**Додаток №2**

**Технічна специфікація**

**на закупівлю:**

**ДК 021:2015:45230000-8: Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (Послуги з нанесення дорожньої розмітки на вулицях с. Сороки-Львівські та с. Муроване Мурованської сільської ради територіальної громади Львівського району Львівської області)**

|  |
| --- |
| **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** |
|   |   |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дорогивручну перед нанесенням ліній горизонтальноїдорожньої розмітки [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  км | 8 |   |
| 2 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1,1.2, 1.4 - 1.8 фарбою маркірувальною машиною Шмель11Б на базі автомобіля Газель (тип лінії 1.1) [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 7,48 |   |
| 3 | Влаштування горизонтальної дорожньої розміткифарбою по трафарету маркірувальною машиною LineLazer V 5900, тип лінії 1.23 [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м2 | 40 |   |
| 4 | Влаштування горизонтальної дорожньої розміткифарбою по трафарету маркірувальною машиною LineLazer V 5900, тип лінії 1.34 [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м2 | 12 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
| **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** |
|   |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дорогивручну перед нанесенням ліній горизонтальноїдорожньої розмітки [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  км | 8,469 |   |
| 2 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1,1.2, 1.4 - 1.8 фарбою маркірувальною машиною Шмель11Б на базі автомобіля Газель (тип лінії 1.1) [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 8,469 |   |
| 3 | Влаштування горизонтальної дорожньої розміткифарбою по трафарету маркірувальною машиною LineLazer V 5900, тип лінії 1.23 [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м2 | 52 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |

Послуги, які становлять предмет закупівлі, повинні виконуватися з належною якістю та відповідно до встановлених чинним законодавством України норм та технічних характеристик.

*1.Учасник повинен використовувати обладнання та матеріали, які не спричиняють шкоди довкіллю і забруднення навколишнього середовища паливно-мастильними матеріалами (які використовуються в процесі експлуатації машин та механізмів при наданні послуг (виконанні робіт).*

*2.**При наданні послуг з влаштування дорожньої розмітки Учасник повинен чітко дотримуватись технологічного процесу, який закріплений відповідними нормативними актами, в т.ч.:*

**-** ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування».

- ДСТУ 3587 – 97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану.» .

- СОУ 42.1-37641918-117:2014 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Технічні вимоги та методи контролювання показників світлоповертання та яскравості».

- СОУ 42.1-37641918-095:2012 «Норми витрат матеріалів для виконання робіт по дорожній горизонтальній розмітці автомобільних доріг».

- СОУ 42.1-37641918-089:2012 «Мікрокульки скляні світлоповертальні для горизонтальної розмітки автомобільних доріг. Технічні вимоги та методи випробування».

- СОУ 45.2-00018112-035:2010 «Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Автомобільні дороги та мости.».

*3.Всі застосовані матеріали при проведені робіт з нанесення дорожньої розмітки повинні відповідати сертифікатам відповідності та паспортам якості.*

Учасник повинен надати документи, які підтверджують якість фарби для нанесення горизонтальної дорожньої розмітки, яка буде використовуватись в процесі надання послуг, а саме:

2.1. Сертифікат якості заводу-виробника;

2.2. Сертифікат відповідності, дійсний на момент подання тендерної пропозиції.

*4.**Послуги надаються згідно доручень/заявок Замовника в межах обсягів Договору та наявного фінансування в строк до 31.12.2022.*

*5.Учасник має забезпечити надання послуг в разі необхідності в цілодобовому режимі, в тому числі у вихідні та святкові дні.*

*6. Термін зносостійкості фарби повинен становити не менше 6 місяців.*

Якщо в технічній специфікації міститься посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, то слід розуміти у значені «або еквівалент».