

ДОГОВІР № 1
на надання транспортно-експедиторського обслуговування
з перевезення вантажів автомобільним транспортом

м. Київ

«19» січня

2023 р.

ЗАМОВНИК: Дмитрівська сільська рада Бучанського району Київської області, в особі Сільського голови Дмитрівської сільської ради Дідича Т.Т., що діє на підставі відповідно до закону «Про місцеве самоврядування в Україні», з одного боку, та

ЕКСПЕДИТОР: Товариство з обмеженою відповідальністю «Васт-Транс», в особі Генерального директора Черненко Валерія Михайловича, що діє на підставі Статуту з іншого боку, надалі Сторони, уклали цей Договір про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. На умовах Договору Експедитор зобов'язується за винагороду і за рахунок Замовника укладати договори на перевезення вантажів і організувати виконання вказаних в «Замовленні на перевезення» додаткових послуг, пов'язаних з перевезеннями.

1.2. Транспортно-експедиторське обслуговування складається з комплексу послуг, що надаються Експедитором Замовникові, які узгоджуються сторонами на підставі «Замовлення на перевезення». *ДК 021:2015-6018000-3-проект вач. технік засобів*

1.3. Транспортно-експедиторське обслуговування складається з комплексу послуг, що надаються Експедитором Замовникові, які узгоджуються сторонами на підставі «Замовлення на перевезення» про пункт завантаження, дата і час прибуття в пункт завантаження, пункт розвантаження, контактні особи та їх телефони, назва та характеристика вантажу з вказівкою на особливості вантажу - небезпека, об'єм та вага вантажу, вартість перевезення, додаткові вимоги.

1.4. Замовлення на перевезення повинно бути укладене в письмовій формі і завірене печатками Замовника і Експедитора. Сторони визнають юридичну силу Замовлення на перевезення переданого за допомогою електронного та факсимільного засобів зв'язку.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. При виконанні міжнародних перевезень за даним Договором застосовуються правила Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ/CMR) 1956 р. зі змінами й доповненнями, внесеними Протоколом від 05.07.1978 р., Європейської Угоди про режим праці водіїв, які здійснюють автомобільні перевезення (ЕУТР/ESTR) 1970 р. Сторони також будуть дотримуватись положень Конвенції про перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом (ADR) і Європейської угоди про перевезення швидкопсувних вантажів. Виконання обов'язків ПЕРЕВІЗНИКОМ гарантується виконанням ним вимог Митної Конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (1975 р.) або Конвенції про спільну транзитну процедуру (1987 р.), а також законами, що діють на території України, і нормативними актами.

2.2. Кожне автомобільне перевезення, а також виконання розрахунків, між сторонами підтверджується відповідно оформленими товарно-транспортними накладними/CMR і підписаними сторонами актом виконаних робіт.

3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

3.1. Права і обов'язки Експедитора:

Експедитор зобов'язаний:

3.1.1. У випадку досягнення згоди Сторін щодо умов конкретного перевезення вантажів, направляти Замовнику підтверджене печаткою Експедитора "Замовлення на перевезення" з вказівкою водія та державного номера (-ів) автомобіля (-ів).

3.1.2. Подати в узгоджені з Замовником строки (згідно з Замовленням) під завантаження автотранспорт в технічно справному стані, який відповідає всім вимогам країн, де здійснюється завантаження вантажу, розвантаження вантажу, а також країн транзиту.

3.1.3. Транспортний засіб, який надається під завантаження/перевезення вантажу повинне мати відповідне маркірування й оснащений ADR-комплектом. Водій транспортного засобу, під час перевезення небезпечного вантажу повинен мати в наявності наступні документи (але не винятково):

- свідоцтво про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезення вантажів
- свідоцтво про підготовку водіїв, які перевозять небезпечні вантажі
- свідоцтво про допущення транспортного засобу до перевезення певних небезпечних вантажів;
- письмові інструкції у випадку аварії або надзвичайної ситуації під час перевезення небезпечних вантажів, і інші необхідні
- діючий договір обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів;
- ліцензію, узгодження або дозвіл інших компетентних органів у випадку перевезення безпечних речовин або виробів
- інші супровідні документи, необхідні згідно з положеннями інших нормативних документів і міжнародних договорів України під час перевезення небезпечних вантажів.

3.1.4. Своєчасно надавати Замовнику всю необхідну інформацію відповідно до п.3.1.1..3 цього Договору.

3.1.5. При прийнятті вантажу водій автомобіля (або офіційний представник експедитора), поданого під завантаження, має право перевірити правильність записів, зроблених в супровідних документах відносно кількості місць/палет завантаження, а також їх маркіровки і нумерації місць.

3.1.6. Виконувати інструкції Замовника відносно маршруту дотримання, митних процедур, місця пограничних переходів.

3.1.7. Охороняти інтереси Замовника і не розголошувати конфіденційну інформацію Замовника, включаючи інформацію про суму фрахту.

3.1.8. Надавати інформацію про місцезнаходження, переміщення автотранспорту, який здійснює перевезення згідно замовлення ЗАМОВНИКА.

3.1.9. У разі потреби відступати від вказівок Замовника, а саме у випадках виникнення загрози пошкодження вантажу, безпеці людей і довкіллю, Експедитор зобов'язаний заздалегідь отримати згоду Замовника на такий відступ.

3.1.10. Доставити і здати вантаж вантажоодержувачу.

3.1.11. У випадку простою автомобіля на кордоні з причини, що не залежить від Експедитора та Замовника (черга, закриття кордонів), термін доставки вантажу автоматично збільшується на час простою.

3.2. Права і обов'язки Замовника:

Замовник зобов'язаний:

3.2.1. Своєчасно надавати Експедиторові всю необхідну достовірну інформацію для організації перевезення відповідно до п.1.3. цього Договору.

3.2.2. Забезпечити оформлення товарно-супровідних документів (CMR, TIR-CARNET для міжнародних перевезень) і, в разі необхідності інших митних документів в узгоджений термін.

3.2.3. Забезпечити належне завантаження, розвантаження і розміщення вантажів в транспортному засобі своїми силами. Вантаж має бути у відповідній тарі і упаковці, призначеній для перевезення вантажу відповідним типом автомобільного транспорту.

3.2.4. Забезпечити водієві транспортного засобу що надається Експедитором, можливість контролювати процес завантаження/розвантаження. Вантажовідправник, на вимогу водія, зобов'язаний змінити неправильне укладання і кріплення вантажу.

3.2.5. Забезпечити правильне використання вантажопідйомності і навантаження на осі автотранспорту, з врахуванням вагових і габаритних обмежень країн, через територію яких проходить маршрут транспортування вантажу автотранспортом.

3.2.6. Організувати вантажно-розвантажувальні роботи, оформлення документів на приймання вантажів до перевезення та їх здачу не більш чим: за 48 годин на завантаження/розвантаження і митне оформлення на території України та 24 години на завантаження/розвантаження і митне оформлення на території інших держав на кожну партію вантажу, що транспортується одним автомобілем у міжнародному сполученні (за виключенням вихідних і святкових днів, якщо автомобіль було подано менш ніж за 36 годин до початку таких) і за 24 години при перевезеннях по Україні (12 годин на завантаження і оформлення документів і 12 годин на розвантаження і оформлення документів), якщо інше не обумовлене в Замовленні на перевезення.

3.2.7. В разі переадресації вантажів, зміни дати або місця завантаження/розвантаження, маршруту, повідомити Експедитора по телефону і додатково факсимільним/електронним повідомленням, не пізніше ніж за 24 години до дати вказаної в Замовленні, а також погоджувати з Експедитором додаткову вартість перевезення.

3.2.8. Замовник має право відмовитися від перевезення за 24 години до дати перевезення зазначеної в заявці.

3.2.9. Оформити попереднє повідомлення (попередню декларацію) і повідомити Експедитору номер попереднього повідомлення (попередньої декларації) не пізніше ніж за 2 години до прибуття автомобіля на митницю України.

3.2.10. Зміна місця завантаження/розвантаження автомобіля можлива тільки після письмового узгодження з Експедитором, що повинно бути відмічено у товарно-транспортній накладній та у подорожньому листі водіїв, і веде до зміни суми вартості фрахту.

3.2.11. Своєчасно оплачувати послуги Експедитора.

4. ПЛАТЕЖІ І ВЗАЄМНІ РОЗРАХУНКИ

4.1. Вартість фрахту включає вартість автоперевезення, винагороди Експедитора. Вартість фрахту узгоджується Сторонами в «Замовленні на перевезення» і вказується у рахунках-фактурах Експедитора.

4.2. Розрахунки за цим Договором здійснюються у безготівковій формі у національній валюті України шляхом переведення коштів з розрахункового рахунку Замовника на розрахунковий рахунок Експедитора, протягом 5-ти (п'яти) банківських днів після отримання рахунка-фактури Експедитора, товарно-транспортної накладної (CMR) з відміткою вантажоодержувача про отримання вантажу, акту виконаних робіт та податкової накладної якщо в «Замовленнях на перевезення» не вказані інші умови оплати за кожне окреме перевезення. *Сума договору становить 97000,00 грн. (дев'яносто сім тисяч грн. 00 коп.) без ПДВ*

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1. Загальні положення:

5.1.1. Сторони несуть взаємну відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань відповідно до законодавства України, міжнародних нормативних документів, в сферу вживання яких входить даний Договір.

5.1.2. Претензії і спори, які відносяться до даного Договору, сторони вирішуватимуть шляхом переговорів і консультацій. В разі відсутності прийнятного для сторін рішення, суперечка вирішується господарським судом України, відповідно до чинного законодавства.

5.2. Відповідальність Сторін:

5.2.1. Експедитор несе відповідальність перед Замовником за дії третіх осіб, притягнених їм до виконання цього договору відповідно до норм чинного міжнародного законодавства і «Правил надання транспортно-експедиційних послуг FIATA».

5.2.2. В разі виникнення перевантаження на вісь, що виникло з вини Замовника, останній зобов'язується відшкодувати штраф, підтверджений відповідними документами, виданими на пограничному переході (квитанція про сплату штрафу).

5.2.3. У випадку збільшення терміну, вказаного у пункті 3.2.6., Замовник сплачує штраф за простій автомобілю на завантаженні/розвантаженні або на прикордонній митниці у зв'язку з неналежним оформленням документів у розмірі: 50 USD в гривневому еквіваленті по курсу НБУ - на території України і 100 USD в гривневому еквіваленті по курсу НБУ на території інших держав за кожну розпочату добу простою.

5.2.4. За неподання автотранспорту в пункт завантаження в узгоджені з Замовником терміни, Експедитор виплачує штраф у розмірі: 50 USD в гривневому еквіваленті по курсу НБУ – на території України і 100 USD в гривневому еквіваленті по курсу НБУ на території інших держав, за кожну розпочату добу простою, що включає вихідні та святкові дні.

5.2.5. У випадку затримки оплати, вказаних у пунктах 4.2. даного Договору, Замовник виплачує Експедитору пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ від суми заборгованості за кожну добу затримки оплати.

5.2.6. Замовник оплачує всі додаткові витрати, які поніс Експедитор у зв'язку з перевезенням вантажу Замовника.

5.2.7. Замовник несе повну матеріальну відповідальність перед Експедитором за будь-які збитки, які можуть бути завдані відсутністю, недостатністю, неправдивістю чи підробкою товарно-супровідних документів.

5.2.8. Експедитор несе повну відповідальність за фізичну втрату, нестачу чи пошкодження вантажу, прийнятого до перевезення: у випадку втрати або нестачі вантажу – в розмірі вартості, який втрачено або якого не вистачає;

- у випадку пошкодження вантажу – в розмірі суми, на який зменшилась вартість вантажу;

- у випадку втрати вантажу, наданого для перевезення з оголошенням його цінності – в розмірі оголошеної вартості вантажу.

5.2.9. Експедитор не звільняється від відповідальності за повну чи часткову втрату вантажу, пошкодження вантажу внаслідок наявності дефектів транспортного засобу, яким він користується для здійснення перевезення.

5.2.10. Претензії і спори, які відносяться до даного Договору, сторони вирішуватимуть шляхом переговорів і консультацій. В разі відсутності прийнятного для сторін рішення, суперечка вирішується господарським судом України, відповідно до чинного законодавства.

6. ФОРС-МАЖОРНІ УМОВИ.

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за Договором у випадку, якщо невиконання було наслідком дії обставин непереборної сили, що знаходяться поза межами впливу Сторін.

6.2. Сторона, для якої невиконання зобов'язань за Договором стало неможливим внаслідок настання обставин непереборної сили, зобов'язана негайно, але не пізніше 10 (десяти) календарних днів після початку їх дії, письмово повідомити другу Сторону про початок, суть та можливий строк дії таких обставин. Зазначені обставини повинні бути

документально підтверджені Торгово-промисловою палатою України або регіональною торгово-промисловою палатою. Відповідне документальне підтвердження надається протягом 10 (десяти) календарних днів з дня початку дії обставин непереборної сили. Несвоєчасне надання вказаного вище документального підтвердження, а також несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили позбавляє відповідну Сторону права посилаючись на ці обставини як на причини невиконання зобов'язань за Договором та як на підставу звільнення від відповідальності за невиконання або неналежне виконання таких зобов'язань.

Якщо обставини непереборної сили триватимуть більше 30 (тридцяти) календарних днів, Сторони вирішують подальший порядок виконання зобов'язань, що не були виконані у зв'язку з настанням обставин непереборної сили.

7. ІНШІ ПОЛОЖЕННЯ ДОГОВОРУ.

7.1. Термін дії договору встановлюється з моменту підписання і до 31 грудня 2023 р. Якщо немає пропозицій по розірванню цього Договору, то він вважається продовженим на період наступного календарного року.

7.2. Цей договір може бути підписаний з використанням факсимільного та електронного зв'язку. Факсимільна та електронна копія договору, договори-заявки, заявки мають однакову юридичну силу до обміну сторонами оригіналів документів. Сторони обмінюються оригіналами Договору, Договору-заявки протягом 14 календарних днів після його підписання і обміну факсимільними або електронними копіями.

7.3. Після виконання послуг з кожного перевезення вантажу Експедитор передає Замовникові транспортний документ, підтверджуючий перевезення, і акт наданих послуг, який має бути підписаний Замовником протягом 10-ти робочих днів. В разі не підписання Замовником впродовж вказаного терміну акту наданих послуг і відсутності мотивованої відмови від підписання, послуги за даною угодою вважаються належним чином виконаними.

7.4. По всьому іншому, що не передбачено цим договором, сторони керуються відповідним чинним законодавством України, нормативними документами і правилами, регулюючими транспортно-експедиційну діяльність в Україні.

7.5. З моменту підписання даного Договору всі попередні Договори і доповнення до них між Замовником і Експедитором втрачають юридичну силу.

7.6. Договір складений українською мовою, на 4-х листах, в 2-х екземплярах, кожен з яких має однакову юридичну силу.

8. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ І РЕКВІЗИТИ СТОРІН:

ЗАМОВНИК	ПЕРЕВІЗНИК
Дмитрівська сільська рада Бучанського району Київської області 08112, Київська область, Бучанський район, с.Дмитрівка, вул.Садова,2 Код за ЄДРПОУ: 04362125 Банківські реквізити: Р/р № UA508201720344200034000022228 в ГУ ДКСУ у Київській області, МФО 820172 ІПН (для плати ПДВ): не є платником ПДВ Система оподаткування: загальна (неприбуткова організація) Сільський голова Дмитрівської сільської ради Дідич Т.Т./	ТОВ «Васт-Транс» 08113, Київська обл., с.Петрушки , вул.Лісна,1 р/р UA 76 380805 0000 0000 26008522641 в ПАТ «Райффайзен Банк» МФО 380805 Код 30367782 Ген.директор /Черненко В.М./

