**ДОДАТОК №2**

**Технічна специфікація**

**на закупівлю:**

**Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Будівельна в с. Муроване Львівського району Львівської області (коригування) (ДК 021:2015: 45453000-7 — Капітальний ремонт і реставрація)**

|  |
| --- |
| **Відомість обсягів робіт** |
|  |  |
| Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Будівельна в с.Муроване Львівського району Львівської області(коригування) |
|  |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 02-01-01 на Підготовчі роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом |  м3 | 139 |   |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 222 |   |
| 3 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 222 |   |
| 4 | Розбирання щебеневих покриттів та основ |  м3 | 327 |   |
| 5 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 573 |   |
| 6 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 573 |   |
| 7 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом (тротуар) |  м3 | 3,75 |   |
| 8 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 6 |   |
| 9 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 6 |   |
| 10 | Розбирання покриттів та основ бруківки вручну |  м3 | 22,08 |   |
| 11 | Розбирання тротуарiв iз бетонних плит |  м2 | 42 |   |
| 12 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 10,1 |   |
| 13 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 10,1 |   |
| 14 | Розбирання бортових каменів на бетонній основі |  м | 607 |   |
| 15 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 44,5 |   |
| 16 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 44,5 |   |
| 17 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв вручну(обрізка крайки) |  м3 | 0,125 |   |
| 18 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 0,3 |   |
| 19 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 0,3 |   |
| 20 | Прочищення з/б труб вручну, група ґрунту 2 |  м3 | 6 |   |
| 21 | Навантаження грунту екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4 м3 на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 6 |   |
| 22 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 10,5 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-02 на Земляне полотно |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 23 | Прочищення кюветів екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, групаґрунту 2 |  м3 | 130 |   |
| 24 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 228,1 |   |
| 25 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкрiплень з укосами, група ґрунту 2, в мiсцях, щознаходяться на вiдстанi до 1 м вiд кабелiв, прокладениху трубопроводах або коробках, а також вiдводопровiдних i каналiзацiйних труб |  м3 | 6,5 |   |
| 26 | Навантаження грунту екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4 м3 на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 6,5 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 27 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 11,4 |   |
| 28 | Розробка ґрунту екскаваторами при переміщенні до 10м, група ґрунту 2 |  м3 | 400 |   |
| 29 | Навантаження грунту екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4 м3 на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 400 |   |
| 30 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 700 |   |
| 31 | Планування площ механізованим способом, групаґрунту 1 |  м2 | 1600 |   |
| 32 | Планування укосів виїмок екскаватором, група ґрунтів 1 |  м2 | 720 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-03 на Дорожній одяг |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 33 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм(доробка до проектної відмітки) |  м2 | 1670 |   |
| 34 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 849 |   |
| 35 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 243,55 |   |
| 36 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iзщебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стискпонад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 1782 |   |
| 37 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати до норм18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (зміна на 3 см. Приведеня дотовщини 18 см.) |  м2 | 1782 |   |
| 38 | Улаштування основи зі щебеневої суміші С-7, затовщини шару 15 см |  м2 | 1516 |   |
| 39 | Улаштування основи зі суміші С-7, за зміни товщини накожен 1 см додавати до норми 27-15-1 (заг товщ. 12см) |  м2 | -1516 |   |
| 40 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 1516 |   |
| 41 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів |  м | 282 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-04 на Примикання і роз'їзди |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Примикання |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 42 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм(доробка до проектної відмітки) |  м2 | 1435 |   |
| 43 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 752,5 |   |
| 44 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 215,25 |   |
| 45 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iзщебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стискпонад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 1435 |   |
| 46 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати до норм18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (зміна на 3 см. Приведеня дотовщини 18 см.) |  м2 | 1435 |   |
| 47 | Улаштування основи зі щебеневої суміші С-7, затовщини шару 15 см |  м2 | 1412 |   |
| 48 | Улаштування основи зі суміші С-7, за зміни товщини накожен 1 см додавати до норми 27-15-1 (заг товщ. 12см) |  м2 | -1412 |   |
| 49 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 1412 |   |
| 50 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів |  м | 477 |   |
|   | Роздiл 2. Примикання (додаткові роботи післякоригування) |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 51 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм(доробка до проектної відмітки) |  м2 | 97 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 52 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 51,8 |   |
| 53 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 14,55 |   |
| 54 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iзщебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стискпонад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 97 |   |
| 55 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати до норм18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (зміна на 3 см. Приведеня дотовщини 18 см.) |  м2 | 97 |   |
| 56 | Улаштування основи зі щебеневої суміші С-7, затовщини шару 15 см |  м2 | 97 |   |
| 57 | Улаштування основи зі суміші С-7, за зміни товщини накожен 1 см додавати до норми 27-15-1 (заг товщ. 12см) |  м2 | -97 |   |
| 58 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 97 |   |
| 59 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів |  м | 6 |   |
|   | Роздiл 3. Майданчик тимчасового зберіганняавтомобілів ПК9+90 - ПК10+30 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 60 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм(доробка до проектної відмітки) |  м2 | 196 |   |
| 61 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 105 |   |
| 62 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 29,4 |   |
| 63 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iзщебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стискпонад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 196 |   |
| 64 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати до норм18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (зміна на 3 см. Приведеня дотовщини 18 см.) |  м2 | 196 |   |
| 65 | Улаштування основи зі щебеневої суміші С-7, затовщини шару 15 см |  м2 | 196 |   |
| 66 | Улаштування основи зі суміші С-7, за зміни товщини накожен 1 см додавати до норми 27-15-1 (заг товщ. 12см) |  м2 | -196 |   |
| 67 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 196 |   |
|   | Роздiл 4. Прилегла територія ПК0+00 - ПК0+35, ПК9+65 -ПК10+67 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 68 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм(доробка до проектної відмітки) |  м2 | 470 |   |
| 69 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 248,5 |   |
| 70 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 70,5 |   |
| 71 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iзщебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стискпонад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 470 |   |
| 72 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати до норм18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (зміна на 3 см. Приведеня дотовщини 18 см.) |  м2 | 470 |   |
| 73 | Улаштування основи зі щебеневої суміші С-7, затовщини шару 15 см |  м2 | 470 |   |
| 74 | Улаштування основи зі суміші С-7, за зміни товщини накожен 1 см додавати до норми 27-15-1 (заг товщ. 12см) |  м2 | -470 |   |
| 75 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 470 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Роздiл 5. Відновлення покриття на заїздах |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 76 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм(доробка до проектної відмітки) |  м2 | 120 |   |
| 77 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 52,5 |   |
| 78 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 18 |   |
| 79 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iзщебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стискпонад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 120 |   |
| 80 | На кожний 1 см змiни товщини шару виключати до норм18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (зміна на 3 см. Приведеня дотовщини 12 см.) |  м2 | -120 |   |
| 81 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 120 |   |
| 82 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів |  м | 40 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-05 на Тротуар і доріжки |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Тротуар |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 83 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм |  м2 | 464 |   |
| 84 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 203 |   |
| 85 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску |  м3 | 55,684 |   |
| 86 | Улаштування основи тротуарів із щебеню за товщинишару 12 см |  м2 | 464 |   |
| 87 | Улаштування основи тротуарів із щебеню, за змінитовщини на кожен 1 см вилучати до/з норми 27-17-3 (загтовщина 10см) |  м2 | -464 |   |
| 88 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішітротуарів, шириною до 2 м |  м2 | 464 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-06 на Штучні споруди |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Водоперепускна труба діам. 0,8м на ПК6+37 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 89 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,4 м3 у відвал, групаґрунту 2 |  м3 | 22 |   |
| 90 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 |  м3 | 6 |   |
| 91 | Засипання траншей та котлованів екскаваторами припереміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 1 |  м3 | 22 |   |
| 92 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунту 1-2 |  м3 | 22 |   |
| 93 | Навантаження ґрунту екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4 м3 на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 6 |   |
| 94 | Перевезення ґрунту до 1 км |  т | 10,5 |   |
| 95 | Улаштування щебеневої основи під трубопроводи |  м3 | 3,6 |   |
| 96 | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованихтруб довжиною 6 м і діаметром 800 мм |  м | 9,5 |   |
| 97 | Улаштування бетонних оголовків |  м3 | 4,7 |   |
| 98 | Улаштування вертикальної гідроізоляції фундаментіврулонними матеріалами в 1 шар |  м2 | 1,8 |   |
| 99 | Улаштування вертикальної гідроізоляції фундаментівбітумною мастикою |  м2 | 6,3 |   |
| 100 | Укріплення на вході труби монолітним бетоном В20товщ.10см на щебеневій підготовці товщ.10см русло/горизонтальних поверхонь/ |  м2 | 2,5 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 02-01-07 на Обстановка дороги |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 101 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках |  шт | 23 |   |
| 102 | При установленні додаткових щитків додавати до норм18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 |  шт | 14 |   |
| 103 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 - 1.8 |  км лінії | 3,2187 |   |
| 104 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.14.1,1.14.3 |  м2 | 50 |   |
| 105 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.12.1 - 1.13, 1.14.4 - 1.23 |  м2 | 63,34 |   |
| 106 | Копання ям вручну глибиною до 1,5 м під будівельніконструкції, група ґрунту 2 |  м3 | 6 |   |
| 107 | Улаштування основи під фундаменти щебеневої |  м3 | 0,942 |   |
| 108 | Улаштування бетонних фундаментiв |  м3 | 3,45 |   |
| 109 | Улаштування металевої бар'єрної огорожі під часзабивання стояків в ґрунт, за відстані між стояками 2 м |  м | 284 |   |

*Усі посилання в технічній специфікації на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника* ***вважати «або еквівалент». В разі наявності в технічній специфікації*** *посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, таке посилання обгрунтоване тим, що технічна специфікація сформована з відомостей обсягів робіт, та відомостей ресурсів які є частиною проектно кошторисної документації, яка розроблена проектною організацією, яка має відповідні знання та компетенцію, та затверджена ЕКСПЕРТНИМ ЗВІТОМ.*