

ДОГОВІР № 23-5000-24-00012 /6-Г
ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

м. Київ

21 " жовтня 2024 р.

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УСГ» (надалі Страховик), ліцензія Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України серія АВ № 500309 від 13.01.2010 р., в особі Директора Київської регіональної дирекції Марцинюка Вячеслава Васильовича №UIG-0082 від 30.12.2023р., з однієї сторони, та

Національна школа судів України в особі Проректора Шукліної Наталії Георгіївни, яка діє на підставі Наказу 23 від 17.07.2023року (надалі Страхувальник), які надалі разом іменуються Сторони, а кожний окремо – Сторона, відповідно до Законів України «Про страхування» від 04.10.01 р. та «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.04 р. із змінами та доповненнями до них, рішення Держфінпослуг від 09.07.2010 р. №566 «Про деякі питання здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», уклали цей Договір про наступне.

1. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

Об'єктом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником, цивільно-правова відповідальність власника наземного транспортного засобу якого застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих третіх осіб внаслідок експлуатації його забезпечених транспортних засобів.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

2.1 Предметом цього Договору є здійснення Страховиком обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності Страхувальника, як власника наземного транспортного засобу, за шкоду життю, здоров'ю, майну третіх осіб, заподіяну забезпеченими транспортними засобами, зазначеними в Додатку № 2 до цього Договору.

2.3. Страховик посвідчує укладання цього Договору страховими полісами, що є формою договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та які оформлюються на кожний забезпечений транспортний засіб.

2.4. Предмет договору відповідає коду ДК 021:2015: 66510000-8 - Страхові послуги.

3. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

Страховим випадком є подія - дорожньо-транспортна пригода (ДТП), яка сталася за участю будь-якого забезпеченого транспортного засобу Страхувальника, зазначеного в Додатку № 2 до цього Договору, і внаслідок якої настає його цивільно-правова відповідальність за заподіяну таким транспортним засобом шкоду життю, здоров'ю, майну третіх осіб.

4. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА.

4.1. Ліміт відповідальності Страховика (страхова сума) – це грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов цього договору, потерпілим третім особам при настанні страхового випадку.

4.2. Ліміт відповідальності Страховика за шкоду, заподіяну майну потерпілих третіх осіб, становить 160 000,00 гривень на одного потерпілого за кожним полісом.

У разі коли загальний розмір майнової шкоди за одним страховим випадком по кожному полісу перевищує п'ятикратний ліміт відповідальності Страховика, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

4.3. Ліміт відповідальності Страховика за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю потерпілих, за кожним полісом, становить 320 000,00 гривень на одного потерпілого, незалежно від їх кількості.

4.4. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії відповідного полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, в межах ліміту відповідальності Страховика, з урахуванням умов, зазначених у другому абзаці пункту 10.1.7. цього Договору.

4.5. Страхові відшкодування за шкоду заподіяну майну потерпілих завжди зменшується на суму франшизи, визначену цим Договором. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Розмір франшизи при відшкодуванні шкоди, заподіяної майну потерпілих становить 0 гривень.

При відшкодуванні шкоди, заподіяної життю, здоров'ю потерпілих франшиза не застосовується.

5. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Розміри страхових платежів за кожний забезпечений транспортний засіб Страхувальника встановлюються Страховиком самостійно шляхом добутку базового платежу, визначеного розпорядженням Держфінпослуг, та відповідних коригуючих коефіцієнтів, визначених розділом VII Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

5.2. До закінчення дії цього Договору, по кожному окремому полісу виданому Страхувальнику присвоюється клас, що відповідає безаварійній експлуатації кожного забезпеченого транспортного засобу. Клас Страхувальника зазначається в кожному виданому полісі та Додатку № 2 до цього Договору.

5.3. Страхувальник сплачує Страховику страховий платіж, загальна сума якого за цим Договором вказана в додатку Додаток № 2 до договору.

5.4. Страхувальник перераховує на розрахунковий рахунок Страховика, зазначений у розділі 13 цього Договору, страховий платіж, у розмірі вказаному в Додатку №2 до цього Договору такими платежами та у такий строк:

Номер платежу	Сума платежу	Строк внесення
1	2748,00	по 14 03 2024р.

Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка Страхувальника.

5.4.1. У разі, якщо страховий платіж сплачено частково, Страховик несе відповідальність відносно тих транспортних засобів, по яким надійшов страховий платіж.

У разі, якщо будь-який із страхових платежів не вноситься Страхувальником у зазначений у цьому Договорі строк, цей Договір вважається достроково припиненим відносно тих транспортних засобів, по яким страховий платіж не було сплачено. За згодою Страховика, дія цього Договору та полісів може бути поновлена з дня наступного за днем сплати Страхувальником заборгованості в повному обсязі; у такому разі загальний (річний) строк дії поліса не продовжується на термін затримки сплати страхового платежу.

5.4.2. У разі якщо до національного законодавства (в т. ч. з питань оподаткування) під час дії цього Договору буде внесено зміни, які викликать зміну фінансових зобов'язань за цим Договором, Страховик має право здійснити перерахунок суми страхового платежу за погодженням зі Страхувальником, що оформлюється додатковою угодою до цього Договору. Якщо Страхувальник протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання письмового повідомлення про необхідність такого перерахунку не погодиться з вимогами Страховика, дія цього Договору припиняється з дня, наступного за днем завершення терміну такого погодження.

6. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

6.1. Страхувальник зобов'язаний:

6.1.1. Надати Страховику відомості, необхідні для укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за достовірність яких Страхувальник несе відповідальність.

6.1.2. Повідомити Страховика про всі діючі договори обов'язкового та/або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками а також, надати йому інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

6.1.3. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку:

- терміново повідомити про дорожньо-транспортну пригоду відповідні органи Міністерства внутрішніх справ України;

- дотримуватись вимог Правил дорожнього руху, в частині зобов'язань водія причетного до дорожньо-транспортної пригоди;

- вжити всіх можливих заходів щодо запобігання збільшення розміру шкоди, завданої внаслідок дорожньо-транспортної пригоди;

- невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів, повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку; якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен підтвердити це документально;

- надати потерпілим третім особам, інформацію необхідну для ідентифікації Страховика та Страхувальника.

- у разі настання ДТП за участю лише забезпечених ТЗ, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих ТЗ щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про ДТП.

Водії ТЗ, після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення, мають право залишити місце ДТП та звільняються від обов'язку інформувати органи МВС України про її настання. У разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати 80 000 грн..

- водії та власники ТЗ, причетних до ДТП, власники пошкодженого майна зобов'язані зберігати пошкоджене майно (ТЗ) у такому стані, в якому воно знаходилося після ДТП, до тих пір, поки його не огляне призначений Страховиком представник (працівник, аварійний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (ТЗ).

Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (ТЗ) у такому стані, в якому воно знаходилося після ДТП, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховиком повідомлення про ДТП його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.

6.1.4. Страхувальник, інша особа, відповідальність якої застрахована, водій ТЗ, причетного до ДТП, зобов'язані сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин ДТП, а саме: надати для огляду належний їй ТЗ або інше пошкоджене майно, повідомити Страховика про всі відомі їй обставини та надати для огляду та копіювання наявні у неї документи щодо цієї ДТП протягом семи робочих днів з дня отримання нею відповідної інформації або документа; якщо зазначені особи з поважних причин не мали змоги виконати ці дії, вони мають підтвердити це документально.

6.1.5. Компенсувати потерпілому суму франшизи у повному обсязі одночасно (не пізніше) з виплатою Страховиком страхового відшкодування.

6.1.6. Для отримання дублікату поліса замість втраченого, розмістити за власний рахунок в одному із засобів масової інформації республіканського або обласного рівня повідомлення про визнання такого поліса недійсним, із зазначенням в тексті оголошення його серії та номеру.

6.1.7. У разі припинення дії поліса, для отримання залишку страхового платежу, повернути Страховику оригінали поліса та стікера виданого до нього.

6.2. Страховик зобов'язаний:

6.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування.

6.2.2. Не пізніше 3 (трьох) днів, після одержання страхового платежу, посвідчити факт укладання внутрішнього договору страхування шляхом надання поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, зразок якого затверджено Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, у паперовій формі або шляхом надсилання візуальної форми страхового поліса з відображенням даних електронними засобами у формі, придатній для сприйняття його змісту людиною та відтворення на папері, на кожний забезпечений ТЗ зазначений в Додатку № 1 до цього Договору.

6.2.3. Страховик зобов'язаний протягом двох робочих днів з дня отримання повідомлення про настання події, що містить ознаки страхового випадку, розпочати її розслідування, у тому числі зробити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

6.2.4. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про ДТП страховик зобов'язаний направити свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.

6.2.5. Страховик протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності всіх необхідних документів, але не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:

- у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування та виплатити його; якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту ТЗ з урахуванням зносу здійснюється безпосередньо на рахунок потерпілої особи, сума, що відповідає розміру оціненої шкоди, зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість; при цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, документального підтвердження факту оплати проведеного ремонту; якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, Страховик не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування здійснюється у розмірі шкоди, оціненої Страховиком; Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи (у тому числі шляхом перерахування коштів особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна), якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна Страховик і потерпілий досягли згоди про розмір та спосіб здійснення страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;

- у разі невизнання майнових вимог Страхувальника - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування.

6.2.5. Протягом трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення Страховик зобов'язаний направити заявнику письмове повідомлення про прийняте рішення.

6.2.6. У разі втрати страхового поліса – протягом трьох календарних днів безкоштовно видати дублікат цього поліса, на підставі письмової заяви Страхувальника. У разі втрати дублікату поліса видати другий дублікат, вартість якого складає 0% страхового платежу по такому полісу.

6.3. Страхувальник має право:

6.3.1. Ознайомитись з умовами страхування і порядком відшкодування збитків потерпілим - третім особам.

6.3.2. у разі настання ДТП за участю лише забезпечених ТЗ, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих ТЗ щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про ДТП («європротокол»). Водії ТЗ, після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення, мають право залишити місце ДТП та звільняються від обов'язку інформувати патрульну поліцію про її настання.

У разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників патрульної поліції розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати 50000 грн..

6.3.3. Достроково припинити дію цього Договору або будь якого полісу виданого на забезпечені транспортні засоби вказані у Додатку №2 до цього Договору.

6.3.4. Приймати участь в огляді пошкодженого майна потерпілих осіб.

6.3.5. Отримати дублікати полісів у випадку їх втрати.

6.4. Страховик має право:

6.4.1. Перевіряти чинність документів та достовірність інформації, яку йому надає Страхувальник.

6.4.2. Здійснювати огляд забезпечених транспортних засобів Страхувальника після настання події, що має ознаки страхової, з метою з'ясування обставин ДТП.

6.4.3. Достроково припинити дію цього Договору.

6.4.4. Після виплати страхового відшкодування, подати регресний позов до Страхувальника, якщо його водій, що спричинив ДТП:

- знаходився у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

- керував ТЗ без права на керування ТЗ відповідної категорії;

- після ДТП за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжив алкоголь, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);

- якщо ДТП визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання ТЗ існуючим вимогам ПДР;

- якщо Страхувальник не повідомив страховика у строки і за умов, визначених у підпункті 33.1.4 пункту 33.1 статті 33 цього Закону;

- якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого ТЗ в період, не передбачений договором страхування (при укладенні договору страхування з умовою використання ТЗ в період, передбачений договором страхування).

6.5. Страхувальник та Страховик мають і інші права та обов'язки, визначені чинним законодавством України.

7. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

7.1. Відповідно до цього Договору Страховик не відшкодовує:

7.1.1. шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;

7.1.2. шкоду, заподіяну забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП;

7.1.3. шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП, та які застраховані за договором обов'язкового страхування від нещасних випадків на транспорті, відповідно до пункту 6. статті 7. Закону України "Про страхування";

7.1.4. шкоду, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому ТЗ, водій якого спричинив ДТП;

7.1.5. шкоду, заподіяну при використанні забезпеченого ТЗ під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;

7.1.6. шкоду, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

7.1.7. шкоду, пов'язану із втратою товарного вигляду ТЗ;

7.1.8. шкоду, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок ДТП антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;

7.1.9. шкоду, заподіяну в результаті ДТП, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі ТЗ, не пов'язаної з цією пригодою.

7.1.10. шкоду, заподіяну умисними діями Страхувальника (водія Страхувальника).

7.1.11. шкоду, заподіяну життю та здоров'ю водіям забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду.

7.2. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування також є:

- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт і обставини події, що має ознаки страхового випадку, неповідомлення про зміну обставин, що впливають на ступінь ризику;

- створення Страхувальником (його водієм) перешкод у визначенні причин настання страхового випадку та/або розміру збитку;

- навмисні дії особи, відповідальність якої застрахована (Страхувальника), водія транспортного засобу або потерпілого, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на осіб, дії яких пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинені у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або під час захисту майна, життя, здоров'я. Кваліфікація дій таких осіб встановлюється відповідно до закону;

- вчинення особою, відповідальність якої застрахована (страхувальником), водієм транспортного засобу умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

- якщо Страхувальник не повідомив Страховика у строки і за умов, визначених у п.6.1.3. цього Договору, що не дало можливості Страховику визначити розмір завданого збитку.

- неподання заяви про страхове відшкодування впродовж одного року, якщо шкода заподіяна майну потерпілого, і трьох років, якщо шкода заподіяна здоров'ю або життю потерпілого, з моменту скоєння ДТП.

- невиконання потерпілим або іншою особою, яка має право на отримання відшкодування, своїх обов'язків, визначених цим Законом, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт ДТП, причини та обставини її настання або розмір заподіяної шкоди.

7.3. Події, які мають ознаки страхової, не врегульовуються у разі не надання Страхувальником та потерпілим (третьою особою) Страховику:

- документального підтвердження факту ДТП від компетентних легітимних органів МВС України, за виключенням умов зазначених в пункті 6.3.2. цього договору;

- пошкоджених ТЗ Страхувальника та потерпілого (третьої особи) для огляду Страховиком (працівник, аварійний комісар, експерт).

8. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

8.1. В період затримки сплати чергової частини страхового платежу, Страховик звільняється від зобов'язань по відшкодуванню шкоди, завданої забезпеченим транспортним засобом Страхувальника, внаслідок ДТП, які виникли в зазначений період.

8.2. Страховик та Страхувальник несуть матеріальну відповідальність один перед одним за несвоєчасно проведені розрахунки, відповідно до чинного законодавства України.

8.3. За порушення умов цього Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством України.

8.4. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує шкоду, завдану водієм Страхувальника не під час виконання ним своїх трудових (службових) обов'язків.

8.5. У разі якщо Страховик здійснив страхове відшкодування за шкоду, заподіяну під час використання забезпеченого ТЗ, у сфері, що передбачає більше значення коригуючого коефіцієнта, ніж визначено цим Договором, чи водієм, водійський стаж якого є меншим, ніж визначено умовами договору страхування, то особа, відповідальна за шкоду, заподіяну внаслідок ДТП, зобов'язана компенсувати страховику 50 відсотків виплаченого страхового відшкодування.

8.6. Страховик за цим Договором, у будь-якому разі, не несе відповідальності перед Страхувальником у вигляді можливих фінансових санкцій: неустойки (пені та штрафів), втраченої вигоди, збитків, пов'язаних з інфляційними процесами та інших, передбачених чинним законодавством України.

9. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

9.1. Договір набуває чинності з дати його підписання Сторонами (їх повноважними представниками) та скріплення печатками Сторін (у разі наявності) і діє по 15 березня 2025 р, включно. Строк страхування за кожним страховим полісом складає 1 (одні) рік, строки початку та закінчення періоду страхування зазначені у кожному страховому полісі, відповідно Додатку 2.

9.2. Страхові поліси, видані на кожний забезпечений транспортний засіб, набирають чинності з дня наступного за днем внесення страхового платежу на користь Страховика, але не раніше 00:00 годин дня, вказаного в страховому полісі, як початок терміну його дії (строк страхування).

10. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Договір або будь-який поліс вказаний у Додатку №2 до цього Договору припиняє свою дію у наступних випадках.

10.1.1. Закінчення строку дії.

10.1.2. Виконання Страховиком своїх зобов'язань.

10.1.3. У разі несплати Страхувальником страхового платежу, в обумовлений в п.5.3. та 5.4. цього Договору строк, незалежно від причин, Страховик звільняється від зобов'язань (відповідальності) по подіям, які мають ознаки страхових, і які виникли у період затримки сплати страхового платежу.

10.1.5. У разі виходу ТЗ з володіння Страхувальника проти його волі або знищення ТЗ.

10.1.6. З ініціативи Страхувальника:

- за письмовою заявою, яка надається Страховику не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору або конкретного полісу; в такому разі, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим Договором або окремим полісом, Страховик повертає Страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Договору (по кожному полісу) або конкретному полісу, з утриманням понесених витрат на ведення справи, у розмірі 20 відсотків цієї частки, вилучає страховий поліс (поліси) та анулює його (їх);

при наявності страхової виплати за конкретним полісом, Страховик не повертає Страхувальнику залишок страхового платежу за цим конкретним полісом (полісами);

- якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає сплачені йому страхові платежі повністю;

- з інших підстав, передбачених законом або цим Договором.

10.1.7. З ініціативи Страховика:

- у разі невиконання Страхувальником умов Договору; в такому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору (по кожному полісу), з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 20 відсотків цієї частки, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

- у разі, коли виплачена сума відшкодування по конкретному полісу перевищила сумарний ліміт відповідальності Страховика (300 000 гривень), дія договору припиняється Страховиком в односторонньому порядку; Страховик письмово повідомляє Страхувальника протягом 24 годин; поліс вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення дії полісу; за заявою Страхувальника, замість анульованого полісу Страховик видає інший на новий термін дії, після отримання відповідного страхового платежу;

- з інших підстав, передбачених законом або цим Договором.

10.2. Якщо забезпечені ТЗ відчужено і Страхувальник не подав заяву про припинення дії Договору/полісу страхування, права та обов'язки Страхувальника переходять до особи, яка прийняла такий ТЗ у свою власність; з попереднім Страхувальником будь-яких розрахунків не проводиться;

10.3. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи його права та обов'язки за договором страхування переходять до осіб, які одержали забезпечений ТЗ у спадщину.

10.4. Якщо Страхувальник - юридична особа, то після відчуження забезпеченого ТЗ дія Договору/поліса припиняється, встановлюється його правонаступник, права і обов'язки Страхувальника за цим Договором переходять до правонаступника.

10.5. Зміни до цього Договору вносяться шляхом укладання додаткової угоди в письмовій формі і яка є невід'ємною частиною цього Договору.

11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

11.1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

11.2 Відносини Сторін в частині, що не врегульовані цим Договором регулюються чинним законодавством України.

11.3. Якщо відповідний спір неможливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору відповідно до чинного законодавства України.

12. ІНШІ УМОВИ

12.1. Зміни до цього Договору вносяться шляхом укладання додаткової угоди в письмовий формі.

12.2. Після набрання чинності цим Договором, усі попередні переговори за ним, листування, попередні договори, протоколи про наміри та будь-які інші усні або письмові домовленості Сторін з питань, що так чи інакше стосуються цього Договору, втрачають юридичну силу, але можуть братися до уваги при тлумаченні умов цього Договору.

12.3. Договір укладено в двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, українською мовою, по одному для кожної Сторони.

12.4. Невід'ємною частиною цього Договору є Заява на страхування та Перелік забезпечених транспортних засобів Страхувальника (Додаток № 1, Додаток № 2).

12.5. Виплата страхового відшкодування здійснюється шляхом безготівкового розрахунку.

12.6. Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового Кодексу України.

12.7. У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.

12.8. Умови цього Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України.

12.9. У разі ліквідації Страховика, правонаступника якого встановлено, договори страхування (поліси) зберігають свою силу до закінчення строку дії такого договору.

12.10. У разі ліквідації Страховика за його власним рішенням або за рішенням визначених законом органів, обов'язки Страховика за цим Договором, виконує ліквідаційна комісія.

12.11. Обов'язки, для виконання яких у Страховика, який ліквідується, недостатньо коштів та/або майна, приймає на себе МТСБУ у повному обсязі.

12.12. Інформація, зазначена у частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», надана клієнту у повному обсязі, що підтверджується його підписом у цьому договорі страхування.

Підписанням цього Договору Страхувальник та/або особа, що підписує цей Договір від імені Страхувальника (надалі – «Представник») надає Страховику свою згоду на обробку його персональних даних* будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних» (надалі - Закон), занесення їх до баз персональних даних Страховика, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника/Представника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком з метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України.

Підписанням цього Договору Страхувальник/Представник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник/Представник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика.

* У розумінні Закону під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника/Представника, в тому числі, але не виключно, прізвище, ім'я, ім'я по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, а також інші відомості, надані при укладенні та виконанні цього Договору».

13. РЕКВІЗИТИ СТОРІН

СТРАХОВИК:

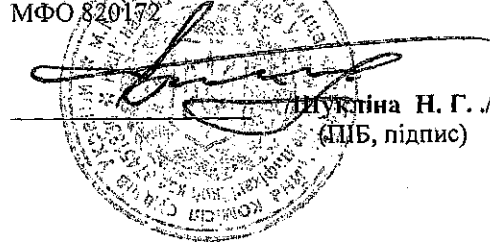
ПАТ «СК «УСГ»
Юридична адреса:
Україна, м. Київ, вул. Івана Федорова, 32-А
Банківські реквізити:
р/р UA923006140000026505007785036
в ПАТ «КРЕД АГРІКОЛЬ БАНК»,
МФО 3006140000026505007785036



Марцинюк В.В.
(ПБ, підпис)

СТРАХУВАЛЬНИК:

Національна школа судів України
Юридична адреса: Україна, 01601, місто Київ, ВУЛИЦЯ
ЛИПСЬКА, будинок 16 Г
КОД ЄДРПОУ 37451388
р/р UA UA888201720343131001100077878
Державна казначейська служба України в місті Києві,
МФО 820172



Додаток № 1 до Договору № 23-5000-24- 00012/167 від 21.02.2024р.
обов'язкового страхування цивільно-правової
відповідальності
власників наземних транспортних засобів

Директору КРД
ПАТ «СК «Українська страхова група»

Заява на страхування
цивільно-правової відповідальності
нижче зазначених наземних транспортних засобів, що належать
Національна школа судів України

№ п/п	Марка транспортного засобу	Регістрацій ний номер	Номер кузова	Об'єм двигуна/міс ць для сидіння/ван тажопід'ємні сть	Місце реєстрації ТЗ	Місце переважного використання	Строк страхування
1.	Skoda Octavia	AA5695IK	TMBDK41U27B006773		м.Київ	м.Київ	1 рік
	Всього			1			

Копії технічних паспортів додаємо.

 /Шукліна Н. Г. /

М.П.

Додаток № 2 до Договору № 23-5000-24-00012 від 24.02.2024 р.
обов'язкового страхування цивільно-правової
відповідальності
власників наземних транспортних засобів

ПЕРЕЛІК ЗАБЕЗПЕЧЕНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ СТРАХУВАЛЬНИКА
Національна школа судів України
(назва організації, підприємства)

Тип договору

Місце переважного використання ТЗ

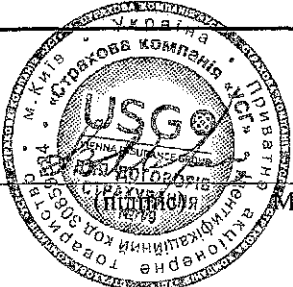
Дані, за які несе відповідальність Страхувальник*							Дані, за які несе відповідальність Страховик**				
№ з/п	Марка, модель ТЗ	Державний номерний знак	Номер кузова (шасі)	Об'єм двигуна, см³	Вантажопідйомність / кількість місць для сидіння	Строк страхування З 16 По 15	Тип ТЗ	Клас страхувальника	Поліс №В /	Серія та № стікера	Страховий платіж, грн.
1.	Skoda Octavia	AA5695IK	TMBDK41U27B006773			З 16.03.2024р. по 15.03.2025р.	B1	3			2748.00
Всього:											2748.00

* - заповнюється Страхувальником,
** - заповнюється Страховиком.

Всього до сплати: 2748.00 грн.

СТРАХОВИК: ПАТ «СК «Українська страхова група»

СТРАХУВАЛЬНИК: / Шукліна Н. Г. (ПІБ)
(підпис) М.П.



/ Марцинюк В.В. / (ПІБ)