

**Договір
про співробітництво по забезпеченню
обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів**

м.Краматорськ

№ 14/02/23

«02» березня 2023 р.

Страховик - Сторона 1	ПрАТ «СК АСКО ДС» Ліцензія АГ № 569309 від 21.01.2011 р.
	Краматорська філія ПрАТ "СК АСКО ДС", м.Краматорськ, вул.Академічна, б.33
	п/р UA283355480000026509053600466 АО КБ"ПРИВАТБАНК", МФО 335548, ЄДРПОУ 24311294
	Директор КФ Бондаренко В.А., діючий на підставі Положення про філію та Довіренності №4 від 30.12.2021
Підрозділ Страховика	
Представник Страховика	
Страховальник – Сторона 2 Фіз.особа – П.І.Б., ІПН, місце проживання; Юр.особа – повне найменування, місцезнаходження, телефон, банківські реквізити, ЄДРПОУ Представник Страховальника П.І.Б., №, дата видачі документа, що підтверджує повноваження	КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО МИКОЛАЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ “СЕРВІСКОМУНЕНЕРГО”
	ЄДРПОУ3620917, Донецька обл., м. Миколаївка, вул.50-річчя Слов’янської ТЕС,22
	IBAN UA353348510000026009962489022 в АТ “ПУМБ”
	В.О.Директора Чертанов В.О.
	<i>Розпорядження №49-сс. від 26.11.2020</i>

За даним Договором Сторони домовилися про нижченаведене.

1. Предмет Договору

1.1. Предметом даного Договору є співробітництво по здійсненню обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власника наземних транспортних засобів (далі – ТЗ) відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01 липня 2004 року № 1961–IV (далі – Закон).

1.2. Цивільно-правова відповідальність Страховальника ТЗ підлягає страхуванню на підставі договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів зразка МТСБУ, оформлюваного полісом (далі – Поліс).

1.3. На умовах даного Договору укладаються договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у кількості шість шт.

Загальний страховий платіж 10487,00 грн.(Десять тисяч чотириста вісімдесят сім грн. 00 коп.)

2. Порядок співробітництва по забезпеченню виконання Договору

Права та обов'язки сторін

2.1. Страховальник ТЗ зобов'язаний:

2.1.1. Надати заяву, що містить достовірну інформацію, необхідну для оформлення Полісів, по формах, прикладених до даного Договору (Додаток № 1) та при необхідності, надати відомості про період використання ТЗ (Додаток № 2);

2.1.2. Надати протоколи обов'язкового технічного контролю у разі, якщо ТЗ підлягають такому контролю, після його проходження;

2.1.3. Перерахувати на поточний рахунок Страховика страховий платіж відповідно виписаному Страховиком рахунку протягом трьох робочих днів з моменту його одержання.

2.2. Страховальник ТЗ має право:

Одержати Поліс, що підтверджує факт укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ.

2.3. Страховик зобов'язаний:

2.3.1. Протягом одного робочого дня з моменту одержання заяви зробити й надати Страховальнику розрахунок розміру страхового платежу за формою, прикладеною до даного договору (Додаток № 3), оформити й надати Страховальнику ТЗ рахунок на оплату страхового платежу;

лів обов'язкового технічного контролю, якщо ТЗ підлягають такому контролю, оформити й видати Поліси Страхувальнику ТЗ.

3. Відповідальність сторін

3.1. У разі якщо невиконання або неналежне виконання однієї зі Сторін своїх обов'язків привело до виникнення збитків, винна Сторона зобов'язана відшкодувати їх іншій Стороні відповідно до чинного законодавства України.

3.2. У разі прострочення видачі полісів більш ніж на три робочі дні від строку, зазначеного в п.2.3.2. даного договору, Страхувальник ТЗ має право вимагати сплати Страховиком пені в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла на момент початку строку нарахування пені, від суми платежу, сплаченого Страхувальником ТЗ відповідно до п. 2.1.3. даного договору, за кожний день прострочення, але не більш 5% від суми платежу в цілому.

3.3. Всі спори й розбіжності, що виникли при виконанні даного договору, Сторони будуть прагнути розв'язати шляхом переговорів, при неможливості розв'язку спірного питання таким шляхом, спір вирішується відповідно до чинного законодавства України.

4. Строк дії Договору

Даний договір набуває чинності з моменту підписання обома Сторонами і діє, поки не буде припинений відповідно до порядку, обумовленого в розділі 5 даного договору.

5. Порядок зміни й припинення дії Договору

5.1. Зміни в даний договір можуть бути внесені за згодою сторін на підставі письмового звернення однієї зі Сторін шляхом укладання додаткової угоди до діючого договору в письмовій формі. Додаткова угода оформлюється у двох екземплярах, що мають однакову юридичну чинність. Один екземпляр видається Страхувальнику ТЗ після його підписання, інший залишається в Страховика.

5.2. Дія даного Договору припиняється за згодою Сторін, а також у наступних випадках:

- на вимогу однієї зі Сторін;
- в інших випадках, передбачених чинним Законодавством.

6. Інші умови

6.1. Умови, не обумовлені даним Договором, регламентуються Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01 липня 2004 року № 1961 – IV.

6.2. _____

Від імені Страховика:

Директор КФ
ПРАТ "СК АСКО ДС"

В.А.Бондаренко
М.П.

«_____» 2023__р.

Від імені Страхувальника ТЗ:

В.О.Директора
КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА
МИКОЛАЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
"СЕРВІС КОМУНЕНЕРГО"

В.О.Черташов
М.П.

«_____» 2023__р.

Заява на обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

аркуш 1 з 1

Прошу укласти договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ТЗ), на умовах, визначених Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», по відношенню до ТЗ у кількості 6 одиниць, дані про які наведені у наступній таблиці.

Опис транспортних засобів										
№	Марка, модель ТЗ	Для вантажних вантажопідйомних іст./ для автобусів – кількість місць/ для легкових – об'єм двигуна (Тип ТЗ)	Номерний знак	Номер кузова (шасі)	Рік випуску	Місце реєстрації ТЗ (місце реєстрації підприємства)	Використовується як таксі/ маршрутне таксі (так або ні)	ОТК (вказати «ні», якщо не підлягає ОТК; вказати дату наступного ОТК, якщо підлягає)	Водійський стаж осіб, допущених до керування, менше 3-х р. (так або ні)	Страховий платіж, грн.
1	UAZ 452	C1	АН1293ЕО	ХТТ3741014K077169	1974	м.Миколаївка	ні	так	так	1548,00
2	ATAMAN A-092H6	D2	АН0576К1	У7ВА092Н6ІВ000234	2018	м.Миколаївка	ні	так	так	3028,00
3	MAZ 4371N2-542-011	C2	АН4408КС	У89633385Н1А16139	2017	м.Миколаївка	ні	так	так	1688,00
4	BAZ 2107	B1	АН1244ЕО	ХТА210700V1074788	1997	м.Миколаївка	ні	ні	так	847,00
5	СБМ 301/2	C2	АН0118МХ	У89633550К1А16149	2019	м.Миколаївка	ні	так	так	1688,00
6	AT 2042	C2	АН4156ОЕ	У99АТ2042L0D21014	2020	м.Миколаївка	ні	так	так	1688,00
	ВСЬОГО									10487,00
Загальна сума страхового платіжк 10487,00 грн.										

Загальна сума страхового платежу 10487,00 грн. (Десять тисяч чотириста вісімдесят сім грн. 00 коп.).

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО МИКОЛАЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ «СЕРВІСКОМУНЕНЕРГО»

Краматорська філія ПрАТ "СК АСКО ДС"

Представник Страхувальника

Представник Страховика

В.о. Директора ЧЕРТАНОВ В.О.

Директор КФ

БОНДАРЕНКО В.А.

« »

2023 року

« »