

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Заступник начальника

Служби відновлення та розвитку  
інфраструктури у Київській області



Василь ДІДУХ

2023р.

## **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

### **Розроблення кошторисної документації та відомостей обсягів робіт на послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у Київській області**

1. Об'єкт дослідження: кошторисна документація та відомості обсягів робіт на послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у Київській області на 36 місяців.

#### **2. Перелік послуг:**

2.1. Розроблення кошторисної документації та відомості обсягів робіт на послуги з технічного обслуговування:

- системи зовнішнього освітлення на автомобільних дорогах загального користування державного значення у Київській області;
- центрального пункту управління та автоматизованої системи управління дорожнім рухом та контролю за станом покриття (АСУРСП) на автомобільних дорогах загального користування державного значення у Київській області;
- системи світлофорних об'єктів на автомобільних дорогах загального користування державного значення у Київській області;
- ліфтів надземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування державного значення у Київській області;
- системи дорожнього метеоспостереження на автомобільних дорогах загального користування державного значення у Київській області;

2.2. Розроблення кошторисної документації та відомості обсягів робіт на послуги з технічного обслуговування автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі (WIM) на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) км 22+700;

2.3. Розроблення кошторисної документації та відомості обсягів робіт на послуги з експлуатаційного утримання:

- автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на м. Гомель) км 18+730 – км 60+722, Східний під'їзд до м. Броварів км 0+000 – км 4+765 (67,1 км);
- автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ - Харків-Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) км 18+000 – км 34+950, км 41+424 – км 126+528 (129 км);
- автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ - Одеса км 11+660 – км 143+009 з під'їздом м. Білої Церкви км 0+000 – км 2+342 та під'їздом до Р-19 км 0+000 – км 0+226 (155,3 км);
- автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) км 14+080 – км 68+340 (57,4);
- автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін), км 19+100 – км 79+717 (61,3 км);
- автомобільних доріг загального користування державного значення (національні, регіональні, територіальні) у Київській області (429,5 км);
- автомобільних доріг загального користування державного значення (регіональні, територіальні) у Київській області (548,7 км);
- автомобільних доріг загального користування державного значення (національні, регіональні, територіальні) у Київській області (876,5 км);



– автомобільних доріг державного значення на території зони відчуження і зони безумовного (обов'язкового) відселення у Київській області (217.6).

2.4 Здійснення моніторингу цін матеріальних ресурсів, які необхідні для складання кошторисної документації.

2.5 Розроблення індивідуальних розрахунків витрат ресурсів (за потреби).

2.6 Складання звіту про надання послуг.

3. Перелік даних, що надає Замовник:

– акти дефектів з переліками та обсягами робіт, які потрібно виконати;  
– відомості про розмір кошторисної заробітної плати;  
– вихідні дані для розрахунку витрат на перевезення робітників та перебазування машин і механізмів;

– відомості про розмір коштів на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами;

– відомості про розмір коштів на утримання служби замовника та здійснення технічного нагляду;

– інші вихідні дані, необхідні для об'єктивного визначення вартості.

4. Нормативна документація:

– Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 № 198;

– Постанова Кабінету Міністрів України «Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2022-2024 роки» від 31.05.2021 № 586;

– Методика визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства фінансів України від 21.09.2012 № 573/1019 і зареєстровані в Міністерстві юстиції України 16.10.2012 за № 1734/22046 (зі змінами);

– Методика визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753;

– Галузеві розрахунки витрат ресурсів на експлуатацію дорожніх машин та механізмів, затверджені наказом Державного агентства автомобільних доріг України від 18.11.2022 № Н-275/11-02;

– Галузеві розрахунки витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи на автомобільних дорогах загального користування, затверджені наказом Державного агентства автомобільних доріг України від 18.11.2022 № Н-275/11-02;

– Галузеві розрахунки витрат ресурсів на роботи з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування, затверджені наказом Державного агентства автомобільних доріг України від 18.11.2022 № Н-275/11-02.

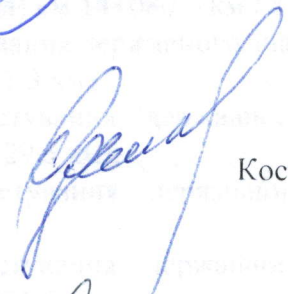
Начальник відділу  
інвестиційно-кошторисної  
роботи, будівництва, реконструкції  
та капітального ремонту

Начальник відділу  
ремонту та експлуатаційного  
утримання а/д, штучних споруд  
та безпеки автомобільних доріг

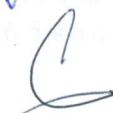
Начальник відділу  
якості, технічного контролю  
та нових технологій



Олена БЕРЕЗОВСЬКА



Костянтин ОДИНЕЦЬ



Сергій ОШКАЛО