

**ДОГОВІР № 23-0602- 00004
ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦІВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

м. Житомир

„22“ 03 2024р.

Приватне акціонерне товариство СК „УСГ“ (надалі Страховик), ліцензія Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України серія АВ № 500309 від 13.01.2010 р., в особі **Начальника міської агенції Житомирського управління продаж ПАТ «Страхова компанія «УСГ» Розвадовської Н.В.**, яка діє на підставі Довіреності № UIG - 0021 від 30.12.2023р., з однієї сторони,

та Баращівська сільська рада в особі сільського голови Зінченко О.Ю., що діє на підставі ст. 42 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”.

(надалі Страхувальник),

які надалі разом іменуються Сторони, а кожний окремо – Сторона, відповідно до Законів України „Про страхування“ від 04.10.01 р. та „Про обов’язкове страхування цівільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів“ від 01.07.04 р. із змінами та доповненнями до них, рішення Держфінпослуг від 09.07.2010 р. №566 «Про деякі питання здійснення обов’язкового страхування цівільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», укладали цей Договір про наступне.

1. ОБ’ЄКТ СТРАХУВАННЯ

Об’єктом обов’язкового страхування цівільно-правової відповідальності є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов’язані з відшкодуванням Страхувальником, цівільно-правова відповідальність власника наземного транспортного засобу якого застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров’ю, майну потерпілих третіх осіб внаслідок експлуатації його забезпечених транспортних засобів.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

2.1 Предметом цього Договору є здійснення Страховиком обов’язкового страхування цівільно-правової відповідальності Страхувальника, як власника наземного транспортного засобу, за низку життю, здоров’ю, майну третіх осіб, заподіяну забезпеченими транспортними засобами, зазначеними в Додатку № 2 до цього Договору.

2.2. Дія цього Договору поширюється на водіїв, які перебувають із Страхувальником у трудових правовідносинах та експлуатують забезпечені транспортні засоби на законних підставах.

2.3. Страховик посвідчує укладання цього Договору страховими полісами, що є формою договору обов’язкового страхування цівільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та які оформлюються на кожний забезпечений транспортний засіб.

3. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

Страховим випадком є подія - дорожньо-транспортна пригода (ДТП), яка сталася за участю будь-якого забезпеченого транспортного засобу Страхувальника, зазначеного в Додатку № 2 до цього Договору, і внаслідок якої настає його цівільно-правова відповідальність за заподіяну таким транспортним засобом шкоду життю, здоров’ю, майну третіх осіб.

4. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА.

4.1. Ліміт відповідальності Страховика (страхова сума) – це грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов цього договору, потерпілим третім особам при настанні страховогого випадку.

4.2. Ліміт відповідальності Страховика за шкоду, заподіяну майну потерпілих третіх осіб, становить 160 000 гривень на одного потерпілого за кожним полісом.

У разі коли загальний розмір майнової шкоди за одним страховим випадком по кожному полісу перевищує п'ятикратний ліміт відповідальності Страховика, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

4.3. Ліміт відповідальності Страховика за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю потерпілих, за кожним полісом, становить 320 000 гривень на одного потерпілого, незалежно від їх кількості.

4.4. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії відповідного полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, в межах ліміту відповідальності Страховика, з урахуванням умов, зазначених у другому абзаці пункту 10.1.7. цього Договору.

4.5. Страхове відшкодування за шкоду заподіяну майну потерпілих завжди зменшується на суму франшизи, визначену цим Договором. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Розмір франшизи при відшкодуванні шкоди, заподіяної майну потерпілих становить 3200 гривен (до 2.0% від ліміту відповідальності Страховика, за кожним страховим випадком і по кожному полісу).

При відшкодуванні шкоди, заподіяної життю, здоров'ю потерпілих франшиза не застосовується.

5. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Розміри страхових платежів за кожний забезпечений транспортний засіб Страхувальника встановлюються Страховиком самостійно шляхом добутку базового платежу, визначеного розпорядженням Держфінпослуг, та відповідних коригуючих коефіцієнтів, визначених розділом VII Закону України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”.

5.2. До закінчення дії цього Договору, по кожному окремому полісу виданому Страхувальнику присвоюється клас, що відповідає безаварійній експлуатації кожного забезпеченого транспортного засобу. Клас Страхувальника зазначається в кожному виданому полісі та Додатку № 2 до цього Договору.

5.3. За одночасне страхування одиниць транспортних засобів на строк один рік, страховий платіж зменшується на .

5.4. Страхувальник сплачує Страховику страховий платіж, загальна сума якого за цим Договором становить **10 937,00 грн. (Десять тисяч дев'ятсот тридцять сім гривень 00 коп.)**.

5.5. Страхувальник перераховує на розрахунковий рахунок Страховика, зазначений у розділі 12 цього Договору, страховий платіж, у розмірі вказаному в п. 5.4. цього Договору, в термін до „ ” 20 р.

6. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

6.1. Страхувальник зобов'язаний:

6.1.1. Надати Страховику відомості, необхідні для укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за достовірність яких Страхувальник несе відповідальність.

6.1.2. Повідомити Страховика про всі діючі договори обов'язкового та/або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками а також, надати йому інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страховогого ризику.

6.1.3. У разі настання події, що має ознаки страховогого випадку:

- терміново повідомити про дорожньо-транспортну пригоду відповідні органи Міністерства внутрішніх справ України;
- дотримуватись вимог Правил дорожнього руху, в частині зобов'язань водія причетного до дорожньо-транспортної пригоди;
- вжити всіх можливих заходів щодо запобігання збільшення розміру шкоди, завданої внаслідок дорожньо-транспортної пригоди;

- невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів, повідомити Страховика про настання подій, що має ознаки страхового випадку; якщо Страхувальник з новажких причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен підтвердити це документально;

- надати потерпілим третім особам, інформацію необхідну для ідентифікації Страховика та Страхувальника.

6.1.4. Надати Страховику всі документи, необхідні для виплати страхового відшкодування потерпілій-тртстій особі, зберегти забезпечений транспортний засіб в такому стані, в якому він знаходився після ДТП та надати його для огляду представнику Страховика або, призначеного Страховиком, аварійному комісару, експерту.

6.1.5. Компенсувати потерпілу суму франшизи у повному обсязі одночасно (не пізніше) з виплатою Страховиком страхового відшкодування.

6.1.6. Для отримання дублікату поліса замість втраченого, размістити за власний рахунок в одному із засобів масової інформації республіканського або обласного рівня повідомлення про визнання такого поліса недійсним, із зазначенням в тексті оголошення його серії та номеру.

6.1.7. У разі припинення дії поліса, для отримання залишку страхового платежу, повернути Страховику оригінали поліса та стікера виданого до нього.

6.2. Страховик зобов'язаний:

6.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування.

6.2.2. Видати Страхувальнику не пізніше 3 (трьох) днів, після одержання страхового платежу, страхові поліси на кожен забезпечений транспортний засіб, зазначений в Додатку № 2 до цього Договору;

6.2.3. Не пізніше 3 (трьох) робочих днів (враховуючи день отримання письмового повідомлення про страховий випадок), направити аварійного комісара або експерта на місце настання страхового випадку та/або до місця знаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитку.

6.2.4. Виплатити страхове відшкодування потерпілим третім особам протягом одного місяця з дня отримання Страховиком всіх необхідних документів або в строки та в обсязах, визначених рішенням суду.

6.2.5. У разі втрати страхового поліса – протягом трьох календарних днів безкоштовно видати дублікат цього поліса, на підставі письмової заяви Страхувальника. У разі втрати дубліката поліса видати другий дублікат, вартість якого складає 2% страхового платежу по такому полісу.

6.3. Страхувальник має право:

6.3.1. Ознайомитись з умовами страхування і порядком відшкодування збитків потерпілим - третім особам.

6.3.2. Достроково припинити дію цього Договору або будь якого полісу виданого на забезпечені транспортні засоби вказані у Додатку №2 до цього Договору.

6.3.3. Отримати дублікати полісів у випадку їх втрати.

6.4. Страховик має право:

6.4.1. Перевіряти чинність документів та достовірність інформації, яку йому надає Страхувальник.

6.4.2. Здійснювати огляд забезпечених транспортних засобів Страхувальника після настання подій, що має ознаки страхової, з метою з'ясування обставин ДТП.

6.4.3. Достроково припинити дію цього Договору.

6.4.4. Після виплати страхового відшкодування подати регресний позов до Страхувальника, якщо його водій, що спричинив дорожньо-транспортну пригоду:

- знаходився у стані сп'яніння під впливом алкоголю, наркотичних, психотоксичних чи інших одурманюючих речовин;

- керував транспортним засобом без наявного свідоцтва на право керування транспортним засобом відповідної категорії;

- керував транспортним засобом не маючи на те чинних законних підстав;

- після дорожньо-транспортної пригоди самовільно залишив місце пригоди чи ухилився від проведення в установленому порядку перевірки, констатуючої дію алкогольних напоїв, наркотичних чи інших одурманюючих речовин, чи споживав ці речовини після дорожньо-транспортної пригоди до відповідної констатуючої перевірки;

- якщо дорожньо-транспортна пригода визнана в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та/або обладнання забезпеченого транспортного засобу Страхувальника вимогам Правил дорожнього руху;
- якщо Страхувальник не повідомив Страховика у строки і за умов, визначених у п.6.1.3. цього Договору.

6.5. Страхувальник та Страховик мають і інші права та обов'язки, визначені чинним законодавством України.

7. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

7.1. Відповідно до цього Договору Страховик не відшкодовує:

- 7.1.1. шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого транспортного засобу, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;
- 7.1.2. шкоду, заподіяну забезпеченному транспортному засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;
- 7.1.3. школу, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченному транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6. статті 7. Закону України "Про страхування";
- 7.1.4. школу, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченному транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;
- 7.1.5. школу, заподіяну при використанні забезпеченого транспортного засобу під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;
- 7.1.6. школу, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;
- 7.1.7. школу, пов'язану із втратою товарного вигляду транспортного засобу;
- 7.1.8. школу, заподіяну пошкодженням або знищеннем внаслідок дорожньо-транспортної пригоди антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;
- 7.1.9. школу, заподіяну в результаті дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою.
- 7.1.10. школу, заподіяну умисними діями Страхувальника (водія Страхувальника).

7.2. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт і обставини події, що має ознаки страхового випадку, неповідомлення про зміну обставин, що впливають на ступінь ризику;
- створення Страхувальником (його водієм) перешкод у визначені причин настання страхового випадку та/або розміру збитку;
- якщо Страхувальник не повідомив Страховика у строки і за умов, визначених у п.6.1.3. цього Договору, що не дало можливості Страховику визначити розмір завданого збитку.

8. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

8.1. В період затримки сплати чергової частини страхового платежу, Страховик звільняється від зобов'язань по відшкодуванню школи, завданої забезпеченим транспортним засобом Страхувальника, внаслідок ДТП, які виникли в зазначений період.

8.2. Страховик та Страхувальник несуть матеріальну відповідальність один перед одним за несвоєчасно проведенні розрахунки, відповідно до чинного законодавства України.

8.3. За порушення умов цього Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством України.

8.4. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує шкоду, завдану водієм Страхувальника не під час виконання ним своїх трудових (службових) обов'язків.

8.5. Страховик за цим Договором, у будь якому разі, не несе відповідальності перед Страхувальником у вигляді можливих фінансових санкцій: неустойки (пені та штрафів), втраченої вигоди, збитків, пов'язаних з інфляційними процесами та інших, передбачених чинним законодавством України.

9. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

9.1. Цей Договір набирає чинності з моменту його підписання і діє шість місяців з., " 20 р. по „ 20 р.

9.2. Страхові поліси, видані на кожний забезпечений транспортний засіб, набирають чинності з дня наступного за днем внесення страхового платежу на користь Страховика, але не раніше 00:00 годин дня, вказаного в страховому полісі, як початок терміну його дії.

10. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Договір або будь який поліс вказаний у Додатку №2 до цього Договору припиняє свою дію у наступних випадках.

10.1.1. Закінчення строку дії.

10.1.2. Виконання Страховиком своїх зобов'язань.

10.1.4. У разі несплати Страхувальником страхового платежу, в розмірі та строк обумовлені в п.5.4.та п.5.5. цього Договору, незалежно від причин, дія цього Договору припиняється, Страховик (без письмового повідомлення від Страховика) звільняється від зобов'язань (відповідальності) по будь яким випадкам, що мають ознаки страхового та сталися за участю транспортних засобів Страхувальника, зазначених в Додатку № 2 до цього Договору.

10.1.5. За згодою Страховика, дія цього Договору та полісів може бути поновлена з дня наступного за днем сплати Страхувальником заборгованості в повному обсязі; у такому разі загальний річний строк дії поліса не продовжується на термін затримки сплати страхового платежу.

10.1.6. З ініціативи Страхувальника:

- за письмовою заявою, яка надається Страховику не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору або конкретного полісу; в такому разі, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим Договором або окремим полісом, Страховик повертає Страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Договору (по кожному полісу) або конкретному полісу, з утриманням понесених витрат на ведення справи, у розмірі 20 відсотків цієї частки, вилучає страховий поліс (поліси) та анулює його (їх);

- при наявності страхової виплати за конкретним полісом, Страховик не повертає Страхувальнику залишок страхового платежу за цим конкретним полісом (полісами);

- якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає сплачені йому страхові платежі повністю;

- у разі виходу транспортного засобу з володіння Страхувальника проти його волі або знищення транспортного засобу.

- з інших підстав, передбачених законом або цим Договором.

10.1.7. З ініціативи Страховика:

- у разі невиконання Страхувальником умов Договору; в такому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору (по кожному полісу), з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 20 відсотків цієї частки, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

- у разі, коли виплачена сума відшкодування по конкретному полісу перевищила сумарний ліміт відповідальності Страховика (480 000 гривень), дія договору припиняється Страховиком в односторонньому порядку; Страховик письмово повідомляє Страхувальника протягом 24 годин; поліс вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення дії полісу; за заявою Страхувальника, замість анульованого полісу Страховик видає інший на новий термін дії, після отримання відновленого страхового платежу;

- якщо забезпечений транспортний засіб відчужується і Страхувальник не подав заяву про припинення полісу страхування, виданого на такий транспортний засіб, цей страховий поліс припиняє дію з дня відчуження такого транспортного засобу;
- в інших випадках, передбачених законодавством України.

11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

11.1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

11.2 Відносини Сторін в частині, що не врегульовані цим Договором регулюються чинним законодавством України.

11.3. Якщо відновідцій спр неможливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та пілсудністю такого спору відповідно до чинного законодавства України.

12. ІНШІ УМОВИ

12.1. Зміни до цього Договору вносяться шляхом укладання додаткової угоди в письмовий формі.

12.2. Після набрання чинності цим Договором, усі попередні переговори за ним, листування, попередні договори, протоколи про наміри та будь-які інші усні або письмові домовленості Сторін з питань, що так чи інакше стосуються цього Договору, втрачають юридичну силу, але можуть братися до уваги при тлумаченні умов цього Договору.

12.3. Договір укладено в двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, українською мовою, по одному для кожної Сторони.

12.4. Невід'ємною частиною цього Договору є Заява на страхування та Перелік забезпечених транспортних засобів Страхувальника (Додаток № 1, Додаток № 2).

12.5. У разі ліквідації Страховика, правонаступника якого встановлено, договори страхування (поліси) зберігають свою силу до закінчення строку дії такого договору.

12.6. У разі ліквідації Страховика за його власним рішенням або за рішенням визначених законом органів, обов'язки Страховика за цим Договором, виконує ліквідаційна комісія.

12.7. Обов'язки, для виконання яких у Страховика, який ліквідується, недостатньо коштів та/або майна, приймає на себе МТСБУ у повному обсязі.

13.РЕКВІЗИТИ СТОРИН

СТРАХОВИК:

ПАТ СК «Українська страхована група»

Адреса: Україна, м. Київ,

вул. І.Федорова, 32А

Житомирська міська агенція

Україна, 10029, м. Житомир,

вул.Покровська,18, оф.65

Тел/факс: (0412) 41-39-45

Р/рахунок: UA583204780000000265020284603

в АБ «Укргазбанк».

МФО: 320478,

ЄДРПОУ: 30859524.

Начальник міської агенції
Житомирського управління продаж



Н.В. Розвадовська

СТРАХУВАЛЬНИК:

Баращівська сільська рада

Адреса: 11255, Житомирська область,
Звягельський район, с. Баращі,
вул. Героїв Майдану, 10.

p/p

МФО:

ЕДРПОУ: 04347628



О.Ю.Зінченко

ПЕРЕЛІК ЗАБЕЗПЕЧЕНІХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ СТРАХУВАЛЬНИКА
Барашівська сільська рада
(код ЕДРПОУ 04347628)

Дані, за які насе відповідальність, Страхувальник*

Дані, за які насе відповідальність, Страхувальник*				Дані, за які насе відповідальність Страховик**							
№ з/п	Марка, модель ТЗ	Державний номерний знак	Номер кузова (тиас)	Об'єм см ³	Вантажо- пільомність/ кількість місць для сидіння	Строк страхування 3 По	Клас страху вальни- ка	Тип ТЗ	Поліс № /	Страховик	
1. 3271	КАВЗ	AM1451ВК	1354867		D2 автобуси з кіл.місць для сидіння більше 20 чол.		D2	3		1583,00	
2. Δ07Δ1	I-VAN	AM5052CE	V61A07A10Λ00001337		D2 автобуси з кіл.місць для сидіння більше 20 чол.		D2	3		1583,00	
3. A22412	БОГДАН	AM6286СР	Y61A22412К1.100196		D2 автобуси з кіл.місць для сидіння більше 20 чол.		D2	3		1583,00	
4. Δ079.31111	БАЗ	AM5497ЕМ	Y7FAS7931D0011493		D2 автобуси з кіл.місць для сидіння більше 20 чол.		D2	3		1583,00	
5. 079.13	БАЗА	AM5498ЕМ	Y7FAS7913C0009652		D2 автобуси з кіл.місць для сидіння більше 20 чол.		D2	3		1583,00	
6.	ЕТАЛОН	AM3065НР	Y6PAS8117PP001994		D2 автобуси з кіл.місць для сидіння більше 20 чол.		D2	3		1583,00	
7.	ВАЗ 21150	AM4765АМ	XTA21150064105165				B1	3		1439,00	
Всього:										10 937,00	

Всього до сплати без ПДВ : 10 937,00 грн. (Десять тисяч дев'ятсот тридцять сім гривень 00 коп.)

СТРАХОВИК «УСГ»
 КРАЇНСЬКА РАДА ЗВЯЖЕЛЬСЬКОГО РАЙОНУ
 ПРИВАТНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ



СТРАХУВАЛЬНИК
 Барашивська сільська рада
 Сільський голова



Начальник Житомирської міської агенції