

ДОГОВІР № 100

м. Болград

" 15 " *липень* 2022 р.

Фізична особа підприємець Кочев Володимир Ілліч (далі - Перевізник), в особі **Кочева Володимира Ілліча**, що діє на підставі **Свідчення про державну реєстрацію фізичної особи - підприємця**, з однієї сторони, та **БОЛГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ** (далі - Замовник), в особі міського голови **Димитрієва Сергія Гавриловича**, що діє на підставі **Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»**, з іншої сторони (далі - Сторони), уклали цей Договір про таке:

І. Предмет договору

1.1. У порядку та на умовах, визначених цим Договором, Перевізник зобов'язується надати, а Замовник прийняти та оплатити послуги згідно коду національного класифікатора України за Єдиним закупівельним словником **ДК 021:2015 60140000-1: Нерегулярні пасажирські перевезення (Послуги з нерегулярних пасажирських перевезень в рамках Спільної Операційної Програми ЄІС «Чорноморський басейн 2014-2020», eMs BSB 1010 «Розвиток та просування спільної спадщини», номенклатурна позиція ДК 021:2015 код 60140000-1: Нерегулярні пасажирські перевезення)** (надалі іменується "Послуги"), загальна кількість яких визначена Сторонами у Технічній специфікації, що є **Додатком 1** до цього Договору.

1.2. Замовник зобов'язується прийняти надані послуги та оплатити їх вартість в порядку та на умовах, визначених цим Договором. **КЕКВ 2240.**

1.3. Обсяг послуг визначається з урахуванням кількості заходів, що відбудуться протягом 2022 року в межах суми Договору.

ІІ. Ціна і порядок розрахунків

2.1. Ціна за надання Послуг, передбачених п 1.1. цього Договору, складає **156 800 грн. 00 коп., (Сто п'ятдесят шість тисяч вісімсот грн 00 коп). без податку на додану вартість (ПДВ) згідно ст. 195.1.3. Податкового Кодексу України.**, відповідно до Калькуляції вартості послуг, яка є невід'ємною частиною цього Договору (Додаток № 2).

2.2. Вартість послуг вказується у акті наданих послуг.

2.3. Оплата за надані послуги проводиться Замовником протягом **10 (десяти) банківських днів від дати підписання Акту наданих послуг** Сторонами.

2.4. Розрахунки за послуги здійснюються Замовником по факту виконаних послуг шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок Перевізника

2.5. Обсяги закупівлі Послуг можуть бути зменшені Замовником в односторонньому порядку залежно від реальних потреб Замовника та/або фінансування видатків. Про зміну обсягу надання Послуг Замовник повідомляє Перевізника шляхом надсилання на його адресу або вручення уповноваженому представнику Перевізника відповідного письмового повідомлення.

2.6. Фінансування закупівлі здійснюється при наявності коштів у Замовника.

ІІІ. Умови перевезення

3.1. Перевізник зобов'язується надати відповідно до заявки Замовника в необхідній кількості технічно справні автобуси, призначені їх виробником для перевезення пасажирів та їх багажу, що відповідають параметрам комфортності для експлуатації на маршруті перевезення з наявністю пасажирських місць та вимогам чинного законодавства України.

3.2. Для виконання цього Договору Перевізник забезпечує виконання перевезень водіями відповідної кваліфікації, у разі перевезення організованих груп дітей - водіями, які мають стаж керування автомобільним транспортним засобом не менш як три роки.

У разі перевезення за маршрутом протяжністю понад 500 км або перевезення організованих груп дітей за маршрутом, який виходить за межі населеного пункту та протяжністю понад 250 км, Перевізник зобов'язується направити у рейс 2-х (двох) водіїв на кожний автобус.

3.3. Маршрут та розклад руху узгоджуються додатково.

IV. Права та обов'язки

4.1. Замовник або уповноважена ним особа:

- ознайомлює пасажирів з умовами надання послуг з перевезення, завчасно повідомляє їх про час і місце подачі автобуса;
- допускає до перевезення пасажирів, зазначених в Інформаційному листі (Додаток №3);
- інструктує пасажирів з питань безпеки руху, правил поведінки і техніки безпеки.

4.2. При нерегулярних перевезеннях організованої групи Замовник:

- повідомляє не пізніше ніж за **5 (п'ять)** робочих днів Перевізника про здійснення перевезення організованої групи людей;
- до початку поїздки складає у 3-х (трьох) примірниках список групи пасажирів;
- допускає до поїздки пасажирів, які зазначені у списках і не мають протипоказань для далеких поїздок за станом здоров'я, що підтверджується відповідною довідкою лікаря;
- призначає для кожної групи з 10-ти (десяти) дітей керівника, відповідального за супроводження їх під час поїздки, а для групи з 30-ти (тридцяти) і більше дітей - медичного працівника та проводить інструктаж з правил поведінки і техніки безпеки;
- забезпечує дітей питною водою та засобами медичної допомоги, а керівника групи - телефонним зв'язком, списком телефонних номерів служб екстреного виклику.

4.3. Перевізник:

- готує Інформаційний лист (на кожний автобус);
- виконує всі необхідні дії, що передбачені чинним законодавством України для можливості здійснення поїздки;
- забезпечує своєчасну подачу автобуса в обумовлені дату, час і місце згідно із замовленням;
- забезпечує в установленому законодавством порядку обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті;
- забезпечує належний технічний, санітарний стан автобуса та розміщення в автобусі відповідної інформації (передній трафарет автобуса з написом червоною фарбою "Нерегулярні перевезення", у салоні автобуса - інформації про Перевізника та страховика із зазначенням найменування, місцезнаходження, номера телефону, страхової суми);
- забезпечує перевезення пасажирів у нічний час автобусом(ами), обладнаним(и) пристроєм(ями) обліку тривалості робочого часу та періоду відпочинку (тахографом(ами));
- здійснює перевезення організованої групи дітей тільки у світлу пору доби і за сприятливих погодних умов;
- не пізніше ніж за 3 (три) робочих дні до запланованого перевезення організованої групи дітей повідомляє територіальному підрозділу Державтоінспекції про дату здійснення такого перевезення, подає йому на узгодження та Замовнику на затвердження схему маршруту та розклад руху автобусів, якщо вчинення вказаних дій передбачено чинним законодавством України;
- забезпечує проведення передрейсового і після рейсового медичних оглядів водіїв автобусів; проводить перед рейсовий інструктаж водія(їв) щодо погодних умов на маршруті прямування;
- забезпечує дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та захист прав споживачів;
- вживає заходів до забезпечення безпечної, зручної поїздки пасажирів і зберігання та/або доставки багажу згідно з цим Договором;
- компенсує шкоду, заподіяну здоров'ю та майну пасажирів;
- організовує проїзд пасажирів до місця призначення за маршрутом без додаткових фінансових витрат пасажирів, насамперед осіб з обмеженими фізичними можливостями,

громадян похилого віку, вагітних жінок, пасажирів з дітьми дошкільного віку, у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;

- контролює дотримання водієм(ми) Правил дорожнього руху та інших правил і норм затверджених відповідними нормативно-правовими актами України та цим Договором;

4.4. Перевізник має право:

- скасувати рейси автобусів у разі виникнення обставин, які він не міг передбачити і виникненню яких не міг запобігти, з поверненням Замовнику коштів, сплачених ним за перевезення;

- обмежити або припинити перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації;

- припинити рух автомобільних транспортних засобів у разі виникнення загрози життю та здоров'ю пасажирів;

- вимагати від Замовника виконання умов цього Договору.

4.5. Перевізник при перевезенні пасажирів зобов'язаний мати:

- ліцензію на надання послуг з перевезення пасажирів;

- ліцензійну картку на транспортний засіб;

- дорожній лист;

V. Відповідальність сторін

5.1. У випадках неналежного виконання своїх зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність згідно із чинним законодавством України.

5.2. У разі невиконання однією із Сторін своїх зобов'язань та з інших підстав, передбачених законодавством України, на вимогу однієї із Сторін цей Договір може бути розірвано за згодою Сторін, а також за рішенням суду.

5.3. Сторона, яка порушила зобов'язання, звільняється від відповідальності за порушення за порушення зобов'язання, якщо вона доведе, що це порушення сталося внаслідок непереробної сили або інших обставин, що не залежали від неї.

5.4. У разі затримки у відправленні автобуса або ненадання автобуса для перевезення Перевізник сплачує Замовникові штраф згідно чинного законодавства України.

5.5. За шкоду, заподіяну життю і здоров'ю пасажирів, а також за знищення, втрату чи пошкодження багажу Перевізник несе відповідальність згідно чинного законодавства України.

VI. ФОРС-МАЖОР

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язань за Договором, якщо це стало наслідком дій обставин непереборної сили, а саме стихійні лиха, страйки, блокади, воєнні дії будь-якого характеру та інші обставини, які можуть бути визнані такими в силу цього Договору.

6.2. Про настання форс-мажорних обставин Сторони зобов'язуються повідомити одна одну невідкладно.

VII. ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

7.1. Всі спори, які можуть виникнути з цього Договору або у зв'язку з ним, Сторони вирішують шляхом переговорів.

7.2. В разі недосягнення згоди шляхом переговорів спір вирішується в судовому порядку визначеного законодавством України.

VIII. ІНШІ УМОВИ

8.1. Договір про закупівлю укладається відповідно до норм Цивільного кодексу України та Господарського кодексу України з урахуванням особливостей, визначених Законом України "Про публічні закупівлі" від 25.12.2015 року зі змінами та доповненнями (далі – Закон).

8.2. Істотні умови договору про закупівлю не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі, крім випадків передбачених ст. 41 Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 року зі змінами та доповненнями. Дія договору про закупівлю може продовжуватися згідно умов статті 41 Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 року зі змінами та доповненнями.

8.3. Договір про закупівлю є нікчемним у випадках передбачених чинним законодавством України.

8.4. Договір набирає чинності з моменту підписання і діє до **31.12.2022 року**.

8.5. Перевізник зобов'язаний надати послуги Замовнику згідно замовленням, що відбудуться **протягом усього періоду реалізації проекту, але не пізніше 31 грудня 2022 року**.

8.6. Місце надання послуг: згідно з заявкою Замовника.

8.7. Періодичність та строк поставки послуг: в заявці Замовник зазначає: дату, час та місце надання послуг.

8.8. Розрахунки проводяться у безготівковій формі у національній валюті – українській гривні.

8.9. Одностороння відмова від виконання зобов'язань за цим Договором не допускається, крім випадків, прямо передбачених цим Договором. Цей Договір укладено у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу по одному для кожної із Сторін.

IX. Додатки до договору

9.1 Невід'ємною частиною цього Договору є:

Додаток 1 Технічна специфікація

Додаток 2 Калькуляція вартості послуг

Додаток 3 Інформаційний лист

Додаток 4 Календарний план виконання послуг

Додаток 5 План фінансування

X. Місцезнаходження та реквізити Сторін

ПЕРЕВІЗНИК

Фізична особа підприємець

Кочев Володимир Ілліч

68733, Одеська область, Болградський район,

с. Виноградівка, вулиця Гагаріна, 6.70

р/р UA 343204780000000026004133446

АБ «УКРГАЗБАНК» МФО 320478

ПІН 2983819673

Тел. 0637633135



Фізична особа підприємець

Володимир КОЧЕВ

ЗАМОВНИК

Болградська міська рада

Одеської області

68702, Одеська область, м. Болград,

вулиця Шпитальна, 45

р/р UA 028201720344211049300023341

Державна казначейська служба м. Київ

МФО 820172

Код ЄДРПОУ 04057008



Міський голова

Сергій ДИМИТРІЄВ

Технічна специфікація
Послуги з нерегулярних пасажирських перевезень в рамках Спільної Операційної
Програми ЄІС «Чорноморський басейн 2014-2020», eMs BSB 1010 «Розвиток та
просування спільної спадщини»

Найменування заходу	Технічні характеристики і опис послуги
1. Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Мурфатлар (Румунія) – м. Болград (Україна) автобусом на семінари та літні табори (20 осіб)	Вимоги: - кількість поїздок – 1; - кількість водіїв – 1- 2, - досвід пасажирських регулярних та нерегулярних перевезень за кордон; - наявність багажного відділення; - наявність в салоні автобуса телевізора, відео-системи, кулера ; - пункт перетину державного кордону України: Рені або Орловка; - кількість пасажирських місць в автобусі - від 20 до 22; - протяжність маршруту в обидва кінці - до 600 км; - технічна зупинка автобуса через кожні 2-2,5 години руху по маршруту. - автобус повинен відповідати параметрам класу комфортності автобусу 3 зірки (або вище), вимоги до яких встановлені Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режиму руху, затвердженні наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 № 499/13766; - до вартості оплати транспортних послуг входить: а) страхування пасажирського автобуса і водіїв; б) оплата всіх документів, необхідних для виїзду автобуса за кордон, в тому числі "зелена карта" і вінеткі; в) оплата стоянок та платних автомагістралей; г) оплата праці водіям; д) оплата проживання водіям та добові за кордоном та в Україні. е) всі витрати, пов'язані з ремонтом автобуса під час поїздки; ж) в разі поломки автобуса і неможливості його експлуатації, забезпечити його заміну протягом 12 годин.
2. Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Генерал Тошево (Республіка Болгарія) – м. Болград (Україна) для участі в бізнес-форумі (40 осіб).	Вимоги: - кількість поїздок – 1; - кількість водіїв – 1- 2, - досвід пасажирських регулярних та нерегулярних перевезень за кордон; - наявність багажного відділення; - наявність в салоні автобуса телевізора, відео-системи, кулера; - пункт перетину державного кордону України: Рені або Орловка; - пункт перетину державного кордону Болгарії: Кардам або Дуранкулак; - кількість пасажирських місць в автобусі - від 40 до 50; - протяжність маршруту в обидва кінці - до 760 км; - технічна зупинка автобуса через кожні 2-2,5 години руху по маршруту; - автобус повинен відповідати параметрам класу комфортності автобусу 3 зірки (або вище), вимоги до яких встановлені Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режиму руху, затвердженні наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 № 499/13766; - до вартості оплати транспортних послуг входить: а) страхування пасажирського автобуса і водіїв; б) оплата всіх документів, необхідних для виїзду автобуса за кордон, в тому

	числі "зелена карта" і вінеткі; в) оплата стоянок та платних автомагістралей; г) оплата праці водіям; д) оплата проживання водіям та добові за кордоном та в Україні. е) всі витрати, пов'язані з ремонтом автобуса під час поїздки; ж) в разі поломки автобуса і неможливості його експлуатації, забезпечити його заміну протягом 12 годин.
3. Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Мурфатлар (Румунія) – м. Болград (Україна) для участі в бізнес-форумі (40 осіб).	Вимоги: - кількість поїздок – 1; - кількість водіїв – 1-2, - досвід пасажирських регулярних та нерегулярних перевезень за кордон; - наявність багажного відділення; - наявність в салоні автобуса телевізора, відео-системи, кулера; - пункт перетину державного кордону України: Рені або Орловка; - кількість пасажирських місць в автобусі - від 40 до 50; - протяжність маршруту в обидва кінці - до 600 км; - технічна зупинка автобуса через кожні 2-2,5 години руху по маршруту; - автобус повинен відповідати параметрам класу комфортності автобусу 3 зірки (або вище), вимоги до яких встановлені Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режиму руху, затвердженні наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 № 499/13766; - до вартості оплати транспортних послуг входить: а) страхування пасажирського автобуса і водіїв; б) оплата всіх документів, необхідних для виїзду автобуса за кордон, в тому числі "зелена карта" і вінеткі; в) оплата стоянок та платних автомагістралей; г) оплата праці водіям; д) оплата проживання водіям та добові за кордоном та в Україні. е) всі витрати, пов'язані з ремонтом автобуса під час поїздки; ж) в разі поломки автобуса і неможливості його експлуатації, забезпечити його заміну протягом 12 годин.

ПЕРЕВІЗНИК
Фізична особа підприємець
Кочев Володимир Ілліч

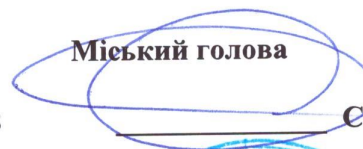
Фізична особа підприємець



Володимир КОЧЕВ

ЗАМОВНИК
Болградська міська рада
Одеської області

Міський голова



Сергій ДИМИТРІЄВ



КАЛЬКУЛЯЦІЯ

вартості послуг з нерегулярних пасажирських перевезень в рамках Спільної
Операційної Програми ЄІС «Чорноморський басейн 2014-2020», eMs BSB 1010
«Розвиток та просування спільної спадщини»

№ з/п	Найменування статей витрат	Кількість поїздок	Ціна, без ПДВ, грн.	Загальна сума, без ПДВ, грн.
1	Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Мурфатлар (Румунія) – м. Болград (Україна) автобусом на семінари та літні табори (20 осіб).	1	42 336,00	42 336,00
2	Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Генерал Тошево (Республіка Болгарія) – м. Болград (Україна) для участі в бізнес-форумі (40 осіб).	1	59860,00	59860,00
3	Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Мурфатлар (Румунія) – м. Болград (Україна) для участі в бізнес-форумі (40 осіб).	1	54604,00	54604,00
Разом:		3		156 800.00

ПЕРЕВІЗНИК

Фізична особа підприємця
Кочев Володимир Ілліч



Фізична особа підприємця

Володимир КОЧЕВ

ЗАМОВНИК

Болградська міська рада
Одеської області

Міський голова



Сергій ДИМИТРІЄВ

Додаток №3
до договору від "15" липеня 2022 р.
№ 100

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ
щодо здійснення нерегулярних перевезень пасажирів
№ _____

1. Перевізник: _____ ліцензія _____
2. Замовник: _____
3. Мета поїздки: перевезення пасажирів
4. Тип перевезення (необхідне підкреслити):
- перевезення, в яких один і той самий автобус (крім заміни технічно несправного) використовується для перевезення однієї й тої самої організованої групи пасажирів протягом поїздки і доставки її назад до початкового пункту відправлення.
5. Перевезення пасажирів здійснюється автобусом: _____, реєстраційний номер _____, рік виготовлення – _____ р.
6. Кількість водіїв - _____
водій - _____ ПІБ _____
7. Виконання перевезень розпочнеться: о ____ год. ____ хв. _____ 2022 року.
8. Початковий пункт маршруту: _____
9. Кінцевий пункт маршруту: _____
10. Перевозиться організована група пасажирів у кількості _____ осіб.

ПЕРЕВІЗНИК

Фізична особа підприємець
Кочев Володимир Іллєч



Володимир КОЧЕВ

ЗАМОВНИК

Болградська міська рада
Одеської області

Міський голова



Сергій ДИМИТРИЄВ

Додаток №4
до договору від "15" листопада 2022 р.
№ 100.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН ВИКОНАННЯ ПОСЛУГ

на 2022 рік

<u>N етапів</u>	<u>Найменування етапу (підетапу)</u>	<u>Строки виконання етапу (підетапу)</u>	<u>Вартість грн. без ПДВ</u>
1.	Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Мурфатлар (Румунія) – м. Болград (Україна) автобусом на семінари та літні табори (20 осіб)	<u>2022</u>	<u>42 336,00</u>
2.	Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Генерал Тошево (Республіка Болгарія) – м. Болград (Україна) для участі в бізнес-форумі (40 осіб).	<u>2022</u>	<u>59860,00</u>
3.	Перевезення пасажирів по маршруту м. Болград (Україна) – м. Мурфатлар (Румунія) – м. Болград (Україна) для участі в бізнес-форумі (40 осіб).	<u>2022</u>	<u>54604,00</u>

ПЕРЕВІЗНИК

**Фізична особа підприємець
Кочев Володимир Ілліч**



Володимир КОЧЕВ

ЗАМОВНИК

**Болградська міська рада
Одеської області**

Міський голова



Сергій ДИМИТРІЄВ

Додаток №5
до договору від "15" липеня 2022 р.
№ 100

ПЛАН ФІНАНСУВАННЯ

Найменування послуг	Вартість по договору всього грн.	Сума на 2022р. грн.
Послуги з нерегулярних пасажирських перевезень в рамках Спільної Операційної Програми ЄІС «Чорноморський басейн 2014-2020», eMs BSB 1010 «Розвиток та просування спільної спадщини»	156800,00	156800,00

ПЕРЕВІЗНИК

Фізична особа підприємець
Кочев Володимир Ілліч

Фізична особа підприємець



Володимир КОЧЕВ

ЗАМОВНИК

Болградська міська рада
Одеської області

Міський голова



Сергій ДИМИТРІЄВ