

ТЕХНОТОРГ
●●● група компаний



Коммерческое
предложение

54025, Украина, г. Николаев,
пр. Героев Украины, 113
т./ф. +38 (0512) 77-65-01
info@technotorg.com
www.technotorg.com

ELEX

Екскаватор-навантажувач ELEX 81B-01



Екскаватор-навантажувач ELEX 81B-01 - це багато цільова високопродуктивна машина, призначена для виконання екскаваторних і вантажно-розвантажувальних робіт таких, як планування території, розробка і вантаження ґрунту, риття котлованів і траншей.

Машина-рамної конструкції, комплектується вузлами і агрегатами, що зарекомендували себе на всесвітньо відомих машинах (Komatsu, Terex, Volvo), і не висуває жорстких вимог до кваліфікації оператора.



Двигун ММЗ - перевірений часом серце машини
Двигун Д-245.S2 Мінського моторного заводу, спроектований спеціально для даного екскаватора-навантажувача, з охолодженням наддувочного повітря, відповідає вимогам Євро-2. Паливна система не пред'являє жорстких вимог до якості палива. Застосування двигуна ММЗ забезпечує недороге технічне обслуговування і ремонт, а так само наявність запасних частин.

Зручна кабіна - запорука комфорту і широкої оглядовості
Простора кабіна зі збільшеним внутрішнім об'ємом і панорамними стеклами забезпечує високий рівень ергономіки і безпеки, створює оператору комфортні умови роботи і огляд екскаваторного і навантажувального обладнання, а зменшена висота кабіни від поверхні землі дозволяють транспортувати екскаватор-навантажувач автомобільним транспортом без застосування низькопольних причепів.



Висока маневреність і керованість
Завдяки високій маневреності ELEX 81 впевнено почуває себе в обмеженому просторі і дозволяє оператору працювати в важкодоступних місцях оптимізуючи робочі процеси і скорочуючи ручна праця.

Конструкція стріли і рукояті ковша дає оператору максимальний огляд з обох сторін від стріли, що особливо важливо під час риття траншей і котлованів.

Гідравлічні шланги для забезпечення максимальної безпеки проведено всередині конструкції стріли.

Надійна гідросистема забезпечує високу точність і плавність управління
Технічне обслуговування екскаваторів-навантажувачів виконана на базі кращих зарубіжних і вітчизняних комплектуючих, що забезпечує високу точність і плавність управління, одночасне виконання декількох робочих рухів і малий час циклу. Застосування механічного джойстикowego управління дозволило виконати гідросистему значно простіше, ніж з пропорційним електричним управлінням, що значно спрощує діагностику і ремонт.

Для захисту від вандалізму дверки інструментального ящика, АКБ і капот закриваються на замки.

Гарантія: 12 місяців або 2000 мотогодин (за першою подією).

Вісь копання екскаваторного обладнання, яка зміщується ($\pm 575\text{мм}$), дозволяє виконувати роботи в умовах обмеженого простору.

Екскаватор-навантажувач має можливість переміщуватися по дорогах загального призначення власним ходом. Також, його габаритні розміри дозволяють перевозити екскаватор-навантажувач по дорогах загального призначення на звичайних вантажних автомобілях, без застосування низькопрофільних платформ.

Кабіна обладнана обігрівачем та кондиціонером.

Сервісне обслуговування:

- технічне обслуговування двигуна №1 (TON№1) через 50 мотогодин;
- технічне обслуговування №2 (TON№2) через 250 мотогодин;
- технічне обслуговування №3 (TON№3) через 500 мотогодин;
- технічне обслуговування №4 (TON№4) через 1000 мотогодин.

Технічні характеристики і основні комплектуючі:

Екскаватор-навантажувач на **власному шасі** з пневмоколісним ходом, приводом на всі колеса та гідروпідсилювачем керма.

Коробка передач гідромеханічна, з ручним перемиканням передач та **вмонтованим гідротрансформатором**. На рульовій колонці встановлений **електричний перемикач реверса**.

	ДВИГУН Д-245.52-1154 виробництва Мінського моторного заводу (бездоганна, багаторічна робота на тракторах МТЗ "Беларус") простий, не вибагливий до палива і витратних матеріалів.
Повна потужність	81 kW (110 к.с.)
Максимальний обертовий момент при 1400 об/хв	451 Нм
Число циліндрів / робочий об'єм	4 / 4,75
Стартер	12 v, 3,2 кВт при 1300 об/хв
ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ:	Однопровідна система електрообладнання, що забезпечує контроль і функціонування всіх систем машини.
Робоча напруга	12 В
ПРИВІД КОЛЕС	Підключаємий привід передніх коліс (режим 4 WD) забезпечує машині високу прохідність. Режим 2 WD дозволяє економити паливо і ресурс трансмісії при швидкісному пересуванні по дорогах з твердим покриттям. Синхронізована, чотириохступінчата коробка передач з сервоуправлінням дозволяє перемикати передачі під час руху, змінювати напрямок пересування машини.
Трансмісія	Гідромеханічна з гідротрансформатором. Гарантує запас обертового моменту для виконання будь-яких, навіть найскладніших і трудомістких операцій.
1 та 2 передачі	для пересування в робочому режимі
3 та 4 передачі	Транспортні
транспортна швидкість	Не більше 40 км/год.
Передній ведучий міст	Балансирний, що підключається, CARRARO (Італія)
Привід	Карданний вал
Управління	Примусове, електромеханічне. (Можливе підключення на 1, 2 і 3 передачах КПП)
Задній міст	Жорсткозакріплений, CARRARO (Італія)
Привід	Постійний, карданний вал
Коробка зміни передач	Гідромеханічна, з ручним перемиканням передач, CARRARO (Італія)
Число передач вперед/назад	4
Рульове управління забезпечує комфортне і ефективне управління, гарантує легкість, швидкість, плавність і підвищену маневреність	Гідрооб'ємне, передні керовані колеса
Тип механізму повороту	Насос-дозатор, гідроциліндр, рульова трапеція, шестеренний насос
шестеренний насос	НШ 16Г-3Л (на двигуні)
продуктивність	31 л/хв (при 2070 об/хв двигуна)
Зовнішній радіус повороту	5500 мм

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Гальмівна система забезпечує надійне і ефективне гальмування машини.

Робочі гальма дискові, що працюють в маслі, з роздільним приводом на праве і ліве задні колеса.

Система приводу робочих гальм - здвоєні педалі, гідропривід;

Стояночні гальма дискові вбудовані в задній міст;

Система приводу гальмівної системи - ручна, механічна.

ГІДРОСИСТЕМА

Гідросистема забезпечує високу точність і плавність управління, одночасне виконання декількох робочих рухів і малий час циклу.

Тип гідронасоса: шестеренний в **чавунному корпусі**;

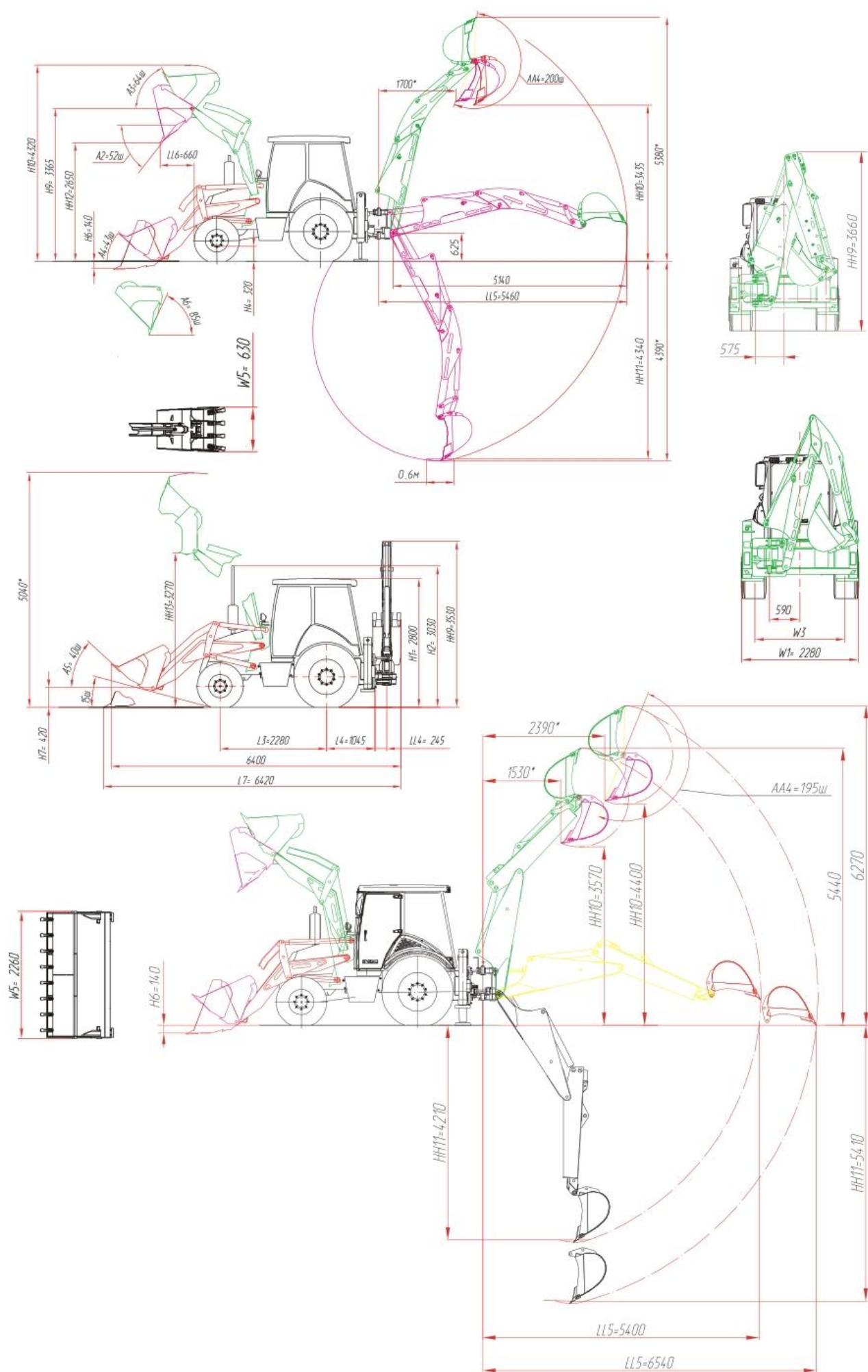
Робочий тиск - 23 Мпа (230 бар); максимальний тиск - 25 Мпа (250 бар);

Максимальна продуктивність насоса - 108 л/хв.

ГАБАРИТНО-ФУНКЦІОНАЛЬНА СХЕМА ЕКСКАВАТОРА-НАВАНТАЖУВАЧА:

Технічні характеристики екскаватора-навантажувача		
Позначення	Найменування параметру	Значення, мм
H1	Максимальна габаритна висота (по кабіні)	2 800
H2	Максимальна висота	3 030
H4	Дорожній просвіт (кліренс)	320
R3	Мінімальний радіус повороту з ковшем в транспортному положенні	5 500
L3	Колісна база	2 280
W1	Максимальна ширина машини	2 280
W3	Колія передніх коліс	1 920
W3	Колія задніх коліс	1 730
	Габаритна довжина (робоче обладнання в транспортному положенні)	6 400

ЕКСКАВАТОРНЕ УСТАТКУВАННЯ	Найменування параметру	Значення
AA4	Кут повороту ковша зворотної лопати	195°
NN9	Транспортна висота зворотної лопати	3 660 мм
NN10	Навантажувальна висота зворотної лопати, не менше	4 400 мм
NN11	Глибина копання зворотної лопати	5 410 мм
LL5	Виліт ріжучої кромки ковша від осі обертання поворотної колонки	6 540 мм
	Максимальна висота зворотної лопати по зубах ковша	6 270 мм
	Зсув каретки зворотної лопати від центральної осі	575 мм
	Номінальна вантажопідйомність екскаватора без зміщення осі копання	850 / 600
	Номінальна вантажопідйомність екскаватора при максимальному зміщенні осі копання	600 / 300
	Номінальна місткість зворотної лопати	0,25 м ³
	Максимальне зусилля різання екскаватора	3 000 кг



НАВАНТАЖУ- ВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ	Найменування параметру	Значення
A2	Кут розвантаження	52°
A3	Максимальний кут закидання повністю піднятого ковша	64°
A4	Максимальний кут закидання ковша на рівні стоянки	43°
A5	Максимальний кут закидання ковша в транспортному положенні	40°
A6	Максимальний кут копання	86°
H6	Глибина копання	140 мм
H7	Висота підйому у транспортному положенні	420 мм
H9	Висота шарніра максимально піднятого ковша	3 365 мм
H10	Габаритна робоча висота з максимально піднятим ковшем	4 320 мм
HH12	Максимальна висота розвантаження закритого універсального ковша	2 650 мм
HH13	Максимальна висота розвантаження розкритого універсального ковша	3 270 мм
W5	Ширина ковша	2 260 мм
LL6	Виліт кромки ковша при розвантаженні	600 мм
	Номінальна вантажопідйомність навантажувача	2 200 кг
	Номінальна місткість ковша	1,05 м³
	Виричне зусилля навантажувача, що розвивається циліндрами стріли	3 850 кг
	Виричне зусилля навантажувача, що розвивається циліндрами ковша	6 000 кг

ВАГОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Найменування параметру	Значення
Експлуатаційна маса	7 700 кг
Розподіл експлуатаційної маси по передній осі	2 780 кг
Розподіл експлуатаційної маси по задній осі	4 920 кг
ШИНИ	
передні	12,5/80-18 (12PR)
задні	16.9/28 (12PR)
ЗАПРАВНІ ЄМНОСТІ	
Паливний бак	115 л
Система охолодження двигуна	18 л
Найменування параметру	Значення
Трансмісія	20 л
Задній міст	17 л
Передній міст	17 л
Гідравлічний бак	106 max/ 94 min

ВАРТІСТЬ:

Екскаватор-навантажувач

ELEX 81B-01 (с телескопической стрелой) – **3 330 000 грн. з ПДВ**

Термін поставки:

є в наявності

Компанія Техноторг додатково забезпечує:

- Гарантію на техніку протягом 12 місяців
- Доставку на склад покупця
- Передпродажну підготовку техніки
- Навчання Ваших спеціалістів
- Професійну консультаційну підтримку