

ПП «ПРОМТРАНССОЮЗ»
Юр. адреса: 61091, м. Харків, проїзд Стадіонний, буд. 2, кв. 49.
Факт. адреса: 61052, м. Харків, вул. Конєва, 2
ЄДРПОУ 36625790
п/р UA 86 3515330000026005060290692
Банк АТ КБ "ПРИВАТБАНК", м. Харків, МФО 351533
ІПН 366257920321
Св-во платника ПДВ № 100266114

Вих. № 09-09/16
від 09.09.2022

Уповноваженій особі САРС «ЛКВО»
АТ «Укргазвидобування»

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Код послуги, визначеного згідно з Єдиним закупівельним словником, що найбільше відповідає назві номенклатурної позиції предмета закупівлі.	Переклад на англійську мову на виконання ч. 3 ст. 10 Закону	Найменування	Од. вим.	К-сть	Строк надання послуги
50112000-3 Послуги з ремонту і технічного обслуговування автомобілів (Послуги з ремонту і технічного обслуговування легкових транспортних засобів)	50112000-3 Repair and maintenance services of cars (Cars repair and maintenance services)	Послуги з ремонту і технічного обслуговування легкових транспортних засобів	Послуга	1	До 31.12.2023 року

Якість послуг з технічного обслуговування і ремонту авто-транспортних засобів (далі – АТЗ) повинні відповідати вимогам Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615 та зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386, Положенню про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708, Правил охорони праці на автомобільному транспорті, затверджено наказом міністерства надзвичайних ситуацій 09.07.2012 № 964, та інструкцій заводів - виробників АТЗ.

Під «технічним обслуговуванням» розуміється комплекс робіт, передбачених експлуатаційними документами, які виконуються з метою підтримки працездатності автомобілів, їх комплектуючих, матеріалів, вузлів, деталей тощо.

Під «ремонтом» (ПР) розуміється відновлення працездатності автомобілів, в тому числі із заміною запасних частин (комплектуючих, агрегатів, матеріалів, вузлів, деталей тощо). Відповідно до п. 3.12 Положення № 102 поточний ремонт виконується за потребою, згідно з результатами діагностування

технічного стану автомобіля, або за наявності несправностей і призначений для забезпечення або відновлення його роботоздатності.

Під «запасними частинами» розуміється - запчастини, комплектуючі, агрегати, матеріали, вузли, деталі тощо.

Метою надання послуг з ремонту і технічного обслуговування автомобілів є підтримання в технічно-справному стані автомобілів для забезпечення їх безперебійної роботи.

Послуги з ремонту та технічного обслуговування автомобілів (їх складових) здійснюється з використанням запасних частин і матеріалів Виконавця, які в подальшому відшкодовуються Замовником у розмірі фактичних витрат Виконавця. Фактична ціна запасних частин та матеріалів не повинна бути більшою, ніж роздрібна ціна у офіційних дилерів (на оригінальні запасні частини) та офіційних імпортерів (дистриб'юторів) автомобільних запасних частин (на еквівалентні (ліцензійні) запасні частини). За бажанням Замовника, послуги з ремонту та технічного обслуговування автомобілів (їх складових) може здійснюватися з використанням запасних частин і матеріалів Замовника.

Послуги з технічного обслуговування легкових автомобілів передбачають проведення комплексу послуг з першого технічного обслуговування (ТО-1), другого технічного обслуговування (ТО-2), а також виконання поточного ремонту (ПР) транспортних засобів. Інформація про необхідний перелік операцій з технічного обслуговування (ТО-1, ТО-2), наводиться у таблиці 1.

Таблиця №1. Перелік операцій технічного обслуговування
(згідно «Положення про технічне обслуговування і ремонт
дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»
наказ Міністерства транспорту України № 102 від 30.03.1998р.)

Вид ТО	Приблизний перелік операцій ТО
ТО-1	1. Виконати контрольньо-діагностичні, кріпильні, регулювальні послуги: 1.1 Перевірити стан складових частин автомобіля зовнішнім оглядом. 1.2 Перевірити оглядом герметичність з'єднань систем змащування, живлення і охолодження двигуна внутрішнього згорання (ДВЗ), а також кріплення обладнання та приладів. 1.3 Перевірити стан та натяг привідних пасів. 1.4 Перевірити люфт рульового колеса і шарнірів рульових тяг, герметичність з'єднань системи підсилювача керма. 1.5 Перевірити справність гальмівної системи. 1.6 Перевірити оглядом стан вузлів і деталей підвіски, кріплення коліс, стан шин та тиск повітря в них. У разі потреби довести тиск до норми. 1.7 Перевірити дію звукового сигналу, електричних ламп, контрольньо-вимірювальних приладів, фар, підфарників, задніх ліхтарів, стоп-сигналу та перемикача світла.

	2.Виконати мастильні і очищувальні послуги: 2,1 Виконати регламентну заміну оливи в ДВЗ автомобіля та фільтрів (масляного, повітряного, салону та паливного); 2.2 Очистити акумуляторну батарею від пилу, бруду та слідів електроліту, прочистити вентиляційні отвори, перевірити кріплення і надійність контактів електричних з'єднань. 2.3.Перевірити рівень технічних рідин в бачках гідроприводів та систем охолодження і бачку омивача скла. 2.4 Після технічного обслуговування перевірити роботу агрегатів, вузлів і приладів автомобіля під час руху або на посту діагностики.
ТО-2	Виконати послуги, передбачені ТО-1. 1.Виконати контрольно-діагностичні, кріпильні, регулювальні послуги: 1.1 Перевірити дію контрольно-вимірювальних приладів, омивача вітрового скла, фар, а в холодну пору - стан системи вентиляції клімат-контролю. 1.2 Перевірити стан ходової частини автомобіля, герметичність і стан кріплення амортизаторів, стан гальмівних колодок та гальмівних і колісних дисків. 1.3 Перевірити зовнішнім оглядом і за допомогою приладів стан акумуляторної батареї, її кріплення і з'єднання електричних провідників. 2.Мастильні і очищувальні послуги: 2.1. Перевірити рівень і долити (замінити) оливу в картерах агрегатів і бачках гідроприводу автомобіля. 2.2 Після обслуговування перевірити роботу агрегатів, вузлів і приладів автомобіля на ходу чи на діагностичному стенді.

Технічне обслуговування автомобілів повинно здійснюватися із періодичністю вказаною заводом- виробником, або:

ТО-1 – через 10 000 км;

ТО-2 – через 20 000 км.

Друге технічне обслуговування здійснюється з періодичністю вказаною вище і проводиться разом з черговим ТО-1.

Таблиця № 2

№ з/п	Марка, модель ТЗ	Найменування робіт		Нормативи трудомісткості робіт		од. виміру шт.(ТО-1, ТО-2)/люд.год	Нормативи трудомісткості робіт з ПР люд.-год./ 1000 км пробігу	Поточний ремонт люд-год	Пробіг за рік (км.)
		ТО-1	ТО-2	люд-год на одне обслуговування					
				ТО-1	ТО-2				
1.	Renault Duster AA8453TC	1	1	2,3	9,2	2/11,5	2,8	50,4	18000
2.	LADA-212140 AA6344PA	1	1	2,3	9,2	2/11,5	2,8	42	15000

3.	LADA-212140 AA6344PA	1	1	2,3	9,2	2/11,5	2,8	42	15000
4.	Toyota Land Cruiser Prado-150 AA6834TI	1	1	2,9	11,7	2/14,6	3,2	57,6	18000
5.	Toyota Land Cruiser - 90 AX1680KX	1	1	2,9	11,7	2/14,6	3,2	48	15000
6.	UA3-3151 AX0315HB	1	1	2,9	11,7	2/14,6	3,2	32	10000
	Всього:	6	6	15,6	62,7	12/78,3	-	272	

З метою об'єктивної та неупередженої оцінки пропозицій Замовником визначається наступна орієнтовна кількість технічних обслуговувань – 12, у тому числі:

ТО-1 – 6

ТО-2 – 6

Переможець визначається за мінімальною вартістю послуг, виходячи з загальної кількості людино-годин.

Очікувана вартість закупівлі (Договору) складаються з двох частин:

- 142782,28 грн з ПДВ - фіксована сума, яку буде включено до Договору як вартість запчастин та витратних матеріалів, які будуть використовуватися для надання послуг з ТО-1, ТО-2 та ПР - не підлягає торгам та має бути врахована при торгах як незмінна величина.
- 142782,28 грн з - очікувана вартість наданих послуг – підлягає торгам та розраховується з вартості людино-години та наступних нормативів трудомісткості для ТО1, ТО2 та ПР відповідно таблиці № 2.

Замовником визначено загальну заплановану кількість нормо-витрат з технічних обслуговувань в кількості – 78,3 людино-годин та поточних ремонтів в кількості – 272 людино-годин.

Для автомобілей малого класу (робочий об'єм двигуна від 1,2 до 1,8 літрів, суха маса автомобілів від 850 до 1150 кг) Renault Duster.

- ТО-1 – 2,3 людино-годин на одне обслуговування;
- ТО-2 – 9,2 людино-годин на одне обслуговування;
- ПР- 2,8 людино-годин на 1000 км пробігу.

Для автомобілей середнього класу (робочий об'єм двигуна від 1,8 до 3,5 літрів, суха маса автомобілів від 1150 до 1500 кг) Toyota.

- ТО-1 – 2,9 людино-годин на одне обслуговування;
- ТО-2 – 11,7 людино-годин на одне обслуговування;
- ПР- 3,2 людино-годин на 1000 км пробігу.

Таблиця № 3

Перелік транспортних засобів для яких передбачено надання послуг

№	Марка транс. засобу	VIN Код (номер кузову)	Рік випуску	Об'єм двигуна, см. куб.	Вид палива	Коробка передач	Пробіг з початку експлуатації, тис.км
---	---------------------------	---------------------------	----------------	-------------------------------	---------------	--------------------	---

1	2	4	5	6	7	8	9
1.	Toyota Prado	JTEBX3FJ40K291267	2017	2,694	A95	АКП	225775
2.	Renault Duster	VF1HJD40X61475822	2018	1,598	A95	МЕХ	165759
3.	Toyota Prado-90	JT111GJ9500071015	1997	3,00	A95	МЕХ	439200
4.	Lada 212140	XTA212140G2255547	2016	1,690	A95	МЕХ	205762
5.	Lada 212140	XTA212140G2260675	2016	1,690	A95	МЕХ	317863
6.	УАЗ 315196	315100C0523107	2012	2,693	A95	МЕХ	251775

Місце надання послуг - СТО Виконавця, яка знаходиться в м. Харків або передмісті, але не більше 10 км. від м. Харків.

Строк надання послуг – До 31.12.2023 року.

Умови оплати - Оплата за фактично надані послуги здійснюється Замовником протягом 30-ти календарних днів з дати підписання Сторонами акту приймання-передачі наданих послуг (на кожне технічне обслуговування та поточний ремонт), шляхом перерахування грошових коштів на рахунок Виконавця.

Подаючи свою тендерну пропозицію учасник гарантує:

1. надання послуг/робіт у строки, що передбачені умовами тендерної документації;
2. відповідність своєї пропозиції технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмету закупівлі та умовам, які будуть включені до договору про закупівлю;
3. укладення та виконання договору на умовах, що викладені замовником у додатку №4 до тендерної документації (проект договору).

директор

ПП «ПРОМТРАНССОЮЗ»



/ В.С.Усенко /