**Додаток 1**

**до оголошення**

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**Предмет закупівлі: тролейбуси Škoda 25Tr бувші в користуванні.**

**Код ДК 34620000-9 Рейковий рухомий склад**

|  |
| --- |
| **Skoda 25Tr Irisbus** |
| **Загальні дані** |
| Модель | Skoda 25Tr Irisbus |
| Клас | міський тролейбус |
| Виробник | Skoda Electric a.s. |
| Умови попередньої експлуатації | Тролейбуси марки **Škoda 25Tr Irisbus**, що були в користуванні тільки на території країн, які на даний час входять до Євросоюзу, або в Скандинавських країнах. |
| **Кузов** |
| Кузов (загальне описання) | одноланковий, вагонного компонування, [тримальний](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%BA%D1%96%D1%81%D1%82%D1%8C%22%20%5Co%20%22%D0%A2%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%BA%D1%96%D1%81%D1%82%D1%8C) інтегрований з рамою |
| [Каркас](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BA%D0%B0%D1%81) і обшивка кузова | неіржавка сталь (личкування передка і задка склопластикове) |
| Покриття боковин і даху | алюмінієві листи + неіржавка сталь, личкування передка і задка склопластикове |
| **Габаритні розміри** |
| Довжина, мм | 17900 (18400 з опущеними струмоприймачами) |
| Ширина, мм | 2550 |
| Висота, мм | 3460 |
| [Колісна база](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D1%96%D1%81%D0%BD%D0%B0_%D0%B1%D0%B0%D0%B7%D0%B0), мм | 5355 (1—2 вісь); 6575 (2—3 вісь) |
| [Дорожній просвіт](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D1%96%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%81), мм | 150 |
| Кут з'їзду, виїзду, ° | 7/7 |
| **Елементи ззовні** |
| Світлотехніка (передок) | 8 фар (2 протитуманні), з лінзовим склінням |
| Бампер | заварний, нечіткоокреслений |
| Бокові дзеркала заднього виду | сферичного типу, мають електропідігрів, антиблікове покриття та додаткові дзеркала |
| Лобове скло | панорамне, безскалкове |
| Склоочисники | 2 горизонтального типу; 3-швидкісні |
| Колеса | 295/80R×22.5 (камерні, бездискові); 6×2 |
| Осі, штук | 2 (6×2) |
| **Ходова частина, гальмівна система** |
| Передня вісь | IVECO RI 75 BUS |
| Центральна вісь, модель | ZF AVN 132 |
| Тягова вісь (задня), модель | ZF AV 132 |
| Гальмівна система (робоча) | пневматична, двоконтурна |
| Ручне гальмо | ручний важіль |
| Додаткове гальмо | електродинамічне |
| ABS | наявна |
| ASR | наявна |
| Передня підвіска | незалежна |
| Задня підвіска | залежна пневматична з регулятором підлоги |
| ECAS (кнілінг) | наявна |
| **Салон** |
| Кількість дверей і тип | 4 двостулкові поворотно-зсувного типу+протизащемлення |
| Аварійне відкриття дверей | кнопки біля дверей ззовні і над приводом усередині |
| Висота підлоги салону над дорогою, см | 32 (передні) 33 (2, 3 і 4 двері) (без урахування кнілінгу) |
| Кнілінг на, | 7 см униз ; 6 см уверх |
| Пандус для в'їзду інвалідних візків | відкидна рампа, відсувається і зсувається механічно (площа 1000×905, мм), або автоматичний |
| Розташування пандуса | 2 (середні) двері |
| Спеціальна накопичувальний майданчик | наявна |
| Інвалідне місце | наявне |
| Поручні | з тонкої сталевої труби, з антикорозійною обробкою |
| Сидіння | м'які, роздільні, ківшевого стилю з пластиковими тримачами для стоячих |
| Кількість сидінь | 40 штук |
| Висота салону, см | ~237 сантиметрів |
| Освітлення у салоні | плафонові світильники на даху |
| Вентиляція у салоні | кондиціонер |
| Бокові вікна | тоновані чорним відтінком, безскалкові |
| Пасажиромісткість салону, чол | 132 (нормальна місткість) |
| **Місце водія** |
| Кабіна водія | відокремлена перегородкою від салону (окремої стулки немає) |
| Освітлення у кабіні | кожен з показникових приладів і один плафоновий світильник |
| Вентиляція у кабіні | через вентилятор і зсувну кватирку (можливий кондиціонер, окремий) |
| Крісло водія | м'яке з підголівником на пневмопідвісці; регулюється спинка, крісло відсувається. |
| Приладова панель | у формі напівкруга з твердого пластику |
| Кермова система | ZF 8098 Servocom з гідропідсилювачем |
| Педалі | 2 керівні педалі |
| **Двигун і динамічні характеристики** |
| Тип двигуна | асинхронний тяговий електродвигун |
| Кількість двигунів | 1 |
| Потужність електродвигуна, кіловат | 240 |
| Максимальна швидкість руху, км/год | ≥65 |
| **Електроустаткування** |
| Система керування | IGBT-транзисторна виробнитцва Skoda Electric a.s. |
| Система штанговловлювання | механічна (вручну) або напівавтоматична чи автоматична (дистанційна) — додаткова можливість |
| Пантографи | ТВУ 5,1 Lekov |
| Напруга на струмоприймачах, Вольт | 550—600 |
| Бортова напруга, Вольт | 24 |
| Рекуперація при гальмуванні, збереження електроенергії, % | 15—40 |
| Номінальна сила струму, Ампер | 220 |
| Апарат-діагностична система поломок | наявна у кабіні водія |
| Ізоляція комплекту тягового електроустаткування | подвійна ізоляція, повне герметизування |
| Котушки для дротів керування пантографами | поміщені у пластиковий захисний чохол |

**\*** *Дані технічні характеристики тролейбуса Skoda 25Tr Irisbus вказані для довідки і можуть відрізнятись від наведених в залежності від того які комплектуючі використано заводом при виготовленні даних екземплярів тролейбусів Skoda 25Tr Irisbus***.**

1. Предметом закупівлі, згідно з умовами цієї документації, є **тролейбуси Škoda 25Tr бувші в користуванні** (**Код ДК 34620000-9 Рейковий рухомий склад). В кількості 5 одиниць.**

**!!! В даній закупівлі «еквівалент» не розглядається!**

2. Строк (термін) поставки товару: **у період з моменту підписання Договору до 31 грудня 2023 року.**

Товар поставляється окремими партіями, згідно із заявками Замовника.

3. Розрахунки між Сторонами проводяться шляхом перерахування грошових коштів (післяплата) Замовником на розрахунковий рахунок Учасника за отриману партію Товару не пізніше **90 календарних днів з моменту поставки Товару**.

4. Місце поставки Товару — Місце здійснення митних формальностей для експорту Товару та завантаження на транспортний засіб наданий Покупцем.

 Поставка товару здійснюється на умовах FCA, (Incoterms 2020). Географічне (конкретне) місце поставки вказується у супровідних на Товар документах

5. Якість Товару повинна відповідати вимогам Державних стандартів.

Товар, який є предметом закупівлі, повинен відповідати вимогам з експлуатації рухомого складу, вимогам охорони праці, екології та безпеки руху.

6. Постачальник гарантує якість та надійність товару, що постачається, протягом терміну, який передбачено технічними умовами та стандартами на даний товар.

7. У разі поставки неякісного товару, Постачальник повинен розглянути звернення Замовника і у строк до 5 календарних днів з дати отримання звернення, усунути дефекти та/або провести заміну неякісного товару на якісний за свій рахунок, відповідно до чинного законодавства України.