

1703739

**ДОГОВІР ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

«22» ноябрь 2024 г.

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ОРАНТА»
вул. Здобування 7-Д, Київ, 02081, Україна. Телефон: +38 (044) 537-58-00. Факс: +38 (044) 537-58-83. e-mail: oranta@oranta.ua, www.oranta.ua
Гаряча лінія 050 170-73-37, 067 170-73-37, 093 170-73-37 (цілодобово)

Частина II. Загальні умови страхування до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів від _____, 20____ р. № _____

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Страховик відповідно до законодавства України укладає зі Страхувальником Договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - Договір).

2.2. Згідно з цим Договором Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, внески) у визначені Договором строки та виконувати інші умови цього Договору, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку і на умовах, визначених цим Договором.

2.3. В цьому Договорі терміни та визначення живаються в таких значеннях:

2.3.1. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.3.2. **Страховий випадок** - дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

2.3.3. **Наземні транспортні засоби (далі - ТЗ)** -- це пристрої, призначені для переміщення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України (далі та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах).

2.3.4. **Забезпечений ТЗ** - транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови його експлуатації особами, відповідальність яких застрахована. Дані про забезпечений ТЗ зазначаються у додатку до цього Договору, на підставі якого оформляється Поліс за обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - Поліс ОСЦПВВНТЗ), що є невід'ємною частиною цього Договору.

2.3.5. **Особи, відповідальність яких застрахована** - страхувальник та інші особи, які правомірно володіють забезпеченим транспортним засобом. Володіння забезпеченим транспортним засобом вважається правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.

2.3.6. **Потерпілі (далі - Треті особи)** - юридичні та фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких заподіяна шкода внаслідок дорожньо-транспортної пригоди з використанням транспортного засобу.

2.3.7. **Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

2.3.8. **Франшиза** - це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

2.3.9. **Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 1 липня 2004 року (зі змінами і доповненнями)** (далі - Закон) - регулює відносини у сфері ОСЦПВВНТЗ і спрямований на забезпечення відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та майну потерпілих при експлуатації наземних транспортних засобів на території України.

2.3.10. **Моторно-транспортне страхове бюро України (далі - МТСБУ)** єдине об'єднання страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну третім особам. Участь страховиків у МТСБУ є умовою здійснення діяльності щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

3.1. Предметом цього Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну потерпілих Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого (забезпечених) ТЗ зазначеного(зазначених) у Додатку до цього Договору.

3.2. На підставі цього Договору та Полісу (-ів) надаються послуги згідно з національним класифікатором України ДК 021:2015 "Єдиний закупівельний словник" 66510000-8 (Страхові послуги).

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. За цим Договором на страхування приймаються такі ризики:

4.1.1. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого ТЗ;

4.1.2. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого ТЗ;

4.3.1. Страховим випадком за цим Договором є - дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

4.2. Усі претензії, позови та вимоги незалежно від їх кількості пред'явлені особою, відповідальність якої застрахована, за однією ДТП, відносяться до одного страхового випадку.

4.3. Страховик не несе відповідальності за вимогами, позовами, претензіями, пред'явленими за ДТП, що сталася до початку чи після закінчення дії Договору/Полісу.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховик або МТСБУ не відшкодовує:

5.1.1. шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;

5.1.2. шкоду, заподіяну забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;

5.1.3. шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України "Про страхування" (за обов'язковим особистим страхуванням пасажирів від нещасних випадків на транспорті);

5.1.4. шкоду, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;

5.1.5. шкоду, заподіяну при використанні забезпеченого ТЗ під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;

5.1.6. шкоду, яка прямо чи опосередковано викликана чи якої сприяли іонізуюча радіація, викликане довшим ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довшньої вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

5.1.7. шкоду, пов'язану із втратою товарної вартості транспортного засобу;

5.1.8. шкоду, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок дорожньо-транспортної пригоди антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного прикрас, напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних нумізматики та інших колекцій;

5.1.9. шкоду, заподіяну в результаті дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригородою;

5.1.10. шкоду, заподіяну життю та здоров'ю водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду.

5.2. **Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:**

5.2.1. до Страхувальника або водія забезпеченого ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;

5.2.1.1. якщо він керував транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

5.2.1.2. якщо він керував транспортним засобом без права на керування транспортним засобом відповідної категорії;

5.2.1.3. якщо він після дорожньо-транспортної пригоди за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодя вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вживав алкоголь, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичними працівниками);

5.2.1.4. якщо дорожньо-транспортна пригода визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху;

5.2.1.5. якщо він не повідомив Страховика у строки і за умов, визначених у п. 11.1.4 цього Договору;

5.2.1.6. якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого транспортного засобу в період, не передбачений договором внутрішнього страхування (при укладенні договору страхування з умовою використання транспортного засобу в період, передбачений договором страхування);

5.2.1.6. до підприємства, установи, організації, що відповідає за стан дороги, якщо заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди шкода виникла з їх вини;

5.2.1.7. до особи, яка заподіяла шкоду навмисно.

5.3. Відповідальність за порушення умов страхування.

5.3.1. У разі якщо Страховик здійснює страхове відшкодування за шкоду, заподіяну під час використання забезпеченого ТЗ, у сфері, що передбачає більше значення коригуючого коефіцієнта, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, чи водієм водійський стаж якого є меншим, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, то особа, відповідальна за шкоду, заподіяну внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, зобов'язана компенсувати страховику 50 відсотків виплаченого страхового відшкодування.

5.3.2. У разі якщо невиконання (неналежне виконання) особою, відповідальність якої застрахована, водієм забезпеченого ТЗ чи особою, визначеною у пункті 13.1 статті 1 Закону, обов'язку, передбаченого пунктом 33¹. 1 статті 33¹ Закону, призвело до порушення строку здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), Страховик (МТСБУ) має право вимагати від такої особи компенсацію в розмірі 20 відсотків виплаченого страхового відшкодування (регламентної виплати).

6. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - це грошова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.

6.2. Страхова сума по кожному забезпеченому ТЗ за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих і майну потерпілих на одного потерпілого зазначаються у кожному Полісі ОСЦПВВНТЗ, що зазначені в Додатку до цього Договору.

6.3. У разі якщо загальний розмір збитку за шкоду, заподіяну майну потерпілих, за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму (650 000,00 грн. відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується).

6.4. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми, з урахуванням умов, зазначених у підпункті б) пункту 14.3.2. цього Договору.

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

7.1. Страховий платіж (страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами цього Договору.

7.2. Страхові платежі по кожному забезпеченому ТЗ/Полісу ОСЦПВВНТЗ зазначено в Додатку до цього Договору.

7.3. Розмір та умови внесення загального страхового платежу (його частин) за Договором зазначено у п. 1.7 цього Договору.

7.4. У разі порушення Страхувальником строків сплати чергового страхового платежу, що передбачені п. 1.7.2. цього Договору, Страховик протягом десяти робочих днів надсилає письмово вимогу (рекомендованим листом) до Страхувальника.

7.5. У разі настання страхового випадку до повної сплати страхового платежу Страхувальник повинен протягом 10 днів з дня пред'явлення йому такої вимоги Страховиком сплатити страховий платіж повністю за забезпеченим ТЗ, який спричинив страховий випадок. У разі несплати заборгованості - ця сума стягується у судовому порядку.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ

II. Загальні умови страхування до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів від _____ .20 р. № _____

Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у п. 1.5 цього Договору, як дата початку дії Договору, та припиняється після завершення 24-ї години дня, зазначеного в цьому Договорі як дата його закінчення (з урахуванням п. 7.4 цього Договору).

Кожний окремий Поліс ОСЦПВВНТЗ, що зазначений у Додатку до цього Договору, має чинність з моменту, зазначеного у розділі 3 «Строк дії» Полісу ОСЦПВВНТЗ, як дата початку дії Полісу ОСЦПВВНТЗ та припиняється після завершення 24-ї години дня, зазначеного в Полісі ОСЦПВВНТЗ як дата його закінчення.

2.1. Якщо п. 1.7 цього Договору встановлено відстрочення страхового платежу, дія Полісу ОСЦПВВНТЗ та цього Договору починається з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у розділі «Строк дії» Полісу ОСЦПВВНТЗ.

8.3. Територія дії Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ – Україна.

9. ФРАНШИЗА

9.1. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. При відшкодуванні шкоди, заподіяної життю, здоров'ю потерпілих франшиза не встановлюється.

9.2. Розмір франшизи за шкоду, заподіяну майну третіх осіб, зазначено у Полісі ОСЦПВВНТЗ.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Достроково припинити дію цього Договору та відповідних Полісів ОСЦПВВНТЗ згідно із законодавством України.

10.1.2. Одержати дублікат цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ у разі його втрати.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Ознайомитися з умовами цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ.

10.2.2. Надати Страховику відомості, необхідні для укладання цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ, за достовірність яких він несе відповідальність.

10.2.3. Вносити страхові платежі у розмірах і в строки, визначені цим Договором та Полісом ОСЦПВВНТЗ.

10.2.4. Повідомити Страховика про всі діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками а також, за вимогою Страховика, надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

10.2.5. Упродовж 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну страхового ризику (відомостей, зазначених у Договорі/ Полісі ОСЦПВВНТЗ). У разі збільшення ступеня ризику, на вимогу Страховика, укласти додаткову угоду до цього Договору і внести додатковий страховий платіж.

10.2.6. Довести до відома осіб, відповідальність яких застрахована, вимоги цього Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ. Порушення умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ особою, відповідальність якої застрахована, розцінюється як порушення умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ самим Страхувальником.

10.2.7. Повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, в строк, передбачений умовами п. 11.1.4. цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ та виконувати інші вимоги договору, що стосуються врегулювання страхового випадку.

10.2.8. Уживати всіх необхідних заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку/шкоди, завданих унаслідок настання страхового випадку.

10.2.9. Після настання страхового випадку надати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення факту настання страхового випадку, обставин та причин його виникнення.

10.2.10. Виконувати інші умови цього Договору.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що можуть володіти інформацією про характер, причини, обставини та наслідки страхового випадку.

10.3.2. З'ясувати причини, обставини та наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані йому документи. З цією метою Страховик має право призначити незалежних експертів, направити потерпілу Третю особу для проходження медичного огляду до вказаного Страховиком медичного закладу або лікаря;

10.3.3. Брати участь в огляді пошкодженого майна;

10.3.4. У разі виникнення сумнівів щодо визнання події страховим випадком - направити запити до компетентних органів, включаючи судові інстанції, та відкласти прийняття рішення про здійснення страхової виплати або відмову у її здійсненні до отримання необхідних документів від компетентних органів.

10.3.5. Ініціювати внесення змін до цього Договору і вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при підвищенні ризику.

10.3.6. Відмовити у страховій виплаті у випадках та в порядку, передбачених цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ та законодавством.

10.4. Страхувальник зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ.

10.4.2. Протягом двох робочих днів з дня отримання повідомлення про настання події, що містить ознаки страхового випадку, розпочати її розслідування, у тому числі здійснити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

10.4.3. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) зобов'язаний направити свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.

10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим Договором строк.

10.4.5. У разі втрати Полісу ОСЦПВВНТЗ – протягом семи календарних днів безкоштовно видати дублікат Полісу ОСЦПВВНТЗ на підставі заяви Страхувальника. У разі втрати дубліката видати другий дублікат, вартість якого складає 5% страхового платежу за таким Полісом ОСЦПВВНТЗ.

10.4.6. У випадку сплати страхового платежу частинами відповідно до п. 1.7.2. цього Договору – письмово нагадувати Страхувальнику про необхідність сплати чергового страхового платежу.

10.4.7. У випадку прострочення Страхувальником сплати чергового страхового платежу відповідно до п. 1.7.2. цього Договору – письмово повідомити його про необхідність сплатити страховий платіж.

10.4.8. Надати Страхувальнику Поліс ОСЦПВВНТЗ на кожний забезпечений ТЗ, зазначений у Додатку до цього Договору.

10.4.9. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законодавством України.

11. ДІЯ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні ДТП Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована за договором) зобов'язаний:

11.1.1. дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія, причетного до дорожньо-транспортної пригоди;

11.1.2. вжити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди;

11.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження Страховика та надати відомості про Поліс ОСЦПВВНТЗ;

11.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, письмово надати Страховику, з яким укладено цей Договір/ Поліс ОСЦПВВНТЗ (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ), повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.

11.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених ТЗ, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду.

11.2.1. У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку інформувати державні компетентні органи, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) про її настання.

11.2.2. У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо), розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

11.2.3. За умови оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.

11.3. Водії та власники транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди, власники пошкодженого майна зобов'язані зберігати пошкоджене майно (транспортні засоби) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не огляне призначений Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) представник (працівник, аварійний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортних засобів).

11.4. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.

11.5. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) відповідних документів про дорожньо-транспортну пригоду вони також встановлюють та фіксують необхідні відомості щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності учасників цієї пригоди і сприяють представникам Страховиків (МТСБУ) у проведенні огляду місця дорожньо-транспортної пригоди і транспортних засобів, причетних до неї.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, протягом 30 днів з дня подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду подає Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) заяву про страхове відшкодування. У цій заяві має міститися:

- найменування Страховика, якому подається заява, або МТСБУ;
- прізвище, ім'я, по батькові (найменування) заявника, його місце проживання (фактичне та місце реєстрації) або місцезнаходження;
- зміст майнової вимоги заявника щодо відшкодування заподіяної шкоди та відомості (за наявності), що її підтверджують;
- інформація про вже здійснені взаєморозрахунки осіб, відповідальність яких застрахована, або інших осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, та потерпілих;
- підпис заявника та дата подання заяви.

12.2. До заяви додаються:

- паспорт громадянина, а в разі його відсутності інший документ, яким відповідно до законодавства України може посвідчуватися особа заявника, якщо заявником є фізична особа;
- документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування (довіреність, договір оренди, свідоцтво про право на спадщину), у разі якщо заявник не є потерпілим або його законним представником;
- довідка про присвоєння одержувачу коштів ідентифікаційного номера платника податку (за умови його присвоєння), якщо заявником є фізична особа;

- г) документ, що підтверджує право власності на пошкоджене майно на день скоєння дорожньо-транспортної пригоди, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, заподіяної майну;
- г) свідоцтво про смерть потерпілого - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, пов'язаної зі смертю потерпілого;
- д) документи, що підтверджують витрати на поховання потерпілого, - у разі вимоги заявника про відшкодування витрат на поховання потерпілого;
- е) документи, що підтверджують перебування на утриманні потерпілого, його доходи за попередній (до настання дорожньо-транспортної пригоди) календарний рік, розміри пенсій, надані утриманням внаслідок втрати годувальника, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди у зв'язку зі смертю годувальника;
- е) відомості про банківські реквізити заявника (за наявності).
- ж) інші документи на письмову вимогу Страховика.
- Документи, зазначені у підпунктах "а" - "г" цього пункту, надаються для огляду та зняття копії або в копіях, засвідчених заявником. Страховик та МТСБУ мають право вимагати для огляду оригінали зазначених документів. Решта документів надаються в оригіналі або належним чином оформлених копій. Належно оформленою копією документа є копія, посвідчена органом, установою чи організацією, що його видала, або нотаріально посвідчена або посвідчена особою, якій подається заява про страхове відшкодування.
- 12.3. Страховик зобов'язаний надавати консультаційну допомогу заявнику під час складення заяви і на вимогу заявника зобов'язана ознайомити його з відповідними нормативно-правовими актами, порядком обчислення страхового відшкодування (регламентної виплати) та документами, на підставі яких оцінено розмір заподіяної шкоди.
- 13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**
- 13.1. При настанні страхового випадку Страховик відшкодовує у встановленому Законом порядку оцінену шкоду, яка була заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди життю, здоров'ю, майну третьої особи в межах страхової суми.
- 13.2. Потерпілим, які є юридичними особами, Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну.
- 13.3. Потерпілому - фізичній особі відшкодовується також моральна шкода, передбачена Законом.
- 13.4. Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ), керуючись нормами Закону, приймає вмотивоване рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) або про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати). Рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) приймається у зв'язку з визнанням майнових вимог заявника або на підставі рішення суду, у разі якщо спір про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) розглядався в судовому порядку.
- 13.5. У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.
- 13.6. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніш як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:
- 13.7.1. у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та виплатити його. Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, Страховик (МТСБУ) не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється у розмірі заподіяної шкоди, оціненої Страховиком (МТСБУ). Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи, якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна Страховик і Потерпілий досягли згоди про розмір страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;
- 13.7.2. у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).
- 13.7. Якщо дорожньо-транспортна пригода розглядається в цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.
- 13.8. У разі якщо заява про здійснення страхового відшкодування чи інші документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та його виплату збільшується на кількість днів такого прострочення.
- 13.9. Протягом трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення страховик (МТСБУ) зобов'язаний направити заявнику письмове повідомлення про прийняте рішення.
- 13.10. Страхова виплата здійснюється на підставі заяви про страхову виплату Третьої особи (її спадкоємця) чи іншої особи, яка має право на отримання відшкодування, та складеного Страховиком страхового акта із визначенням розміру страхової виплати.
- 13.11. Якщо до внесення чергового страхового платежу (при сплаті страхового платежу частинками) Страховальник заявив про настання страхового випадку, Страховик здійснює страхову виплату з урахуванням умов, зазначених у п. 7.5. цього Договору.
- 13.12. За цим Договором Полісом ОСЦПВБНТЗ підлягає відшкодуванню пряма шкода, заподіяна майну та/або життю та здоров'ю Третіх осіб внаслідок ДТП за участю забезпеченого ТЗ, зазначеного в Додатку до цього Договору, відповідальність за відшкодування якої несе Страховальник (особа, відповідальність якої застрахована), якщо має місце причинно-наслідковий зв'язок між ДТП за участю забезпеченого ТЗ і заподіяною шкодою.
- 13.13. Шкодою, заподіяною життю та здоров'ю Третьої особи унаслідок ДТП, є шкода, пов'язана:
- 13.13.1. з лікуванням Третьої особи;
- 13.13.2. з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи;
- 13.13.3. зі стійкою втратою працездатності Третьої особи;
- 13.13.4. зі смертю Третьої особи.
- 13.14. Відшкодування шкоди, пов'язаної з лікуванням Третьої особи.**
- 13.14.1. У зв'язку з лікуванням Третьої особи відшкодовуються обґрунтовані витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, реабілітацією Третьої особи у закладі охорони здоров'я, із медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та купівлею лікарських препаратів;
- 13.14.2. Витрати, пов'язані з лікуванням Третьої особи в іноземних державах, відшкодовуються тільки за умови письмового узгодження такого лікування із Страховиком;
- 13.14.3. Зазначені витрати та необхідність їх здійснення мають бути підтверджені документально відповідним закладом охорони здоров'я.
- 13.15. Відшкодування шкоди, пов'язаної з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи.
- 13.15.1. У зв'язку з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи відшкодовуються неотримані доходи за підтверджений закладом охорони здоров'я час втрати працездатності. Доходи потерпілого оцінюються у таких розмірах:
- 13.15.1.1. для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) - не отримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;
- 13.15.1.2. для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, - неотримані доходи, які обчислюються як різниця між доходом за попередній (до ДТП) календарний рік, і доходом, отриманим у тому календарному році, коли особа була тимчасово непрацездатною;
- 13.15.1.3. для непрацюючої повнолітньої особи - допомога у розмірі не меншому ніж мінімальна заробітна плата, встановлена законодавством України.
- 13.15.1.4. Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаних розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний дохід із розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та дохід протягом фактичного терміну (повні місяці) перебування особи в зазначеному статусі.
- 13.16. Відшкодування шкоди, пов'язаної зі стійкою втратою працездатності Третьої особи здійснюється на підставі ст. 26 Закону.
- 13.17. Шкода, пов'язана зі смертю Третьої особи.**
- 13.17.1. Страхове відшкодування (регламентна виплата) виплачується, якщо смерть потерпілого внаслідок ДТП настала протягом одного року після ДТП та є прямим наслідком цієї дорожньо-транспортної пригоди.
- 13.17.2. Страховик здійснює відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, на умовах, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України, кожній особі, яка має право на таке відшкодування, рівними частинками. Загальний розмір страхового відшкодування (регламентної виплати) утриманням одного померлого не може бути меншим, ніж 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законом на день настання страхового випадку.
- 13.17.3. Страховик відшкодовує моральну шкоду, заподіяну смертю фізичної особи, її чоловіку (дружині), батькам (усиновлювачам) та дітям (усиновленим). Загальний розмір такого страхового відшкодування (регламентної виплати) цим особам стосовно одного померлого становить 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законодавством на день настання страхового випадку, і виплачується рівними частинками.
- 13.17.4. Страховик (МТСБУ) здійснює відшкодування шкоди, яка здійснила витрати на поховання та на спорудження надгробного пам'ятника, за умови надання Страховику (МТСБУ) документів, що підтверджують такі витрати, та пред'явлення оригіналу свідоцтва про смерть. Загальний розмір такого відшкодування стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законом на день настання страхового випадку.
- 13.17.5. За рішенням Страховика відшкодування шкоди, пов'язаної зі смертю потерпілого, може бути виплачено у вигляді одноразової виплати або розтерміновано на умовах, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України.
- 13.17.5.1. Загальний розмір усіх здійснених страхових відшкодувань (регламентних виплат) за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю однієї особи, не може перевищувати страхову суму за таку школу.
- 13.18. Шкода, заподіяна в результаті дорожньо-транспортної пригоди майну потерпілого, - це шкода, пов'язана:**
- 13.18.1. з пошкодженням чи фізичним знищенням транспортного засобу;
- 13.18.2. з пошкодженням чи фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху;
- 13.18.3. з пошкодженням чи фізичним знищенням майна потерпілого;
- 13.18.4. з проведенням робіт, які необхідні для врятування потерпілих у результаті дорожньо-транспортної пригоди;
- 13.18.5. з пошкодженням транспортного засобу, використаного для доставки потерпілого до відповідного закладу охорони здоров'я, чи забрудненням салону цього транспортного засобу;
- 13.18.6. з евакуацією транспортних засобів з місця дорожньо-транспортної пригоди.
- 13.19. У зв'язку із пошкодженням ТЗ Третіх осіб відшкодовуються витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ з урахуванням зносу, розрахованому у порядку, встановленому законодавством України, включаючи витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку потерпілих унаслідок ДТП, з евакуацією ТЗ з місця ДТП до місця проживання його власника чи законного користувача ТЗ, який керував ТЗ у момент ДТП, чи до місця ремонту на території України. Якщо транспортний засіб необхідно, з поважних причин, помістити на стоянку, до розміру шкоди додаються також витрати на евакуацію транспортного засобу до стоянки та плата за послуги стоянки.
- 13.20. ТЗ вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені експертизою, проведеною відповідно до законодавства України, витрати на ремонт ТЗ перевищують вартість ТЗ до ДТП.
- 13.21. Транспортний засіб вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з аварійним сертифікатом (рапортом), звітом (актом) чи висновком про оцінку, виконаним аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства, витрати на відновлювальний ремонт транспортного засобу перевищують вартість транспортного засобу до дорожньо-транспортної пригоди.

15.1. Якщо транспортний засіб вважається знищеним, його власнику відшкодовується різниця між вартістю транспортного засобу до та після дорожньо-транспортної пригоди, а також витрати на евакуацію транспортного засобу з місця дорожньо-транспортної пригоди.

15.2.3. Розмір шкоди, пов'язаної з пошкодженням чи фізичним знищенням дороги, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей, визначається на підставі аварійного сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства.

15.2.4. За кожен день прострочення виплати страхового відшкодування з вини Страховика або МТСБУ особі, яка має право на отримання такого відшкодування, сплачується пеня з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, яка діє у період, за який нараховується пеня.

15.2.5. Страховик має право здійснювати виплату страхового відшкодування безпосередньо потерпілим або погодженим з ними підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків. Страховик здійснює компенсацію витрат Страховальника або особи, відповідальності якої застрахована, у разі, коли такі витрати здійснюються за згодою Страховика. Якщо Страховальник або особа, відповідальності якої застрахована, здійснили такі витрати без попереднього погодження із Страховиком, Страховик має право відмовити у компенсації таких витрат або зменшити їх розмір з урахуванням вимог законодавства України про порядок відшкодування такої шкоди.

15.2.6. Страховальником або особою, відповідальності якої застрахована, потерпілому має бути компенсована сума франшизи у повному обсязі одночасно з виплатою Страховиком страхового відшкодування, якщо вона передбачена цим Договором.

15.2.7. У разі коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму за шкоду, заповідяну майну Третіх осіб, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

15.2.8. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії цього Договору та відповідного Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми, з урахуванням умов, зазначених у підпункті б) п. 14.3.2 цього Договору.

16. УМОВИ ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

16.1. Усі зміни та доповнення до цього Договору вносяться за згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди до цього Договору і сплати додаткового страхового платежу (якщо така сплата передбачена умовами додаткової угоди). Після укладення додаткової угоди вона стає невід'ємною частиною цього Договору.

16.2. У випадку необхідності укласти Поліс ОСЦПВВНТЗ відносно нових ТЗ – додаткова угода не укладається.

16.3. Договір або конкретний Поліс ОСЦПВВНТЗ припиняє свою дію у випадках:

16.3.1. З ініціативи Страховальника:

а) за письмовою заявою, яка надається Страховику не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії цього Договору або конкретного Полісу ОСЦПВВНТЗ. В такому разі Страховик, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за окремим Полісом ОСЦПВВНТЗ, повертає Страховальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Полісу ОСЦПВВНТЗ (Полісів ОСЦПВВНТЗ), з утриманням понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.

б) у разі виходу транспортного засобу з володіння Страховальника проти його волі або знищення транспортного засобу.

в) з інших підстав, передбачених законом.

16.3.2. З ініціативи Страховика:

а) в разі невиконання Страховальником умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ. В такому разі Страховик повертає Страховальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору (по кожному Полісу ОСЦПВВНТЗ), з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 20 відсотків цієї частки, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

б) у разі якщо виплачена сума відшкодування по конкретному Полісу ОСЦПВВНТЗ перевищила агрегатну страхову суму. Агрегатна страхова сума визначається додаванням страхових сум за шкоду, заповідяну життя і здоров'ю, та за шкоду, заповідяну майну потерпілих, на одного потерпілого (390 000,00 грн).

Страховик зобов'язаний письмово повідомити Страховальника про дострокове припинення дії полісу ОСЦПВВНТЗ протягом 24 годин. Поліс ОСЦПВВНТЗ вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення договору. Замість анульованого Полісу ОСЦПВВНТЗ Страховик за бажанням Страховальника видає інший на новий термін дії із застосуванням відповідного платежу.

в) в інших випадках, передбачених законодавством України.

16.3.3. У разі ліквідації Страховика, правонаступника якого встановлено, цей Договір/ Поліс ОСЦПВВНТЗ зберігають свою силу до закінчення строку їх дії.

16.3.4. У разі ліквідації Страховика за його власним рішенням визначені цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ обов'язки виконує ліквідаційна комісія.

16.3.5. У разі ліквідації Страховика за рішенням визначених законом органів обов'язки за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності виконує ліквідаційна комісія. Обов'язки Страховика за такими договорами, для виконання яких у Страховика, що ліквідується, недостатньо коштів та/або майна, приймає на себе МТСБУ. Виконання обов'язків у повному обсязі гарантується коштами відповідного централізованого страхового резервного фонду МТСБУ на умовах, визначених Законом.

16.3.6. У разі зміни власника забезпеченого транспортного засобу договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії.

16.3.7. У разі відчуження забезпеченого транспортного засобу права та обов'язки страховальника переходять до особи, яка прийняла такий транспортний засіб у свою власність.

16.3.8. Якщо страховальник - юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права і обов'язки страховальника за договором страхування переходять до правонаступника.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. У випадку невиконання або неналежного виконання умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ сторони несуть відповідальність згідно із законодавством України.

Страховик

Страховальник

Додаток до Договору ОСЦПВНТЗ
від "ad" від 2024р. №1703739

Відомості про забезпечені транспортні засоби

№ п/п	Марка, модель транспортного засобу	Держ. номер	№ кузова (шасі) / VIN	Рік випуску	Об'єм двигуна, л./пасажиромісткість/вантажопідйомність	Тип ТЗ	Місце реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або місцезнаходження юридичної особи	Розмір франшизи і, грн	Строк страхування	Страхова премія, грн.
1	I-VAN A07A1	BC2374MX	Y6DA07A10C0002362	2012		D2	м. Стрий	0	6	1260,00
2	Атаман D093S2	BC2164MX	Y7BD093S2JB000241	2018		D2	м. Стрий	0	6	1260,00
3	Атаман D093S2	BC2636MX	Y7BD093S2HB000148	2017		D2	м. Стрий	0	6	1260,00
4	Атаман D093S2	BC1539OA	Y7BD093S2HB000268	2017		D2	м. Стрий	0	6	1260,00
5	БАЗ А079.24	BC2165MX	Y7FA57924B0009395	2011		D2	м. Стрий	0	6	1260,00
6	Богдан А22412	BC2638MX	Y6LA22412HL100113	2017		D2	м. Стрий	0	6	1260,00
7	Атаман D093S2	BC0251OC	Y7BD093S2MB000129	2021		D2	м. Стрий	0	6	1260,00
8	Атаман D093S2	BC8942PM	Y7BD093S2NB000274	2022		D2	м. Стрий	0	6	1260,00
9										
10										
11										
12										
Всього: 10080										

Страховик



Підписи сторін



Страховальник

Власник А.А.