

під 18 вересня 2019 р. № 425

Тел. 0-800-50-05-05

**ДОГОВІР ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ №1629430**

які разом далі іменуються Сторони, а кожна окремо – Сторона, згідно з Законом України "Про ОСЦПВВНТЗ" від 01.07.2004 р. зі змінами та доповненнями, уклали цей Договір і домовились про наступне:

1.1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

с майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну потерпілих Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого (забезпечених) ТЗ зазначеного (зазначених) у Додатку до цього Договору.

1.3. СТРАХОВА СУМА

1.7. ПОРЯДОК СПЛАТИ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ

1.8. ОСОБЛИВІ УМОВИ

СТРАХОВИК

СТРАХУВАЛЬНИК

(підпис)	(прізвище, ім'я, по батькові)	(підпис)	(прізвище, ім'я, по батькові)
М.П.		М.П.	

Частина II. Загальні умови страхування до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Страхувальник відповідно до законодавства України укладає зі Страхувальником Договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Договір).

2.2. Згідно з цим Договором Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, внески) у визначені Договором строки та виконувати інші умови цього Договору, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку і на умовах, визначених цим Договором.

2.3. В цьому Договорі терміни та визначення вживаються в таких значеннях:

2.3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.3.2. Страховий випадок – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю та/або майну потерпілого.

2.3.3. Наземні транспортні засоби (далі – ТЗ) – це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України (далі – Державтоінспекція МВС України) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

2.3.4. Забезпечений ТЗ – транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови його експлуатації особами, відповідальність яких застрахована. Дані про забезпечений ТЗ зазначаються у додатку до цього Договору, на підставі якого оформляється Поліс з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Поліс ОСЦПВВНТЗ), що є невід'ємною частиною цього Договору.

2.3.5. Особи, відповідальність яких застрахована – страхувальник та інші особи, які правомірно володіють забезпеченим транспортним засобом. Володіння забезпеченим транспортним засобом вважається правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.

2.3.6. Потерпілі (далі – Треті особи) – юридичні та фізичні особи, життя, здоров'ю та/або майну яких заподіяна шкода внаслідок дорожньо-транспортної пригоди з використанням транспортного засобу.

2.3.7. Дорожньо-транспортна пригода (далі – ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

2.3.8. Франшиза – це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

2.3.9. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 1 липня 2004 року (зі змінами і доповненнями) (далі – Закон) – регулює відносини у сфері ОСЦПВВНТЗ і спрямований на забезпечення відшкодування шкоди, заподіяної життя, здоров'ю та майну потерпілих при експлуатації наземних транспортних засобів на території України.

2.3.10. Моторно-транспортне страхове бюро України (далі – МТСБУ) єдине об'єднання страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну третім особам. Участь страховиків у МТСБУ є умовою здійснення діяльності щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

Предметом цього Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життя, здоров'ю та/або майну потерпілих Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого (забезпечених) ТЗ зазначеного(зазначених) у Додатку до цього Договору.

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. За цим Договором на страхування приймаються такі ризики:

4.1.1. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого ТЗ;

4.1.2. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого ТЗ;

4.3.1. Страховим випадком за цим Договором є – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю та/або майну потерпілого.

4.2. Усі претензії, позови та вимоги незалежно від їх кількості пред'явлені особі, відповідальність якої застрахована, за однією ДТП, відносяться до одного страхового випадку.

4.3. Страховик не несе відповідальності за вимогами, позовами, претензіями, пред'явленими за ДТП, що сталася до початку чи після закінчення дії Договору/Полісу.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховик або МТСБУ не відшкодовує:

5.1.1. шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;

5.1.2. шкоду, заподіяну забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;

5.1.3. шкоду, заподіяну життя та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України «Про страхування» (за обов'язковим особистим страхуванням пасажирів від нещасних випадків на транспорті);

5.1.4. шкоду, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;

5.1.5. шкоду, заподіяну при використанні забезпеченого ТЗ під час тренувальної поїздки для участі в офіційних змаганнях;

5.1.6. шкоду, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом, радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

5.1.7. шкоду, пов'язану із втратою товарної вартості транспортного засобу;

5.1.8. шкоду, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок дорожньо-транспортної пригоди антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та

напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;

5.1.9. шкоду, заподіяну в результаті дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригороду;

5.1.10. шкоду, заподіяну життя та здоров'ю водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду.

5.2. Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:

5.2.1. до Страхувальника або водія забезпеченого ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;

5.2.1.1. якщо він керував транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

5.2.1.2. якщо він керував транспортним засобом без права на керування транспортним засобом відповідної категорії;

5.2.1.3. якщо він після дорожньо-транспортної пригоди за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжив алкоголю, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);

5.2.1.4. якщо дорожньо-транспортна пригода визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху;

5.2.1.5. якщо він не повідомив Страховика у строки і за умов, визначених у п. 11.1.4 цього Договору;

5.2.1.6. якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого транспортного засобу в період, не передбачений договором внутрішнього страхування (при укладенні договору страхування з умовою використання транспортного засобу в період, передбачений договором страхування);

5.2.1.6. до підприємства, установи, організації, що відповідає за стан дороги, якщо заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди шкода виникла з їх вини;

5.2.1.7. до особи, яка заподіяла шкоду навмисно.

5.3. Відповідальність за порушення умов страхування.

5.3.1. У разі якщо Страховик здійснив страхове відшкодування за шкоду, заподіяну під час використання забезпеченого ТЗ, у сфері, що передбачає більше значення коригуючого коефіцієнта, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, чи водієм, водійський стаж якого є меншим, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, то особа, відповідальна за шкоду, заподіяну внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, зобов'язана компенсувати страховику 50 відсотків виплаченого страхового відшкодування.

5.3.2. У разі якщо невиконання (неналежне виконання) особою, відповідальність якої застрахована, водієм забезпеченого ТЗ чи особою, визначеною у пункті 13.1 статті 13 Закону, обов'язку, передбаченого пунктом 33¹ статті 33¹ Закону, призвело до порушення строку здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), Страховик (МТСБУ) має право вимагати від такої особи компенсацію в розмірі 20 відсотків виплаченого страхового відшкодування (регламентної виплати).

6. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума – це грошова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.

6.2. Страхова сума по кожному забезпеченому ТЗ за шкоду, заподіяну життя та здоров'ю потерпілих і майну потерпілих на одного потерпілого зазначається у кожному Полісі ОСЦПВВНТЗ, що зазначені в Додатку до цього Договору.

6.3. У разі якщо загальний розмір збитку за шкоду, заподіяну майну потерпілих, за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму (800000,00 грн.), відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

6.4. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми, з урахуванням умов, зазначених у підпункті б) пункту 14.3.2. цього Договору.

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

7.1. Страховий платіж (страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами цього Договору.

7.2. Страхові платежі по кожному забезпеченому ТЗ/Полісу ОСЦПВВНТЗ зазначено у Додатку до цього Договору.

7.3. Розмір та умови внесення загального страхового платежу (його частин) за Договором зазначено у п. 1.7 цього Договору.

7.4. У разі порушення Страхувальником строків сплати чергового страхового платежу, що передбачені п. 1.7.2. цього Договору, Страховик протягом десяти робочих днів надсилає письмову вимогу (рекомендованим листом) до Страхувальника.

7.5. У разі настання страхового випадку до повної сплати страхового платежу, Страхувальник повинен протягом 10 днів з дня пред'явлення йому такої вимоги Страховиком сплатити страховий платіж повністю за забезпеченим ТЗ, який спричинив страховий випадок. У разі несплати заборгованості – ця сума стягується у судовому порядку.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ

8.1. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у п. 1.5 цього Договору як дата початку дії Договору, та припиняється після завершення 24-ї години дня, зазначеного в цьому Договорі як дата його закінчення (з урахуванням п. 7.4 цього Договору).

8.2. Кожний окремий Поліс ОСЦПВВНТЗ, що зазначений у Додатку до цього Договору, набирає чинності з моменту, зазначеного у розділі 3 «Строк дії» Полісу ОСЦПВВНТЗ, як дата початку дії Полісу ОСЦПВВНТЗ та припиняється після завершення 24-ї години дня, зазначеного в Полісі ОСЦПВВНТЗ як дата його закінчення.

8.2.1. Якщо п. 1.7 цього Договору встановлено відстрочення страхового платежу, дія Полісу ОСЦПВВНТЗ та цього Договору починається з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у розділі «Строк дії» Полісу ОСЦПВВНТЗ.

Частина II. Загальні умови страхування до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

13.28. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії цього Договору та відповідного Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми, з урахуванням умов, зазначених у підпункті 6) п. 14.3.2 цього Договору.

14. УМОВИ ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

14.1. Усі зміни та доповнення до цього Договору вносяться за згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди до цього Договору і сплати додаткового страхового платежу (якщо така сплата передбачена умовами додаткової угоди). Після укладення додаткової угоди вона стає невід'ємною частиною цього Договору.

14.2. У випадку необхідності укласти Поліси ОСЦПВВНТЗ відносно нових ТЗ – додаткова угода не укладається.

14.3. Договір або конкретний Поліс ОСЦПВВНТЗ припиняє свою дію у випадках:

14.3.1. З ініціативи Страховальника:
а) за письмовою заявою, яка надається Страховику не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії цього Договору або конкретного Полісу ОСЦПВВНТЗ. В такому разі Страховик, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за окремим Полісом ОСЦПВВНТЗ, повертає Страховальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Полісу ОСЦПВВНТЗ (Полісів ОСЦПВВНТЗ), з утриманням понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.

б) у разі виходу транспортного засобу з володіння Страховальника проти його волі або знищення транспортного засобу.

в) з інших підстав, передбачених законом.

14.3.2. З ініціативи Страховика:

а) в разі невиконання Страховальником умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ. В такому разі Страховик повертає Страховальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору (по кожному Полісу ОСЦПВВНТЗ), з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 20 відсотків цієї частки, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

б) у разі якщо виплачена сума відшкодування по конкретному Полісу ОСЦПВВНТЗ перевищила агрегатну страхову суму. Агрегатна страхова сума визначається додаванням страхових сум за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю, та за шкоду, заподіяну майну потерпілих, на одного потерпілого (390 000,00 грн). Страховик зобов'язаний письмово повідомити Страховальника про дострокове припинення дії полісу ОСЦПВВНТЗ протягом 24 годин. Поліс ОСЦПВВНТЗ вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення договору. Замість анульованого Полісу ОСЦПВВНТЗ Страховик за бажанням Страховальника видає інший на новий термін дії із застосуванням відповідного платежу.

в) в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.3.3. У разі ліквідації Страховика, правонаступника якого встановлено, цей Договір/ Поліс ОСЦПВВНТЗ зберігають свою силу до закінчення строку їх дії.

14.3.4. У разі ліквідації Страховика за його власним рішенням визначені цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ обов'язки виконує ліквідаційна комісія.

14.3.5. У разі ліквідації Страховика за рішенням визначених законом органів обов'язки за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності виконує ліквідаційна комісія. Обов'язки Страховика за такими договорами, для виконання яких у Страховика, що ліквідується, недостатньо коштів та/або майна, приймає на себе МТСБУ. Виконання обов'язків у повному обсязі гарантується коштами відповідного централізованого страхового резервного фонду МТСБУ на умовах, визначених Законом

14.3.6. У разі зміни власника забезпеченого транспортного засобу договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії.

14.3.7. У разі відчуження забезпеченого транспортного засобу права та обов'язки страховальника переходять до особи, яка прийняла такий транспортний засіб у свою власність.

14.3.8. Якщо страховальник - юридична особа припиняється і встановлюється його правонаступники, права і обов'язки страховальника за договором страхування переходять до правонаступника.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. У випадку невиконання або неналежного виконання умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ сторони несуть відповідальність згідно із законодавством України.

15.2. Спори, пов'язані з цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ вирішуються шляхом переговорів, а в разі недосягнення домовленості - в порядку, передбаченому законодавством України.

16. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ

16.1. Страховальник відповідно до Закону України «Про захист персональних даних»:

16.1.1. *стосується страховальників - фізичних осіб:*

16.1.1.1. надає Страховику згоду на здійснення обробки своїх персональних даних з метою реалізації цивільно-правових та адміністративно - правових відносин у обсязі та на строк, що необхідні для реалізації мети, а також на передачу своїх персональних даних третім особам та/або розпорядникам, які залучаються Страховиком;

16.1.1.2. засвідчує, що ознайомлений зі ст. 8 вказаного закону щодо своїх прав як суб'єкта персональних даних та підтверджує, що повідомлений про включення інформації про нього до бази персональних даних Страховика;

16.1.2. *стосується страховальників - юридичних та фізичних осіб у випадку зазначення персональних даних вигодонабувача - фізичної особи, щодо якої відсутня можливість безпосереднього отримання згоди:*

16.1.2.1. гарантує, що ним виконано всі необхідні дії відповідно до Закону України «Про захист персональних даних», зокрема:

16.1.2.1.1. отримано згоду суб'єкта персональних даних на здійснення Страховиком обробки персональних даних, які надаються, з метою реалізації цивільно-правових та адміністративно - правових відносин у обсязі та на строк, що необхідні для реалізації мети, а також на передачу його персональних даних третім особам та/або розпорядникам, які залучаються Страховиком;

16.1.2.1.2. повідомлено суб'єкта персональних даних про права як суб'єкта персональних даних відповідно до ст. 8 вказаного закону та про включення інформації про нього до бази персональних даних Страховика.

16.2. Керуючись ст. 18 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» при укладанні Договору Страховик проводить заходи з ідентифікації особи Страховальника, його представника та Вигодонабувача в порядку, передбаченому законодавством України та внутрішніми документами Страховика, на підставі наданих особою оригіналів документів, копій документів, посвідчених

нотаріально, або копій документів, що засвідчені підприємством (установою, організацією), яке їх видало. При наданні фінансових послуг Страховик має право витребувати, а Страховальник зобов'язаний надати документи та передбачені законодавством відомості, необхідні для з'ясування його особи, особи його представника та Вигодонабувача.

16.3. Взаємовідносини Сторін, не зазначені у цьому Договорі, регламентуються законодавством України.

Відомості про забезпечені транспортні засоби Підлозівської сільської ради

№ п/п	№ полісу	Марка, модель транспортного засобу	Держ. номер	№ кузова (шасі)/ VIN	Рік випуску	Об'єм двигуна, л/ пасажиромісткість/ вантажопідйомність	Тип ТЗ	Місце реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або місцезнаходження юридичної особи	Сфера використання ТЗ	Власник ТЗ	Період використання ТЗ	Розмір франшизи, грн	Строк страхування	Спосіб укладання (електронний або паперовий)	Термін страхування		Страхова премія, 100% грн.	Примітки
															з	по		
1		БОГДАН А22412	ВК1484АА	У61 А22412LL100234	2020	>20 m	автобус	с Підлозі		ю.о.	6 міс.	0	6 міс.	паперовий			1089	
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
Всього:																	1 089,00	



Страховик

Підпис сторін



Костюкевич М.О.