

ПОГОДЖУЮ:

Заступник генерального директора із
забезпечення виробництва ДП «СхідГЗК»

Сергій БУРЛАЄВ

« 25 » 01 2024 року

ОБГРУНТУВАННЯ ПІДСТАВИ

укладення договору про закупівлю без застосування відкритих торгів

для закупівлі **Послуги по ремонту та випробуванню електропневматичного
клапана ЕПК-150 та технічному обслуговуванню пристроїв пильності
машиніста РБ-80**

**код ДК 021:2015-5022 " Послуги з ремонту і технічного обслуговування
залізничного транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги "**

1. Найменування суб'єкта, з яким укладається договір про закупівлю: **СП «Дніпровське
локомотивне депо», регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»
(ЄДРПОУ 40081237)**

2. Ціна договору **42 183,12 грн. з ПДВ**

3. Підстава для здійснення замовником закупівлі відповідно пункту 13 Особливостей
здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом
України "Про публічні закупівлі", на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та
протягом 90 днів з дня його припинення або скасування", затверджених постановою КМУ від
12.10.2022 № 1178, (далі – Особливості):

підпункт 5 пункту 13 Особливостей, а саме: відсутність конкуренції з технічних причин, яка
повинна бути документально підтверджена замовником.

4. Обґрунтування підстави: згідно статті 5 Закону України «Про природні монополії» і
відповідно до № з/п 35 Зведеного переліку суб'єктів природних монополій (станом на 31.10.23
року) розміщеного на офіційному веб-сайті Антимонопольного комітету України
<https://amcu.gov.ua> АТ «Українська залізниця» займає монопольне становище на ринку
залізничних перевезень України.

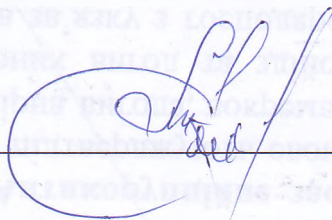
Відповідно до вимог ст.68 Статуту залізниць України: «Локомотиви і вагони, що належать
підприємствам і експлуатуються в загальній мережі залізниць, повинні відповідати вимогам
Правил технічної експлуатації залізниць України».

У відповідності до п. 9.11, п. 9.12 «Правил технічної експлуатації залізниць України» (надалі –
Правила) локомотиви і вагони, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям і
виходять на колії загальної мережі залізниць, мають відповідати вимогам Правил. Порядок
обертання такого рухомого складу на коліях загальної мережі залізниць визначається Державною
адміністрацією залізничного транспорту України, а порядок виходу локомотивів на станцію
примикання - начальником дирекції залізничних перевезень (начальником залізниці). Згідно п. 2
п/п 2.1. наказу №215/Н від 02.06.2023 р. регіональної філії Придніпровська залізниця АТ
"Укрзалізниця" "Порядок надання допуску локомотивів, що належать відомствам, підприємствам
та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ "Укрзалізниця" (надалі "Порядок"),
локомотиви повинні бути обладнані: "- справним пристроєм автоматичної локомотивної
сигналізації з автостопом і пристроєм перевірки пильності машиніста, приладом безпеки, який
забезпечує зупинку локомотива у разі його самовільного скочення..". Згідно пункту 3.1.1
"Інструкції з технічного обслуговування локомотивних пристроїв автоматичної локомотивної
сигналізації безперервного типу (АЛС) і пристроїв контролю пильності машиніста на залізницях
України" утримання у справному стані й забезпечення безперебійної дії пристроїв АЛС і

контролю пильності машиніста здійснюється працівниками спеціалізованих цехів або відділень локомотивних депо, контрольно-ремонтних контрольних пунктів АЛС дистанцій сигналізації та зв'язку. Згідно пункту 2.10. Порядку, забороняється виїзд на колії станцій примикання локомотива, у якого закінчився термін комісійної перевірки, або взагалі не виконувалася зазначена перевірка.

Виходячи з вищезазначеного, наявні підстави для укладання договору з СП «Дніпровське локомотивне депо», регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця», без застосування відкритих торгів.

Начальник відділу транспорту _____



Артем ГОРІНОВ