**ДОДАТОК  №2**

*до тендерної документації*

***Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі — технічні вимоги до предмета закупівлі***

***ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ***

**«Поточний ремонт дорожнього покриття на перехресті вул. Першотравневої та вул. Героїв Небесної Сотні в смт.Глибока Чернівецького району Чернівецької області»**

| Назва предмета закупівлі | «Поточний ремонт дорожнього покриття на перехресті вул. Першотравневої та вул. Героїв Небесної Сотні в смт.Глибока Чернівецького району Чернівецької області»  |
| --- | --- |
| Код ДК 021:2015 | 45230000-8 «Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь» |
| Кількість поставки товару / Обсяг надання послуг / Обсяг виконання робіт | 3381 м.кв. |
| Місце поставки товару / надання послуг / виконання робіт | Перехрестя вул. Першотравневої та вул. Героїв Небесної Сотні в смт.Глибока Чернівецького району Чернівецької області |
| Строк поставки товару / надання послуг / виконання робіт | до 31 грудня 2025 року включно |

**Технічне завдання**

Умови виконання робіт:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кількість | Примітка |
| *1* | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 190 |  |
| *2* | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню шлакового [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | мЗ | 28,5 |  |
| *3* | Ремонт окремих ділянок цегляних горловин оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка/грат, поверхня без твердого покриття | колодязь | 8 |  |
| *4* | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 148 |  |
| *5* | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 391 |  |
| *6* | Розливання в'яжучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | т | 0,142 |  |
| *7* | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | т | 112,45 |  |
| *8* | Розливання в'яжучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | т | 0,142 |  |
| *9* | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 945 |  |
| *10* | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 945 |  |
| *11* | Розливання в'яжучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | т | 0,288 |  |
| *12* | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | т | 227,3 |  |
| *13* | Розливання в'яжучих матеріалів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | т | 0,288 |  |
| *14* | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] | м2 | 2436 |  |