

ДОГОВІР
обов'язкового страхування цивільно - правової
відповідальності власників наземних транспортних засобів
серії АТ № 2126141

м. Київ

“ 24 ” червня 2022 р.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, код ЄДРПОУ – 39369133, (Страховальник), в особі керівника апарату Кострикіна Олега Валерійовича, який діє на підставі Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та наказу НКРЕКП від 02.04.2020 № 69-к «Про призначення Кострикіна О.В.», з однієї сторони, та Публічне акціонерне товариство «Національна Акціонерна Страхова Компанія «ОРАНТА», ЄДРПОУ – 00034186 (Страховик), в особі директора Київської регіональної дирекції ПАТ «НАСК «ОРАНТА» Островерхи Галини Олексіївни, яка діє на підставі довіреності від 13.08.2022 № 08-03-05/54-22, з другої сторони в подальшому разом – Сторони, уклали цей договір обов'язкового страхування цивільно – правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Договір) про наступне

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом Договору є послуги обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за кодом ДК 021:2015: 66510000-8 «Страхові послуги», а саме майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну юридичних або фізичних осіб внаслідок експлуатації забезпеченого транспортного засобу.

1.2. Страховик відповідно до умов Договору надає Страховальнику страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (далі – Поліс) встановленого зразка на транспортний засіб, який зазначений в Додатку 2, що є невід'ємною частиною даного Договору.

1.3. Відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» № 1961-IV від 01 липня 2004 року (зі змінами) (надалі за текстом – Закон № 1961-IV), цього Договору та Полісу, та на підставі серія АЕ № 641983 від 23.06.2015 р. (ліцензія чи інший документ дозвільного характеру заповнюється на етапі укладання Договору), Страховик бере на себе зобов'язання забезпечити відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну потерпілих внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі - ДТП) та захисту майнових інтересів Страховальника.

1.4. Терміни в цьому Договорі використовуються в значенні, наведеному в законах України «Про страхування», «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

2. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

2.1. Страховим випадком є дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю транспортного засобу, який належить НКРЕКП, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

3. СТРАХОВА СУМА

3.1. Страхова сума - це грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору.

3.2. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну майну потерпілих, становить 130 000 гривень на одного потерпілого.

3.3. У разі якщо загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

3.4. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих, становить 130 000 гривень на одного потерпілого.

3.5. Страхові виплати за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності обмежуються страховими сумами, зазначеними в п.3.2 та 3.4 Договору.

4. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ

4.1. Розмір страхового платежу встановлюється Страховиком шляхом добутку розміру базового страхового платежу та значень відповідних коригуючих коефіцієнтів та становить: 2295 грн 00коп. (Дві тисячі двісті дев'яносто п'ять грн 00 коп.) та підлягає сплаті на рахунок Страховика протягом 7 (семи) робочих днів з дати підписання Договору.

4.2. У разі не проведення органами казначейства платежів на рахунках Страхувальника, відсутності фінансового ресурсу Єдиного казначейського рахунку, передбачені законодавством України штрафні санкції за прострочення розрахунків за Договором до Страхувальника у цей період не застосовуються.

5. СТРОКИ ДІЇ ПОЛІСІВ

5.1. Строк дії Полісу, на автомобіль що не підлягає обов'язковому технічному контролю (далі - ОТК), становить 1 (один) рік.

5.2. Поліс набуває чинності з моменту, визначеному у ньому.

6. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

6.1. Страхувальник зобов'язаний:

6.1.1. при укладенні цього Договору повідомити Страховика про всі діючі Поліси, укладені з іншими Страховиками, а також, надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

6.1.2. надати повну інформацію щодо транспортного засобу, що зазначений в Додатку 2;

6.1.2.1 відомості про транспортний засіб – тип, реєстраційний номерний знак, марка, модель, рік випуску, ідентифікаційний номер VIN транспортного засобу або в разі його відсутності – номер кузова (шасі, рами), населений пункт місця його реєстрації;

6.1.2.2 інформацію про необхідність ОТК. Якщо транспортний засіб підлягає ОТК, то вказується дата наступного ОТК та періодичність проходження ОТК згідно з Законом України "Про дорожній рух", Страхувальником надається підтвердження технічної справності транспортного засобу;

6.1.3. перерахувати на поточний рахунок Страховика страховий платіж у сумі та строки, що визначені в п. 4.1. цього Договору.

6.2. Страховик зобов'язаний:

6.2.1. видати Страхувальнику Поліс встановленого зразка на транспортний засіб, що зазначений в Додатку 2 до цього Договору;

6.2.2. безоплатно видати дублікат Полісу за заявою Страхувальника в разі його втрати. У випадку втрати дублікату Полісу повторна його видача здійснюється за умови сплати Страхувальником вартості двох бланків Полісів;

6.2.3. здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору;

6.2.4. вчинити інші дії, передбачені законодавством в сфері страхування.

6.3. Страховик має право:

6.3.1. достроково припинити дію договору в односторонньому порядку у разі, якщо виплачена сума відшкодування за чинним договором перевищила агрегатну страхову суму. Агрегатна страхова сума визначається додаванням страхових сум за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю, та за шкоду, заподіяну майну потерпілих, на одного потерпілого. У цьому випадку Страховик зобов'язаний письмово повідомити Страхувальника протягом 24 годин. (Поліс вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення Полісу);

6.3.2. при вирішенні питання про виплату страхового відшкодування у зв'язку із заподіяною особою шкодою, письмово вимагати та одержувати від компетентних органів інформацію, необхідну для розслідування страхового випадку;

6.3.3. здійснювати виплату страхового відшкодування безпосередньо потерпілому (іншій особі, яка має право на отримання відшкодування) або погодженим з ним особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна, сплатили страхове відшкодування за договором майнового

страхування, лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків. Страховик здійснює компенсацію витрат Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за умови, що такі витрати здійснюються за згодою Страховика. У компенсації витрат може бути відмовлено повністю або частково, якщо такі витрати здійснені без попереднього письмового погодження із Страховиком.

6.4. Страхувальник має право:

6.4.1. Припинити дію цього Договору або Полісу на умовах Закону № 1961 – IV.

6.5. Страхувальник та Страховик мають і інші права та обов'язки, визначені чинним законодавством України.

6.6. Страхувальник, інша особа, відповідальність якої застрахована, водій транспортного засобу, причетного до ДТП, особа, яка має право на отримання відшкодування (потерпілий), зобов'язані сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин ДТП, а саме: надати для огляду належний їй транспортний засіб або інше пошкоджене майно, повідомити Страховика про всі відомі їй обставини та надати для огляду та копіювання наявні у неї документи щодо цієї ДТП протягом семи робочих днів з дня отримання нею відповідної інформації або документа. Якщо зазначені особи з поважних причин не мали змоги виконати ці дії, вони мають підтвердити це документально.

6.7. За кожен день прострочення виплати страхового відшкодування з вини Страховика Страхувальнику сплачується пеня з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, яка діє протягом періоду, за який нараховується пеня.

7. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

7.1. У разі настання ДТП, яка може бути підставою для здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), **водій транспортного засобу, причетний до такої пригоди, зобов'язаний:**

7.1.1. дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія, причетного до ДТП;

7.1.2. вжити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди;

7.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження Страховика та надати відомості про страховий поліс;

7.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання ДТП, письмово надати Страховику повідомлення про ДТП встановленого МТСБУ зразка, а також відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.

7.2. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, протягом 30 днів з дня подання повідомлення про ДТП подає Страховику заяву про страхове відшкодування разом з необхідними документами.

7.3. Після розгляду Страховиком наданих йому документів про дорожньо-транспортну пригоду Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування та протягом трьох робочих днів, з дня прийняття відповідного рішення, направляє заявнику письмове повідомлення щодо прийнятого рішення.

8. ВІДМОВА У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. Підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати) є:

8.1.1. навмисні дії особи, відповідальність якої застрахована (Страхувальника), водія транспортного засобу або потерпілого, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на осіб, дії яких пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинені у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або під час захисту майна, життя, здоров'я. Кваліфікація дій таких осіб встановлюється відповідно до закону;

8.1.2. вчинення особою, відповідальність якої застрахована (Страхувальником), водієм транспортного засобу умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

8.1.3. невиконання потерпілим або іншою особою, яка має право на отримання відшкодування, своїх обов'язків, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт ДТП, причини та обставини її настання або розмір заподіяної шкоди;

8.1.4. неподання заяви про страхове відшкодування впродовж одного року, якщо шкода заподіяна майну потерпілого, і трьох років, якщо шкода заподіяна здоров'ю або життю потерпілого, з моменту скоєння ДТП.

8.2. Рішення Страховика про відмову у здійсненні страхової виплати повідомляється Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

9. ОСОБЛИВІ УМОВИ

9.1. Всі спори, що можуть виникнути між сторонами цього Договору, вирішуються шляхом переговорів, а у випадку недосягнення згоди – згідно з чинним законодавством України.

9.2. Якщо відмова Страхувальника від Полісу обумовлена порушенням Страховиком зобов'язань по Полісу, то останній повертає Страхувальнику сплачений по Полісу страховий платіж повністю.

9.3. Не допускається повернення страхового платежу готівкою, якщо він був здійснений в безготівковій формі.

9.4. Умови страхування, що не обумовлені цим Договором, але зазначені в Законі № 1961 – IV зі змінами та доповненнями, обов'язкові для виконання обома Сторонами.

9.5. Страховик повинен бути діючою Страховою компанією – членом Моторного (транспортного) страхового бюро України (МТСБУ).

9.6. Страховик та Страхувальник підтверджують, що Страхувальник виконав обов'язок, передбачений пунктом 3 частини першої статті 989 Цивільного кодексу України.

10. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

10.1. Істотні умови цього Договору не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань Сторонами в повному обсязі, крім випадків передбачених ст. 41 Закону України «Про публічні закупівлі».

10.2. Зміни до Договору оформлюються письмово додатковим договором, підписуються Сторонами і стають після набуття чинності невід'ємною частиною Договору.

10.3. Договір складено у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

10.4. Всі зміни і доповнення до цього Договору повинні бути прийняті лише за згодою Сторін у формі додаткових угод, підписаних обома Сторонами, та є невід'ємними частинами цього Договору.

10.5. Сторона-ініціатор внесення змін до Договору надсилає в порядку, передбаченому нормами чинного законодавства України іншій Стороні зміни (проект додаткової угоди) до Договору. Сторона, яка одержала зміни до Договору, має право протягом 10 (десяти) календарних днів у разі згоди оформити такі зміни. У разі якщо Сторони не досягли згоди з умовами змін до Договору, або неотримання відповіді на запропоновані зміни в установлений строк, така додаткова угода до Договору вважається неукладеною.

10.6. Договір припиняє дію в таких випадках:

- за згодою сторін;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником в повному обсязі;
- закінчення строку дії цього Договору;
- несплати Страхувальником чи сплати в неповному обсязі у встановлені Договором строки страхових платежів;
- ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;
- ліквідації Страхувальника – юридичної особи, за винятком випадків, передбачених ст.23 Закону України «Про страхування»;
- в інших випадках, передбачених законодавством України.

10.7. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору.

10.8. У разі дострокового припинення дії Договору, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи (15%), визначених при розрахунку

страхового тарифу та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

10.9. У разі дострокового припинення дії Полісу Страховик, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим Полісом, повертає Страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії Полісу, з утриманням понесених витрат на ведення справи, у розмірі 15 відсотків цієї частки, вилучає Поліс та анулює його.

10.10. У разі дострокового припинення Договору, за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи (15%), визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором.

10.11. Невід'ємними частинами цього Договору є:

Заява Страхувальника на обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (Додаток 1);

Перелік транспортних засобів (ТЗ) (Додаток 2).

11. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

11.1. Договір набуває чинності з моменту його підписання Сторонами і діє до 31 грудня 2022 року, а в частині строку дії Полісу, страхових та інших зобов'язань – до повного їх виконання Сторонами.

11.2. Термін дії Полісу страхування: з "26" жовтня 2022 р. до "25" жовтня 2023 р.

12. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

СТРАХОВИК

Публічне акціонерне товариство «Національна
Акціонерна Страхова Компанія «ОРАНТА»

Юридична адреса:

02081 м. Київ, вул. Здобунівська, 7 Д

Поштова (фактична) адреса:

01133 м. Київ, вул. Є. Коновальця, 29

п/р UA 373057490000026502000000040

в АТ «БАНК КРЕДИТ ДНПРО» м. Києва

МФО 305749, ЄДРПОУ 00034186

СТРАХУВАЛЬНИК

Національна комісія, що здійснює державне
регулювання у сферах енергетики та
комунальних послуг

03057, м. Київ, вул. Смоленська, 19

п/р № UA378201720343141001100089160

у ДКСУ м. Київ

код банку 820172, код ЄДРПОУ 39369133

Директор Київської регіональної
дирекції ПАТ «НАСК «ОРАНТА»



Островерха Г.О.

Керівник апарату



Кострикін О.В.

Додаток 1

до Договору обов'язкового страхування
цивільно – правової відповідальності власників
наземних транспортних засобів
№ АТ 2126141 від "24" "10" 2022 р.

від «__» _____ 2022 р.	Директору Київської регіональної дирекції ПАТ «НАСК «ОРАНТА» Островерхи Г.О. ПАТ «НАСК «ОРАНТА», 02081, м. Київ, вул. Здолбунівська 7д., Тел.(044)529-21-16 Поштова (фактична) адреса: 01133 м. Київ, вул. Є. Коновальця, 29 Тел.(044)529-21-16
------------------------	--

ЗАЯВА

на обов'язкове страхування цивільно - правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, 03057, Україна м. Київ, вул. Смоленська, 19, тел. 204-70-00 звертається до Директора Київської регіональної дирекції ПАТ «НАСК «ОРАНТА» з проханням взяти на себе зобов'язання забезпечити полісами ОСЦПВ транспортні засоби, що належать Національній комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, на умовах, визначених Законом України "Про обов'язкове страхування цивільно - правової відповідальності власників наземних транспортних засобів" № 1961 – IV від 1 липня 2004 р. зі змінами та доповненнями.

1. Кількість транспортних засобів: 1 шт.

Відомості про транспортний засіб надаються в Додатку 2 до Договору.

2. Термін страхування: з "26" жовтня 2022 р. до "25" жовтня 2023 р.

3. Банківські реквізити заявника:

р/р № UA 378201720343141001100089160 у ДКСУ м. Київ,
код банку 820172, код ЄДРПОУ 39369133

Керівник апарату



О.В. Кострикін

Додаток 2

до Договору обов'язкового страхування цивільно – правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АТ 2126141 від “24” 10 2022 р.

ПЕРЕЛІК ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (ТЗ)

Страховальника Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, що забезпечуються полісами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що забезпечуються обов'язкового страхування цивільно – правової відповідальності власників наземних транспортних засобів укладеним з ПАТ «НАСК «ОРАНТА» (найменування підрозділу)

№ з/п	Тип ТЗ	Марка та модель ТЗ	Державний номерний знак ТЗ	Номер шасі (кузова)	Рік випуску	Підлягає ОТК			Номер полісу ОСЦПВ/НТЗ	Дата початку дії полісу	Строк страхування (кількість місяців)	Бонус-малус		Страховий платіж, грн
						Так/Ні	Періоди чинності	Закінчення чергового ОТК				Клас	Коефіцієнт	
1	B3	MAZDA CX-9	KA3195EA	JMZTBFWYA0075 0259	2021	Ні	-	-	АТ 2126141	26.10.2022	12 міс.			2295,00
Разом без ПДВ														2295,00
ПДВ														-
Всього:														2295,00

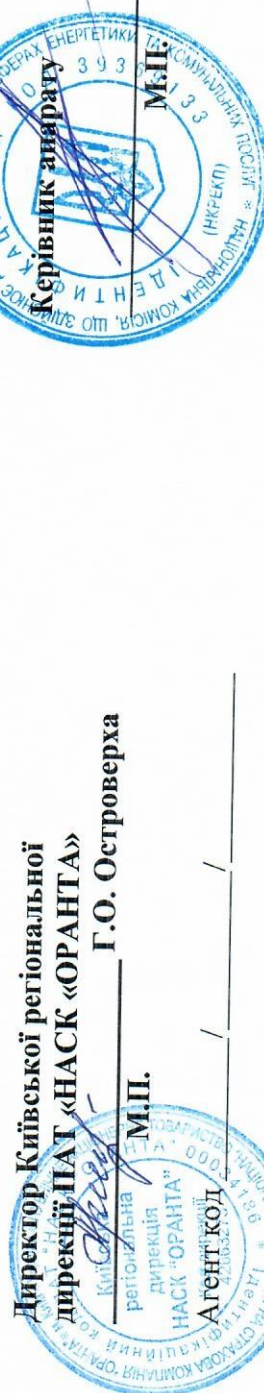
СТРАХОВИК:

Публічне акціонерне товариство «Національна Акціонерна Страхова Компанія «ОРАНТА» ЄДРПОУ 00034186

Директор Київської регіональної дирекції ПАТ «НАСК «ОРАНТА»

Г.О. Островерха

М.П.



СТРАХУВАЛЬНИК:

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг ЄДРПОУ 39369133

О.В. Кострикін



**Додаткова угода
про поліпшення умов Договору обов'язкового страхування цивільно - правової
відповідальності власників наземних транспортних засобів
серії АТ № 2126141 від 24.10.2022**

м. Київ

“24” жовтня 2022 р.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, код ЄДРПОУ – 39369133, (Страховальник), в особі керівника апарату Кострикіна Олега Валерійовича, який діє на підставі Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та наказу НКРЕКП від 02.04.2020 № 69-к «Про призначення Кострикіна О.В.», з однієї сторони, та Публічне акціонерне товариство «Національна Акціонерна Страхова Компанія «ОРАНТА», ЄДРПОУ – 00034186 (Страховик), в особі директора Київської регіональної дирекції ПАТ «НАСК «ОРАНТА» Островерхи Галини Олексіївни, яка діє на підставі довіреності від 13.08.2022 № 08-03-05/54-22, з другої сторони в подальшому разом – Сторони, уклали цю Додаткову угоду (далі – Додаткова Угода) про поліпшення умов Договору обов'язкового страхування цивільно – правової відповідальності власників наземних транспортних засобів серії АТ № 2126141 від 24.10.2022 (далі – Договір) про таке:

1. Відповідно пункту 3 частини 5 статті 41 Закону України «Про публічні закупівлі» пункти 3.2., 3.4. викласти в наступній редакції:
«3.2. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну майну потерпілих, становить 160 000,00 гривень на одного потерпілого.
3.4. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих, становить 320 000,00 гривень на одного потерпілого.».
2. Інші умови Договору залишаються незмінними і Сторони підтверджують за ними свої зобов'язання.
3. Ця Додаткова угода набирає чинності з дати її підписання Сторонами.
4. Додаткова угода складена у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному - для кожної із Сторін.

СТРАХОВИК

Публічне акціонерне товариство «Національна Акціонерна Страхова Компанія «ОРАНТА»
Юридична адреса:
02081 м. Київ, вул. Золотобунівська, 7 Д
Поштова (фактична) адреса:
01133 м. Київ, вул. Є. Коновальця, 29
п/р UA 373057490000026502000000040
в АТ «БАНК КРЕДИТ ДНІПРО» м. Києва
МФО 305749, ЄДРПОУ 00034186

СТРАХУВАЛЬНИК

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг
03057, м. Київ, вул. Смоленська, 19
п/р № UA378201720343141001100089160
у ДКСУ м. Київ
код банку 820172, код ЄДРПОУ 39369133

Директор Київської регіональної дирекції ПАТ «НАСК «ОРАНТА»



Островерха Г.О.

Керівник апарату



Кострикін О.В.