

Граве УКРАЇНА		Дата укладання	
Страхова компанія		06 грудня 2022 р.	
Заст. дир. ЦОК №1 Дніпропетровського Департамента продажів		з однієї сторони	
Мороз Тетяни Володимирівни		який/яка діє на підставі	
Дов 13 від 02.01.2022			
Центральний апеляційний господарський суд		з другої сторони	
керівника апарату суду Нуруласва Ганни Юріївни		Закону України «Про судоустрій та статус суддів»	
Страхувальник: ☒ Так ☐ Ні (зазначте):			
Адреса, телефон (реквізити юр. особи):		м. Дніпро, Дніпропетровська область, пр. Дмитра Яворницького, 65, 49000	

укладений цей Договір добровільного страхування «ГРАВЕ КАСКО» (надалі по тексту – Договір) про наступиле Страхування, відповідно до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі по тексту – Правила) та на підстав Заяви на страхування наземного транспортного засобу Страхувальника, здійснює страхування від ризиків, вказаних нижче як застраховані, та зобов'язується здійснити страхове відшкодування у разі настання страхового випадку. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення, вказаними у даному Договорі, а саме:

Марка та модель		TOYOTA CAMRY		Тип ТЗ	B3	Рік випуску	2018
Номер кузова (шасі)		J T N B F 4 H K 8 0 3 0 1 7 3 2 2		Пробіг, км			
Свідчення про реєстрацію (серія, номер, дата видачі)		CXI 488997 від 11.12.2018 року		Регістраційний №		AE9320KB	
№	Найменування	Марка/модель, ідентифікаційний №		Вартість, грн.			
1.5.1. ДТП	так	1.6.1. Пошкодження або конструктивна загибель					
1.5.2. Пожежа; Стихійні явища; ПДТО; Падіння предметів	☒ Так ☐ Ні	0 % від страхової суми зазначеної в п. 1.9.3					
1.5.3. Протиправне позбавлення ТЗ	☒ Так ☐ Ні	1.6.2. Протиправне позбавлення ТЗ					
		☒ 5% ☐ 10%					
1.7.1. Без врахування зносу деталей ТЗ		так		1.7.3. Низька інтенсивність використання ТЗ		ні	
(на умови п. 11.2.3 Договору)				(пробіг ТЗ до 15 000 км/рік)			
1.7.2. СТО за вибором Страхувальника		так		1.7.4. Нульова франшиза на скляні деталі ТЗ		так	
(на умови п. 11.2.5 та 11.2.6 Договору)				(п. 4.2 Договору)			
1.8. Страхування може відповідати вимогам Закону України «Про страхування»		найменший вік водія		від	30	років	
1.8.1. Страхування може відповідати вимогам Закону України «Про страхування»		найменший стаж водіння відповідної категорії		від	7	років	
1.9.1. Страхова сума по ТЗ, грн.		732 000 грн.		1.9.2. Страхова сума по ДО, грн.		0,00 грн.	
1.9.3. Загальна страхова сума по ТЗ та ДО, грн.		732 000,00 грн.		1.10. Страховий платіж		30 378,00 грн.	
(сімсот тридцять дві тисячі грн.)				4,15 %		(тридцять тисяч триста сімдесят вісім грн. 00 коп.)	
Графік сплати загального страхового платежу							
№	1.12. Термін дії відповідальності Страховика за Договором (з/по включно)		1.13. Страховий платіж, грн.		1.14. Сплатити до		
1 частина	30.12.2022 р. по 31.12.2022 р.		30 378,00 (тридцять тисяч триста сімдесят вісім грн. 00 коп.)		31 грудня 2022 р.		
2 частина							
3 частина							
4 частина							
1.15. Загальний термін дії Договору		з 06 грудня 2022 р.		по 31 грудня 2022 р.			
1.16. Індивідуальні умови		При настанні страхового випадку з місця події, Страхувальник або особа, допущена до керування ТЗ зобов'язаний негайно, але не пізніше однієї години не залишаючи місця події, сповістити асистуючу компанію – «Еквіс» за телефоном: (044) 5734609, 4940444 або (050) 3526675, (067) 5053013. Невиконання даної вимоги може бути підставою для зменшення суми страхового відшкодування або відмови у виплаті страхового відшкодування. Цей Договір набуває чинності з моменту сплати страхового платежу (першої частини) та за умови дотримання умов п. 2.1. Загальної Частини цього Договору. Якщо внаслідок страхового випадку немає постраждалих осіб та/або інших учасників ДТП та орієнтовна вартість відновлювального ремонту складає до 5% від страхової суми (але не більше 25 000,00 (двадцять п'ять тисяч) гривень для ТЗ із страховою сумою менше 600 000,00 гривень, та не більше 80 000,00 (вісімдесяти тисяч) гривень для ТЗ із страховою сумою від 600 000,00 гривень) або пошкоджено лише скляні деталі, тоді звернення в компетентні органи є обов'язковим (на умовах п. 8.4. Загальної Частини даного Договору, при цьому, застосування умов пункту п. 8.4. Загальної Частини цього Договору допускається не більше 2 (двох) разів протягом загального терміну дії цього Договору, крім випадків, передбачених п. 8.4.1. Загальної Частини цього Договору).					
1.16.1. Індивідуальні умови		В будь-якому випадку, якщо ТЗ мало реєстрацію в інших країнах, крім України (перебувало в користуванні в інших країнах), то п. 11.2.5 Загальної частини Договору не діє, а застосовуються умови п. 11.2.6. Загальної частини Договору (не залежно від того, що обрано в п. 1.7.2. Основної частини Договору).					
1.17. Місце дії Договору (територія страхування)		Україна: ☒ Так; Європа: ☒ Ні ☐ Так					
1.18. Інші умови (наприклад, зазначення в Глобальній частині Договору, що це Договір страхування ТЗ, укладений з іншою страховою компанією):		☐ Ні ☒ Так (назва страхової компанії): 101070865					
1.19. Договір складається з Основної Частини та Загальної Частини. Заява на страхування ТЗ та Акт огляду ТЗ є невід'ємною частиною цього Договору.							
Адреса, телефон та банківські реквізити Страховика		03150, м. Київ, вул. Велика Васильківська, 65, тел./факс: +38 (044) 247-68-03, код ЄДРПОУ 19243047, IBAN: UA373510050000026509268293900, AT «УкрСиббанк»; www.grawe.ua					
Адреса місцезнаходження (проживання), телефон, електронна адреса (e-mail) Страхувальника, а також: для фіз. особи – паспортні дані, ідент. код, дата народження; для юр. особи – банківські реквізити, код ЄДРПОУ		+38 0 5 5 2 3 6 7 1 2 7 1 4 м. Дніпро, Дніпропетровська область, пр. Дмитра Яворницького, 65, 49000, ЄДРПОУ: 42261621 р/р UA958201720343171002109086679, UA098201720343190002000086679 а ДКС України, м. Київ МФО 820172					
ПРАТ СК «ГРАВЕ УКРАЇНА»		Страхувальник підтверджує, що він ознайомлений та завідає з Правилами, та погоджується з усіма умовами, викладеними в цьому Договорі.					
/ Мороз Т.В. /		/ Нуруласва Г. Ю. /					
МП (підпис)		МП (підпис)					

1. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

Страховими випадками за цим Договором визнаються пошкодження, втрата або знищення ТЗ та/або додаткового обладнання ТЗ (а саме: обладнання, що не входить у комплектацію ТЗ, тобто встановлене не при виробництві (зборці) ТЗ заводом-виробником ТЗ або не входить до комплекту-поставки (надалі – ДО), що настали внаслідок подій (ризиків), які вказані як застраховані в Основній Частині даного Договору, де:

1.1. ДТП – дорожньо-транспортна пригода* за участю ТЗ.

*під дорожньо-транспортною пригодою в т.ч. мається на увазі викид каменів, чи інших твердих фракцій з-під коліс транспорту;

1.2. Стихийне лихо – зовнішня дія природних явищ (удар блискавки, буря, шторм, ураган, злива, град, снігопад, землетрус, смерч, цунамі, селі, обвал, зсув ґрунту, паводок, повінь);

1.3. Пожежа – неконтрольоване горіння, як зовнішнє так і таке, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ, в т.ч. зумовленого замиканням електропроводки, влученням блискавки (крім пожежі,

викликаній підпалом);

1.4. Падіння предметів – падіння або попадання сторонніх предметів (в т.ч. частин будівель, рекламних щитів, каміння, снігу, льоду, дерев) на поверхню ТЗ, напад тварин на ТЗ;

1.5. Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)* – навмисні, цілеспрямовані дії будь-яких осіб, які не беруть участь у страхуванні, що пов'язані з порушенням чинного законодавства і направлені проти ТЗ та/або ДО (умисне знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО, вчинене шляхом підпалу вибуху чи іншим загально небезпечним способом, що заподіяло майнову шкоду Страхувальнику/Вигодонабувачу.

*під ПДТО в т.ч. мається на увазі крадіжка частин, вузлів, деталей, агрегатів ТЗ (крім незаконного заволодіння ТЗ та/або ДО));

1.6. Протиправне позбавлення ТЗ – незаконне заволодіння ТЗ та/або ДО шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

2. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

2.1. Якщо не зазначено інше, то цей Договір набирає чинності з 00 годин дати початку терміну дії Договору, але не раніше 00 годин дати, наступної за датою сплати страхового платежу (першої частини), в будь-якому випадку не раніше здійснення огляду даного ТЗ (оформлення акту огляду та засвідчення фотознімками стану ТЗ) Страховиком.

2.1.1. Для ТЗ (легкові, універсали, мікроавтобуси) з числом місць, для сидіння не більше дев'яти (з місцем водія включно) Договір за ризиком згідно п. 1.6. Загальної Частини діє тільки з моменту встановлення протиугоного засобу (п. 14.7. Загальної частини даного Договору).

3. ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

3.1. Страховик несе відповідальність по всіх страхових випадках, що настали на території «Україна» та/або «Європа», в залежності від того, що обрано в п.1.17. Основної частини Договору. При цьому, під певними територіями розуміються:

- «Україна» – територія України, за винятком незаконно окупованих та/або відчужених територій, в тому числі Автономної Республіки Крим, зон бойових дій, військових та збройних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, зон дій будь-яких озброєних незаконних

формувань та/або збройних сил інших держав, в тому числі, якщо територія страхування переходить під контроль до цих формувань;

- «Європа» – території європейських країн, котрі входять до міжнародного бюро з автострахування «Зелена картка»; країни Балтії; країни європейської частини СНД (за винятком території Республіки Білорусь, Російської Федерації; Грузії, Вірменії, Азербайджану, незалежних країн Кавказького регіону).

4. ФРАНШИЗА

4.1. За цим Договором по кожному страховому випадку встановлюється безумовна франшиза – частина збитку, що не відшкодовується Страховиком по кожному страховому випадку, яка визначається у відсотках від страхової суми.

4.2. Якщо в п.1.7.4. Основної частини Договору «Нульова франшиза на

скляні деталі ТЗ» зазначено «Так» та пошкоджені не лише скляні поверхні, то безумовна франшиза за п. 1.6.1. Основної частини даного Договору застосовується виключно для визначення розміру страхового відшкодування за пошкодженнями не скляними поверхнями.

5. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

5.1. За цим Договором встановлений ліміт відповідальності Страховика (ліміт страхового відшкодування): неагрегатна страхова сума – страхова сума, яка є лімітом страхового відшкодування Страховика по кожному страховому випадку та є незмінною протягом дії Договору, при цьому Договір діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо розмір одноразово виплаченого страхового відшкодування менший

встановленої Договором страхової суми. окрім випадків повної (конструктивної) загибелі або протиправного позбавлення ТЗ та ДО. У випадку виплати страхового відшкодування при повній (конструктивній) загибелі або протиправного позбавлення ТЗ та ДО даний Договір припиняє дію.

6. ВИПАДКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

6.1. До страхових випадків не відносяться та відшкодуванню не підлягають збитки:

6.1.1. заподіяні внаслідок конфіскації, примусового вилучення, ревізії чи пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре та де-факто уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту, чи іншого вилучення, здійснених правоохоронними чи іншими, уповноваженими на це органами (митними, прикордонними тощо);

6.1.2. що полягають у викраденні коліс (в т.ч. запасних), шин, дисків, декоративних ковпаків коліс, брызговики та підкрильників, фірмового знаку ТЗ, інструментів, що входять в комплектацію ТЗ, якщо при цьому Страхувальник не був протиправно позбавлений ТЗ;

6.1.3.1. що полягають в пошкодженні коліс (в т.ч. запасних), шин, дисків, декоративних ковпаків коліс, брызговики та підкрильників, фірмового знаку ТЗ, інструментів, що входять в комплектацію ТЗ, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

6.1.3.2. пов'язані з пошкодженням (вибухом) шин, крім випадків, коли такі пошкодження шин спричинили ДТП;

6.1.4. пов'язані з втратою, викраденням, знищенням або пошкодженням реєстраційних номерів;

6.1.5. пов'язані з втратою, викраденням, знищенням або пошкодженням ключів та/або пультів дистанційного керування сигналізацією та інших засобів проти викрадення;

6.1.6. пов'язані зі спробою та/або протиправним позбавленням ТЗ у зв'язку з викраденням чи втратою ключів та/або пультів дистанційного керування сигналізацією та інших засобів проти викрадення та неповідомленням про таку втрату Страховика відповідно до вимог п. 7.2.3 Загальної Частини даного Договору, якщо інше не вказано в Основній Частині даного Договору;

6.1.7. пов'язані з технічним браком запчастин, матеріальний збиток від якого повинен відшкодуватися по гарантійним зобов'язанням виробника та/або торгової організації;

6.1.8. викликані обробкою ТЗ теплом, відкритим полум'ям та/або іншим термічним впливом на ТЗ;

6.1.9. пов'язані з художнім оформленням, здійсненим з метою надання ТЗ індивідуальних властивостей (тонінгу), якщо інше не зазначено в Основній Частині даного Договору.

від Страховика

6.1.10. пов'язані з пошкодженням двигуна ТЗ внаслідок гідравлічного удару (пошкодження двигуна ТЗ, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стиснення цієї води під час роботи двигуна), якщо інше не зазначено в Основній Частині даного Договору;

6.1.11. пов'язані з необережним використанням вогню при курінні в салоні ТЗ;

6.1.12. пов'язані з управлінням ТЗ в несправному технічному стані, коли його експлуатація заборонена згідно Правил дорожнього руху України (в т.ч. використання шин, зношених понад допустимі норми), і такому, що не пройшов техогляд у встановлені законодавством строки;

6.1.13. пов'язані з пошкодженням лакофарбового покриття (ЛФП) ТЗ внаслідок звичайної експлуатації (в т.ч. подряпини та відшарування ЛФП отримані під час миття ТЗ), а також зміна кольору ЛФП внаслідок впливу сонячного проміння та/або потрапляння паливо-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів;

6.1.14. дрібні/незначні пошкодження скляних деталей ТЗ, а саме сколи розміром менше, ніж 3мм х 3мм, які не утворюють тріщин;

6.1.15. пов'язані з перевезенням в салоні ТЗ тварин та птахів;

6.1.16. пов'язані з неможливістю використання ТЗ, в тому числі штрафи, пеня, недержані доходи та інша немайна (в т.ч. моральна) шкода;

6.1.17. в разі передачі Страхувальником (Вигодонабувачем) ТЗ в оренду (прокат), якщо це не було письмово погоджено зі Страховиком;

6.1.18. завдані особою під час керування ТЗ, яка не мала посвідчення водія відповідної категорії, або не мала законних підстав для керування;

6.1.19. що сталися в період, коли Страховик не несе відповідальності за цим Договором;

6.1.20. пов'язані з пошкодженням салону та вантажного відсіку ТЗ зсередини, а також ДО, внаслідок завантаження/вивантаження вантажу та/або багажу;

6.1.21. пов'язані з пошкодженням ходової частини ТЗ, як результат використання ТЗ на неякісному та/або пошкодженному дорожньому покритті (ями, вибоїни тощо), крім випадків, коли обставини страхового випадку та причини його настання зафіксовані в довідці компетентних органів.

6.1.22. пов'язані з передачею ТЗ третім особам для виконання

Страхувальник

ст. 2 з 8

ремонтних робіт та технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ передано на СТО за актом прийому-передачі ТЗ, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання страхового випадку;

6.1.23. пов'язані з витратами на повне пофарбування поверхонь деталей ТЗ, якщо технологічно можливе локальне (часткове) пофарбування окремої ділянки пошкодженої деталі;

6.1.24. пов'язані з витратами на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;

6.1.25. що сталися внаслідок незаконного заволодіння ТЗ (за винятком крадіжки та розбюю), якщо при цьому разом з ТЗ викрадено будь-який із перерахованих предметів: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, ключ замку запалення та/або дверей ТЗ, керуючий елемент протиугінної системи (брелок, пульт управління, пейджер, активна чи пасивна картка електронних чи електронно-механічних протиугінних систем тощо).

6.2. До страхових випадків не відносяться та відшкодуванню не підлягають збитки, завдані внаслідок:

6.2.1. конфіскації, націоналізації, арешту або інших заходів адміністративного або політичного характеру; військових дій; бойових дій, страйків, терористичних дій, а також використання ТЗ органами МВС, СБУ, військовою владою, в т.ч. в блокадах доріг, переслідуванні, тощо;

6.2.2. негідкорення владі (втеча з місця ДТП і ін.), вчинення кримінальних злочинів з використанням ТЗ, інших протиправних дій з використанням ТЗ;

6.2.3. пошкодження або знищення ТЗ внаслідок керування особою у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних або токсичних речовин, а також під впливом інших лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

6.2.4. навмисних дій чи злочинної недбалості з боку Страхувальника чи його представників, крім випадків пов'язаних з виконанням ними громадського обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту життя, майна, здоров'я, честі та гідності. Кваліфікація дій таких вищезазначених осіб встановлюється відповідно до законодавства України;

6.2.5. самогубства Страхувальника, Вигодонабувача або представника однієї із вказаних осіб або осіб, які діють за вказівкою зазначених вище осіб, або з їх вини іншою особою, яке призвело до страхового випадку;

6.2.6. участі ТЗ у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганнях у швидкості і підгогоці до них, або використання ТЗ як реквізиту;

6.2.7. використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі, маршрутні таксі, автобуси, шатли тощо), використання ТЗ з метою надання послуг з доставки, перевезення, експедицій на комерційній основі (в тому числі поштова та кур'єрська діяльність), якщо інше не передбачене в Основній частині даного Договору. При цьому шляхом підписання даного Договору Страхувальник погоджується, що будь-які неіснуючі ознаки використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (як то: емблеми (реквізити) служби таксі, шашки, позначки маршруту, встановлена радіостанція таксі, реєстрація ТЗ на інтернет-платформах таких як Uber, Bolt, Uklon тощо) будуть вважатися

достатніми доказами визнання ТЗ таким, що використовується дл. перевезення пасажирів на комерційній основі.

6.2.8. втрати товарної вартості ТЗ;

6.2.9. порушення Страхувальником, Вигодонабувачем або їх представниками правил експлуатації ТЗ, встановлені виробником, техніки безпеки, пожежної безпеки, правил зберігання та перевезення речовин та предметів (в т.ч. небезпечних) встановлених нормативними документами;

6.2.10. дії ядерного вибуху, дії радіації іншого іонізуючого випромінювання;

6.2.11. природного спрацювання (знос) ТЗ або ДО в цілому, а також окремих складових частин ТЗ або ДО, якщо інше не вказано в Основній частині Договору;

6.2.12. гниття, корозії чи інших процесів, які відбуваються зі складовими частинами ТЗ або ДО, викликаючи їх деформацію, яка не пов'язана з прямим впливом людини чи предмета, зумовлених природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні ТЗ або ДО;

6.2.13. короткого замикання електроустаткування ТЗ, якщо при цьому ТЗ чи ДО не одержали інших пошкоджень або не були знищені (пошкоджені) інші складові частини ТЗ чи частини ДО, крім електроустаткування;

6.2.14. перевезення ТЗ і ДО морським, залізничним або іншим видом транспорту;

6.2.15. дії гризунів чи комах на ТЗ та ДО;

6.2.16. під час проведення ремонтних робіт з ТЗ, буксирування ТЗ іншим ТЗ та/або буксирування застрахованим ТЗ інших ТЗ;

6.2.17. пошкодження чи знищення ТЗ та/або ДО при незаконному заволодінні або спробі незаконного заволодіння ТЗ та/або ДО, якщо він не був застрахований за ризиком „протиправне позбавлення ТЗ”;

6.3. Страховик не приймає на страхування та не несе відповідальності за скло вікон, складові частини ТЗ, що мають будь-які пошкодження та дефекти на момент страхування, а також за багаж, що знаходиться в ТЗ.

6.4. Страховик не несе відповідальності за додаткове обладнання, оснастку та оздоблення, які не зазначені в Договорі.

6.5. В будь-якому випадку за незареєстрованими ТЗ Страховик несе відповідальність тільки за ризиками, зазначеними в пп. 1.1. – 1.5. Загальної Частини даного Договору. Незареєстрованими ТЗ за даним Договором вважаються транспортні засоби, що використовуються на території України згідно з чинним законодавством, але не мають належної постійної реєстрації у відповідних органах.

6.6. Страховик не надає покриття і не несе відповідальності за оплату будь-якого збитку або відшкодування, якщо у разі забезпечення такого покриття, оплати такого збитку або надання такого відшкодування до Страховика можуть бути застосовані будь-які санкції, заборони або обмеження відповідно до Рішень Організації Об'єднаних Націй або торгово-економічні санкції, відповідно до будь-яких законів або нормативних актів щодо національних та міжнародних торгово-економічних санкцій.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Страховик зобов'язаний:

7.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування;

7.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, взяти заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

7.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування на користь Страхувальника або його законних представників (Вигодонабувача) в строки та у розмірі відповідно до умов даного Договору;

7.1.4. в межах страхової суми відшкодовувати доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків. Вказані витрати мають бути підтверджені Страхувальником документально відповідно до законодавства України;

7.1.5. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;

7.1.6. дотримуватись інших обов'язків, передбачених чинним законодавством.

7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. дотримуватись умов та зобов'язань, передбачених даним Договором;

7.2.2. своєчасно та в обумовленому у Договорі розмірі вносити страхові платежі;

7.2.3. при укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі, протягом дії Договору, письмово інформувати його, протягом 3 (трьох) робочих днів, про будь-яку зміну таких обставин та обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику, а також про факт настання будь-якої події, яка спричинила шкodu ТЗ.

7.2.3.1. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику/що істотно впливають на ступінь страхового ризику визнаються такі обставини, пов'язані з предметом, його опору, що мають значення для

визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків від його настання, і які можуть/могли б (якби вони існували в момент укладання Договору) вплинути на рішення Страховика про укладання Договору або на конкретні умови Договору.

7.2.3.1.1. До обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику відносяться, зокрема, але не виключно: вік, стаж осіб, допущених до керування відповідної категорії, втрата або викрадення ключів, реєстраційних документів на ТЗ, реєстраційних номерів, умови або зміна умов експлуатації, інтенсивності використання ТЗ, осіб допущених до керування ТЗ, наявність сертифікованих засобів проти викрадення, умови зберігання ТЗ, передача ТЗ в оренду (прокат), продаж, дарування, зміни в реєстраційних документах ТЗ, інформація про події, за обставинами яких було пошкоджено ТЗ, тощо).

7.2.3.1.2. До обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику відносяться передача ТЗ в оренду (прокат) чи в заставу, наявність подвійного страхування, втрата ключів чи реєстраційних документів на ТЗ, зміни в реєстраційних документах ТЗ, поломка чи зняття протиугонного пристрою, використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі, маршрутні таксі, автобуси, шатли тощо), використання ТЗ з метою надання послуг з доставки, перевезення, експедицій на комерційній основі (в тому числі поштова та кур'єрська діяльність), настання трьох або більше страхових випадків протягом одного року.

7.2.3.2. У випадках, якщо Страхувальник має сумніви щодо віднесення змін, які відбулись, до таких, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику/ істотно впливають на ступінь страхового ризику, він зобов'язаний у будь-якому разі повідомити Страховика про такі зміни. В будь-якому випадку істотними вважаються зміни у відомостях, наданих Страхувальником при укладанні Договору.

7.2.4. використовувати ТЗ у справному технічному стані, відповідно до вимог Правил дорожнього руху України, використовувати шини, що відповідають сезону експлуатації ТЗ (в термін з 15 листопада по 15 березня використовувати зимові шини);

7.2.5. повідомити Страховика або інші діючі договори страхування щодо предмету Договору;

Страхувальник

ст. 3 з 8

від Страховика

7.2.6. вживати заходів щодо запобігання можливості настання випадку та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

7.2.7. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строки, передбачені даним Договором та надати достовірну інформацію про обставини страхового випадку;

7.2.8. в разі несплати в терміни, передбачені цим Договором, частини страхового платежу (у випадку розстрочки загального страхового платежу згідно з графіком сплати загального страхового платежу, передбаченим Основною Частиною даного Договору – коли загальний страховий платіж сплачується двома або більше частинами) для відновлення дії даного Договору або у разі усунення пошкоджень, представити ТЗ для огляду представнику Страховика (оформлення акту огляду та засвідчення фотознімками стану ТЗ);

7.2.9. в будь-якому випадку - при стоянці чи зупинці не залишати ТЗ без нагляду, при потребі залишення ТЗ замкнути всі двері та задіяти всі наявні засоби проти викрадення.

7.2.10. надати Страховику або його представнику ТЗ, ДО, що підлягає страхуванню, для огляду при укладенні Договору, що засвідчується відповідним актом та фотознімками стану даного ТЗ;

7.2.11. на вимогу Страховика передати у його власність ТЗ, складові частини, деталі та обладнання, щодо яких виплачено страхове відшкодування згідно умов даного Договору;

7.2.12. довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, вимоги даного Договору, в тому числі обов'язок виконання ними вимог передбачених підпунктами 7.2.4., 7.2.6, 7.2.7., 7.2.9. та пункту 8 даного Договору. В межах даного Договору дії або бездіяльність осіб, допущених до керування ТЗ, розцінюється як діяльність Страховальника і має ті ж правові наслідки, що і діяльність останнього;

7.2.13. протягом 1 (одного) року після настання страхового випадку надати Страховику всі документи (відповідно до п. 9 Загальної Частини даного Договору), необхідні для здійснення страхового відшкодування. За письмовою заявою Страховальника, коли Страховальник або його довірена особа з поважних причин (хвороба, перебування закордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати повний комплект необхідних документів, що має бути документально підтверджено, термін подання вищезазначених документів може бути подовжено Страховиком, при цьому така заява має бути подана Страховику до закінчення одного року з моменту настання страхового випадку.

7.2.14. після виплати страхового відшкодування за Договором та/або усунення будь-яких пошкоджень ТЗ/ДО, не пов'язаних зі страховим випадком, Страховальник повинен надати Страховику відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду, про що складається відповідний акт огляду, при цьому у разі ненадання відремонтованого ТЗ та/або ДО для огляду, Страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування за випадками пошкодження тих самих частин (деталей, елементів) ТЗ та/або ДО впродовж строку дії Договору, а у випадку Протиправного позбавлення ТЗ Страховик має право вираховувати із суми страхового відшкодування розмір нарахованого та/або виплаченого страхового відшкодування за попереднім страховим випадком.

8. ПІСЛЯ НАСТАННЯ ПОДІЇ У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

У разі настання події, що має ознаки страхового випадку Страховальник або особа, допущена до керування ТЗ зобов'язані:

8.1. з місця події негайно, як тільки йому стане відомо, але не пізніше однієї години не залишаючи місця події, сповістити асистуючу компанію та/або представника Страховика телефонним дзвінком та/або телефаксом за телефонами, зазначеними в Основній Частині даного Договору, про настання події, що містить ознаки страхового випадку та повідомити повну відому Страховальнику інформацію про обставини настання події (дата, час і місце настання, характер пошкоджень, передбачуваний розмір збитків), номер Договору, а також провести фото-та відеофіксацію події з місця її настання.

У разі повідомлення Страховиком або представником асистуючої компанії Страховика про виїзд на місце події, залишатися та дочекатись представника Страховика на місці події, при цьому, Страховальник зобов'язаний зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого ТЗ або його залишків та місця події до його огляду представником Страховика. Страховальник має право змінювати картину події тільки у зв'язку з необхідністю транспортування, рятування людей та здійснення запобіжних заходів по попередженню виникнення надзвичайних ситуацій та, коли Страховальнику було повідомлено про відсутність необхідності чекати на прибуття представника Страховика.

Страховальник, протягом 2 (двох) робочих днів з моменту настання страхового випадку (а у випадку протиправного позбавлення Страховальника ТЗ – протягом 1 (одного) робочого дня) повинен письмово підтвердити Страховику таке повідомлення про вищевказану подію та вказати достовірну інформацію про причини, обставини її настання, тощо, а також надати оригінали непереданих файлів фото-та відеофіксації, проведених з місця події.

У випадку неспроможності Страховальника з об'єктивних обставин (отримання серйозних тілесних ушкоджень, ДТП у місці, значно віддаленому від засобів зв'язку; незаконне утримання третіми особами тощо) повідомити Страховика про страховий випадок у встановлені Договором строки, строк виконання умов щодо повідомлення відраховується з часу набуття Страховальником реальної можливості його здійснити;

від Страховика

7.2.15. Якщо після виплати страхового відшкодування виявляться такі обставини, що повністю або частково позбавляють Страховальника права на його отримання, або Страховальнику відшкодували витрати на відновлення ТЗ та/або ДО, то він зобов'язаний повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня встановлення таких обставин або отримання вимоги від Страховика. При порушенні строків повернення страхового відшкодування Страховальник зобов'язаний сплатити Страховику неустойку (пеню) в розмірі 0,1 % від суми, що підлягає поверненню, за кожен день прострочення

7.3. Страховик має право:

7.3.1. запитувати у Страховальника інформацію, яка стосується предмету Договору, умов Договору та виконання Страховальником своїх обов'язків, які визначені у даному Договорі, а також перевіряти отриману інформацію;

7.3.2. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку, шляхом надсилання запитів для отримання відомостей чи додаткових документів, пов'язаних із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про причини, обставини та наслідки страхового випадку, при цьому строк для прийняття рішень по страхових випадках продовжується на період надсилання запитів та отримання відповідей та/або додаткових документів.

7.3.3. повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, у випадках, передбачених Договором або законодавством України;

7.3.4. здійснити в порядку, передбаченому цим Договором, перерахунок розміру страхового платежу при зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику (п. 7.2.3.1.2. Договору) та ініціювати, у зв'язку із цим зміну розміру страхового платежу та внесення відповідних змін до цього Договору.

7.4. Страховальник має право:

7.4.1. отримати у Страховика інформацію, що стосується умов укладеного між ними Договору;

7.4.2. отримати страхове відшкодування у випадку, розмірі та в порядку, передбачених законодавством України та Договором;

7.4.3. призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування;

7.4.4. ініціювати внесення змін у умови Договору;

7.4.5. після попередньої письмової згоди Страховика самостійно оплачувати відновлювальний ремонт на станції технічного обслуговування чи іншому спеціалізованому підприємстві та купувати необхідні для ремонту запчастини та матеріали (в т.ч. за кордоном);

7.4.6. звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката Договору та/або Додаткових угод у період дії Договору та/або Додаткових угод у випадку втрати оригіналу Договору та/або Додаткових угод.

8.2. вжити усіх необхідних заходів для порятунку і збереження ТЗ, попередження та зменшення збитків, усунення чинників, які сприяють збільшенню розміру збитків. Ізживаючи вказані заходи, Страховальник зобов'язаний дотримуватись вказівок Страховика, якщо такі вказівки були йому надані;

8.3. з місця події сповістити та викликати на місце події відповідні державні компетентні органи (МВС, Поліції, ДСНС тощо) та дочекатися їх приїзду з метою обов'язкової реєстрації та оформлення події, а також протягом 6 (шести) годин після моменту складання протоколу про ДТП при умовах – лобового зіткнення, при наявності травмованих осіб, виїзді на зустрічну смугу, перевертанні ТЗ, виїзді поза межі проїжджої частини, перевищенні максимально допустимої швидкості на 40 км/год., за вимогою асистуючої компанії Страховика (дана вимога надається усно в телефонному режимі, і записується з метою захисту прав Страховальника) та/або представників державних органів, задіяних при страховому випадку, звернутися до медичного закладу з метою отримання документу про стан алкогольного, токсичного чи наркотичного сп'яніння, впливу ліків, а на території інших держав – у відповідні офіційні органи цих держав, здійснити усі інші необхідні процедури, передбачені Правилами дорожнього руху;

8.4. Якщо внаслідок страхового випадку немає постраждалих осіб та/або інших учасників ДТП, та орієнтовна вартість відновлювального ремонту складає до 5% від страхової суми (але не більше 25 000,00 (двадцять п'ять тисяч) гривень для ТЗ із страховою сумою менше 600 000,00 гривень, та не більше 80 000,00 (вісімдесят тисяч) гривень для ТЗ із страховою сумою від 600 000,00 гривень) або пошкоджено лише скляні деталі, тоді дії, зазначені в п. 8.3 Загальної Частини даного Договору, є необов'язковими і фіксування настання страхового випадку може здійснюватися Страховиком або уповноваженою ним особою. При цьому, застосування Страховальником та/або особою, допущеною до керування ТЗ, умов цього пункту Договору, допускається не більше 2 (двох) разів протягом загального терміну дії цього Договору. Відповідно, у випадку, якщо Страховальником та/або особою, допущеною до керування ТЗ, вже було використано всі можливості застосування умов цього пункту Договору, то при настанні наступних подій, що мають

Страховальник

ст. 4 з 8

ознаки страхових випадків, застосування умов п. 8.3. Загальної Частини цього Договору є обов'язковим, крім випадків, передбачених п. 8.4.1. Загальної Частини цього Договору.

8.4.1. Якщо внаслідок ДТП за участю 2 (двох) транспортних засобів, що мають чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, немає постраждалих осіб та відсутні ознаки сп'яніння водіїв ТЗ, що потрапили в ДТП, і за їх згодою щодо обставин і провини спільно складено повідомлення про ДТП (Європротокол), що відповідає вимогам Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», дії, зазначені в п. 8.3. Загальної Частини даного Договору, є не обов'язковими. В цьому випадку ліміт відповідальності Страховика без довідки компетентного органу складає **80 000,00 (вісімдесят тисяч) гривень**;

8.5. надати Страховику або його представнику пошкоджений ТЗ або його залишки, а також пошкоджені деталі і частини для складання акту огляду (аварійного сертифікату), та узгодити зі Страховиком рахунки, кошторис ремонту та подальші дії щодо врегулювання випадку;

8.6. не починати відновлюваний ремонт пошкодженого ТЗ та/або ДО без письмового погодження Страховика;

8.7. в разі самостійного замовлення автоаварійної експертизи/дослідження у кваліфікованого експерта або оцінювача (надалі – експертна оцінка) Страхувальник зобов'язаний попередньо письмово повідомити Страховика, але не пізніше ніж за 5 (п'яти) робочих днів, про час та місце проведення експертної оцінки;

8.8. в разі погодження Страховиком проведення відновлювального ремонту ТЗ, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику, для погодження, попередню калькуляцію рахунків з СТО, де буде проводитися ремонт;

9. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

Перелік документів, які підтверджують настання страхового випадку:

9.1. Довідка встановленої форми відповідних компетентних органів (МВС, Поліції, ДСНС) або уповноваженого органу іноземної держави про ДТП з вказанням учасників, обставин ДТП та отриманих ТЗ пошкоджень та/або рішення (постанова, вирок) суду щодо визначених обставин та осіб, винних у ДТП.

9.2. оригінали деталізованих рахунків (калькуляцій) СТО та/або деталізований акт виконаних робіт (при проведенні відновлюваного ремонту пошкодженого ТЗ);

9.3. документи, що підтверджують суму витрат, які відповідно до даного Договору можуть бути включені Страховиком у суму страхового відшкодування;

9.4. у випадку самостійної оплати відновлювального ремонту – оригінали платіжних документів;

9.5. документи, які підтверджують початок/відкриття/порушення кримінального провадження (довідка органу досудового розслідування, витяг з реєстру ЄРДР) при протиправному позбавленні та/або протиправних діях третіх осіб;

9.6. квитанція (чек, товарний чек, договір) про оплату послуг автостанції та/або витяг з журналу обліку в'їзду-виїзду або довідку з органів дізнання про факт знаходження ТЗ на стоянці на момент настання страхового випадку (при протиправному позбавленні ТЗ зі стоянки або протиправних діях третіх осіб на стоянці);

8.9. в разі зіткнення з іншим ТЗ Страхувальник, якщо є така можливість, повинен записати дані ТЗ, особи, що керує цим транспортом, а також номер поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, назву і адресу Страховика іншої сторони, якщо такий поліс існує;

8.10. в разі протиправного позбавлення Страхувальника ТЗ – оформити в органах внутрішніх справ усі необхідні документи для початку досудового розслідування за даною подією, надати Страховику копію заяви/повідомлення в правоохоронні органи про вчинене кримінальне правопорушення та копію талона-повідомлення, що відповідно до чинного законодавства, видається органом (підрозділом) Поліції, до якого було надана письмова заява/повідомлення про вчинення кримінального правопорушення. В день написання повідомлення про страхування випадок, що стосується протиправного позбавлення ТЗ, передати Страховику оригінал технічного паспорту (свідцтво про реєстрацію) та повний комплект ключів від ТЗ, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно механічних пристроїв проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів дистанційного керування сигналізацією, що застосовуються на ТЗ та інших засобів проти викрадення, що засвідчується відповідним актом прийому-передачі, окрім випадків, коли передача перелічених вище речей неможлива внаслідок грабежу чи розбою або вони вилучені правоохоронними органами, що засвідчується відповідним актом про вилучення або протоколом виїмки;

8.11. надати Страховику документи, необхідні для засвідчення страхового випадку та визначення розміру збитку, та вжити усіх необхідних заходів для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку.

9.7. довідка з органів пожежної, рятувальної, гідрометеорологічної чи сейсмічної служби, Міністерства надзвичайних ситуацій чи іншого компетентного державного органу, на який покладено такі функції відповідно до характеру події (при настанні пожежі, стихійного лиха, тощо);

9.8. фотокартки пошкодженого ТЗ (у випадку, коли страховий випадок та/або ремонт ТЗ відбулись за межами України);

9.9. висновок експерта та/або звіт (акт) оцінювача про розмір збитку;

9.10. посвідчення водія, технічний паспорт або свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність, подорожній лист тощо;

9.11. у випадках, передбачених п. 8.3. Загальної Частини даного Договору, надати Страховику довідку з медичного закладу (якщо випадок трапився за кордоном – довідку відповідного офіційного органу цієї держави) про стан алкогольного, токсичного чи наркотичного сп'яніння, виліву лікарських препаратів;

9.12. Перелік документів, визначених в п. 9 Загальної Частини даного Договору, не є вичерпним та в разі об'єктивної та обгрунтованої необхідності уточнення обставин страхового випадку Страховик має право письмово вимагати додаткові документи, що стосуються даної події.

9.13. В разі наявності судового спору стосовно рішення Страховика щодо виплати чи відмови у виплаті страхового відшкодування, останнім документом для виплати страхового відшкодування є рішення суду, яке набуло чинності відповідно до законодавства.

10. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Виплата страхового відшкодування проводиться після встановлення Страховиком факту страхового випадку, підтвердження цього факту компетентними органами і визначення розмірів збитків, підтверджених відповідними документами та прийняття рішення Страховиком про виплату, відмову чи відстрочку у виплаті страхового відшкодування.

10.1. Страховик розглядає питання про можливість виплати страхового відшкодування після отримання наступних документів:

10.1.1. письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) або особи, ними уповноваженої, в якій сформульовано об'рунтовану вимогу до Страховика про виплату страхового відшкодування;

10.1.2. документ (паспорт), що засвідчує особу Страхувальника (Вигодонабувача в разі його наявності), а для особи, ними уповноваженої, – довіреність на представництво інтересів Страхувальника (Вигодонабувача) та документ (паспорт), що посвідчує особу представника;

10.1.3. документів, які зазначені в п. 9 Загальної Частини даного Договору, при цьому, Страховик має право зменшити перелік таких документів при розгляді конкретних страхових випадків

10.1.4. судові рішення, ухвала або постанова слідчого чи прокурора про закриття кримінального провадження у випадках, коли кримінальне провадження відкрито проти Страхувальника/Вигодонабувача або уповноваженої ним особи за обставинами страхового випадку;

10.1.5. довідка про присвоєння ідентифікаційного коду (реєстраційного номеру облікової картки платника/податків), якщо отримувачем страхового відшкодування є фізична особа;

10.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, повинні бути надані Страховику у формі: оригінальних примірників або нотаріально завірених копій або простих копій, за умови

від Страховика

надання Страховику можливості звірки цих копій з оригінальними документами.

10.3. В разі об'рунтованої необхідності уточнення, з'ясування обставин випадку, що може бути визнаний страховим, Страховик вправі надсилати запити у відповідні офіційні установи і отримувати додаткові документи, необхідні для визнання випадку страховим та прийняття рішення про виплату, відмову, що стосуються даної події. Строки прийняття рішення по даному випадку подовжуються на період отримання даної інформації;

10.4. Рішення про виплату, відмову у виплаті або відстрочку виплати відшкодування приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання всіх необхідних документів, про що він зобов'язаний повідомити Страхувальника (Вигодонабувача в разі його наявності) письмово з викладенням мотивації рішення;

10.5. Страховик зобов'язаний здійснити виплату протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;

10.6. Якщо загальний страховий платіж сплачується Страхувальником частинами (розстрочена згідно з графіком сплати загального страхового платежу), то Страховик має право до моменту виплати страхового відшкодування вимагати дострокової сплати несплачених частин загального страхового платежу (у розмірі нарахованого страхового відшкодування, але не більше загальної суми несплачених частин загального страхового платежу) або вирахувати з суми страхового відшкодування суму несплачених частин загального страхового платежу;

10.7. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру дійсної прямої шкоди заподіяної ТЗ на дату настання страхового випадку та дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку;

10.7.1. У разі, якщо страхова сума на момент настання страхового

Страхувальник

ст. 5 з 8

випадку є меншою ніж дійсна вартість ТЗ більше ніж на 10 (десять) %, то Страховик під час виплати страхового відшкодування має право застосувати принцип пропорційності страхової суми, тобто виплата страхового відшкодування здійснюється в такій самій частці від визначених по страховій події збитків, як відношення страхової суми до дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку;

10.8. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата отримання коштів з каси Страховика;

10.9. Страхове відшкодування здійснюється за вибором Страховика шляхом сплати грошової суми. Страховальнику (Вигодонабувачу), або їх представнику та/або на СТО.

10.10. У випадку пошкодження ТЗ Страховик залишає за собою право здійснити страхове відшкодування на підставі акту про виконані роботи СТО;

10.11. Якщо виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо Страховальнику, то в такому випадку, може бути проведена попередня або часткова виплата страхового відшкодування з розрахунку до 80% від погодженого Страховиком розрахунку страхового відшкодування (на підставі акту, звіту, висновку експертної оцінки, рахунків тощо), а остаточна виплата страхового відшкодування здійснюється після надання документів, що підтверджують виконання та факт оплати відновлювального ремонту на підставі погоджених Страховиком рахунків, а також огляду Страховиком відремонтованого ТЗ.

Виконання та факт оплати відновлювального ремонту на підставі не погоджених Страховиком рахунків не є підставою для проведення остаточної виплати страхового відшкодування

10.12. У випадку, якщо в Основній Частині даного Договору в опції «СТО за вибором Страховальника» вказано «Ні», за умовами п. 11.2.6 даного Договору, Страховик має право визначити СТО, на якому буде здійснюватися ремонт пошкодженого ТЗ і яке забезпечує належну якість послуг відповідно до вимог виробника щодо експлуатації.

10.13. Виплати, у випадку протиправного позбавлення Страховальника ТЗ, проводяться тільки за умови початку досудового розслідування (внесення інформації до ЄРДР). Виплата страхового відшкодування здійснюється в межах страхової суми в розмірі дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, при цьому Страховик сплачує страхове відшкодування протягом 15 робочих днів після отримання ним документів, передбачених п. 8.10. та п. 9 Загальної Частини Договору, а також постанови прокурора або слідчого про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав законної сили, але не раніше 2 (двох) місяців та не пізніше 6 (шести) місяців з дня початку досудового розслідування, з вирахуванням франшизи.

До моменту отримання страхового відшкодування, на вимогу Страховика, Страховальник зобов'язаний здійснити документальну передачу права власності на викрадений ТЗ на користь Страховика (шляхом підписання Сторонами договору/додаткової угоди). При цьому, Страховик має право відмовитись від прийняття вказаних прав на ТЗ.

У випадку, якщо Страховальнику був повернений ТЗ, якого він був протиправно позбавлений, то Страховальник зобов'язаний не пізніше 1 (одного) робочого дня від дати повернення ТЗ повідомити Страховика та не пізніше 1 (одного) місяця від дати повернення ТЗ повернути Страховику отримане страхове відшкодування, за вирахуванням суми розрахованого Страховиком страхового відшкодування за наявності пошкодження ТЗ.

11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Визначення розміру страхового відшкодування може проводитись Страховиком на підставі:

- виставлених СТО рахунків на оплату відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ та/або актів про виконані роботи;
- квитанцій (інших платіжних документів), які підтверджують витрати Страховальника на проведення відновлювального ремонту ТЗ;
- акту, звіту, висновку експертної оцінки.

Зазначені документи, які підтверджують витрати, повинні містити повний перелік робіт, запчастин та матеріалів, необхідних для ремонту, та їх вартість. Відшкодуванню підлягають вартість деталей і вузлів, що потребують заміни, вартість робіт по заміні та ремонту пошкоджених деталей та вузлів, вартість витратних матеріалів. Відшкодовується вартість тільки тих вузлів та деталей, пошкодження яких викликано страховим випадком. Не відшкодовується вартість технічного обслуговування і гарантійного ремонту.

11.2. В залежності від характеру страхового випадку, розмір страхового відшкодування визначається з врахуванням наступного:

11.2.1. у разі знищення (конструктивної загибелі) ТЗ та/або ДО - коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% дійсної вартості ТЗ та/або ДО або перевищує різницю між страховою сумою та вартістю залишків транспортної засоби на момент настання страхового випадку - страхове відшкодування розраховується в межах страхової суми, в розмірі дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку за вирахуванням франшизи та вартості залишків.

Вартість залишків ТЗ та/або ДО визначається за вибором Страховика за допомогою оцінки на онлайн-аукціоні з продажу автомобілів (платформи AUTOonline TOB «Аудатекс Україна» та/або аналогічних аукціонів) або шляхом експертної оцінки

За заявою Страховальника з обґрунтуванням об'єктивних причин (придбання нового ТЗ тощо) Страховик може погодитись з відмовою Страховальника залишити знайдений ТЗ у власному розпорядженні і повернути отримане по даному страховому випадку страхове відшкодування Страховику.

10.14. У випадку, якщо попередньо розрахована сума страхового відшкодування перевищує 25% страхової суми по ушкодженню ТЗ, Страховик, на власний розсуд, може здійснити авансову виплату страхового відшкодування в розмірі не більше 75% попередньо розрахованої суми страхового відшкодування, проте не більше 50% страхової суми, після надання Страховальником (Вигодонабувачем в разі його наявності) заяви та документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку та визначення розміру збитку. Із цього випадку перелік документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку та визначення розміру збитку, а також порядок дій, погоджується між Страховиком та Страховальником (Вигодонабувачем в разі його наявності) додатково у письмовому вигляді стосовно кожного конкретного страхового випадку.

10.14.1. Авансова виплата страхового відшкодування проводиться за умови підписання Страховальником (Вигодонабувачем в разі його наявності) попереднього страхового акту, в якому зазначена сума авансової виплати.

10.14.2. Страховальник (Вигодонабувач - у разі його наявності) зобов'язаний після отримання авансової виплати страхового відшкодування надати Страховику протягом 14 (чотирнадцяти) календарних днів всі необхідні документи для здійснення остаточного розрахунку страхового відшкодування та його виплати, в іншому випадку Страховальник (Вигодонабувач в разі його наявності) зобов'язується повернути Страховику отриману суму авансової виплати до кінця цього строку. У разі затримання збору необхідних документів для здійснення остаточного розрахунку страхового відшкодування та його виплати, Страховальник повинен письмово погодити із Страховиком строки чи термін їх подальшої подачі;

10.14.3. Авансова виплата згідно п.10.14.2. Загальної Частини даного Договору не застосовується при протиправному позбавленні ТЗ;

10.15. У разі, якщо в умовах Договору містяться одні параметри віку, стажу водіїв, сфери використання ТЗ, та які були враховані при визначенні страхового платежу, а настання страхового випадку мало місце за участю осіб, що мали інші параметри віку, стажу водія та/чи відбулася зміна сфери використання ТЗ тощо, що підвищує ступінь ризику (ТЗ під час страхового випадку керував водій зі стажем водіння даною категорією ТЗ меншим ніж вказаний в Договорі, та/або вік водія є меншим ніж вказаний в Договорі), то під час виплати страхового відшкодування Страховик має право відмовитись від виплати страхового відшкодування або зменшити розмір страхового відшкодування на 25%.

10.16. Страховик не відшкодовує вартість відновлення: скляних елементів вікон, складових частин ТЗ та/або ДО, що були пошкоджені в результаті попередніх страхових випадків, але не були представлені Страховику на огляд після їх відновлення та/або заміни.

10.17. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або вирахувати із суми страхового відшкодування вартість відновлювального ремонту складових частин ТЗ чи лише вартість складових частин ТЗ, якщо на момент настання страхового випадку мали місце сліди відновлювального ремонту таких складових частин ТЗ, але їх відновлення не було проведено відповідно до вимог виробника даних ТЗ.

Відмова Страховальника або Вигодонабувача від залишків ТЗ та/або ДО з відповідним відшкодуванням їх залишкової вартості здійснюється лише за згодою Страховика;

11.2.2. у разі пошкодження ТЗ та/або ДО - в межах страхової суми в розмірі вартості відновлювальних ремонтних робіт, які забезпечують усунення пошкоджень, за вирахуванням франшизи. При цьому, якщо в Основній Частині даного Договору не передбачено інше, виплата страхового відшкодування проводиться за вирахуванням експлуатаційного зносу деталей та механізмів, що підлягають заміні.

11.2.3. у випадку, якщо вік ТЗ більше 2 (двох) років і в Основній Частині даного Договору в опції «Без врахування зносу деталей ТЗ» вказано «Ні», відсоток експлуатаційного зносу при розрахунку страхового відшкодування за пп.11.2.1-11.2.2 даного Договору обчислюється згідно даної таблиці:

Строк експлуатації ТЗ	Відсоток експлуатаційного зносу	
	Вантажні ТЗ, автобуси	Легкові та інші ТЗ*
від 3 до 4 років	45	35
від 4 до 5 років	55	45
від 5 до 6 років	65	55
від 6 до 7 років	70	65
від 7 років і більше	75	70

*У випадку перевищення фактичного пробігу над нормативним для категорії легкових ТЗ використовується відсоток за шкалою як для вантажних ТЗ.

11.2.4. Витрати на оплату робіт, запчастин та витратних матеріалів не можуть перевищувати відповідні середньоринкові ціни, які склалися на дату настання страхового випадку в регіоні постійного перебування Страховальника або реєстрації ТЗ за вибором Страховика.

Страховальник

ст. 6 з 8

від Страховика

11.2.5. У випадку, якщо в Основній Частині даного Договору в опції «СТО за вибором Страхувальника» вказано «Так», витрати на оплату робіт, запчастин та витратних матеріалів здійснюються на основі калькуляції спеціалізованого СТО, за вибором Страхувальника, ремонтна калькуляція СТО узгоджується зі Страховиком до початку проведення ремонтно-відновлювальних робіт. Якщо вартість відновлювального ремонту за калькуляцією (рахунком) спеціалізованого СТО перевищує вартість відновлювального ремонту, визначеного на підставі висновку (звіту, акту) експертної оцінки або на підставі розрахунку Страховика, які проведено з урахуванням середньоринкових цін на запасні частини та вартості нормо-години, які склалися на дату настання страхового випадку в регіоні постійного перебування Страхувальника або реєстрації ТЗ, тоді вартість відновлювального ремонту приймається рівною сумі вартості відновлювального ремонту, визначеного на підставі висновку (звіту, акту) експертної оцінки або на підставі розрахунку Страховика. При виборі Страхувальником опції, вказаної в цьому пункті Договору, Страховик проводить виплату страхового відшкодування тільки шляхом безготівкового перерахування коштів на спеціалізовану СТО. Страхувальник для відновлення пошкодженого ТЗ може обрати не спеціалізовану СТО тільки за умови письмового погодження із Страховиком.

11.2.6. У випадку, якщо в Основній Частині даного Договору в опції «СТО за вибором Страхувальника» вказано «Ні», витрати на оплату робіт, запчастин та витратних матеріалів здійснюються на основі калькуляції СТО за вибором Страховика. Страховик гарантує якість ремонту на вибраній ним СТО, а саме: за умови наявності об'єктивних претензій Страхувальника стосовно якості проведеного

ремонту – дефекти, що виникли внаслідок неякісного ремонту, будуть усунені безкоштовно на тому ж СТО, де проводився ремонт.

11.2.7. У випадках, коли ТЗ знаходиться на гарантії виробника, витрати на оплату робіт, запчастин та витратних матеріалів здійснюються на основі калькуляції гарантійної СТО даної моделі ТЗ.

11.3. Страховик додатково відшкодовує витрати по оплаті евакуації ТЗ (при наявності чеків або квитанцій) з місця ДТП до найближчої станції технічного обслуговування (місця проживання (знаходження) Страхувальника), але не більше 2000 (два тисячі) гривень;

11.4. У разі, якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник сплатив загальний страховий платіж менший, ніж обумовлено в даному Договорі, тобто сплачено неповну страхову премію (неповну першу або неповну чергову, за графіком сплати загального страхового платежу) у встановлені Договором строки, страхове відшкодування зменшується пропорційно відношенню сплаченої частини страхового платежу до обумовленої в даному Договорі на момент настання страхового випадку. Якщо Страхувальник дотримується встановлених Договором строків та повністю сплати загального страхового платежу (в т.ч. розстроченого згідно графіку сплати загального страхового платежу) – Страховик несе відповідальність по страхових випадках в повному обсязі;

11.5. Якщо ТЗ чи ДО застраховані у кількох страховиків, то страхове відшкодування здійснюється пропорційно співвідношенню страхової суми за даним Договором до загальної страхової суми по усіх договорах страхування. Страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості ТЗ та ДО.

12. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВИМУ ВІДШКОДУВАННІ

12.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування або зменшення його розміру є:

12.1.1. навмисні дії або злочинна недбалість Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, що спричинили настання страхового випадку;

12.1.2. вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

12.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання страхового випадку;

12.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від

особи, винної у їх заподіянні. Якщо шкоду відшкодовано частково, здійснення виплати страхового відшкодування проводиться з вирахуванням суми, отриманої як компенсація заподіяної шкоди;

12.1.5. несвочасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин та/або невиконання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, інших обов'язків за Договором, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.1.6. інші випадки, передбачені цим Договором, або Правилами, або законодавством України.

13. ПОРЯДОК ЗМІНИ ПРИПИНЕННЯ ТА ПРИЗУПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

13.1. Зміни та доповнення, які вносяться в Договір після його укладання, оформляються додатковими угодами (договорами, додатками), та після підписання Страховиком та Страхувальником, стають невід'ємною частиною Договору, та вступають в дію з моменту вказаному в такій додатковій угоді;

13.2. Дія Договору припиняється:

13.2.1. за згодою сторін;

13.2.2. в момент закінчення строку дії Договору;

13.2.3. у випадку виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

13.2.4. у інших випадках, передбачених законодавством України та цим Договором;

13.3. У випадку несплати Страхувальником страхових платежів (обумовленої частини) у визначені Договором та/або додатковою угодою до цього Договору терміни, дії цього Договору призупиняється з 00 годин дати, наступної за датою, вказаною як дата сплати страхового платежу (обумовленої частини), і відновлюється з 00 годин дати, наступної за датою надходження зазначених коштів на поточний рахунок або касу Страховика та повторного проведення/оформлення акту огляду та засвідчення фотозніманням стану ТЗ. Страховик не буде нести відповідальності за випадками, що відбулись впродовж строку призупинення дії даного Договору.

13.4. Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 15 (п'ятнадцять) календарних днів до дати припинення дії Договору. Повідомлення може бути вручене Стороні під розпис або направлено засобами поштового зв'язку із описом вкладенням. Датою повідомлення вважається: дата отримання повідомлення під розпис (у випадку особистого вручення); або дата відправлення відповідного повідомлення адресату засобами поштового зв'язку. У випадку неотримання адресатом повідомлення про дострокове припинення договору, направлено засобами поштового зв'язку на реквізити Сторони, зазначені в даному Договорі, такий адресат вважається таким, що належним чином повідомлений про дострокове припинення цього Договору.

13.4.1. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику (п. 7.3.4. Договору) Страховик має право в порядку, передбаченому цим Договором, здійснити перерахунок розміру страхового платежу та ініціювати, у зв'язку із цим внесення відповідних змін до цього Договору. Зміна розміру страхового платежу, при настанні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику, оформлюється відповідною додатковою угодою в порядку, передбаченому п. 13.1. цього Договору. Проект додаткової угоди

складається Страховиком, підписується ним та направляється Страхувальнику для підписання засобами поштового зв'язку на адресу, що була зазначена Страхувальником у п. 1.20. Основної частини Договору листом з описом вкладенням. Датою відправлення листа є дата штемпеля оператора поштового зв'язку про прийняття листа. Якщо Страхувальник сплачує додатковий страховий платіж та підписує додаткову угоду до Договору, то додаткова відповідальність Страховика починається з дати, що слідує за датою отримання додаткового страхового платежу. Якщо протягом 15 (п'ятнадцять) календарних днів з дати відправлення листа Страхувальнику, останній не надішле Страховику додаткову угоду, підписану зі свого боку, то зі сльвом строку, передбаченого цим пунктом, Договір вважається таким, що припинив свою дію достроково за угодою сторін (у зв'язку з непогодженням істотної умови Договору) без повернення Страхувальникові страхових платежів.

13.4.2. У випадку настання страхового випадку в період з моменту направлення Страховиком Страхувальнику проекту додаткової угоди про зміну розміру страхового платежу та до моменту укладення Сторонами відповідної додаткової угоди, Страховик має право:

- відстрочити прийняття рішення за відповідним страховим випадком до моменту отримання підписаної Страхувальником додаткової угоди;

- зменшити розмір страхового відшкодування на 50 % або відмовити у здійсненні страхового відшкодування у випадку відмови Страхувальника від укладення додаткової угоди про зміну розміру страхового платежу.

13.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 30% від страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за даним Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

13.6. У разі дострокового припинення Договору на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, у тому числі у разі відмови Страхувальника внести зміни до умов Договору та сплатити додатковий страховий платіж, якщо Страховик цього вимагає при зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику (п. 7.3.4. цього Договору), то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат на ведення справи в розмірі 30% від страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за даним Договором.

14. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

14.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

14.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору сторони несуть відповідальність згідно з законодавством України. При порушенні строків здійснення виплати страхового відшкодування Страховик зобов'язаний сплатити Страхувальнику неустойку (пеню) в розмірі 0,01 % від суми, що підлягає виплаті, за кожен день прострочення.

14.3. У разі виникнення будь-якого спору з умов даного Договору сторони докладуть усіх зусиль для того, щоб вирішити спір шляхом переговорів. У разі недосягнення згоди спір вирішується у судовому порядку згідно чинного законодавства.

14.4. Договір складений у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін.

14.5. Страховик є платником податку на прибуток згідно ст. 141.1. Податкового Кодексу України.

14.6. Шляхом підписання Страхувальником даного Договору, останній надає цим згоду та право Страховику, безстроково, відповідно до діючого законодавства: 1) отримувати, збирати, обробляти, реєструвати, накопичувати, зберігати, змінювати, поновлювати, використовувати і поширювати (розповсюджувати, передавати) інформацію, яка, відповідно до вимог законодавства, становить персональні дані Страхувальника/застрахованих осіб/Вигодонабувача та яка містяться в заяві, та/або отримана Страховиком від Страхувальника/застрахованої особи/Вигодонабувача при укладенні та/або виконанні Договору; 2) заносити таку інформацію до автоматизованих систем Страховика. Для цілей цього пункту під персональними даними Страхувальника маються на увазі персональні дані Страхувальника/застрахованої особи/Вигодонабувача чи їх представника(ів), його керівників та інших посадових осіб, власників/засновників та/або акціонерів/учасників Страхувальника. Використання і поширення інформації, що становить персональні дані Страхувальника/застрахованої особи/Вигодонабувача здійснюється виключно з метою необхідною для надання фінансових послуг, забезпечення діяльності Страховика та/або захисту його інтересів, та/або необхідних для забезпечення виконання умов даного Договору, а також з метою дотримання Страховиком вимог чинного законодавства, зокрема підготовки та подання статистичної, адміністративної та іншої звітності, а також направлення різного роду інформаційних, рекламних повідомлень тощо в обсязі, необхідному для реалізації наведеної мети обробки персональних даних. Підписанням даного Договору Страхувальник стверджує, що вся надана Страхувальником Страховику інформація, в тому числі, що становить його персональні дані та/або персональні дані Застрахованої особи/Вигодонабувача, надана Страховику на законних підставах і він має право її використовувати та розпоряджатися нею, а також повідомив застраховану особу/Вигодонабувача про їх права, якими суб'єкт персональних даних наділений у відповідності до діючого законодавства України. Своім підписом Страхувальник також засвідчує, що він розуміє та погоджується що його/її, у встановленому законом порядку, повідомлено Страховиком, що персональні дані, надані ним/нею Страховику, було включено до бази персональних даних Страховика, повідомлено про мету збору та обробки даних. Страховиком також повідомлено та йому/їй роз'яснено права щодо персональних даних, якими суб'єкт персональних даних наділений у відповідності до Закону України „Про захист персональних даних“.

14.6.1. Страхувальник надає згоду Страховику надавати всі надані ним свої персональні дані та/або персональні дані Застрахованої

особи/Вигодонабувача, як іншій страховій компанії, так і компаніям, пов'язаним із Страховиком в Україні та за кордоном, державним органам за їх запитом, а також за відсутності таких запитів, але у випадках, коли Страховик зобов'язаний надавати персональні дані державним органам у відповідності із діючим законодавством України, а також, зокрема, у зв'язку з наданням Страховиком чи Страховику третіми особами будь-якої послуги, а також в цілях проведення статистичного аналізу, обробки даних, оцінки ризику та забезпечення виконання умов Договору.

14.7. Під протиугінним засобом в даному Договорі розуміється: технічні засоби, що встановлюються на ТЗ з метою запобігання незаконному заволодінню та/або несанкціонованому доступу до ТЗ. До протиугінних засобів відносяться тільки засоби, що:

✓ інформують власника та/або правоохоронні органи про факт несанкціонованого проникнення в ТЗ та спробу незаконного заволодіння;

✓ відслідковують та інформують власника та/або правоохоронні органи про місцезнаходження ТЗ або про маршрут несанкціонованого пересування ТЗ;

✓ блокують один або декілька ключових елементів ТЗ: двигун, бензонасос, кермо, гальма, коробку перемикачів передач, що не дає змоги ТЗ пересуватись.

14.8. Під поняттям «СТО» в цьому Договорі розуміється суб'єкт господарювання (юридична особа або фізична особа-підприємець), який надає послуги з технічного обслуговування та ремонту автотранспортних засобів.

Під поняттям «спеціалізоване СТО» в даному Договорі розуміється: СТО, яке отримало відповідні дозволи (сертифікати) представника заводу-виробника транспортних засобів відповідної марки, що відповідає марці ТЗ, щодо проведення відновлювального ремонту та сервісного обслуговування таких транспортних засобів.

14.9. Положення, не обумовлені цим Договором, регулюються Правилами та чинним законодавством України. У випадку виявлення розбіжностей між положеннями даного Договору та положеннями Правил застосовуються положення, визначені цим Договором.

14.10. Підписанням даного Договору, Страхувальник погоджується та підтверджує, що йому своєчасно і в повному обсязі надана інформація, визначена в ч. 2 ст. 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг».

14.11. У випадках, визначених чинним законодавством України, при проведенні фінансових операцій, щодо яких необхідна ідентифікація, верифікація та вивчення клієнтів при здійсненні фінансового моніторингу фінансовими установами, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику дані та копії документів, які передбачені для ідентифікації, верифікації та вивчення клієнта (представника клієнта, Вигодонабувача) згідно вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

14.12. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у п. 1.20. Основної частини цього Договору реквізитів та зобов'язуються одночасно (протягом 5 (п'яти) календарних днів з дати настання змін) у письмовій формі повідомляти одна одну про їх зміну, а також про виникнення обставин, які мають істотне значення для виконання цього Договору, а у разі неповідомлення – несуть ризик настання пов'язаних із цим негативних наслідків. Виконання зобов'язань Сторін за старими адресами до повідомлення про їхні зміни вважається належним виконанням.

15. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИГОДОНАБУВАЧА

15.1. Якщо за даним Договором в частині страхування наземного транспорту Вигодонабувачем є банківська установа, то у випадку припинення договору Застави (погашення кредиту) даний Договір вважається укладеним на користь Страхувальника.

15.2. У випадку наявності в Договорі Вигодонабувача, проведення виплати страхового відшкодування здійснюється за погодженням з

Вигодонабувачем. При цьому застерігається, що в разі наявності у Страхувальника несплачених чергових страхових платежів по даному Договору, виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком шляхом зарахування зустрічних вимог в межах суми несплачених страхових платежів без погодження з Вигодонабувачем.