



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВЕСТ БУД ЕКСПЕРТИЗА"

ЄДРПОУ 44966795 Вул. Бігова, 17, офіс №9, м. Львів 79067

wbe.lviv@gmail.com



Документ створено
в Єдиній державній електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Богів Ігор Євгенович
(Директор)

М.П.
Підпис Ініціал, прізвище
16 грудня 2023 р.

місто Львів

Реєстраційний номер EX01:9213-5283-3407-5311

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 04-04/173 від 15 грудня 2023

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за Робочий проект

(стадія проектування)

«Капітальний ремонт дороги по вул.Зелена та вул.Мазепи до вул.Лемківська в с.Басівка Львівського району Львівської області (коригування)»

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:7686-6724-0962-6312

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС2

Сукупний показник СС2

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СОКІЛЬНИЦЬКА СІЛЬСЬКА РАДА ЛЬВІВСЬКОГО РАЙОНУ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (04369682), Юридична особа - Ініціатор 81130, УКРАЇНА, Львівська обл., Львівський район, Сокільницька територіальна громада, с. Сокільники (станом на 01.01.2021), вулиця Січових Стрільців, б. 1

(назва організації)

Генеральний проектувальник проектної документації МЕЛЬНИК ОЛЕКСАНДР АНАТОЛІЙОВИЧ

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань експлуатаційної безпеки ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань техногенної безпеки ; з питань енергозбереження ; з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

№	Найменування	Од. виміру	Показники	
			до коригування	після коригування
1.	Класифікація об'єкту	проезд		
2.	Протяжність об'єкту	м	438	438
3.	Загальна площа проїзної частини:	м²	2619,5	2640,5
-	Основний проїзд (ФЕМ)	м²	2205	2205
-	Примикання (по типу основного проїзду)	м²	239,5	239,5
-	Прилегла територія (по типу основного проїзду)	м²	175,0	196,0
4.	Камені бортові	мп	849	1040
		БР 100.30.15		
		БР 100.20.8	мп	157
5.	Тротуар	м²	210	210
		ПК 0+97 - ПК 2+52 (ФЕМ)		
6.		ПК2+52 - ПК4+22	м²	258
7.	Укріплені узбіччя (щебеневий матеріал h=10см)	м²	332	332
8.	Водоперепускні труби:	шт	2	2
-	Е2-К (SN 8) Ø0,50м	шт/ мп	1/9	1/9
-	ЗБТ 2хØ1,5м	шт/ мп	1/9	1/10
9.	Зливоприймачі з днищем ЗП-1 (1000х600х800мм)	шт	-	2
		ДК 1 ПК 1+05, ДК 2 ПК 1+76		
10.	Бетонні водовідвідні лотки DN200 H210	м	-	10
		з чавунною решіткою без решітки	м	-
11.	Організація дорожнього руху	шт	10	17
		щити знаків дорожніх	шт	8
		стояки знаків дорожніх	шт	11
		розмітка дорожня	м²	17,11
		металеве одностороннє огородження 11ДО-ММ.2	м	170
		турнікетне огородження	м	-
		напрямні стовпчики	шт	9
12.	Тривалість будівництва	міс.	3	3
13.	Тривалість експлуатації	років	> 10	

Показники		Од.вим.Вартість	
Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією у поточних цінах станом на 7.12.2023 р. складала		тис. грн.	9886,000
У тому числі: - будівельні роботи		тис. грн.	7957,254
- устаткування, меблі, інвентар		тис. грн.	0
- інші витрати		тис. грн.	1928,746

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.
Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов’язковий додаток до експертного звіту на 22 аркушах
Примітка 4. Обов’язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Примітка.
Експертний звіт № 14-0153/01-23 від 18 квітня 2023 року (EX01:3681-6310-1422-5188) щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом «Капітальний ремонт дороги по вул. Зелена та вул. Мазепи до вул. Лемківська в с. Басівка Львівського району Львівської області» (Філія ДП «Укрдержбудекспертиза" у Львівській області) вважати таким, що втратив свою чинність

Головний експерт проекту	КОЗУБ ВАСИЛЬ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Зінків Андрій Богданович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	САВЧИН Михайло Михайлович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	СИДОР НАТАЛІЯ ВОЛОДИМИРІВНА	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	СТАДНИК СВІТЛАНА МИРОНІВНА	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Синельников Сергій Дмитрович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Олійник Галина Василівна	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Директор	Богів Ігор Євгенович	
	Підпис	Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № 04-04/173 від 15 грудня 2023
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:9213-5283-3407-5311
щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за Робочий проект "«Капітальний ремонт дороги по вул.Зелена та вул.Мазепи до вул.Лемківська в с.Басівка Львівського району Львівської області (коригування)»".

Замовник проекту:	Сокільницька сільська рада району Львівської області 81130 Україна, Львівська обл. с.Сокільники, вул.Січових Стрільців, 1, тел. 067-251-80-09	Львівського
Проектна організація:	ФОП Мельник Олександр Анатолійович	
Юридична адреса проектної організації:	79038,Україна, м.Львів, вул..Симиренків, 17а, 17, тел..(032)237-21-83	
Керівник	Мельник О.А.	
Головний інженер проекту:	Мельник О.А. (кваліфікаційний сертифікат серія АР №013237, дата видачі 7.06.2017р.)	

Вихідні дані, копії:

- **Завдання на коригування** «Капітальний ремонт дороги по вул.Зелена та вул.Мазепи до вул.Лемківська в с.Басівка Львівського району Львівської області (коригування)». Затверджене Сокільницькою сільською радою (Сулимко Т.М.).
- **Експертний звіт № 14-0153/01-23 від 18 квітня 2023 року (EX01:3681-6310-1422-5188)** щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом «Капітальний ремонт дороги по вул. Зелена та вул. Мазепи до вул. Лемківська в с. Басівка Львівського району Львівської області» (Філія ДП «Укрдержбудекспертиза" у Львівській області)
- **Розрахунок класу наслідків** (відповідальності) для об'єктів будівництва – **СС2**
- **Рішення №857 від 02.11.2023 року** Сокільницької сільської ради «Про надання дозволу на коригування проектної документації».

Склад проекту:

1. Поснювальна записка, відомості та креслення
2. Кошторисна частина

Проектні рішення

(внаслідок коригування)

№	Найменування			Од. виміру	Показники	
					до коригування	після коригування
1.	Класифікація об'єкту			проїзд		
2.	Протяжність об'єкту			м	438	438
3.	Загальна площа проїзної частини:			м²	2619,5	2640,5
-	Основний проїзд (ФЕМ)			м²	2205	2205
-	Примикання (по типу основного проїзду)			м²	239,5	239,5
-	Прилегла територія (по типу основного проїзду)			м²	175,0	196,0
4.	Камені бортові	БР100.30.15		мп	849	1040
		БР 100.20.8		мп	157	349
5.	Тротуар	ПК 0+97 - ПК 2+52	(ФЕМ)	м²	210	210
6.		ПК2+52 - ПК4+22		м²	-	258
7.	Укріплені узбіччя (щебеневий матеріал h=10см)			м²	332	332
8.	Водоперепускні труби:			шт	2	2
-	Е2-К (SN 8) Ø0,50м		ПК 1+78	шт/мп	1/9	1/9
-	ЗБТ 2хØ1,5м		ПК 2+98	шт/мп	1/9	1/10
9.	Зливоприймачі з днищем ЗП-1 (1000х600х800мм)		ДК 1 ПК 1+05, ДК 2 ПК 1+76	шт	-	2
10.	Бетонні водовідвідні лотки DN200 H210		з чавунною решіткою	м	-	10
			без решітки	м	-	35
11.	Організація дорожнього руху	щити знаків дорожніх		шт	10	17
		стояки знаків дорожніх		шт	8	11
		розмітка дорожня		м²	17,11	46,35
		металеве одностороннє огороження 11ДО-ММ.2		м	170	190
		турнікетне огороження		м	-	60
		напрямні стовпчики		шт	9	6
12.	Тривалість будівництва			міс.	3	3
13.	Тривалість експлуатації			років	>10	

Керуючись п.11 Завдання на коригування по об'єкту «Капітальний ремонт дороги по вул.Зелена та вул.Мазепи до вул.Лемківська в с.Басівка Львівського району Львівської області (коригування)», а також фактичним опрацюванням робочого проекту, основні коригування здійснюються у наступному:

1. зміна загальної площі проїзної частини (+21м²) за рахунок збільшення проектованої площі прилеглої території (по типу основного проїзду) - без зміни раніше проектованого конструктиву,
2. збільшення протяжності проєктованих каменів бортових: БР100.30.15 (+191мп); БР 100.20.8 (+192мп) - без зміни раніше проектованої технології їх улаштування конструктиву;
3. збільшення площ проектованого тротуару на ділянці ПК2+52 - ПК4+22 (+258м²) - без зміни раніше проектованого конструктиву;
4. збільшення протяжності раніше проектованої ЗБТ 2хØ1,5м на ПК 2+98 (+1,0м);
5. уведення у робочий проект нових елементів проектування:
 - колодязі дощоприймальні ЗП-1 (1000х600х800мм)
 - на ПК 1+05, ПК 1+76 (+2шт);
 - бетонні водовідвідні лотки DN200 H210: з чавунною решіткою (+10м), без чавунної решітки (+35м),
6. зміна у проектованих елементах організації дорожнього руху:
 - Знаки дорожні (+7шт);
 - стояки знаків дорожніх (+3шт);
 - розмітка дорожня (+29,24м²);
 - металеве одностороннє огородження 11ДО-ММ.2 (+20м);
 - турнікетне огородження (+60м) - введене у робочий проект;
 - напрямні стовпчики (-3шт),
7. зміни у кошторисній частині робочого проекту.

План розташування

Аркуш №2 «План дороги», Аркуш «Ситуаційний план»

Об'єкт, на якому заплановані роботи з капітального ремонту, розташований у селі Басівка, Львівського району Львівської області, в межах вулиць Зелена та Мазепи, до вулиці Лемківської.

За своїм функціональним призначенням, об'єкт забезпечує транспортно-пішохідне сполучення між елементами існуючої житлової та громадської забудови населеного пункту.

Проектне пікетне положення об'єкта:

ї початок проектованого об'єкта: ПК0+0,00;

ї кінець проектованого об'єкта: ПК4+38,0.

Загальна довжина проектованого об'єкта складає: 438м.

Зважаючи на фактичні дефекти об'єкта, комплекс робіт з капітального ремонту передбачає основні заходи з улаштування:

- нових конструкцій дорожнього одягу в межах основного проїзду, примикань, прилеглої території та тротуарів;

- виконання комплексних заходів по відведенню дощових та талих вод з території об'єкту;
- улаштування елементів організації дорожнього руху.

Дорожній одяг

Аркуші №№7,8,9 в частині конструкції дорожнього одягу

Зміни відбулись за рахунок збільшення: проекрованої площі дорожніх покриттів прилеглої території (по типу основного проїзду), площ проектованого тротуару, протяжності проектованих каменів бортових

Під час проектування конструкцій дорожнього одягу, враховано положення чинних стандартів і норм на дорожньо-будівельні матеріали і вироби та норм проектування.

Проектом передбачене улаштування покриття з наступним конструктивом:

№	Назва конструктивного шару/покриття	Товщина (см)
Основний проїзд ПК 0+00 - ПК 4+38		
Примикання (по типу основного проїзду): ПК2+41 (праворуч), ПК4+22 (ліворуч)		
Прилегла територія ПК 0+66 - ПК 1+04 ліворуч		
Загальна товщина дорожньої конструкції:		49,0
1.	Ущільнений ґрунт	-
2.	Геотекстиль (18кН/м)*	-
3.	Підсилюючий піщаний шар	15,0
4.	Щебенево-піщана суміш С-5	21,0
5.	Відсів (фр.3-5мм)	5,0
6.	Фігурні елементи мощення (ФЕМ)	8,0
*	геотекстиль передбачений у дорожньому конструктиві головного проїзду на ПК 0+00 - ПК 4+38	
Тротуар ПК 0+97 - ПК 2+52 (ліворуч), введений у РП: ПК2+52 - ПК4+22 (ліворуч)		
Загальна товщина дорожньої конструкції:		33,0
1.	Ущільнений ґрунт	
2.	Підстилюючий піщаний шар	10,0
3.	Щебенево-піщана суміш С-9	10,0
4.	Відсів (фр.3-5мм)	4,0
5.	Фігурні елементи мощення (ФЕМ)	6,0

Улаштування бортових каменів (БР100.30.18, БР100.20.8) запроектоване на бетонну основу (див. в складі Аркуша №7 в частині схеми встановлення бортового каменю).

Водовідведення

Аркуші №№4,7,9 в частині характеристик поперечних профілів проїзної частини, Аркуш №3 «Поздовжній профіль», Аркуш №5 «Водоперепускна труба Ø0,50м на ПК 1+78», Аркуш №6 «Водоперепускна труба 2хØ1,5м на ПК 2+98», Зведена відомість обсягів робіт розділ Штучні споруди, влаштування готових з.б. виробів - зливоприймачі з днищем ЗП-1 (1000х600х800мм) на ПК 1+05, ПК 1+76, Зведена відомість обсягів робіт розділ Земляні роботи, встановлення бетонного водовідвідного лотка DN200 H210 (перерізом 200 мм і висотою 210мм)

Зміни полягають у збільшення протяжності раніше проектованої ЗБТ 2хØ1,5м на ПК 2+98; уведення у робочий проект зливоприймачів з днищем ЗП-1 (1000х600х800мм) та бетонних водовідвідних лотків DN200 H210

На об'єкті капітального ремонту запроектовані інженерні заходи, які покликані покращити відведення дощових та талих вод з проектованого об'єкта, які полягають у відведенні водних мас за рахунок проектованих профілів: поздовжнього (53 % макс.) та поперечного (20-25 %) у діючу (існуючі кювети) водовідвідну систему населеного пункту.

Крім того, робочим проектом передбачені наступні роботи з покращення відводу дощових та талих вод з території об'єкта:

1. улаштування водоперепускних труб: E2-K (SN 8) Ø0,50м на ПК 1+78, ЗБТ 2хØ1,5м на ПК 2+98:

№	Назва конструктивного елемента	Технічна характеристика	
		E2 (SN 8) Ø0,50м ПК 1+78	ЗБТ 2хØ1,5м ПК 2+98
1.	Підготовка під вкладання конструкції	щебенева h=30см	щебенева h=10см (під фундамент)
2.	Фундамент під тіло труби	-	бетон C16/20
		-	арматурна сітка Ø12мм A400
3.	Тіло труби	E2-K (SN 8) Ø 567/495мм	ТС 150.50.3
4.	Заповнення пазух		Бетон C8/10
5.	Підготовка під оголовки	щебенева h=10см	
6.	Оголовки труби	C16/20 F200 W6	
7.	Гідроізоляція бетонних конструкцій	обмазувальна	обклеювальна, обмазувальна
8.	Захисний футляр (оголовки)	-	труба металева Ø150мм (1/2 по довжині)
9.	Укріплення русла та укосів кювету на вході/виході	бетон C16/20 (h=10см) на щебеневій підготовці (h=10см)	

2. улаштування зливоприймачів з днищем ЗП-1 (1000х600х800мм) на ПК 1+05, ПК 1+76

№	Назва конструктивного елемента	Технічна характеристика
---	--------------------------------	-------------------------

1.	Зливоприймач з днищем	ЗП-1
2.	Плита перекриття	ПП 10
3.	Дощоприймач	ДБ
4.	Підготовка під плиту днища	піщана h=10см
5.	Гідроізоляція бетонних частин	обмазувальна
6.	Труби, що з'єднують проектовані колодязі	E2-K 200мм (SN-8)

3. улаштування бетонних водовідвідних лотків DN200 H210 з чавунною решіткою (через дорогу перед початком проєктування)* та без чавунної решітки (для водовідведення вздовж існуючої вулиці)

№	Назва конструктивного елемента	Технічна характеристика
1.	Підстилаючий шар	щебенева h=10см
2.	Конструктивні частини лотка	лоток бетонний Base DN 200 H210
		решітка чавунна щілинна Base DN 200*
		заглушка полімембранна Base DN 200
3.	Ущільнення швів між збірними елементами	герметик однокомпонентний на основі MS-полімеру

Проектом передбачене направлення перехоплених дощових та талих вод з території об'єкта (через проєктовані елементи системи водовідведення) у діючу водовідвідну систему населеного пункту – водовідвідний кювет.

Поздовжні та поперечні профілі

Аркуші №№4,7,9 в частині характеристик поперечних профілів проїзної частини, Аркуш №3 «Поздовжній профіль»

Поздовжній профіль

№	Назва показника		Од. виміру	Величина
1.	Проектна лінія поздовжнього профілю		ув'язана з існуючим рельєфом	
2.	Поздовжній ухил	максимальний	‰	53
3.	Мінімальні радіуси вертикальних кривих	увігнута	м	370
4.		опукла	м	479

Поперечний профіль

№	Назва показника			Од. вим.	Величина
1.	Тип профілю	проїзна частина	ПК0+00-ПК2+00	двоскатний	
			ПК2+00-ПК4+38	односкатний	
		прилегла територія		односкатний	
		тротуар		односкатний	
2.	Поперечні ухили	проїзна частина		‰	25

		прилегла територія		‰	25
		тротуар		‰	20
3.	Ширина	проїзна частина	ПК0+00-ПК2+00	м	6,0 (3x2)
			ПК2+00-ПК4+38	м	4,0
		тротуар		м	1,2-1,5
		укріплене узбіччя	ПК2+00-ПК4+38 (праворуч)	м	0,7

Доступність маломобільних груп населення

Проектом капітального ремонту передбачене виконання комплексу заходів щодо забезпечення доступності маломобільних груп населення, а саме:

- ї пологий рельєф проктованого об'єкта (максимальні ухили проєктованих профілів: поздовжнього -53 ‰ макс. та поперечного - 20‰);
- ї забезпеченням мінімального шва між елементами мощення тротуару ($\leq 0,015$) (в т.ч. проїзної частини у місцях, які передбачені для перетину пішохідними потоками),
- ї улаштування понижених бортових каменів у місцях проєктованих пішохідних переходів;
- ї улаштування тактильної плитки в межах пішохідної зони об'єкта.

Організація дорожнього руху

Аркуш №10 в частині схеми організації дорожнього руху, Аркуш №13 в частині улаштування турнікетного огороження, Аркуш №11 в частині конструктиву напрямного стовпчика, Аркуш №12 в частині конструктиву транспортного огороження

Зміни відбулись у фізичних показниках проєктованих елементах організації дорожнього руху (знаки дорожні, стояки знаків дорожніх, розмітка дорожня, металеве одностороннє огороження, турнікетне огороження, напрямні стовпчики)

Проектом капітального ремонту об'єкту передбачене улаштування наступних елементів регулювання дорожнього руху:

№	Назва елементу регулювання	Шифр елемента	
1.	Знаки дорожні (II типорозмір)	1.5.1	1.33
2.		2.1	5.38.1
3.		5.38.2	7.2.1
1.	Стійки знаків дорожніх*	СКМ1.40, СКМ2.40	
1.	Розмітка дорожня	1.1	1.5
2.		1.6	1.13
3.		1.14.1	1.20
1.	Металеве транспортне огороження	11ДО-ММ.2	
2.	Пішохідне огороження	турнікет	

3.	Напрямні стовпчики	пластикові, оснащені катафотами
----	---------------------------	---------------------------------

* улаштування стійок знаків та турнікетного огороження передбачене на бетонний фундамент (С16/20) (див. Аркуші №№12,14)

Охорона праці

Охорона праці забезпечується виконанням всіх проектних рішень при капітальному ремонті об'єкта у відповідності до вимог діючого законодавства та нормативно-правових актів з охорони праці з метою забезпечення безпечних умов праці, попередження виробничого травматизму та професійних захворювань, а саме:

- ü організація дорожнього руху в місцях проведення робіт, а також огороження місць роботи у темні години доби;
- ü до початку робіт огороження місця виконання робіт, встановлення дорожніх знаків, схеми руху транспорту і пішоходів, визначення зон постійно діючих чи потенційно-небезпечних факторів, обмеження швидкості руху автотранспорту поблизу місця виконання робіт (не більше 10 км/год.);
- ü влаштування складів, розбивка майданчиків для складування конструкцій і виробів, влаштування місць паркування будівельної техніки;
- ü забезпечення руху пішоходів по дерев'яних щитах, без суттєвих перепадів рівнів поверхні та наявності відповідних огорож.
- ü освітлення у темний час доби будівельного майданчика, ділянки робіт, робочих місць, проїздів і підходів до них;
- ü влаштування під'їзних шляхів та місць складування матеріалів, складування матеріалів по висоті згідно будівельних норм;
- ü забезпечення перебування людей і пересувних транспортних засобів за межами зони можливого падіння вантажу при розвантажувальних роботах;
- ü забезпечення заходів безпеки при роботі обладнання та транспортних засобів, розміщення будівельних машин з можливістю забезпечити простір, достатній для огляду робочої зони і маневрування за умови дотримання відстані безпеки поблизу незакріпленої виїмки, штабелів вантажів, устаткування;
- ü виконання робіт технічно справним обладнанням та кваліфікованим персоналом, навченим та проінструктованим з питань охорони праці, технології робіт та пожежної безпеки;
- ü забезпечення працівників спецодягом, комплексом захисних засобів;
- ü організація санітарно-побутових приміщень з таким розрахунком, щоб уникнути проходу працюючих через небезпечні зони (котловани, зони роботи будівельних машин і механізмів тощо).

Захист від шуму

Основні джерела шуму при капітальному ремонті – будівельна техніка та будівельні інструменти. Рівні звукового тиску, рівні загальної вібрації від машин та механізмів, що використовуються при будівництві, регламентовані заводами – виготовлювачами, є в межах нормативних.

Безпека експлуатації

- ü поперечний похил проектного об'єкта становить 20-25 %, що в свою чергу унеможливорює ковзання пішоходів під час ожеледі або наявності на ній води.

- ї забезпечення гладкої поверхні, без раптових малих змін у рівні, змін у слизькості та низьких переполах (значення коефіцієнту зчеплення повинно бути не менше 0,5);
- ї ризик падіння після спотикання чи зачеплення мінімізується за рахунок похилого рельєфу об'єкта та проєктованих типів дорожніх покриттів;
- ї товщина шару дорожнього одягу запроектована з урахуванням процесу формування стійкої структури його шарів.

Вплив на навколишнє природне середовище

Вплив на навколишнє природне середовище:

Вплив на земельні ресурси: протяжність об'єкта капітального ремонту дороги по вул.Зелена та вул.Мазепи до вул.Лемківська в с.Басівка Львівського району Львівської області (коригування) становить 438м. У відповідності до п.4 ст. 34 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності", реконструкція або капітальний ремонт автомобільних доріг у межах земель їх розміщення і нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури відповідно до містобудівної документації на замовлення органів державної влади чи органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою.

Капітальний ремонт дороги по вул.Зелена та вул.Мазепи до вул.Лемківська в с.Басівка Львівського району Львівської області (коригування) не приведе до виведення земель із сільськогосподарського обороту.

Вплив на водні ресурси та можливе забруднення поверхневих і підземних вод: проектними рішеннями передбачене водовідведення дощових та талих вод за рахунок проєктованих поздовжніх та поперечних профілів з подальшим направленням водних мас у діючу водовідвідну систему населеного пункту. Крім того, робочим проектом передбачене улаштування наступних споруд: водоперепускних труб (Е2-К (SN 8) Ø0,50м на ПК 1+78, ЗБТ 2хØ1,5м на ПК 2+98), зливоприймачі з днищем ЗП-1 (1000х600х800мм) на ПК 1+05, ПК 1+76, та бетонних водовідвідних лотків DN200 Н210, що покращують пропуск перехоплених водних мас існуючою/відновленою водовідвідною системою.

Вплив на атмосферне повітря: Під час експлуатації проєктованої вулиці в атмосферу виділяються наступні забруднюючі речовини: діоксид азоту, аміак, оксид азоту, діоксид сірки, оксид вуглецю, метан, бенз(а)пірен, НМЛОС, речовини у вигляді суспендованих твердих, діоксид вуглецю. Обсяги викидів забруднюючих речовин речовин після капітального ремонту складатимуть ~0,059г/с.

Зростання впливу на атмосферне повітря викидів від автотранспорту, що проїжджатиме по вул. Радехівській після виконання реконструкції буде не значним, суттєве збільшення існуючого рівня фонового забруднення атмосферного повітря чи утворення зони забруднення не очікується..

Фактичним джерелом шуму являється автотранспорт. Рівень шумового забруднення залежатиме від інтенсивності руху автотранспорту. Аналіз проектних рішень дає можливість зробити висновок про те, що експлуатація автомобільної дороги, не буде створювати в прилеглий забудові рівнів шуму, які перевищували б ГДР згідно санітарних норм, і не буде негативно впливати на умови проживання населення. Фактичний рівень шуму та вібрації у межах автомобільної дороги не перевищує нормативного, згідно ДСН 3.3.6.037-99. Фактичний рівень шуму за межами автомобільної дороги не перевищує гранично допустимих рівнів для населених місць. Заходи по боротьбі з шумом і вібрацією від технологічного обладнання відповідають вимогам, ДСП 3.3.6-037-99, ДСП 3.3.6-039-99.

Рівні звуку на території житлової забудови після капітального ремонту вулиці не перевищуватимуть нормативних показників.

Вплив на мікроклімат: Локальне підвищення температури повітря, температури природних водних об'єктів, вологості повітря не очікується.

Сприяння місцевому туманоутворенню, зниженню сонячної інсоляції певної території не очікується.

Вплив на флору: реконструкція об'єкту не вносить негативного впливу на ландшафт території, розвиток флори та фауни.

Вплив на фауну: Спорудження і експлуатація об'єкту не пов'язані з можливим погіршенням умов існування цінних видів фауни.

Вплив на території та об'єкти природно-заповідного фонду України: Запроектований об'єкт, включаючи його інженерні комунікації, не розміщується у межах територій та об'єктів ПЗФ. У зоні впливу об'єкта території та об'єкти ПЗФ не розташовані.

Вплив на соціальне середовище: капітальний ремонт об'єкту не призведе до погіршення умов життєдіяльності місцевого населення.

Вплив на техногенне середовище: капітальний ремонт та подальша експлуатація об'єкту проектування не впливатиме негативно на промислові, сільськогосподарські та житлово-цивільні об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятники архітектури, історії, культури та інші елементи техногенного середовища, оскільки вони знаходяться поза зоною впливу даного об'єкту.

Очікуваний вплив на стан компонентів довкілля у процесі будівництва запроектованого об'єкту:

При проведенні будівельно-монтажних робіт буде використовуватись вантажний транспорт та спецтехніка. Викид забруднюючих речовин при експлуатації машин, механізмів, транспортних засобів та при виконанні земляних робіт. Валові викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря складатимуть ~0,604т/час будівництва

При виконанні будівельно-монтажних робіт проектом передбачається: забезпечити відведення поверхневих вод з території, на якій ведуться роботи; не допускати накопичення поверхневих вод поблизу відкритих котлованів і траншей; розміщення ділянок складування матеріалів, виробів, устаткування тощо таким чином, щоб вони не перетинали шляхів природного стоку поверхневих вод в спеціально відведені місця; влаштування заощених площадок та автомобільних під'їздів.

При проведенні робіт утворюються наступні відходи: будівельні відходи (гравій, щебінь, пісок, речовини зв'язувальні зіпсовані, забруднені або неідентифіковані, їх залишки, які не можуть бути використані за призначенням, залишки асфальту та суміші асфальтобетонної без вмісту дьогтю), в кількості ~398,0т та ТПВ від життєдіяльності персоналу, в кількості ~0,31т.

Оцінка впливу на довкілля запроектованого об'єкта - вплив визнається екологічно допустимим.

Пожежна і техногенна безпека

При капітальному ремонті об'єкта не передбачена улаштування/заміна водо-провідних мереж. Ширина проїзної частини об'єкта становить 4,0-6,0м що дозволяє проїзд пожежної техніки у будь-яку точку об'єкта.

Працівники, які виконують роботи, повинні пройти спеціальне навчання за програмою пожежно-технічного мінімуму. Відповідальність за пожежну безпеку ділянки капітального ремонту, наявність та справне утримання засобів пожежогасіння несуть (призначаються наказом) керівники робіт на цих ділянках.

Тимчасові споруди, підсобні приміщення, а також будівельні майданчики повинні бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння (вогнегасники, ящики з піском, багри, лопати, відра). Відстані між спорудами, машинами і місцями відкритого зберігання будівельних матеріалів, конструкцій повинні відповідати санітарним і протипожежним нормам. Проходи та проїзди повинні бути достатньої ширини для забезпечення проїзду, без нагромадження сторонніх предметів. Місця зберігання матеріалів, які легко займаються, в обов'язковому порядку мають бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння.

Енергоефективність

В проекті капітального ремонту дороги по вул.Зелена та вул.Мазепи до вул.Лемківська в с.Басівка Львівського району Львівської області (коригування) передбачено застосування сучасної енергоефективної будівельної техніки та механізмів з високою забезпеченістю комплексної механізації та автоматизації основних технологічних процесів, що сприяє економічній ефективності будівництва, в тому числі – зменшенню енергозатрат.

В ході проектування об'єкту капітального ремонту використання теплоносіїв та води не передбачається.

Кошторисна частина проектної документації

Показники	Од.вим.	Вартість
Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією у поточних цінах станом на 7.12.2023 р. складала	тис. грн.	9886,000
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн.	7957,254
- устаткування, меблі, інвентар	тис. грн.	0
- інші витрати	тис. грн.	1928,746
Із загальної кошторисної вартості виконано:	тис. грн.	6032,995
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн.	4880,248
- устаткування, меблі, інвентар	тис. грн.	0
- інші витрати	тис. грн.	1152,747

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауваг установлено, що зазначену документацію, яка враховує обсяги робіт, передбачені проектом, складено згідно з вимогами Кошторисних норм України

Показники	Од.вим.	Вартість
Загальна кошторисна вартість будівництва, в поточних цінах станом на 15.12.2023 р. складає:	тис. грн.	9882,693
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн.	7955,504
- устаткування, меблі, інвентар	тис. грн.	0
- інші витрати	тис. грн.	1927,189
Із загальної кошторисної вартості виконано:	тис. грн.	6032,995
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн.	4880,248
- устаткування, меблі, інвентар	тис. грн.	0
- інші витрати	тис. грн.	1152,747

Відповідальність за дотримання у проекті зазначених вимог, а також відповідність проектної документації вихідним даним на проектування несе проектна організація, що розробила проекту документацію, а також головний інженер проекту, згідно зі статтею 26 Закону України «Про архітектурну діяльність».

Експертний звіт № 14-0153/01-23 від 18 квітня 2023 року (EX01:3681-6310-1422-5188) щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом «Капітальний ремонт дороги по вул. Зелена та вул. Мазепи до вул. Лемківська в с. Басівка Львівського району Львівської області» (Філія ДП «Укрдержбудекспертиза» у Львівській області) вважати таким, що втратив свою чинність

Робочий проект «**Капітальний ремонт дороги по вул. Зелена та вул. Мазепи до вул. Лемківська в с. Басівка Львівського району Львівської області (коригування)**» розроблений згідно з вихідними даними на проектування з дотриманням вимог щодо міцності, надійності та довговічності об'єкта, його експлуатаційної безпеки, у тому числі вимог з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; кошторисної частини проектної документації; санітарного й епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки; техногенної безпеки; енергозбереження.



Експертиза проекту

Реєстраційний номер	EX01:9213-5283-3407-5311
Редакція документу	№ 1 від 16.12.2023
Статус документа	Діючий
Дата формування до підпису	16.12.2023

Перелік підписантів

1. КОЗУБ ВАСИЛЬ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ ,Головний експерт проекту
2. Зінків Андрій Богданович ,Відповідальний експерт
3. САВЧИН Михайло Михайлович ,Відповідальний експерт
4. СИДОР НАТАЛІЯ ВОЛОДИМИРІВНА ,Відповідальний експерт
5. СТАДНИК СВІТЛАНА МИРОНІВНА ,Відповідальний експерт
6. Синельников Сергій Дмитрович ,Відповідальний експерт
7. Олійник Галина Василівна ,Відповідальний експерт
8. Богів Ігор Євгенович ,Директор



Філія ДП "Укрдержбудекспертиза" у Львівській області

ЄДРПОУ 35917794 Україна, 79005, Львівська обл., місто Львів,
ВУЛИЦЯ ІВАНА ФРАНКА, будинок 61/220

expertsLviv@gmail.com +38(032)-225-64-38



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

(Директор філії ДП
"Укрдержбудекспертиза" у Львівській
області)

Князик Василь Дмитрович

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище

18 квітня 2023 р.

місто Львів

Реєстраційний номер EX01:3681-6310-1422-5188

Експертний звіт № 14-0153/01-23 від 18 квітня 2023

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проектом

(стадія проектування)

Капітальний ремонт дороги по вул. Зелена та вул. Мазепи до вул. Лемківська в с. Басівка
Львівського району Львівської області

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:4928-3332-8529-5804

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС2

Сукупний показник СС2

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СОКІЛЬНИЦЬКА СІЛЬСЬКА РАДА ЛЬВІВСЬКОГО РАЙОНУ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
(04369682), Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Львівська обл., Львівський район,
Сокільницька територіальна громада, с. Сокільники (станом на 01.01.2021), вулиця
Січових Стрільців , б. 1 , к. -

(назва організації)

Генеральний проектувальник МЕЛЬНИК ОЛЕКСАНДР АНАТОЛІЙОВИЧ

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань експлуатаційної безпеки ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань інженерного забезпечення ; з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Показники	Одиниця вимірювання	Кількість
Категорія вулиці	проїзд	
Вид будівництва	капітальний ремонт	
Довжина проектованої ділянки	м	438,0
Розрахункова швидкість	км/год	30
Мінімальний радіус кривої у плані	м	23,0
Мінімальні радіуси вертикальних кривих: опуклої/увігнутої	м	479,0/370,0
Максимальний позовжний похил	‰	53
Ширина проїзної частини	м	4,0-7,0

Ширина тротуару	м	1,5
Тип покриття	бетонна плитка (ФЕМ)	
Площа покриття проїзної частини	м ²	2205,0
Площа покриття тротуару	м ²	210,0
Площа покриття примикань	м ²	239,5
Площа покриття прилеглої території	м ²	175,0
Водоперепускна труба Ø 0,50 м на ПК1+78	шт	1
Водоперепускна труба 2хØ 1,5 м на ПК2+98	шт	1
Встановлення металевого одностороннього огороження 11ДО-ММ.2	м	170
Загальна кошторисна вартість в поточних цінах станом на 04 квітня 2023 року складає, у т.ч.:	тис. грн.	8 997,242
- будівельні роботи	-"-	7 284,441
- інші витрати	-"-	1 712,801
Тривалість будівництва	місяців	3,0

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 5 аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Архітектор

ЗАЯЦЬ ЯРОСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Головний експерт проекту

КНЯЗИК ВАСИЛЬ ДМИТРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

ПЕЛЕХ РОМАН ВОЛОДИМИРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

КОЗИРСЬКА ІРИНА ВОЛОДИМИРІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

КОПИТКО ПЕТРО СТЕПАНОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Маненко Алек Костянтинович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

СТАДНИК СВІТЛАНА МИРОНІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Експерт (фахівець)

Левко Марія Василівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № 14-0153/01-23 від 18 квітня 2023
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:3681-6310-1422-5188

щодо розгляду проектної документації на будівництво

(Позитивний)

за робочим проектом **"Капітальний ремонт дороги по вул. Зелена та вул. Мазепи до вул. Лемківська в с. Басівка Львівського району Львівської області "**.

Робочий проєкт розроблений ФОП Мельник О. А. (м. Львів, вул. Смиренків, 17А/17, ідентифікаційний код 2698405752, головний інженер проєкту - Мельник О.А., кваліфікаційний сертифікат інженера - проєктувальника АР № 013237 виданий 07 червня 2017 року), на підставі:

- завдання на проєктування;

Замовником додатково надано:

- копію рішення Сокільницької сільської ради Львівського району Львівської області від 02.03.2023. № 643;

- інженерно-геодезичні вишукування.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта – СС2. Сукупний показник – СС2

Проєктні рішення

Вулиці Зелена та вул. Мазепи до вул. Лемківська в с. Басівка Львівського району Львівської області, що підлягають капітальному ремонту, знаходяться в межах населеного пункту і за технічною класифікацією відноситься до категорії – проїзд. В основу проєкту покладені інженерно-геодезичні вишукування.

Обстеженнями проєктованого об'єкту встановлено, що дорожній одяг вулиці знаходиться в незадовільному стані. Покриття на більшій ділянці відсутнє. Крайки не виділені, нечітко виражений поперечний похил проїзної частини. Робочим проєктом передбачено комплекс заходів, який призначений для покращення транспортно-експлуатаційних показників проїзду за рахунок влаштування дорожнього одягу з вирівнюванням

поздовжнього профілю, коригуванням існуючих поперечних профілів, вдосконалення системи поздовжнього водовідведення та водовідведення з проїзної частини.

Капітальний ремонт передбачено із забезпеченням таких характеристик:

- розрахункова швидкість - 30 км/год;
- кількість смуг руху - 2 і 1;
- ширина дорожнього одягу - 7,0-4,0 м;
- дорожній одяг - полегшеного типу з покриттям із бетонної бруківки.
- будівельна довжина ділянки - 438 м.

Вулиця Зелена та вулиця Мазепи виконують функцію забезпечення під'їзду до житлових будинків та є складовою мережі вулиць с. Басівка.

Початок проєктної ділянки ПК0+00. Кінець проєктної ділянки ПК4+38. Довжина проєктної ділянки 438 м.

Ділянка від ПК0+00 до ПК0+28 має ширину 7,0 м, від ПК0+28 до ПК0+38 звужується до 6,0 м. Від ПК0+38 до ПК2+00 ширина 6,0 м, від ПК2+00 до ПК2+20 звужується до 4,0 м. Від ПК2+20 до ПК4+38 ширина 4,0 м. Також запроектовані два примикання загальною площею 239,5 м² і прилегла територія (ПК 0+66 - ПК 1+04) площею 175,0 м².

В плані проєктна ділянка має 7 кутів повороту. Мінімальний радіус кута повороту 23 м (наявна існуюча забудова, перенесення якої призведе до значного здорожчання вартості будівництва).

Поздовжній профіль дороги запроектований з дотриманням вимог ДБН В.2.3-5:2018. Поздовжній профіль запроектований з врахуванням особливостей існуючого профілю вулиці та червоних ліній існуючої забудови.

Чорну лінію поздовжнього профілю побудовано на основі даних плану траси, матеріалів технічних вишукувань, даних тахеометричної зйомки, пікетажної розбивки, характерних точок між пікетами.

Основні технічні показники поздовжнього профілю:

- максимальний поздовжній похил – 53 ‰;
- мінімальний радіус вертикальної опуклої кривої – 479 м;
- мінімальний радіус вертикальної увігнутої кривої – 370 м.

Існуюче земляне полотно вулиці знаходиться в задовільному стані.

Поперечний похил односкатного профілю покриття становить 25 ‰, похили узбіччя 40 ‰, тротуару 20 ‰.

Існуюче земляне полотно представлене 6-ма типами земляного полотна.

Для забезпечення відведення поверхневих вод з проїзної частини вулиці та прилеглої території робочим проектом передбачено влаштування одно та двоскатного профілю з бортовим каменем вертикально та горизонтально. На ПК 1+80 влаштовуються два водоскиди: ліворуч - під тротуаром; праворуч - відкритий. Влаштовується труба Ø 0,5 м на ПК 1+78 для перепуску води через дорогу.

Також влаштовується з.б. труба 2хØ 1,5 м на ПК 2+98 на місці існуючої зруйнованої труби Ø 1,5 м.

Робочим проектом передбачено наступну конструкцію дорожнього одягу:

Конструкція дорожнього одягу:

- укладання нетканого термічно фіксованого геотекстилю міцністю на розтяг не менше 18 кН/м;
- підстилаючий шар з піску товщиною 15 см;

- верхній шар основи з щебеневої суміші С5 товщиною 21 см;
- прошарок з відсіву фр. 3-5 мм товщиною 5 см;
- покриття з бетонної бруківки (ФЕМ) товщиною 8 см.

Прилегла територія - по типу основного проїзду

Примикання - по типу основного проїзду

Тротуар:

- підстилаючий шар з піску товщиною 10 см;
- верхній шар основи з фракціонованого щебеню товщиною 10 см;
- прошарок з відсіву фр. 3-5 мм товщиною 4 см;
- покриття з бетонної бруківки (ФЕМ) товщиною 6 см.

Для організації пішохідного руху передбачено продовження існуючого тротуару ПК 0+97 - ПК 2+52 площею 210,0 м².

Робочий проєкт розроблено з урахуванням створення належних умов для безперешкодного пересування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, згідно з ДБН В.2.2-40:2018 "Інклюзивність будівель і споруд", за рахунок влаштування пониженого бортового каменю до рівня проїзної частини на в'їздах у двори та на пересіченнях тротуару з проїзною частиною, а також влаштування спеціальних тактильних смуг.

Для організації руху транспорту робочим проєктом передбачено розділ організації дорожнього руху розроблений відповідно до чинних нормативних документів та будівельних норм.

Робочим проєктом передбачено встановлення металевого одностороннього огородження 11ДО-ММ.2 довжиною 170,0 м.

Тривалість будівництва складає 3 місяці.

Робочий проект розроблено з дотриманням вимог до санітарного та епідеміологічного благополуччя населення, екології, охорони праці та пожежної безпеки.

Кошторисна документація

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 13.03.2023 складала 9 875,766 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 8 009,680 тис. грн.; інші витрати – 1 866,086 тис. грн.

За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауважень встановлено, що зазначену документацію, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складено згідно з наказом Мінрегіону від 25.06.2021 №162 "Деякі питання ціноутворення у будівництві", зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17.09.2021 за № 1225/36847, та Кошторисними нормами України "Настанова з визначення вартості будівництва" затвердженими наказом Мінрегіону від 01.11.2021 №281.

Загальна кошторисна вартість капітального ремонту у поточних цінах станом на 04.04.2023 складає: 8 997,242 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 7 284,441 тис. грн., інші витрати – 1 712,801 тис. грн.

Під час розгляду робочого проекту виявлено помилки та надано зауваження, інформація про що доведена до замовника та проектувальника. До проектної документації проектувальником внесено відповідні зміни та доповнення.

Робочий проект "Капітальний ремонт дороги по вул. Зелена та вул. Мазепи до вул. Лемківська в с. Басівка Львівського району Львівської області " виконано згідно з вихідними даними на проектування з дотриманням вимог щодо міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки, у тому числі вимог з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, та інженерного забезпечення; кошторисної частини проектної документації; санітарного й

епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки.

Виконавець звіту Уляна Свистун