

ДОГОВІР № 106

м. Запоріжжя

«13» грудня 2022 р.

Районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському району в особі голови районної адміністрації Маєра Федора Миколайовича, який діє на підставі Положення про районну адміністрацію (далі – Замовник), з одного боку, та ТОВ «ЗАПОРОЖІНЖИНІРИНГ», в особі директора Онопрієнко Олени Олександрівни, діючого на підставі Статуту, (далі – Виконавець), з іншого боку, разом іменовані Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей Договір (далі – Договір) про таке:

1. Предмет договору

1.1. Замовник доручає, а Виконавець бере на себе зобов'язання виконати послуги з ДК 021:2015: 71320000-7 - Послуги з інженерного проектування (Послуги сторонніх фахівців з розробки схеми організації дорожнього руху на автомобільній дорозі М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 289+655 – км 299+491), згідно переліку та у відповідності до вимог, передбачених Технічним завданням (Додаток № 1), ДК021-2015: 71320000-7 — Послуги з інженерного проектування.

2. Ціна предмету Договору

2.1. Ціна цього Договору на момент укладення становить 172 452,63 грн. (сто сімдесят дві тисячі чотириста п'ятдесят дві грн. 63 коп.) без ПДВ.

2.2. Вартість виконання послуг за цим Договором визначається згідно нормативних документів на момент укладання цього Договору.

2.3. Ціна Договору не змінюється, крім випадку зменшення обсягу закупівлі залежно від реального фінансування видатків.

2.4. Ціна цього Договору може змінюватися у випадках, передбачених ч. 5 ст. 41 Закону України «Про публічні закупівлі».

2.5. Ціни на послуги встановлюються в національній валюті України.

3. Строки надання послуг

3.1. Термін надання послуг: до 31.12.2022 року.

3.2. Місце надання послуг: за адресою Виконавця.

4. Порядок надання послуг

4.1. Виконавець в межах суми, що виділяє Замовник, та за його згодою, надає послуги згідно з діючими нормативними документами, забезпечує цілодобовий безпечний рух транспорту, цілісність вулиць (доріг) та споруд на них.

4.2. Виконавець повинен створити безпечні умови для роботи та перебування людей відповідно до вимог нормативно-правових актів з охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, екологічних і санітарних норм, Правил благоустрою міста Запоріжжя.

5. Розрахунки і платежі

5.1. Оплата послуг проводиться шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок Виконавця, зазначений у Договорі, на протязі 15 банківських днів після підписання оформленого належним чином акту наданих послуг, підписаного уповноваженими представниками обох Сторін. Бюджетні зобов'язання та платежі з бюджету здійснюються після отримання Замовником бюджетних призначень на підставі ст.ст. 48, 49 Бюджетного

кодексу України. У разі затримки бюджетного фінансування, розрахунок за надані послуги здійснюється протягом 7 банківських днів з дати отримання Замовником бюджетного призначення на фінансування предмету даного Договору на свій реєстраційний рахунок.

5.2. Замовник має право не приймати неналежно оформлені документи від Виконавця. У цьому випадку вся відповідальність за можливе порушення термінів надання послуг, несвоєчасну їх оплату та інші негативні наслідки, пов'язані з подальшим порушенням Сторонами своїх зобов'язань і обов'язків за цим Договором покладається на Виконавця.

5.3. Оплата виконаних послуг здійснюється за рахунок бюджетних коштів.

5.4. У разі затримки бюджетного фінансування розрахунок за надані послуги здійснюється протягом 7 банківських днів з дати отримання Замовником бюджетного призначення на фінансування предмету цього Договору на свій реєстраційний рахунок. У Замовника виникають зобов'язання за Договором лише за наявності відповідного бюджетного призначення.

6. Права та обов'язки Сторін

6.1. ВИКОНАВЕЦЬ зобов'язаний:

6.1.1. Забезпечити надання послуг у строки, встановлені цим Договором. Своїми силами і засобами виконати усі роботи в обсягах і в строки передбачені Договором, в обсягах, які передбачені Технічним завданням (Додаток № 1) та здати виконані послуги Замовнику.

6.1.2. Інформувати Замовника про хід виконання послуг.

6.1.3. Виконувати отримані в ході виконання послуг вказівки Замовника, якщо такі вказівки не суперечать умовам цього Договору.

6.1.4. Забезпечити надання послуг, якість яких відповідає умовам, установленим цим Договором.

6.1.5. В разі виявлення Замовником недоліків в процесі виконання послуг Виконавець усуває їх в короткий термін за свій рахунок.

6.1.6. Забезпечити надання послуг, якість яких відповідає встановленим нормам, встановленим стандартам, будівельних норм і правил.

6.1.7. Забезпечувати на місці надання послуг, вжиття необхідних природоохоронних заходів, правил санітарної та протипожежної безпеки, правил охорони праці, експлуатації техніки, а також техніку безпеки під час надання послуг.

6.1.8. У термін, узгоджений Сторонами усунути, за свій рахунок, своїми силами, приховані недоліки або недоліки які могли бути помічені Замовником при звичайному прийманні виконаних послуг, згідно цього Договору.

6.1.9. При виникненні обставин, що перешкоджають належному виконанню своїх зобов'язань, згідно з цим Договором, терміново повідомити про це Замовника.

6.1.10. Укласти та передати Замовнику акти виконаних послуг.

6.2. ВИКОНАВЕЦЬ має право:

6.2.1. Своєчасно та в повному обсязі отримувати плату за надані послуги відповідно до умов цього Договору.

6.3. ЗАМОВНИК зобов'язаний:

6.3.1. Своєчасно та в повному обсязі сплачувати за надані послуги.

6.3.2. Прийняти послуги, надані Виконавцем, оглянути їх результати, при виявленні відступів від умов цього Договору або інших недоліків - негайно заявити про них Виконавцю.

6.3.3. Приймати надані послуги згідно акту приймання – передачі виконаних послуг, підписаного уповноваженими представниками обох сторін.

6.3.4. Перевіряти та підписувати подані Виконавцем акти виконаних послуг або обґрунтувати причини відмови від їх підписання протягом 5-ти робочих днів з дня одержання.

6.4. ЗАМОВНИК має право:

6.4.1. Вимагати виправлення виявлених в процесі перевірок неякісних послуг (брак) за рахунок Виконавця в строки, встановлені протоколами (актами).

6.4.2. Здійснювати контроль і нагляд за ходом і якістю надання послуг, дотриманням термінів їх виконання, використанням Виконавцем матеріалів та механізмів, обладнання, інвентарю та транспортних засобів.

6.4.3. Зменшувати обсяги закупівлі надання послуг залежно від фактичного фінансування видатків. У такому разі Сторони вносять відповідні зміни до цього Договору.

6.4.4. Контролювати надання послуг у строки, встановлені цим Договором.

6.4.5. Відмовитися від прийняття наданих послуг у разі виявлення недоліків, які виключають можливість їх виправлення відповідно до мети, зазначеної у договорі, і не можуть бути усунені.

6.4.6. Достроково розірвати цей Договір у разі невиконання зобов'язань Виконавцем, повідомивши про це його у строк 15 календарних днів.

7. Порядок здачі і приймання послуг

7.1. Після виконання послуг Виконавець передає Замовнику виготовлені проекти (схеми) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 289+655 – км 299+491, які повинні виконуватися відповідно до положень чинних нормативно-правових документів у цій сфері, (згідно переліку наведеному в Технічному завданні Додаток №1), а також акт приймання-передачі виконаних послуг Виконавець має надати документ в електронному вигляді з можливістю подальшого внесення в нього змін Замовником (за необхідності).

7.2. Замовник протягом 5-ти днів від дня одержання акта приймання-передачі виконаних послуг, зобов'язаний направити Виконавцю підписаний акт, або мотивовану відмову від приймання виконаних послуг.

7.3. У разі мотивованої відмови Замовника від підписання акту приймання-передачі виконаних послуг, Сторонами складається двосторонній акт з переліком необхідних доробок і термінів їх виконання, а при необхідності перенесення термінів надання послуг – додаткова угода. Вартість виконання послуг у цьому випадку не збільшується.

7.4. У разі відмови Замовника від підписання акту приймання-передачі виконаних послуг, за умови відсутності мотивованої письмової відмови від підписання акту приймання-передачі, послуги вважаються прийнятими у повному обсязі без зауважень та мають бути оплачені.

7.5. У разі дострокового виконання послуг Замовник має право достроково прийняти та оплатити виконані послуги у межах вартості, передбаченої цим Договором.

8. Надання послуг

8.1. Послуги щодо виготовлення проектів (схем) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 289+655 – км 299+491 повинні виконуватися відповідно до положень чинних нормативно-правових документів у цій сфері. Послуга з розробки схеми організації дорожнього руху по вулицям І-ІІІ ступеня пріоритетності міста Запоріжжя включаючи перехрестя (примикання) повинна бути виконана у відповідності з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту», ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів. Виконавець має надати документ в електронному вигляді з можливістю подальшого внесення в нього змін Замовником (за необхідності).

8.2. Для виготовлення схем організації дорожнього руху по кожній дорозі (вулиці) повинні бути виконані такі комплекси робіт:

- інженерно-вишукувальні, під час яких проводять обстеження умов дорожнього руху і заміряють конструктивні та інші елементи діючої ділянки дороги, в обсязі, необхідному для прийняття рішень з організації дорожнього руху;

- камеральні, якими оформляють результати інженерно-вишукувальних робіт та разом з іншою технічною документацією уточнюється існуючий стан визначеної ділянки дороги;

- роботи, до яких входить розробка пояснювальної записки та конкретних рішень з організації дорожнього руху, які будуть відображені на схемі організації дорожнього руху, розроблення ескізів дорожніх знаків індивідуального проектування і підрахунки кількості технічних засобів організації дорожнього руху.

8.3. Для складних транспортних вузлів, ділянок доріг у межах населених пунктів та місць концентрації ДТП, насичених технічними засобами організації дорожнього руху, схема руху повинна бути виконана у масштабі 1:500.

8.4. Схема нанесення дорожньої розмітки повинна чітко визначити:

- ширину кожної смуги руху;
- довжину перехідних ділянок, островців безпеки та смуг гальмування або розгону;
- розміри та співвідношення ліній горизонтальної розмітки;
- напрямку руху транспортних потоків на підходах до перехресть з урахуванням існуючої інтенсивності руху за напрямками.

8.5. На схемі повинно бути:

- назва документа, до складу якого входить зазначена схема;
- план ділянки дороги та його місцезнаходження;
- рішення з організації руху транспорту, пішоходів та інших користувачів дороги;
- таблиці технічних засобів організації дорожнього руху;
- лінійний графік основних конструктивних елементів дороги.

8.6. Загальний документ (проект) організації дорожнього руху повинен мати такі структурні елементи:

- титульний лист;
- зміст;
- пояснювальну записку;
- схему організації дорожнього руху;
- ескізи дорожніх знаків індивідуального проектування.

8.7. Проектом (схемою) ОДР має бути передбачено та враховано:

а) в специфікації дорожніх знаків, розмітки та огорожень враховувати обсяги перехресть (примикань);

б) при розрахунку витрат фарби врахувати СОУ 42.1-37641918-095:2012;

в) застосування технічних засобів організації дорожнього руху (далі- ТЗОДР);

- дорожніх знаків згідно ДСТУ 4100:2021;

- розмітки дорожньої згідно ДСТУ 2587:2021;

- світлофорів дорожніх згідно ДСТУ 4092-2002;

- огорожень дорожніх і напрямних пристроїв згідно ДСТУ 8751:2017;

г) розташування та позначення зупинок громадського транспорту.

8.8. Розроблений документ (проект) організації дорожнього руху згідно з чинним законодавством повинен бути погодженим з управлінням Патрульної Поліції у Запорізькій області ДПП Національної поліції України. Лист на погодження подає організація-розробник.

8.9. Закінчений документ – схему (проект) організації дорожнього руху необхідно передати Замовнику роздрукованим на папері в чотирьох примірниках і на електронному носії.

8.10. Проектна документація повинна бути розроблена з урахуванням всіх вимог, норм і стандартів, чинних на час її передачі замовнику.

9. Відповідальність сторін

9.1. Виконавець зобов'язується забезпечити якісне виконання послуг у відповідності з вимогами, викладеними у Технічному завданні, та у відповідності з іншими нормативно-правовими документами у цій сфері.

9.2. Замовник зобов'язується оплатити Виконавцю зазначені послуги після їх виконання.

9.3. У випадку порушення з вини Виконавця строків виконання послуг, передбачених Договором, Виконавець сплачує Замовнику за кожний день прострочення неустойку (пеню), в розмірі 0,05% від суми договору за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, діючої в період, за який нараховується пеня.

9.4. У випадку відмови за ініціативою Замовника від Договору про надання послуг в будь-який час до закінчення строку дії цього Договору він зобов'язаний провести оплату за фактично виконані обсяги послуг, при наданні послуг з відшкодуванням збитків, завданих такою відмовою.

9.5. Якщо під час надання послуг стане очевидним, що вони не надаються належним чином, Замовник має право призначити Виконавцю строк для усунення недоліків, а в разі невиконання Виконавцем цієї вимоги - відмовитись від Договору про надання послуг та вимагати відшкодування збитків або доручити виправлення недоліків іншій особі за рахунок Виконавця.

9.6. Замовник має право зменшити обсяги закупівлі послуг залежно від реального фінансування та ініціювати внесення змін у Договір.

9.7. За невиконання чи неналежне виконання зобов'язань за цим Договором Виконавець і Замовник несуть відповідальність згідно з чинним законодавством. Справи у спорах між Замовником і Виконавцем розглядаються господарським судом.

10. Обставини непереборної сили

10.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором та (або) чинним законодавством України відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин, визначених у цьому Договорі, за умови, що їх настання було засвідчено у визначеному цим Договором порядку.

10.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому Договорі розуміються непереборна сила та випадок:

10.2.1. Під непереборною силою у цьому Договорі розуміються будь-які надзвичайні події зовнішнього щодо Сторін характеру, які виникають без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, і які не можна за умови вжиття звичайних для цього заходів передбачити та не можна при всій турботливості та обачності відвернути (уникнути), включаючи (але не обмежуючись) стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, вихід з ладу машин й обладнання, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, громадські заворушення, прояви тероризму, масові страйки та локаути, бойкоти тощо), а також видання заборонних або обмежуючих нормативних актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, інші законні або незаконні заборонні чи обмежуючі заходи названих органів, які унеможливають виконання Сторонами цього Договору або тимчасово перешкоджають такому виконанню.

10.2.2. Під випадком у цьому Договорі розуміються будь-які обставини, які не вважаються непереборною силою за цим Договором і які безпосередньо не обумовлені діями Сторін та не пов'язані із ними причинним зв'язком, які виникають без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, і які не можна за умови вжиття звичайних для цього заходів передбачити та не можна при всій турботливості та обачності відвернути (уникнути). Не вважаються випадком недодержання своїх обов'язків контрагентом тієї Сторони, що порушила цей Договір, відсутність на ринку товарів, потрібних для виконання цього Договору, відсутність у Сторони, що порушила Договір, необхідних коштів.

10.3. Настання непереборної сили та належними доказами наявності зазначених обставин та їх тривалості є підтвердження Торгово-промислової палати України або іншого компетентного органу, що визначений чинним законодавством України.

10.4. Сторона, що має намір полатися на форс-мажорні обставини, зобов'язана невідкладно із урахуванням можливостей технічних засобів миттєвого зв'язку та характеру існуючих перешкод повідомити іншу Сторону про наявність форс-мажорних обставин та їх вплив на виконання цього Договору.

10.5. Якщо форс-мажорні обставини та (або) їх наслідки тимчасово перешкоджають виконанню цього Договору, то виконання цього Договору зупиняється на строк, протягом якого воно є неможливим.

10.6. Якщо у зв'язку із форс-мажорними обставинами та (або) їх наслідками, за які жодна із Сторін не відповідає, виконання цього Договору є остаточно неможливим, то цей Договір вважається припиненим з моменту виникнення неможливості виконання цього Договору.

10.7. У разі коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 30 днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір.

11. Вирішення спорів

11.1. Усі спори або розбіжності, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються Сторонами шляхом переговорів та консультацій.

11.2. Якщо відповідний спір (розбіжність) неможливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

12. Строк дії Договору

12.1. Цей Договір набирає чинності з моменту підписання Сторонами та діє до 31 грудня 2022 року.

13. Забезпечення виконання зобов'язань за Договором

13.1. Згідно статті 27 Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон) Замовник вимагає внесення Виконавцем забезпечення виконання договору не пізніше дати укладення договору про закупівлю у розмірі 1% вартості договору.

13.2. Замовник повертає забезпечення виконання договору про закупівлю:

1) після виконання переможцем процедури закупівлі/спрощеної закупівлі договору про закупівлю;

2) за рішенням суду щодо повернення забезпечення договору у випадку визнання результатів процедури закупівлі/спрощеної закупівлі недійсними або договору про закупівлю нікчемним;

3) у випадках, передбачених статтею 43 Закону;

4) згідно з умовами, зазначеними в договорі про закупівлю, але не пізніше ніж протягом п'яти банківських днів з дня настання зазначених обставин.

13.3. Кошти, що надійшли як забезпечення виконання договору про закупівлю, якщо вони не повертаються учаснику у випадках, визначених цим Законом, підлягають перерахуванню до відповідного бюджету, а в разі здійснення закупівлі замовниками не за бюджетні кошти - перераховуються на рахунок таких замовників.

14. Інші умови

14.1. Істотні умови цього Договору не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі, крім випадків:

1) зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків Замовника. Сторони можуть внести зміни до договору у разі зменшення обсягів закупівлі,

зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків Замовника а також у випадку зменшення обсягу споживчої потреби товару. В такому випадку ціна договору зменшується в залежності від зміни таких обсягів.

2) збільшення ціни за одиницю товару до 10 відсотків пропорційно збільшенню ціни такого товару на ринку у разі коливання ціни такого товару на ринку за умови, що така зміна не призведе до збільшення суми, визначеної в договорі про закупівлю, - не частіше ніж один раз на 90 днів з моменту підписання договору про закупівлю/внесення змін до такого договору щодо збільшення ціни за одиницю товару. Обмеження щодо строків зміни ціни за одиницю товару не застосовується у випадках зміни умов договору про закупівлю бензину та дизельного пального, природного газу та електричної енергії. У разі коливання ціни товару на ринку в межах до 10 % від ціни за одиницю товару, Постачальник письмово звертається до Замовника (Споживача) щодо зміни ціни за одиницю товару. Наявність факту коливання ціни товару на ринку підтверджується довідкою(ми) або листом(ми) (завіреніми копіями цих довідки(ок) або листа(ів)) відповідних органів, установ, організацій, які уповноважені надавати відповідну інформацію щодо коливання ціни товару на ринку. До розрахунку ціни за одиницю товару приймається ціна щодо розміру ціни на товар на момент укладання Договору (з урахуванням внесених раніше змін до Договору про закупівлю) та на момент звернення до вказаних органів, установ, організацій, що підтверджує коливання (зміни) цін на ринку товару, що є предметом закупівлі за цим Договором. Зміна ціни за одиницю товару можлива не частіше ніж один раз на 90 днів з моменту підписання договору про закупівлю.

3) покращення якості предмета закупівлі за умови, що таке покращення не призведе до збільшення суми, визначеної у Договорі. Сторони можуть внести зміни до договору у випадку покращення якості товару за умови, що така зміна не призведе до зміни товару та відповідає тендерній документації в частині встановлення вимог та функціональних характеристик до предмета закупівлі і є покращенням його якості. Підтвердженням можуть бути документи технічного характеру з відповідними висновками, наданими уповноваженими органами, що свідчать про покращення якості, яке не впливає на функціональні характеристики товару.

4) Продовження строку дії договору про закупівлю та строку виконання зобов'язань щодо передачі товару, виконання робіт, надання послуг (вибрати необхідне) у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі обставин непереборної сили, затримки фінансування витрат замовника, за умови що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в договорі про закупівлю. Строк дії Договору та виконання зобов'язань може продовжуватись у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі непереборної сили, затримки фінансування витрат Замовника (Споживача), за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в договорі. Форма документального підтвердження об'єктивних обставин визначатиметься Замовником у момент виникнення об'єктивних обставин (виходячи з їх особливостей) з дотриманням чинного законодавства;

5) Погодження зміни ціни в договорі про закупівлю в бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості товарів, робіт і послуг), у тому числі у разі коливання ціни товару на ринку. Сторони можуть внести зміни до Договору у разі узгодженої зміни ціни в бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості товарів, робіт і послуг).

6) Зміни ціни в договорі про закупівлю у зв'язку зі зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування - пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування. Сторони можуть внести зміни до Договору у разі зміни згідно із законодавством ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування, які мають бути включені до ціни договору, ціна змінюється пропорційно до змін таких ставок та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування. Зміна ціни у зв'язку із зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування може відбуватися як в бік збільшення, так і в бік зменшення, сума Договору може змінюватися в залежності від таких змін без зміни обсягу закупівлі. Підтвердженням

можливості внесення таких змін будуть чинні (введені в дію) нормативно-правові акти Держави.

7) Зміни встановленого згідно із законодавством органами державної статистики індексу споживчих цін, зміни курсу іноземної валюти, зміни біржових котирувань або показників Platts, ARGUS регульованих цін (тарифів) і нормативів, що застосовуються в договорі про закупівлю, у разі встановлення в договорі про закупівлю порядку зміни ціни. Сторони можуть внести відповідні зміни у разі зміни регульованих цін (тарифів), при цьому, підтвердженням можливості внесення таких змін будуть чинні (введені в дію) нормативно-правові акти відповідного уповноваженого органу або Держави щодо встановлення регульованих цін.

8) зміни умов у зв'язку із застосуванням положень частини шостої статті 41 Закону, а саме дія договору про закупівлю може бути продовжена на строк, достатній для проведення процедури закупівлі на початку наступного року в обсязі, що не перевищує 20 відсотків суми, визначеної в початковому договорі про закупівлю, укладеному в попередньому році, якщо видатки на досягнення цієї цілі затверджено в установленому порядку. Дані зміни можуть бути внесені до закінчення терміну дії договору. 20% буде відраховуватись від остаточної (кінцевої) вартості укладеного договору про закупівлю з урахуванням змін внесених до нього (у разі наявності).

У зв'язку з необхідністю забезпечення потреб оборони під час дії правового режиму воєнного стану в Україні або в окремих її місцевостях можуть бути змінені істотні умови договору про закупівлю (після його підписання до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі) замовником, визначеним у Законі України "Про оборонні закупівлі", а саме: обсяг закупівлі, сума договору, строк дії договору та виконання зобов'язань щодо передання товару, виконання робіт, надання послуг.

Відповідно до п. 5 ч. 2 ст. 40 Закону України «Про публічні закупівлі» переговорна процедура закупівлі застосовується замовником як виняток у разі якщо після укладення договору про закупівлю у замовника виникла необхідність у закупівлі додаткових аналогічних робіт чи послуг у того самого учасника. Можливість і умови таких додаткових робіт чи послуг можуть бути передбачені в основному договорі про закупівлю, який укладений за результатами проведення тендера. Закупівля додаткових аналогічних робіт чи послуг у того самого учасника здійснюється протягом трьох років після укладення договору про закупівлю, якщо загальна вартість таких робіт чи послуг не перевищує 50 відсотків ціни основного договору про закупівлю, укладеного за результатами проведення тендера.

14.2. Усі зміни до цього Договору оформлюються у письмовій формі. Всі додаткові угоди та інші домовленості про зміну умов даного договору, виражені в письмовій формі, які укладаються сторонами в ході виконання даного договору, вважаються додатками до даного договору і є його невід'ємними частинами.

14.3. Жодна із Сторін не має права передавати свої права та обов'язки за даним Договором третім особам без письмової згоди іншої Сторони.

14.4. Договір може бути розірваний за взаємною згодою сторін. Одностороннє розірвання Договору можливе лише в випадках, передбачених цим Договором та діючим законодавством України.

14.5. У випадках, не передбачених даним Договором, Сторони керуються чинним цивільним, господарським законодавством України.

14.6. Відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» № 2297-VI від 01.06.2010р. Сторони Договору дають згоду одна одній на обробку й використання їх персональних даних, з метою і у рамках виконання договірних відносин та податкового законодавства. З правами у відповідності зі ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних» Сторони ознайомлені.

14.7. Після підписання даного Договору всі попередні переговори за ним, листування, що так чи інакше стосуються даного Договору, втрачають юридичну силу.

14.8. Сторони зобов'язуються протягом 5 (п'яти) календарних днів повідомити іншу Сторону про зміни свого місцезнаходження, телефонів або банківських реквізитів.

15. Додатки до договору.

15.1. Невід'ємною частиною цього Договору є:

15.1.1. Технічне завдання (Додаток № 1).

15.1.2. Розрахунок вартості послуг (Додаток № 2)

16. Місцезнаходження та банківські реквізити Сторін

ЗАМОВНИК

Районна адміністрація Запорізької
міської ради по Шевченківському району
69068, м. Запоріжжя,
пр. Моторобудівників, 34

телефон/факс (061)2899019, 2899030
UA 038201720344200021000078418
в ДКСУ м. Київ
код ЄДРПОУ 37573885, МФО 820172

Голова районної адміністрації

Федір МАЄР

М.П.

ВИКОНАВЕЦЬ

ТОВ «ЗАПОРОЖІНЖІНІРИНГ»

юридична адреса: 69035, м. Запоріжжя,
вул. Феросплавна, буд.38, каб. 31
фактична адреса: 69035, м. Запоріжжя,
вул. Правди, 32

телефон +38(093)-160-69-43
р/р: UA 583808050000000026007776744
в АТ «Райффайзен Банк»
код ЄДРПОУ 40933609, МФО 380805

Директор

Олена ОНОПРІЄНКО

М.П.

ТЕХНІЧНІ ЗАВДАННЯ

Строк надання послуг: до 31.12.2022 року.

Метою послуги є розробка схеми організації дорожнього руху по вулицям I-III ступеня пріоритетності міста Запоріжжя включаючи перехрестя (примикання) для забезпечення безпеки дорожнього руху та поліпшення умов пересування транспортних засобів та пішоходів.

п/п	Найменування вулиць (дороги)	Одиниця виміру	Протяжність
1	М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 289+655 – км 294+345	км	4,690

Послуга з розробки схеми організації дорожнього руху по вулицям I-III ступеня пріоритетності міста Запоріжжя включаючи перехрестя (примикання) повинна бути виконана у відповідності з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту», ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів.

Для виготовлення схем організації дорожнього руху необхідно провести:

- інженерно-вишукувальні роботи, під час яких проводять обстеження умов дорожнього руху і заміряють конструктивні та інші елементи діючої ділянки дороги, в обсязі, необхідному для прийняття рішень з організації дорожнього руху;
- камеральні роботи, якими оформляють результати інженерно-вишукувальних робіт та разом з іншою технічною документацією уточняється існуючий стан визначеної ділянки дороги;
- роботи, до яких входить розробка пояснювальної записки та конкретних рішень з організації дорожнього руху, які будуть відображені на схемі організації дорожнього руху, розроблення ескізів дорожніх знаків індивідуального проектування і підрахунки кількості технічних засобів організації дорожнього руху.

Для складних транспортних вузлів, ділянок доріг у межах населених пунктів та місць концентрації ДТП, насичених технічними засобами організації дорожнього руху, схема руху повинна бути виконана у масштабі 1:500.

Схема нанесення дорожньої розмітки повинна чітко визначити:

- ширину кожної смуги руху;
- довжину перехідних ділянок, острівців безпеки та смуг гальмування або розгону;
- розміри та співвідношення ліній горизонтальної розмітки;
- напрямку руху транспортних потоків на підходах до перехресть з урахуванням існуючої інтенсивності руху за напрямками.

На схемі повинно бути:

- назва документа, до складу якого входить зазначена схема;
- план ділянки дороги та його місцезнаходження;
- рішення з організації руху транспорту, пішоходів та інших користувачів дороги;
- зведені таблиці технічних засобів організації дорожнього руху (з зазначенням кількості існуючих та нових (на стійці або хомуті) дорожніх знаків, та дорожньої розмітки (з зазначенням довжини та площі);

Загальний документ (проект) організації дорожнього руху повинен мати такі структурні елементи:

- титульний лист;
- зміст;

- пояснювальну записку;
- схему організації дорожнього руху;
- ескізи дорожніх знаків індивідуального проектування.

Проектом (схемою) ОДР має бути передбачено та враховано:

а) в специфікації дорожніх знаків, розмітки та огорожень враховувати обсяги перехресть (примикань);

б) при розрахунку витрат фарби врахувати СОУ 42.1-37641918-095:2012;

в) застосування технічних засобів організації дорожнього руху (далі- ТЗОДР);

- дорожніх знаків згідно ДСТУ 4100:2021;

- розмітки дорожньої згідно ДСТУ 2587:2021;

- світлофорів дорожніх згідно ДСТУ 4092-2002;

- огорожень дорожніх і напрямних пристроїв згідно ДСТУ 8751:2017;

г) розташування та позначення зупинок громадського транспорту.

Розроблений документ (проект) організації дорожнього руху згідно з чинним законодавством повинен бути погодженим з управлінням Патрульної Поліції у Запорізькій області ДПП Національної поліції України. Лист на погодження подає організація-розробник.

Закінчений документ – схему (проект) організації дорожнього руху необхідно передати Замовнику роздрукованим на папері в чотирьох примірниках і на електронному носії.

Проектна документація повинна бути розроблена з урахуванням всіх вимог, норм і стандартів, чинних на час її передачі замовнику.

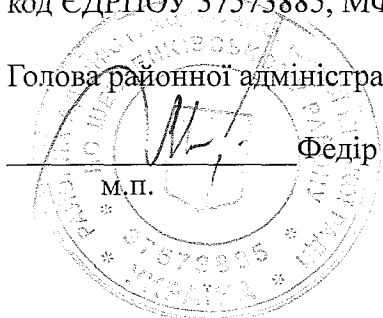
ЗАМОВНИК

Районна адміністрація Запорізької
міської ради по Шевченківському району
69068, м. Запоріжжя,
пр. Моторобудівників, 34

телефон/факс (061)2899019, 2899030
UA 038201720344200021000078418
в ДКСУ м. Київ
код ЄДРПОУ 37573885, МФО 820172

Голова районної адміністрації

 Федір МАЄР
М.П.



ВИКОНАВЕЦЬ

ТОВ «ЗАПОРОЖІНЖІНІРИНГ»

юридична адреса: 69035, м. Запоріжжя,
вул. Феросплавна, буд.38, каб. 31
фактична адреса: 69035, м. Запоріжжя,
вул. Правди, 32

телефон +38(093)-160-69-43
р/р: UA 583808050000000026007776744
в АТ «Райффайзен Банк»
код ЄДРПОУ 40933609, МФО 380805

Директор

 Олена ОНОПРІЄНКО
М.П.



Додаток №2

до договору № 106 від 13 грудня 2022р.

Найменування організації-замовника

Районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському району

Найменування проектної (науково-проектної, вишукувальної) організації

ТОВ "ЗАПОРІЖЖІНІРІНГ"

РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ПОСЛУГ

ДК 021:2015: 71320000-7 - Послуги з інженерного проектування (Послуги сторонніх фахівців з розробки схеми організації дорожнього руху на автомобільній дорозі М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 289+655 – км 299+491)
(найменування об'єкта будівництва, черга будівництва)

що здійснюється в 2022 році

Вид договірної ціни: Тверда

Визначена згідно із КНУ «Настанова з визначення вартості проектних, науково-проектних, вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво»

Складена 28 листопада 2022

Чергове число	Стадія проектування і перелік виконуваних робіт	№№ кошторисів, розрахунків	Повна вартість робіт, тис.грн.			
			Вишукувальних	Проектних (науково-проектних)	Додаткових*	Всього
1	2	3	4	5	6	7
1	Форма 3-П (від вартості 1 люд.дня: Проектні роботи)	1	-	154,86	-	154,86
2	Форма 3-П (від вартості 1 люд.дня: Проектні роботи)	2	-	7,12	-	7,12
	Разом					161,98
	Погодження схеми організації дорожнього руху в управлінні патрульної поліції Запорізького департаменту патрульної поліції (оплата рахунків за послуги від організацій)					1,85
	Разом з урахуванням витрат					163,83
	Єдиний податок 5%					8,62263
	Всього					172,45263

* Враховуються у разі, якщо ці роботи виконуються за дорученням замовника

Всього договірна ціна: сто сімдесят дві тисячі чотириста п'ятдесят дві грн., 63 коп.

(сума прописом)

Керівник організації-замовника

Керівник проектної організації - генерального проектувальника

Договірну ціну склав інженер з проектно-кошторисної роботи
(посада)Маєр Ф.М.
(ПІБ)Онопрієнко О.О.
(ПІБ)Погонець О.І.
(ПІБ)

Форма № 3-П

КОШТОРИС № 1
на виконання робіт

ДК 021:2015: 71320000-7 - Послуги з інженерного проектування (Послуги сторонніх фахівців з розробки схеми організації дорожнього руху на автомобільній дорозі М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 289+655 – км 299+491), проектні роботи
(найменування об'єкта будівництва, стадії проектування, виду робіт)

Найменування проектної (науково-проектної, вишукувальної) організації: ТОВ "ЗАПОРІЖЖІНІРІНГ"

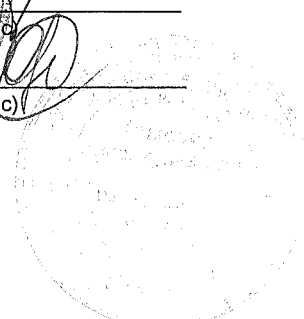
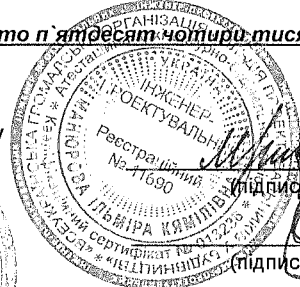
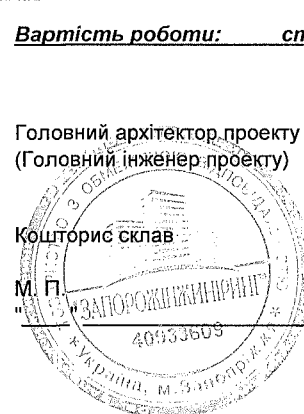
Ч.ч.	Перелік робіт, що виконуються	Найменування посад виконавців (виробничий персонал)	Кількість виконавців	Витрати труда, люд.днів	Вартість, грн.	
					за 1 день	всього
1	2	3	4	5	6	7
1	Обстеження дороги, підрахунок інтенсивності руху транспорту. Розробка та розрахунок знаків індивідуального проектування. Розробка схеми організації дорожнього руху.					154860
		Головний інженер проекту	1	13	1780	23140
		Інженер 1 категорії	4	74	1780	131720
Разом по позиціях кошторису, грн.						154860
Разом по кошторису						154860
Всього						154860

Вартість роботи: сто п'ятдесят чотири тисячі вісімсот шістдесят грн., 00 коп.
(сума прописом)

Головний архітектор проекту
(Головний інженер проекту)

Кошторис склав

М. П. _____ 20__ р.

Манюрова І.К.
(ПІБ)Погонець О.І.
(ПІБ)

КОШТОРИС № 2
на виконання робіт

ДК 021:2015: 71320000-7 - Послуги з інженерного проектування (Послуги сторонніх фахівців з розробки схеми організації дорожнього руху на автомобільній дорозі М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 289+655 – км 299+491), проектні роботи
(найменування об'єкта будівництва, стадії проектування, виду робіт)

Найменування проектної (науково-проектної, вишукувальної) організації: ТОВ "ЗАПОРІЖИНЖІНІРИНГ"

Ч.ч.	Перелік робіт, що виконуються	Найменування посад виконавців (виробничий персонал)	Кількість виконавців	Витрати труда, люд.днів	Вартість, грн.	
					за 1 день	всього
1	2	3	4	5	6	7
1	Погодження схем організації дорожнього руху з управлінням Патрульної Поліції у Запорізькій області ДПП Національної поліції України					7120
	Головний інженер проекту		1	4	1780	7120
Разом по позиціях кошторису, грн.						7120
Разом по кошторису						7120
Всього						7120

Вартість роботи: сім тисяч сто двадцять грн., 00 коп.

(сума прописом)

Головний архітектор проекту
(Головний інженер проекту)

Кошторис склав

М.П.

20__ р.

Манюрова І.К.
(ПІБ)

Погонець О.І.
(ПІБ)