

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 07 » 07 2021р

мс. Жидачів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході обстеження автомобільної дороги перед початком виявлено :

1). значну площу чагарника у полосі відведення , яка підлягає зрізуванню

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	км0+000- км21+000			
	Видалення чагарника			
1.	Зрізування густого чагарника і дрібнолісся у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.]	га	7,8	
2.	Корчування густого чагарника і дрібнолісся у ґрунтах природного залягання викорчувувачами-збирачами на тракторі потужністю 118 кВт [160 к.с.]	га	7,8	
3.	Згрібання зрізаного або викорчуваного густого чагарника і дрібнолісся викорчувувачами-збирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням до 20 м	га	7,8	
4	Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, незручні вантажі	тн	310	
5	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 2 км	тн	310	
	км21+000-км28+042			
	Видалення чагарника			
1.	Зрізування густого чагарника і дрібнолісся у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.]	га	2,8	
2.	Корчування густого чагарника і дрібнолісся у ґрунтах природного залягання викорчувувачами-збирачами на тракторі потужністю 118 кВт [160 к.с.]	га	2,8	
3.	Згрібання зрізаного або викорчуваного густого чагарника і дрібнолісся викорчувувачами-збирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням до 20 м	га	2,8	
4	Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, незручні вантажі	тн	162	
5	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 2 км	тн	162	
	км29+188-км44+230			
	Видалення чагарника			
1.	Зрізування густого чагарника і дрібнолісся у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.]	га	7,4	
2.	Корчування густого чагарника і дрібнолісся у ґрунтах	га	7,4	

	природного залягання викорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 118 кВт [160 к.с.]			
3.	Згрібання зрізаного або викорчуваного густого чагарника і дрібнолісся викорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням до 20 м	га	7,4	
4	Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, незручні вантажі	тн	428	
5	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 2 км	тн	428	

2.) значну кількість дерев у полосі відведення, які підлягають видаленню .
Об'єм проведених обмірів включає 4271 дер.ев :

№ п/п	Вид робіт		Од. вим	Кількість	Примітка
1	Звалювання дерев твердих порід з кореня, діаметр стволів до 32см		шт	2700	
2	Звалювання дерев твердих порід з кореня, діаметр стволів понад 32см		шт	241	
3	Обробка деревини твердих порід з кореня, діаметр стволів до 3 см		шт	2700	
4	Обробка деревини твердих порід з кореня, діаметр стволів понад 32см		шт	241	
5	Звалювання дерев м'яких порід з кореня, діаметр стволів до 32 см		шт	1049	
6	Звалювання дерев м'яких порід з кореня, діаметр стволів понад 32см		шт	281	
7	Обробка деревини м'яких порід з кореня, діаметр стволів до 32 см		шт	1049	
8	Обробка деревини м'яких порід з кореня, діаметр стволів понад 32 см		шт	281	
9	Навантаження деревини екскаватором місткістю ковша 0,75м3 у транспортні засоби		м3	1300	Деревина на дрова-1199м3 Гілки,-хворост-101м3
10	Перевезення деревини на відстань 5км		тн	1040	
11	Дрова (зворотні суми)		м3	1199	

Комісія вирішила : на дані дерева необхідно скласти лісорубні квитки .
Кількість деревини 3631шт , що перевищує об'єм в проектній документації
включити у додаткові роботи , на що скласти кошторисний розрахунок.

Комісія

Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт
обстеження автомобільної дороги
М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230
(капітальний ремонт)

« 14 » 07 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході проведення поширення дорожнього одягу та влаштування земляного полотна , виявлено , що в деяких місцях існуючий ґрунт має значний коефіцієнт пластичності та є перезволожений , який не можливо ущільнити . Після проведених лабораторних випробувань та аналізу даного ґрунта комісія вирішила провести його заміну на ділянках : км26+570-км32+190 (праворуч) , км39+895-км44+650 (ліворуч та праворуч) . Відомість конкретних ділянок та об'ємів додається.

Ґрунт в об'ємі 4286,16 замінити на дренажний ґрунт (пісок) - 3509м³ та матеріал від розбирання існуючого (старого) дорожнього одягу згідно проекту (будівельне сміття) - 777м³ .

Додаток :

1. Відомість ділянок заміни ґрунта
2. Протоколи лабораторних випробувань

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

АКТ №4

обстеження автомобільної дороги загального користування державного значення
М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю)
на ділянці км 0+000 – км 44+230, Львівська область

« 14 » 07 2021 р.

Комісія в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області Яблонського Ю.В., начальника відділу будівництва, капітального ремонту та реконструкції доріг Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткача М.М., відповідального за авторський нагляд головного інженера проекту від ТОВ «СІНК ПЛЮС МІЖНАРОДНА ІНЖИНІРИНГОВА І КОНСАЛТИНГОВА КОМПАНІЯ» Сороки Р.М., інженер-будівельника ТОВ «ОНУР КОНСТРУКЦІОН ІНТЕРНЕТІОНЛ» Івасівки Р.О., провела обстеження ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0+000 – км 28+042, Львівської області, на якій виконуються роботи з капітального ремонту, та встановила наступне:

1. Підготовчі роботи. Проектною документацією не передбачено демонтаж залізобетонних конструкцій (залізобетонні блоки) та рекламних щитів на існуючій кільцевій розв'язці ПК195+11, яка частково потрапляє на проектну кільцеву розв'язку.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із демонтажу залізобетонних конструкцій (залізобетонні блоки) та рекламних щитів, для можливості влаштування кільцевої розв'язки на ПК195+11 згідно проектної документації.

2. Підготовчі роботи. Проектною документацією передбачено влаштування двоочкової з/б труби отвором 4х2,5м на ПК196+40, можливості для виконання робіт по одній стороні проїзду немає, тому необхідно влаштувати об'їзну дорогу для можливості виконання робіт згідно проекту.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із влаштування об'їзної дороги на ПК196+40 для можливості виконання робіт згідно проекту та після завершення робіт із влаштування двоочкової з/б труби отвором 4х2,5м виконати розбирання об'їзної дороги та прочистку кювету для належного функціонування з/б труби.

3. Земляне полотно. Під час виконання земляних робіт, виявлена наявність окремих місць з непридатними ґрунтами основи земляного полотна (ґрунти перезволожені, з високим вмістом органічних часток) та потребують заміни непридатних ґрунтів піщаною сумішшю.

Рішення комісії: Врахувати заміни непридатних ґрунтів піщаною сумішшю на ділянках згідно звіту лабораторних досліджень (додаток 1) про непридатність ґрунта та виконавчих схем (додаток 2) в межах авторського нагляду.

4. Земляне полотно. Згідно з проектною документацією на ділянках ПК68+50 – ПК71+40 (праворуч) та ПК137+20 – ПК139+50 (праворуч) передбачено влаштування насипу земляного полотна із ґрунту від розробки поширення дорожнього одягу в

існуючому к'юветі, проте ґрунт від розробки поширення перезволожений та непридатний для влаштування насипу на зазначених ділянках.

Рішення комісії: Враховуючи те, що насип потрібно споруджувати на місці існуючого к'ювету, внести зміни в межах авторського нагляду з влаштування насипу на ділянках ПК68+50 – ПК71+40 (праворуч) та ПК137+20 – ПК139+50 (праворуч) із піщаного матеріалу.

5. Земляне полотно. На ділянці ПК153+20 – ПК162+60 (праворуч) проектною документацією передбачено укріплення укосу насипу протиерозійними геоматами, проте рівень води в р. Тейсарівка досить високий, що у свою чергу не дає змогу виконати роботи згідно з проектною документацією.

Рішення комісії: Для можливості виконання робіт на ділянці ПК153+20 – ПК162+60 (праворуч), внести зміни в межах авторського нагляду зі зміщення осі проїзної частини ліворуч та укріплення укосів насипу від можливого розмиву земляного полотна в подальшому.

6. Земляне полотно. Після виконання робіт із фрезерування а/б покриття, товщиною 10 см на ділянках ПК150+55 – ПК153+30 (ліворуч), ПК155+30 – ПК154+93 (праворуч) проявилися дефекти покриття у вигляді сітки тріщин та колійності, що у свою чергу не дає змогу виконати наступні технологічні процеси згідно проекту та потребує додаткових робіт із стабілізації основи.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з розробки дорожнього одягу на ділянках ПК150+55 – ПК153+30 (ліворуч), ПК155+30 – ПК154+93 (праворуч) та влаштування георешітки з подальшим влаштування шару основи із ЩПС С-5, товщ. 25 см для стабілізації основи дорожнього одягу.

7. Штучні споруди. Проектною документацією передбачено роботи із розчистки отворів з/б труб механізованим способом, проте роботи необхідно виконати вручну.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із прочистки отворів залізобетонних труб вручну замість механізованого способу без збільшення вартості робіт.

8. Штучні споруди. Проектною документацією на з/б трубах діам. 1,0м передбачено укріплення укосів земляного полотна, проте для можливості виконання робіт необхідно влаштувати блок упори, які не передбачені проектом.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із влаштування блок упорів на з/б трубах діам. 1,0м.

9. Штучні споруди. Враховуючи незадовільний стан існуючої ланки та оголовка з/б труби на ПК95+21 (ліворуч), необхідно додатково наростити ланку труби діам. 0,8м (від демонтажу) та порталну стінку СТ-9 з попереднім демонтажем існуючих конструкцій.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із демонтажу існуючих конструкцій на ПК95+21 (ліворуч) та монтажу ланки діам. 0,8м (від демонтажу) та порталної стінки СТ-9.

10. Штучні споруди. Проектною документацією на ПК106+87 передбачено влаштування порталної стінки СТ-8 (ліворуч), що відповідає залізобетонній трубі діам. 0,5м. Проте в процесі виконання робіт виявлено, що труба виконана із з/б ланок діам. 0,5м та 0,8м. На даній трубі необхідно демонтувати дві з/б ланки діам. 0,5м та встановити дві з/б ланки діам. 0,8м (від демонтажу) з влаштуванням монолітного оголовка, так як біля труби проходить інженерні мережі, які не дають змогу влаштувати порталну стінку СТ-9.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із демонтажу існуючих з/б ланок діам. 0,5м та встановлення двох з/б ланок діам. 0,8м (від демонтажу) та влаштуванням монолітного оголовка на ПК106+87 (ліворуч).

11. **Штучні споруди.** Враховуючи незадовільний стан існуючих з/б ланок та оголовків на ПК143+91 по обидві сторони проїзду, необхідно перебачити роботи із демонтажу з/б ланок існуючих (пошкоджених) труб, оголовків та наростити нові з/б ланки ТС 80.25-3 по обидві сторони проїзду з влаштуванням порталних стінок СТ-9.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із демонтажу існуючих ланок та оголовків на ПК143+91 та нарощення з/б ланок ТС 80.25-3 та порталних стінок СТ-9 по обидві сторони проїзду.

12. **Штучні споруди.** Згідно з проектною документацією на примиканні ПК155+70 (ліворуч) передбачено нарощення існуючої з/б труби діам. 0,5м. Проте роботи виконати не можливо у зв'язку з тим, що вхідне русло труби повністю засипане та його не видно на місцевості. Для уникнення проблем із підтоплення прилеглих території на примиканні ПК155+70 (ліворуч) необхідно влаштувати односхилий поперечний похил для належного відводу води у к'ювет.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з влаштування примикання на ПК155+70 (ліворуч) із односхилим похилом в сторону к'ювету для належного відводу води.

13. **Штучні споруди.** Враховуючи зміщення осі проїзної частини на ділянці ПК153+20 – ПК162+60 необхідно наростити одну з/б ланку ЗК4.100 на ПК158+66 (ліворуч).

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із нарощення додаткової однієї з/б ланки ЗК4.100 на ПК158+66 (ліворуч).

14. **Штучні споруди.** Проектною документацією на ПК163+26 передбачено нарощення існуючої з/б труби діам. 0,5м та встановлення порталних стінок. Проте фактично діаметр труби складає 0,8м, що не відповідає проекту. Необхідно передбачити нарощення з/б ланки ТС 80.25-3 (праворуч) з влаштуванням порталної стінки СТ-9 та нарощенням монолітного оголовку (ліворуч).

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із нарощення з/б ланки ТС 80.25-3 (праворуч) з влаштуванням порталної стінки СТ-9 та нарощенням монолітного оголовку (ліворуч).

15. **Штучні споруди.** При виконанні робіт на ПК181+85 виявлено існуючу з/б трубу діам. 0,8м, яка відсутня в проектно-кошторисній документації. Необхідно врахувати додаткові обсяги робіт із нарощення з/б ланок ТС 80.25-3, порталних стінок СТ-9 по обидві сторони, а також укріплення укосів земляного полотна та вхідного та вихідного русла.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із нарощення з/б ланок ТС 80.25-3 – 2шт, порталних стінок СТ-9 – 2шт по обидві сторони, а також укріплення укосів земляного полотна та вхідного та вихідного русла.

16. **Штучні споруди.** Проектною документацією передбачено нарощення з/б труби діам. 0,8м з влаштування порталних стінок та укріплення укосів насипу, вхідного та вихідного русла на ПК185+10. Проте обсяги робіт по даній трубі відсутні в договірній ціні, необхідно врахувати обсяги робіт;

Рішення комісії: Врахувати додаткові обсяги робіт із нарощення з/б труби діам. 0,8м, влаштування порталних стінок та укріплення укосів насипу, вхідного та вихідного русла на ПК185+10 до договірної ціни.

17. **Штучні споруди.** Проектною документацією на ПК196+40 передбачено влаштування оголовків ЗПЗ8 та кордонних блоків в кількості 4шт, проте обсяги робіт із спорудження оголовків та кордонних блоків відсутні в договірній ціні, необхідно врахувати обсяги робіт;

Рішення комісії: Врахувати додаткові обсяги робіт із влаштування оголовків ЗПЗ8 та кордонних блоків в кількості 4 шт до договірної ціни.

18. **Штучні споруди.** У зв'язку з відсутністю підприємств, які можуть виготовити оголовки ЗПЗ8, які передбачено проектом на ПК196+40. Необхідно використати ланки труб ЗП19.100 із нарощенням кордонного блоку, що буде відповідати геометричним параметрам оголовку ЗПЗ8.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з використання ланки ЗП19.100 із нарощенням кордонного блоку, що буде відповідати геометричним параметрам оголовку ЗПЗ8.

19. **Дорожній одяг.** Проектною документацією передбачено поширення дорожнього одягу із влаштування дренуючого шару із піску та нижнього шару основи із щебенево-піщаної суміші, проте обсяг який передбачений проектною документацією недостатній для виконання робіт із поширення дорожнього одягу на всі протяжності ділянки дороги, тому необхідно врахувати додаткові обсяги робіт із поширення дорожнього одягу.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із поширення дорожнього одягу, а саме влаштування дренуючого шару із піску та нижнього шару основи із щебенево-піщаної суміші.

20. **Автобусні зупинки.** При порівнянні проектної документації було виявлено, що геометричні параметри (площі) заїзних кишень на плані та відомості відрізняються одне від одного.

Рішення комісії: Враховуючи те, що в проекті наявні розбіжності на плані та відомості, параметри заїзних кишень виконувати згідно плану, що відповідає обсягам робіт та договірній ціні.

21. **Автобусні зупинки.** Проектною документацією передбачено влаштування автобусної зупинки та заїзної кишені на ПК201+12,85 (ліворуч), проте виконання робіт згідно проекту перешкоджають опори електроосвітлення, які встановлено після розробки проекту на проектній заїзній кишені.

Рішення комісії: Враховуючи те, що опори електроосвітлення встановлені після розробки проекту, та вони відсутні на топографічній зйомці, внести зміни в межах авторського нагляду з влаштування автобусної зупинки та заїзної кишені на ПК201+26 (ліворуч).

22. **Пересічення та примикання.** При порівнянні проектної документації було виявлено, що геометричні параметри (площі) деяких пересічень та примикань на плані та відомості відрізняються одне від одного.

Рішення комісії: Враховуючи те, що в проекті наявні розбіжності на плані та відомості, параметри пересічень та примикань виконувати згідно проектного плану, що відповідає обсягам робіт та договірній ціні.

23. **Пересічення та примикання.** Згідно з планом автомобільної дороги на ПК0+85 (праворуч), ПК2+36 (ліворуч), ПК3+75 (праворуч), ПК58+35 (ліворуч), ПК59+71 (праворуч), ПК63+72 (праворуч), ПК195+00 (праворуч) нанесено примикання до основного проїзду, проте у відомості робіт та кошторисній документації обсяги вищевказаних примикання не враховано.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із влаштування примикання на ПК0+85 (праворуч), ПК2+36 (ліворуч), ПК3+75 (праворуч), ПК58+35 (ліворуч), ПК59+71 (праворуч), ПК63+72 (праворуч), ПК195+00 (праворуч).

24. **Пересічення та примикання.** В процесі виконання робіт із влаштування примикань та пересічень виникла необхідність влаштування додаткових примикань на ПК9+75 (праворуч), ПК16+11 (праворуч), ПК16+13 (ліворуч), ПК17+05 (праворуч), ПК26+59 (праворуч), ПК31+40 (ліворуч), ПК34+92 (ліворуч), ПК68+00 (праворуч), ПК143+17 (ліворуч), ПК153+75 (праворуч), ПК179+45 (праворуч), ПК198+14 (ліворуч), яких не передбачено проектно-кошторисною документацією.

Рішення комісії: Внести зміни в межах авторського нагляду з врахуванням додаткових обсягів робіт із влаштування примикань на ПК9+75 (праворуч), ПК16+11 (праворуч), ПК16+13 (ліворуч), ПК17+05 (праворуч), ПК26+59 (праворуч), ПК31+40 (ліворуч), ПК34+92 (ліворуч), ПК68+00 (праворуч), ПК143+17 (ліворуч), ПК153+75 (праворуч), ПК179+45 (праворуч), ПК198+14 (ліворуч).

Комісія:


Ю.В. Яблонський


М.М. Ткач


Р.М. Сорока


Р.О. Івасівка

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

«20» 07 2021р

м. Жидачів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

1) В ході ремонту дороги Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка відмічено , що згідно проекту на ПК235+52 (м.Жидачів) передбачено подовження існуючої водопропускної труби через дорогу на 5м з доставленням кілець діам. 0,8м з обох сторін.

При огляді існуючої труби виявлено : з/б труба має діам 0,5м. , місцями пошкоджена та повністю замулена .

Рішення комісії : із врахуванням досить значного водозбору (у дощовий період) та враховуючи незадовільний стан , існуючу трубу (12м) демонтувати (з можливим подальшим використанням на в'їздах) та влаштувати нову з/б трубу діам. 0,8м довжиною 16,5м.п. Оголовки виконати із монолітного бетону – 2,0мЗ

2) В ході проведення земляних робіт на ПК238+40 виявлено існуючу водопропускну бетонну трубу . Дана труба діам.0,8м є пошкоджена та замулена .

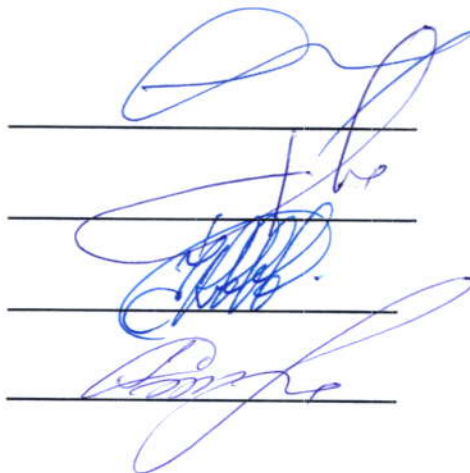
Рішення комісії :

- існуючу трубу демонтувати та влаштувати нову діам.0,8м довжиною 15м .

-вихідний оголовок труби влаштувати із монолітного бетону 1,2мЗ.

-на вході нової труби ,враховуючи примикання двох труб дощової каналізації із прилеглих територій ,влаштувати закритий водоприймальний колодязь із монолітного бетону – 5,7мЗ.

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 26 » 07 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході підготовчих робіт по ремонту автомобільної дороги в межах м.Ходорова виникла необхідність у виконанні непередбачених проектом робіт у відновленні комунікацій , що пролягають під проїзною частиною .

На що прораховано об'єми .

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Ливнева каналізація			ПК371+40-ПК377+85
1	Нарізування швів у асфальтобетоні затверділому	м шва	120	
2	Розробка асфальтобетонного покриття пневматичними відбійними молотками	м3	9,6	
3	Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну	м3	9,6	
4	(Демонтаж)дощоприймальних круглих колодязів для дощової каналізації зі збірного залізобетону діаметром 1,0 м у сухих ґрунтах	м3	10,74	
5	Зачистка дощеприймальних колодязів вручну	м3	14,18	
6	Улаштування дощоприймальних круглих колодязів для дощової каналізації зі збірного залізобетону діаметром 1,0 м у мокрих ґрунтах	м3	10,74	
7	Пробивання отворів в залізобетонних колодязях	шт	40	
8	Плити днищ ПН10 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	19	
9	Кільця КС10.6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	3	
10	Кільця КС10.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	20	
11	Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	35	
12	Забивання отворів у місцях проходу трубопроводу в бетонних стінках	шт	40	
13	Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка	колодязь	9	
14	Влаштування бетонного вимощення навколо колодязів	м3	70	
15	Улаштування вертикальної гідроізоляції колодязів бітумною мастикою	м2	38,4	
16	Навантаження екскаваторами на автомобілі-самоскиди ґрунту місткістю ковша 0,5 м3, група ґрунту 1	м3	50	
17	Перевезення ґрунту до 5 км	т	90	

	Ремонт каналізаційного колектора			ПК368+12-ПК368+60
1	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 /при розробці траншей/ /в'язкого ґрунту підвищеної вологості, що сильно налипає на зуби і стінки ковша/	м3	100,8	
2	Доробка вручну, зачищення дна і стінок вручну з викидом ґрунту в котлованах і траншеях, розроблених механізованим способом, що сильно налипає на інструменти	м3	6,75	
3	Улаштування піщаної основи під трубопроводи	м3	6,75	
4	Засипка піском труб вручну	м3	16,6	
5	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2	м3	16,6	
6	Засипка піском траншей екскаваторами з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3	м3	70	
7	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2	м3	70	
8	Водовідлив із траншей	м3	44	
9	Робота на відвалі, група ґрунтів 1	м3	100,8	
10	Перевезення ґрунту до 5 км	т	181,44	
11	Улаштування нижнього шару двошарової основи зі щебню за товщини 15 см	м2	48	
12	Улаштування верхнього шару двошарової основи зі щебеню за товщини 15 см	м2	48	
13	(Демонтаж)труб залізобетонних та бетонних каналізаційних діаметром 500 мм	м	10	
14	Укладання каналізаційних двошарових гофрованих труб діаметром 500 мм	м	48	
15	Приєднання каналізаційних трубопроводів до існуючої мережі в мокрих ґрунтах	шт	2	
16	Установлення поліетиленових відводів, колін, патрубків, переходів діаметром 500 мм	шт	1	
17	(Демонтаж)колодязів круглих каналізаційних діаметром 2,0 м із збірного залізобетону в мокрих ґрунтах	м3	2,05	
18	Улаштування колодязів круглих каналізаційних діаметром 1,5 м із збірного залізобетону в мокрих ґрунтах	м3	3,498	
19	Плити днищ ПН15 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	2	
20	Кільця КС15.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	3	
21	Плити покриття 1ПП15-2 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	2	
22	Улаштування бетонного вимощення навколо колодців	м3	6	
	Влаштування каналізаційних труб			ПК375+40-ПК377+80
1	Шурфування підземних комунікацій глибиною до 1,5м, група ґрунтів 2	м3	21	
2	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 /при розробці траншей/ /в'язкого ґрунту підвищеної вологості, що сильно налипає на зуби і стінки ковша/	м3	345,4	
3	Доробка вручну, зачищення дна і стінок вручну з викидом ґрунту в котлованах і траншеях, розроблених механізованим способом, що	м3	36,04	

	сильно налипає на інструменти			
4	Розробка ґрунту вручну, група ґрунтів 2 в місцях, що знаходяться на відстані до 1м від кабелів, що прокладені в трубопроводах або коробах, а також від водопровідних і каналізаційних труб	м3	15	
5	Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 /при розробці траншей/	м3	285,38	
6	Улаштування піщаної основи під трубопроводи	м3	32,64	
7	Засипка піском труб вручну	м3	35,38	
8	Ущільнення піску пневматичними трамбівками	м3	35,38	
9	Засипка піском траншей екскаваторами з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3	м3	250	
10	Ущільнення піску пневматичними трамбівками	м3	250	
11	Водовідлив із траншей	м3	48	
12	Робота на відвалі, група ґрунтів 1	м3	285,38	
13	Перевезення ґрунту до 5 км	т	513,68	
14	Улаштування нижнього шару двошарової основи зі щебню за товщини 15 см	м2	192	
15	Улаштування верхнього шару двошарової основи зі щебеню за товщини 15 см	м2	192	
16	Пробивання отворів в залізобетонних колодязях	шт	10	
17	Укладання каналізаційних трубопроводів із двошарових гофрованих труб діаметром 500 мм	м	240	
18	Приєднання каналізаційних трубопроводів до існуючої мережі в мокрих ґрунтах	шт	1	
19	Улаштування колодязів круглих каналізаційних діаметром 1,5 м із збірного залізобетону в мокрих ґрунтах	м3	6,575	
20	Плити днищ ПН15 залізобетонні серія 3.900 1-14 випуск1	шт	5	
21	Кільця КС15.9 з/б серія 3.900 1-14 випуск1	шт	5	
22	Кільця КС15.6 з/б серія 3.900 1-14 випуск1	шт	5	
23	Плити покриття ПП15-2 з/б серія 3.900 1-14 випуск1	шт	5	
24	Влаштування бетонного вимощення навколо колодязів	м3	12	
	Водопровід у м.Ходорів			ПК364+17
1	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 3, траншей прямокутного перерізу /в'язкого ґрунту підвищеної вологості, що сильно налипає на зуби і стінки ковша/	м3	170	
2	Доробка вручну, зачищення дна і стінок вручну з викидом ґрунту в котлованах і траншеях, розроблених механізованим способом, що сильно налипає на інструменти	м3	13,4	
3	Улаштування піщаної основи під трубопроводи	м3	10,6	
4	Ущільнення піску пневматичними трамбівками	м3	10,6	
5	Засипка вручну траншей, пазах котлованів і ям піском	м3	38,6	
6	Пісок природний, рядовий	м3	42,46	
7	Ущільнення піску пневматичними трамбівками	м3	38,6	
8	Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2	м3	130	
9	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками,	м3	130	

	група ґрунтів 1, 2			
10	Робота на відвалі, група ґрунтів 1	м3	49,2	
11	Перевезення ґрунту до 5 км	т	88,56	
12	Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 225 мм	м	106	
13	Труби поліетиленові для подачі холодної води PE 100 SDR-17(1,0 МПа), зовнішній діаметр 225х13,4 мм	м	107,06	
14	Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 160 мм з гідравличним випробуванням	м	2	
15	Труби поліетиленові для подачі холодної води PE 100 SDR-17(1,0 МПа), зовнішній діаметр 160х9,5 мм	м	2,02	
16	Установлення поліетиленових фасонних частин: відводів, колін, патрубків, переходів діаметром до 250мм	шт	6	
17	Коліна з поліетилену діам. 225 мм /90 град. для зварювання ПЕ труб "Встик"	шт	2	
18	Коліна з поліетилену діам. 225 мм /45 град. для зварювання ПЕ труб "Встик"	шт	2	
19	Буртові втулки з фланцем діам. 225 мм для ПЕ труб, з'єднання "Встик"	шт	2	
20	Установлення поліетиленових фасонних частин: відводів, колін, патрубків, переходів діаметром до 160мм	шт	7	
21	Муфти з поліетилену діам. 160 мм для терморезисторного зварювання ПЕ труб	шт	1	
22	Буртові втулки з фланцем діам. 160 мм	шт	2	
23	Перехід ПЕ/СТАЛЬ DN 160/150 мм	шт	1	
24	Коліна з поліетилену діам. 160 мм /90 град. для терморезисторного зварювання ПЕ труб	шт	3	
25	Установлення поліетиленових трійників діаметром 225мм	шт	1	
26	Сідловий трійник з поліетилену діам. 225/160 мм для терморезисторного зварювання ПЕ труб	шт	1	
27	Установлення чавунних засувок або клапанів зворотних діаметром 200 мм	шт	1	
28	Засувки паралельні фланцеві з висувним шпінделем 30ч6бр для води та пари, тиск 1 МПа[10 кгс/см2],діаметр 200 мм	шт	1	
29	Установлення чавунних засувок або клапанів зворотних діаметром 150 мм	шт	1	
30	Засувки паралельні фланцеві з висувним шпінделем 30ч6бр для води та пари, тиск 1 МПа [10 кгс/см2],діаметр 150 мм	шт	1	Бт
31	Установлення чавунних фасонних частин діаметром 125-200 мм	т	0,06	
32	Фланцевий адаптер, діаметр 200 мм	шт	2	
33	Врізування в існуючі мережі з чавунних труб чавунних трійників діаметром 200 мм	шт	2	
34	Промивання з дезінфекцією трубопроводів діаметром 225 мм	м	106	
35	Улаштування круглих колодязів зі збірного залізобетону у мокрих ґрунтах	м3	2,06	
36	Плити днищ ПН20 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1	шт	1	
37	Кільця КС15.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	3	
38	Плити покриття 1ПП15-2 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	1	

39	(Демонтаж)Укладання сталевих водопровідних труб з гідравлічним випробуванням, діаметр труб 200 мм	м	100	
40	Улаштування постійних бетонних упорів на трубопроводі діаметром 200 мм	м	500	
41	(Демонтаж)покриттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЭМ]	м2	50	
42	Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЭМ]	м2	50	

Рішення комісії : вищеперераховані роботи підлягають виконанню , на що необхідно скласти кошторисний розрахунок .

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт
обстеження автомобільної дороги
М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230
(капітальний ремонт)

«28» 07 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

1. В ході огляду існуючих штучних споруд (водопропускних труб) через дорогу в межах с.Жирова виникли непередбачені роботи :

1-1 ПК344+44. Через отвір з/б труби прокладено металеву трубу для місцевого постачання газу до приватних осель . Це не дає можливості подовжити водопропускну трубу діам.08м ліворуч (на виході) із влаштуванням бетонного кільця . Вирішено на виході існуючої труби влаштувати водоприймальний колодязь із монолітного бетону - 5м³ . На вході існуючий порталний оголовок наростити бетоном – 0,4м³

1-2 ПК347+71 . Проектом передбачено подовження існуючої труби кільцями діам.0,8м. Фактично існуюча труба має діам 1,0м. Вирішено: для подовження існуючої труби використати бетонні кільця діам1,0м. (3шт /3м)

1-3 довжини нових з/б труб діам.0,5м на з'їздах вирішено подовжити відносно проектних із врахуванням радіуса закруглення : ПК 330+21 - на 0,5м, ПК 331+57 – на 2,5м, ПК 347+61 – на 2,5м.

На вході та виході влаштувати оголовки із монолітного бетону в загальному об'ємі - 4м³

2. При ремонті з/б труб діам.0,8м : ПК235+70, ПК237+40, ПК240+23, ПК265+88, ПК269+36, ПК296+05, ПК297+73, ПК330+73, ПК334+24, ПК406+18, ПК438+10, ПК443+10 необхідно

2-1. Провести очистку отворів труб вручну від нанесеного ґрунта - 25м³, взамін механізованих робіт, що передбачено проектом

2-2. На виході та вході водопропускних труб влаштувати порталні оголовки із монолітного бетону - 22,9м³

На що прораховано об'єми робіт:

Місце розташування труб	Прочистка отвору існуючих труб вручну	Влаштування оголовка із монолітного бетону	
		шт	м ³
Пк+	м ³		
235+70	1,5	2	2,0
237+40	2	1	0,6
240+23	1,5	2	2,4
265+88	2	2	2,0
269+36	2	2	2,0

296+05	3	2	3,0
297+73	2	2	1,7
330+73	2	2	2,4
334+24		2	2,4
344+44	3	1	5,4
406+18	2	2	1,8
438+10	2	2	1,8
443+10	2	1	0,8
Разом	25		28,3

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 29 » 07 2021р

м. Жидачів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході проведення ремонтно-будівельних робіт по ремонту автомобільної дороги на ділянці км21+060-км44+230 виявлено необхідність у виконанні робіт, які не були передбачені проектом :

1. При влаштуванні пішохідної доріжки біля проїзної частини автомобільної дороги на місцях стикування бруківки (ФЕМ) із асфальтобетонним покриття влаштувати бортовий камінь БР100.20.08 в об'ємі - 3000м.

2. Провести укріплення узбіччя щебенево-піщаною сумішшю (С-7) т.10см шириною 1,5м в об'ємі - 52800м² на ділянках де не передбачено встановлення бортового каменю та металевого бар'єрного огородження .

3. На ПК238+40(праворуч) провести захист існуючої електромережі (КЛ-6кв ПС35/6) на узбіччі : земляні роботи 0,06м³, улаштування постелі у траншеї-17м, покриття цеглою 38шт

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт
обстеження автомобільної дороги
М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230
(капітальний ремонт)

« 5 » 08 2021р

м. Жидачів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході капітального ремонту автомобільної дороги М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький в межах м.Жидачів виникла необхідність у виконанні непередбачених проектом робіт:

1. Відновлення комунікацій , що пролягають під проїзною частиною, а саме перенос існуючого водопроводу на ділянці ПК229+70-ПК231+30 .

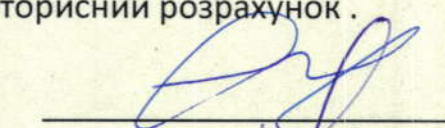
2. Вирішення питання водовідведення на кільцевій розв'язці ПК231+00 (ліворуч)

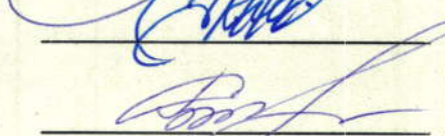
На що прораховано об'єми .

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
Перевлаштування водопроводу(двохтрубного)				
1	Розробка ґрунта 2 гр. екскаватором 0,5м3 у відвал	м3	600	
2	Влаштування піщаної подушки т.10 см.	м3	32	
3	Влаштування поліетиленової труби діам.250 мм.	м	380	2шт x 190м.п.
4	Засипка ґрунтом І гр	м3	345	
Водовідведення на кільцевій розв'язці				
1	Розробка ґрунта 2гр. екскаватором 0,5м3 у відвал	м3	30,5	
2	Влаштування щебеневої основи т.10см.	м2	54	
3	Влаштування лотка Л 2 (530x760x2970)	м	54	
4	Влаштування піщаної основи т.10см.	м2	3	
5	Влаштування ПП труби діам.300мм.	м	6	
6	Засипка гр.1групи	м	3	
7	Влаштування стримувального пішохідного огороження	м/т	62/1,0	СЗК-РМ-2,2
8	Омоноличення стійок огороження бетоном	шт/м3	28/2,8	Бетон В-15

Рішення комісії : вищеперераховані роботи підлягають виконанню , на що необхідно скласти кошторисний розрахунок .

Комісія






Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 5 » 08 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході капітального ремонту автомобільної дороги М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький виникла необхідність у виконанні непередбачених проектом робіт:

1. В с.Вовчатичі на ділянці ПК398+80-ПК399+50 (праворуч) із врахуванням високого насипу земполотна виникла необхідність у його укріпленні , оскільки є загроза засипання землею приватної земельної ділянки місцевих жителів . Для укріплення земполотна вирішено влаштувати підпірну стіну з використанням габіонних ящиків:

На що прораховано об'єми .

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
1	Розробка ґрунта II гр. екскаватором 0,75м3 з навантаженням на автомобілі - самоскиди	м3	710,4	
2	Розробка ґрунта II гр. вручну	м3	70	
3	Транспорт ґрунта на 2км (1,8т/м3)	тн	1279	
4	Ущільнення ґрунта I- II гр. пневмотрамбівками	м3	44,4	
5	Встановлення габіонних ящиків розміром 2мх1мх1м з навантаженням каменем	м3	111	
6	Камінь бутовий із кар'єру із транспортом 30км(2т/м3)	м3/тн	222/444	
7	Подача камза допомогою автомобільного крану	м3	222	
8	Дріт оцинкований діам.4мм для з'єднання габіонних ящиків (1кг/ящик)	кг	111	
9	Арматура діам 12 А240С(19кг/ящик)	кг	2109	
10	Арматура діам.20 А400С довжиною 0,6м(4шт/6кг/ящик)	кг	444	
11	Розроблення дренажного ґрунту II гр екскаватором з навантаженням на автомобілі-самоскиди із транспортуванням до 30км	м3	138,38	
12	Пошарова засипка застінного простору дренажним ґрунтом з ущільненням пневмотрамбовкою	м3	138	

2. При влаштуванні з'їзду (примикання) на ПК 386+50(праворуч) відмічено досить крутий поздовжній ухил , по причині високої насипі . З метою безпечного пересування пішоходів по з'їзду вирішено виконати додаткові роботи по влаштуванню тротуару із встановленням підпірної стінки .

На що прораховано об'єми .

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількіс ть	Примітка
1	Розробка ґрунта II гр. екскаватором 0,75м3 під влаштування підпірної стінки	м3	30	
2	Монтаж блоків ФБС 24-6-4 на цементному розчині	шт	24	
3	Влаштування монолітних ділянок підпірної стінки із монлітного залізобетону	тн	6м3	БетонМ200-6м3 Арматура А400с-1,1тн
4	Засипка пазух піском з пошаровим ущільненням	м3	24	
5	Засипка щебенем 0-40 з пошаровим ущільненням	м3	14	
6	Влаштування поребрика 100х20х8	шт	45	
7	Влаштування бортового каменю 100х300х15	шт	6	
8	Влаштування покриття із використанням ФЕМ	м2	16	
9	Встановлення одностороннього металевих бар'єрного огороження (перильного типу)	м	20	
10	Елементи фасонні із оцинкованої сталі (СЗК-РМ-2.2)	тн	0,32	

Рішення комісії : вищеперераховані роботи підлягають виконанню , на що необхідно скласти кошторисний розрахунок .

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 18 » 08 2021р

м. Жидачів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході проведення ремонтно-будівельних робіт по влаштуванню нового дорожнього одягу автомобільної дороги на об'єкті «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка , км0+000-км44+230» отримано численні звернення від місцевих промислових підприємств та органів самоврядування , щодо відсутності ряду з'їздів та примикань із твердим покриттям , що утруднює заїзд та виїзд автотранспорту. Після влаштування верхнього шару покриття фактична відмітка дорога стала значно вища рівня існуючих з'їздів , на яких не передбачено проектом дорожньо-будівельних робіт .

Комісією прийнято рішення , з метою забезпечення водовідведення та безпеки дорожнього руху , влаштувати додаткові примикання та ряд проектних з'їздів з наступним типом дорожнього одягу :

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Тип3			
1	Влаштування вирівнюючого шару покриття із гарячого щільного крупнозернистого асфальтобетону	тн/м2	296/1028	ПК222+80(праворуч), ПК224+70(ліворуч), – ПК225+12(ліворуч) – ПК242+80(праворуч), ПК326+60(ліворуч), – ПК330+19(праворуч), ПК330+61(ліворуч), – ПК331+58(праворуч), ПК333+56(ліворуч), – ПК355+40(праворуч), ПК386+48(праворуч), ПК387+62(ліворуч) –
3	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 0,4 л/м2.	т	0,4112	
4	Влаштування верхнього шару покриття із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші т.5 см.	м2	1028	
	Тип4			
1	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 0,7 л./м2.	т	0,764	ПК372+80(праворуч), ПК399+50(ліворуч) <i>Зерва</i>
2	Влаштування нижнього шару покриття із гарячого щільного крупнозернистого асфальтобетону т 10 см.	м2	1092	
3	Розлив модифікованої бітумної емульсії ЕКШМ-50 0,4л/м2.	т	0,4368	
4	Влаштування верхнього шару покриття із ЩМА-20 т 5 см.	м2	1092	
	Тип5			

Тип5				
1	Влаштування основи із щебенево-піщаної суміші С-5 товщиною 10см	м2	1623	ПК222+52(ліворуч), ПК222+62(ліворуч), ПК227+70(праворуч), ПК228+25(праворуч), ПК229+45(ліворуч), ПК240+17(праворуч), ПК320+52(ліворуч), ПК323+57(ліворуч), ПК361+00(праворуч) ПК361+50(праворуч), ПК362+68(ліворуч), ПК364+11(ліворуч), ПК381+50(ліворуч), ПК382+40(праворуч) ПК396+00(праворуч) ПК400+15(праворуч) ПК415+20(праворуч)
2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 0,4 л/м2.	т	0,65	
3	Влаштування верхнього шару покриття із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші т 5 см.	м2	1623	
Дорожні знаки «Дати дорогу»				
1	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	шт	18	
2	Бетонна суміш В15 (М200)	м3	0,54	
3	Металевий стояк під дорожній знак	м	63	СКМ 1,35
4	Щитки дорожніх знаків (ІІтипорозмір) трикутної форми 900мм	шт	18	Знак 2.1

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

«18» 08 2021р

м.Жидачів.

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

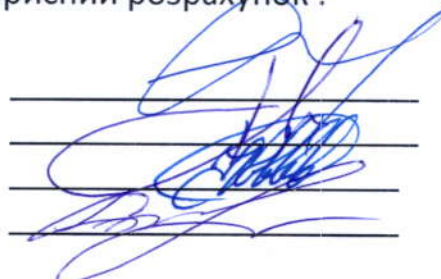
З метою безпеки пересування пішоходів у містах Жидачів та Ходорів прийнято рішення влаштувати додатково тротуари із використанням ФЕМ .

На що прораховано об'єми .

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
Влаштування тротуару				
м.Жидачів ПК226+78-ПК229+43				ліворуч
1	Розробка ґрунта 2 гр.екскаватором 0,65 м3 з навантаженням на автосамоскиди	м3	99,7	
2	Перевезення ґрунта на 1 км.	т	159,6	
3	Влаштування основи тротуарів із ЩПС(С-7) т.12см	м2	405	
4	Влаштування покриття із фігурних елементів	м2	405	
5	Влаштування бортового каменя БР 100.20.8	м	270	
м.Жидачів ПК238+81-ПК245+32				праворуч
1	Розробка ґрунта 2 гр.екскаватором 0,65 м3 з навантаженням на автосамоскиди	м3	110	
2	Перевезення ґрунта на 1 км.	т	176	
3	Влаштування основи тротуарів із ЩПС(С-7) т.12см	м2	810	
4	Влаштування покриття із фігурних елементів	м2	810	
5	Влаштування бортового каменя БР 100.20.8	м	1350	
м.Ходорів ПК357+52-ПК364+10				праворуч
1	Розробка ґрунта 2 гр.екскаватором 0,65 м3 з навантаженням на автосамоскиди	м3	50	
2	Перевезення ґрунта на 1 км.	т	80	
3	Влаштування основи тротуарів із ЩПС(С-7) т.12см	м2	752	
4	Влаштування покриття із фігурних елементів	м2	752	
5	Влаштування бортового каменя БР 100.30.18	м	676	
6	Влаштування бортового каменя БР 100.20.8	м	676	
м.Ходорів ПК371+30-ПК372+70				праворуч
1	Розробка ґрунта 2 гр.екскаватором 0,65 м3 з навантаженням на автосамоскиди	м3	61,5	
2	Перевезення ґрунта на 1 км.	т	98,4	
3	Влаштування основи тротуарів із ЩПС(С-7) т.12см	м2	246	
4	Влаштування покриття із фігурних елементів	м2	246	
5	Влаштування бортового каменя БР 100.20.8	м	164	

Рішення комісії : вищеперераховані роботи підлягають виконанню , на що необхідно скласти кошторисний розрахунок .

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« ____ » _____ 2021р

м.Жидачів.

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

З метою безпеки пересування пішоходів у містах Жидачів та Ходорів прийнято рішення влаштувати додатково тротуари із використанням ФЕМ .

На що прораховано об'єми .

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
Влаштування тротуару				
	м.Жидачів ПК226+73-ПК229+43			ліворуч
1	Розробка ґрунта 2 гр.екскаватором 0,65 м3 з навантаженням на автосамоскиди	м3	99,7	
2	Перевезення ґрунта на 1 км.	т	159,6	
3	Влаштування основи тротуарів із ЩПС(С-7) т.12см	м2	405	
4	Влаштування покриття із фігурних елементів	м2	405	
5	Влаштування бортового каменя БР 100.20.8	м	270	
	м.Жидачів ПК238+81-ПК245+32			праворуч
1	Розробка ґрунта 2 гр.екскаватором 0,65 м3 з навантаженням на автосамоскиди	м3	110	
2	Перевезення ґрунта на 1 км.	т	176	
3	Влаштування основи тротуарів із ЩПС(С-7) т.12см	м2	810	
4	Влаштування покриття із фігурних елементів	м2	810	
5	Влаштування бортового каменя БР 100.20.8	м	1350	
	м.Ходорів ПК357+52-ПК364+10			праворуч
1	Розробка ґрунта 2 гр.екскаватором 0,65 м3 з навантаженням на автосамоскиди	м3	50	
2	Перевезення ґрунта на 1 км.	т	80	
3	Влаштування основи тротуарів із ЩПС(С-7) т.12см	м2	752	
4	Влаштування покриття із фігурних елементів	м2	752	
5	Влаштування бортового каменя БР 100.30.18	м	676	
6	Влаштування бортового каменя БР 100.20.8	м	676	
	м.Ходорів ПК371+30-ПК372+70			праворуч
1	Розробка ґрунта 2 гр.екскаватором 0,65 м3 з навантаженням на автосамоскиди	м3	61,5	
2	Перевезення ґрунта на 1 км.	т	98,4	
3	Влаштування основи тротуарів із ЩПС(С-7) т.12см	м2	246	
4	Влаштування покриття із фігурних елементів	м2	246	
5	Влаштування бортового каменя БР 100.20.8	м	164	
	Влаштування тротуару на з'їзді ПК 386+50			праворуч
1	Розробка ґрунта ІІгр. екскаватором 0,75м3 під влаштування підпірної стінки	м3	30	

2	Монтаж блоків ФБС 24-6-4 на цементному розчині	шт	24	
3	Влаштування монолітних ділянок підпірної стінки із монолітного залізобетону	тн	6м3	
4	Засипка пазах піском з пошаровим ущільненням	м3	24	
5	Засипка щебенем 0-40 з пошаровим ущільненням	м3	14	
6	Влаштування поребрика 100х20х8	шт	45	
7	Влаштування бортового каменю 100х300х15	шт	6	
8	Влаштування покриття із використанням ФЕМ	м2	16	
9	Встановлення одnobічного металевого бар'єрного огороження (перильного типу)	м	20	
10	Елементи фасонні із оцинкованої сталі (СЗК-РМ-2.2)	тн	0,32	

Рішення комісії : вищеперераховані роботи підлягають виконанню , на що необхідно скласти кошторисний розрахунок .

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

«25» 08 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході капітального ремонту автомобільної дороги М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький виникла необхідність у виконанні непередбачених проектом робіт.

В м. Ходорів на ділянці ПК385+80-ПК386+47 (праворуч) із врахуванням високого насипу земполотна виникла необхідність його укріплення , оскільки є загроза його зсуву на приватні земельні ділянки та руйнування дороги . Для укріплення земполотна вирішено влаштувати низову підпірну стіну з використанням габійних ящиків:

На що прораховано об'єми .

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
1	Розробка ґрунта II гр. екскаватором 0,75м3 з навантаженням на автомобілі - самоскиди	м3	600	
2	Розробка ґрунта II гр. вручну	м3	70	
3	Транспорт ґрунта на 2км (1,8т/м3)	тн	1080	
4	Ущільнення ґрунта I- II гр. пневмотрамбівками	м3	44,4	
5	Встановлення габійних ящиків розміром 2мх1мх1м з навантаженням каменем	м3	111	
6	Камінь бутовий із кар'єру із транспортом 30км(2т/м3)	м3/тн	222/444	
7	Подача каменю за допомогою автомобільного крану	м3	222	
8	Дріт оцинкований діам.4мм для з'єднання габійних ящиків (1кг/ящик)	кг	111	
9	Арматура діам 12 А240С(19кг/ящик)	кг	2109	
10	Арматура діам.20 А400С довжиною 0,6м(4шт/6кг/ящик)	кг	444	
11	Розроблення дренажного ґрунту II гр екскаватором з навантаженням на автомобілі-самоскиди із транспортуванням до 30км	м3	100	
12	Пошарова засипка застінного простору дренажним ґрунтом з ущільненням пневмотрамбовкою	м3	100	

Рішення комісії : вищеперераховані роботи підлягають виконанню , на що необхідно скласти кошторисний розрахунок .

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт
обстеження автомобільної дороги
М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230
(капітальний ремонт)

« 10 » 09 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., провідного інженера відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг у Львівській області Коцана Р.П., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході виконання робіт на об'єкті «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка , км0+000-км44+230» виникла необхідність у виконанні додаткових робіт по відновленню мостового переходу у с.Заліски на **км29+408**.

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Влаштування деформаційних швів			
1	Влаштування заповненого деформаційного шва спряження прогонових конструкцій мостів на автомобільних дорогах без обрамлення	м2	12,306	
2	Деформаційний шов ДШ (MAURER D80)	пм	12,306	
3	Влаштування з монолітного залізобетону плити прогонової будови	м3	10,5	
4	Армування плит прогонової будови	тн	0,867	
5	Суміші бетонні готові важкі , клас бетону В30 F200W6	м3	10,67	
6	Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю , клас А-III , діаметр 14мм	тн	0,867	
7	Вязальний дріт	кг	2	
	Влаштування оцинкованого перильного огородження			
1	Елементи фасонні (добірні) із оцинкованої сталі	тн	3,73724	
	Влаштування (нарощування) тротуару			
1	Розбирання бортових каменів	м	38	
2	Буріння шпурів для влаштування кріплення водовідвідного колектора	шт	288	
3	Встановлення бортових каменів	м	38	
	Влаштування покриття на тротуарах			
1	Піскоструменеве очищення плити від цементного молочка	м2	116,32	
2	Грунтування поверхні розчином MC - Floor Topspeed SC	м2	116,32	
3	Поліуретанова грунтовка для бетону MC- Floor Topspeed SC	кг	21,6	
4	Влаштування першого шару покриття MC - Floor Topspeed SC	м2	116,32	

5	Поліуретанова захисна смола для бетону MC- Floor Topspeed SC	кг	24,84	
6	Присипання кварцевим піском	м2	116,32	
7	Кварцевий пісок	тн	0,3	
8	Влаштування фінішного шару покриття MC - Floor Topspeed SC	м2	116,32	
9	Поліуретанова захисна смола для бетону MC- Floor TopSpeed SC	кг	36,64	
	Укріплення конусів			
1	Піскоструменеве очищення плити від цементного молочка	м2	550	
2	Грунтування бетонних і обштукатурених поверхонь	м2	550	
3	Грунтовка для бетону MC – Color Primer	л	550	
4	Фарбування погрунтованих бетонних і поштукатурених поверхонь (за 2рази)	м2	550	
5	Захисна фарба для бетону MC – Color Flairpure RAL 7035	л	121	

Комісія



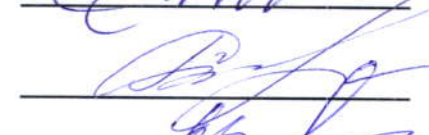
Яблонський Ю.В.



Ткачик І.М.



Коцан Р.П.



Івасівка Р.О.



Сорока Р.М.

Заразко В

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 10 » 09 2021р

м. Жидачів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., провідного інженера відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг у Львівській області Коцана Р.П., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході виконання робіт на об'єкті «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка , км0+000-км44+230» виникла необхідність у виконанні додаткових робіт по відновленню зовнішнього освітлення ділянки мостового переходу у м.Жидачів через р.Стрий та його підходів.

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Демонтажні роботи на мостовому переході			км22+190
1	Різання неповоротних труб з вуглецевої і низьколегованої сталі шліфмашинкою відрізним кругом діаметр, товщина стінки 159х9 мм	перер	20	
2	Демонтаж опор з металевих труб вагою до 0,25 т	опор	20	
3	Навантаження та перевезення металевих опор (до1км)	опор	20	2,4тн
4.	Демонтаж залізобетонних опор вист 7м	шт	3	
5	Навантаження та перевезення будівельного сміття	м3	1,5	10км
	Влаштування зовнішнього освітлення на ділянці км21+650-км22+190			
	На підходах до моста			
	<i>Земляні роботи</i>			
1	Розробка ґрунту вручну	м3	48	
2	Розробка ґрунту екскаватором 0,25м3 у відвал	м3	167	
3	Зворотня засипка піском (бульдозером)	м3	33	
4	Зворотня засипка місцевим ґрунтом (бульдозером)	м3	134	
	<i>Монтажні роботи</i>			
1	Риття та засипка траншеї для прокладання ПЕВ труби діам 11мм	м	50	
2	Риття та засипка траншеї для прокладання ПЕВ труби діам 63мм	м	400	
3	Прокладання кабелю АВГ-1, січ. 4х35мм2 в ПЕВ трубі діам.11мм	м	50	
4	Прокладання кабелю АВГ-1, січ. 4х35мм2 в ПЕВ трубі діам.63мм	м	420	
5	Прокладання кабелю АВГ-1, січ. 4х35мм2 в опорі	м	25	
6	Прокладання АВВГ-066, січ. 2х2,5мм2 в опорі	м	170	
7	Риття ям під опори в ґрунтах І групи шнеком діам.700мм , довж.1,7м	шт	11	
8	Монтаж фундаментів під опори освітлення	шт	11	
9	Монтаж опори OSH-100/4 Н=10м	шт	11	

10	Монтаж кронштейна одностороннього W1615A15/15	шт	11	
11	Монтаж світильника одностороннього ССВ-005-120 220В, 120Вт	шт	11	
12	Монтаж щитка ТВ-1 в опорі з 1 плавким запобіжником Іпл.вст.=10А	шт	11	
	На мостовому переході			
	Будівельні роботи (тумби під опори)			
1	Встановлення та розбирання внутрішніх інвентарних трубчастих риштувань при висоті приміщень до 6м	м2	45	
2	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини в з/б конструкціях вертикальних отворів глибиною 200мм діам 20мм	шт	160	
3	Встановлення анкерних болтів	тн	0,118	
4	Гарячекатана арматурна сталь пер. профілю клас А-III діам .16м м	тн	0,118	
5	Смола епоксидно-діанова , марка ЄД-20	тн	0,009	
6	Улаштування тумб з монолітного залізобетону під опори освітлення	м3	3,6	Бетон В30 F200W6- 3,744м3
7	Гарячекатана арматурна сталь пер. профілю клас А-III діам .10м м	тн	0,079	
8	Установлення закладних деталей вагою понад 20кг	т	0,5	
	Прокладання ПЕ труб			
1	Встановлення та розбирання внутрішніх інвентарних трубчастих риштувань при висоті приміщень до 6м	м2	45	
2	Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини в з/б конструкціях вертикальних отворів глибиною 200мм діам 20мм	шт	160	
3	Встановлення хомутів з анкерами для кріплення труб	тн	0,118	
4	Хомут з анкерами	шт	332	
5	Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діам. 75мм	м	660	
6	Труби поліетиленові Ф75	м	666,6	
	Монтажні роботи			
1	Монтаж опори OSH-100/4 Н=10м	шт	20	
2	Монтаж кронштейна одностороннього W1615A15/15	шт	20	
3	Монтаж світильника одностороннього ССВ-005-120 220В, 120Вт	шт	20	
4	Прокладання труби ПВХ сірого кольору діам. зовн. 40,2 з кріпленням по конструкціям моста через кожні 0,5м	м	170	
5	Монтаж розподільчої коробки 254x199x102 з 8 каб. вводами	шт	20	
6	Прокладання кабелю АБВГ, січ. 4x35мм2 в трубі	м	750	
7	Монтаж щитка ТВ-1 в опорі з 1 плавким запобіжником Іпл.вст.=10А	шт	20	
8	Прокладання кабелю АБВГ-0,66, січ. 2x2,5мм2 в опорі	м	300	

Комісія

Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Коцан Р.П.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 10 » 09 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., провідного інженера відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг у Львівській області Коцана Р.П., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході виконання робіт на об'єкті «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка , км0+000-км44+230» виникла необхідність у виконанні додаткових робіт по відновленню мостового переходу у м.Ходорів на **км38+621**.

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Влаштування перехідних плит			
1	Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах	тн	0,5144	
2	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8мм	тн	0,0394	
3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10мм	тн	0,475	
	Влаштування прогонової будови			
1	Влаштування гумових опорних частин РОАЧ 52x400x200	шт	9	
2	Влаштування гумових опорних частин РОАЧ 62x250x200	шт	27	
3	РОАЧ 52x400x200	шт	9	
4	РОАЧ 62x250x200	шт	27	
	Влаштування комплексу мостового полотна			
	<i>Влаштування перильного огородження</i>			
1	Влаштування оцинкованого перильного огородження	тн	1,09	
2	Елементи фасовані (добірні) із оцинкованої сталі	тн	1,09	
	<i>Влаштування покриття на тротуарах</i>			
1	Піскоструменеве очищення плити від цементного молочка	м2	79,1	
2	Очищення поверхні від пилу і бруду продуванням стисненим повітрям	м2	25,1	
3	Грунтування поверхні розчином MC - Floor Topspeed SC	м2	0,251	
4	Поліуретанова грунтовка для бетону MC- Floor Topspeed SC	кг	4,77	
5	Влаштування першого шару покриття MC - Floor Topspeed SC	м2	25,1	
6	Поліуретанова захисна смола для бетону MC- Floor Topspeed SC	кг	5,53	
7	Присипання кварцевим піском	м2	25,1	
8	Влаштування фінішного шару покриття MC - Floor Topspeed SC	м2	25,1	
8	Поліуретанова захисна смола для бетону MC- Floor TopSpeed SC	кг	7,71	

	Влаштування водовідведення з моста			
1	Піскоструменеве очищення плити від цементного молочка	м2	562	
	Влаштування антикорозійного захисту конструкцій водовідведення з моста			
1	Піскоструменеве очищення плити від цементного молочка	м2	562	
	Влаштування залізобетонного переливного шлюзу			
1	Заглиблення дизель-молотом на екскаваторі з/б паль довжиною до 12м у ґрунті 1групи	м3	2,21	
2	Палі з/б 35х354 прямокутні суцільні довжиною 8м, об'єм 1м3, маса до 5тн, клас бетону В25	м3	2,21	
3	Зрубання голів залізобетонних паль площею поперечного перерізу до 0,16 м2	палля	58	
	Укріплення конусів			
1	Піскоструменеве очищення плити від цементного молочка	м2	71,2	
2	Ґрунтування бетонних і обштукатурених поверхонь	м2	71,2	
3	Ґрунтовка для бетону MC – Color Primer	л	71,2	
4	Фарбування поґрунтованих бетонних і поштукатурених поверхонь (за 2рази)	м2	71,2	
5	Захисна фарба для бетону MC – Color Flairpure RAL 7035	л	15,664	
6	Улаштування щебневих подушок під фундаменти	м3	8,54	
7	Монолітний бетон укріплення конусів товщ.0,1м	м2	71,2	
	Ремонт та захист опор старого моста			
1	Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту	м2	68,7	
2	Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами при товщ. шару 3мм	м2	43,1	
3	Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop-910N	кг	258,6	
4	Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 40мм	м2	25,6	
5	Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop-723N	кг	3993,6	
6	Ґрунтування бетонних і обштукатурених поверхонь	м2	68,7	
7	Ґрунтовка для бетону MC – Color Primer	л	68,7	
8	Фарбування поґрунтованих бетонних і поштукатурених поверхонь (за 2рази)	м2	68,7	
9	Захисна фарба для бетону MC – Color Flairpure RAL 7035	л	15,114	
	Укріплення підмостового русла			
1	Улаштування щебневих подушок під фундаменти	м3	108	
2	Монолітний залізобетон укріплення підмостового русла	м3	135	
3	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В30 F400W8	м3	137,7	
4	Улаштування підпірних стінок монолітних залізобетонних	м3	44	
5	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В30 F400W8	м3	44,88	
6	Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-I, діаметр 8мм	тн	0,107	
7	Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-III, діаметр12мм	тн	0,5975	
8	Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-III, діаметр 16мм	тн	0,93	
9	Піскоструменеве очищення плити від цементного молочка	м2	40	
10	Ґрунтування бетонних і обштукатурених поверхонь	м2	40	
11	Ґрунтовка для бетону MC – Color Primer	л	40	
12	Фарбування поґрунтованих бетонних і поштукатурених поверхонь (за 2рази)	м2	40	
13	Захисна фарба для бетону MC – Color Flairpure RAL 7035	л	8,8	

	Встановлення затворів плоских			
1	Встановлення затворів плоских глибинних 1250x4200 з ручним приводом	т	1,765	
2	Затвори щитові лоткові 1250x4200 мм з ручним приводом	шт	4	
	Встановлення закладних деталей ходового настилу			
1	Установлення металевих закладних деталей масою до 60 кг	т	0,815	
2	Деталі закладні оцинковані	т	0,815	
	Влаштування металевих ходового настилу			
1	Виготовлення площадок для обслуговування устаткування	т	0,61	
2	Металоконструкції індивідуальні	т	0,61	
3	Монтаж площадок із настилом і огорожею з листової, рифленої, просічної і круглої сталі	т	0,61	
	Ремонт існуючих стін-відкрилків			
1	Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту	м2	36	
2	Грунтування бетонних і обштукатурених поверхонь	м2	28	
3	Грунтовка для бетону MC – Color Primer	л	28	
4	Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 40мм	м2	28	
5	Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop-614NFG	кг	4368	
6	Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами при товщ. шару 3мм	м2	36	
7	Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop-723N	кг	421,2	
8	Грунтування бетонних і обштукатурених поверхонь	м2	36	
9	Грунтовка для бетону MC – Color Primer	л	36	
10	Фарбування погрунтованих бетонних і поштукатурених поверхонь (за 2рази)	м2	36	
11	Захисна фарба для бетону MC – Color Flairpure RAL 7035	л	7,92	
12	Улаштування щебених подушок під фундаменти	м3	8,54	
13	Монолітний бетон укріплення конусів товщ. 0,1м	м2	71,2	

Комісія

Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Коцан Р.П.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Заразке В.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 5 » 10 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., провідного інженера відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг у Львівській області Коцана Р.П., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне:

В ході виконання робіт на об'єкті «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка, км0+000-км44+230» із встановлення світлофорних об'єктів виявлено ряд робіт обладнань, що не було враховано в проекті і потребують додаткових робіт:

1. електропостачання світлофорного об'єкту №1 (Т-обр. перехрестя вул.

Шевченка-Хмельницького км 37+950 м. Ходорів) – не враховано прокладання на тросі, в футлярах та внутрішній монтаж в трубах наступних контрольних кабелів КВВГ 19х1,5 мм² – 14,25 м, КВВГ 14х1,5 мм² – 75,48 м, КВВГ 10х1,5 мм² – 58,14 м, КВВГ 5х1,5 мм² – 156,06 м; кошторисом не передбачено зовнішнє електропостачання для живлення світлофорного об'єкту - прокладання кабелю живлення – 48 м;

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Розділ 1. км 37+950			
1	Поперечка з троса, довжина до 30 м[при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	2	
2	Талреп калений М10х125гак/кільце	100шт	0,02	
3	Зажим для тросів	100шт	0,06	
4	Стрічка каб.3.6х200 чорна 100шт.	упак.	1	
5	Хомут на опорі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	24	
6	Хомут кріплення світлофору	шт	24	
7	Прокладка гофрошлангу при роботі на вис. понад 2 до 8м	100 м	0,43	
8	Гофрошланг	м	43	
9	Установлення знімних та висувних блоків [модулів, комірок, ТЄЗів], маса до 5 кг	шт	2	
10	Стрічка bandimex	м	30	
11	Заклепки bandimex	шт	30	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 19х1,5мм			
12	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 2 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,07	
13	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 2 кг	100 м	0,07	
14	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 19х1,5 мм ²	1000м	0,01428	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 14х1,5мм			

15	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,2	
16	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 2 кг	100 м	0,29	
17	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,25	
18	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 14x1,5 мм ²	1000м	0,07548	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 10x1,5мм			
19	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,12	
20	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,45	
21	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 10x1,5 мм ²	1000м	0,05814	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 5x1,5мм			
22	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,67	
23	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,63	
24	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,23	
25	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 5x1,5 мм ²	1000м	0,15606	
26	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 19 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	4	
27	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 14 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	8	
28	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 10 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	8	
29	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 7 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	36	
	ЗОВНІШНЄ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ			
30	Монтаж обмежувача перенапруг	шт	1	
31	Обмежувачі перенапруги	шт	1	
32	Установлення вимикачів, перемикачів пакетних 2-х і 3-х полюсних на струм до 25 А	100шт	0,01	
33	Автомат 2р 0.4А С IC60N	шт	1	
34	Монтаж гака	шт	2	
35	Гак ГС 20	шт	2	
36	Монтаж затискача підвісного	100 шт	0,04	
37	Затискач підвісний	шт	4	
38	Захисні ковпачки кінців провода	шт	4	
39	Стрічка bandimex	м	8	
40	Заклепки bandimex	шт	8	
41	Підвішування тросів ВЛ 35 кВ [1 трос при 5 опорах на 1 км лінії]	км	0,048	
42	Додавати або віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні тросів для ВЛ 35 кВ	опора	2	
43	Самонесучий ізольований провід, марка СІП-5нг, переріз	1000м	0,048	

	2x25 мм ²			
44	Монтаж шин заземлення опор ВЛ 0,38-10 кВ	1м шин	4	

2. електропостачання світлофорного об'єкту №2 (пішохідний перехід вул. Шевченка (ЗОШ №1) км 37+750 м. Ходорів) - не враховано прокладання в футлярах та внутрішній монтаж в трубах наступних контрольних кабелів КВВГ 10х1,5 мм² – 62,22 м, КВВГ 5х1,5 мм² – 144,84 м; кошторисом не передбачено зовнішнє електропостачання для живлення світлофорного об'єкту - прокладання кабелю живлення – 108 м;

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Розділ 2. км 37+750			
1	Хомут на опорі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	12	
2	Хомут кріплення світлофору	шт	12	
3	Прокладка гофрошлангу при роб. на висоті понад 2 до 8м	100 м	0,17	
4	Гофрошланг	м	17	
5	Установлення знімних та висувних блоків [модулів, комірок, ТЄЗів], маса до 5 кг	шт	2	
6	Стрічка bandimex	м	20	
7	Заклепки bandimex	шт	20	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 10х1,5мм			
8	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,12	
9	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,49	
10	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 10х1,5 мм ²	1000м	0,06222	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 5х1,5мм			
11	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,75	
12	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,67	
13	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 5х1,5 мм ²	1000м	0,14484	
14	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 10 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	4	
15	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 7 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	24	
	ЗОВНІШНЄ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ			
16	Монтаж обмежувача перенапруг	шт	1	
17	Обмежувачі перенапруги	шт	1	
18	Установлення вимикачів, перемикачів пакетних 2-х і 3-х полюсних на струм до 25 А	100шт	0,01	
19	Автомат 2р 0.4А С IC60N	шт	1	
20	Монтаж гака	шт	5	
21	Гак ГС 20	шт	5	
22	Монтаж затискача підвісного	100 шт	0,06	
23	Затискач підвісний	шт	6	
24	Захисні ковпачки кінців провода	шт	6	
25	Стрічка bandimex	м	12	

26	Заклепки bandimex	шт	12	
27	Підвішування тросів ВЛ 35 кВ [1 трос при 5 опорах на 1 км лінії]	км	0,108	
28	Додавати або віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні тросів для ВЛ 35 кВ	опора	4	
29	Самонесучий ізольований провід, марка СІП-5нг, переріз 2х25 мм ²	1000м	0,108	
30	Монтаж шин заземлення опор ВЛ 0,38-10 кВ	1м шин	8	

3. електропостачання світлофорного об'єкту №3 (Х-обр. перехрестя вул.

Шевченка-Львівська-Грушевського км 37+120 м. Ходорів) - не враховано прокладання на тросі, в футлярах та внутрішній монтаж в трубах наступних контрольних кабелів КВВГ 19х1,5 мм² – 48,96 м, КВВГ 14х1,5 мм² – 153 м, КВВГ 5х1,5 мм² – 364,14 м; кошторисом не передбачено зовнішнє електропостачання для живлення світлофорного об'єкту - прокладання кабелю живлення – 100 м;

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Розділ 3. км 37+120			
1	Поперечка з троса, довжина до 30 м [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]]	шт	8	
2	Трос сталевий ЛКО d=6,7мм	м	118	
3	Талреп калений М10х125гак/кільце	100шт	0,16	
4	Зажим для тросів	100шт	0,4	
5	Стрічка каб.3.6х200 чорна 100шт.	упак.	5	
6	Хомут на опорі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	40	
7	Хомут кріплення світлофору	шт	40	
8	Прокладка гофрошлангу [при роботі на висоті від 2 до 8 м]	100 м	0,67	
9	Гофрошланг	м	67	
10	Установлення знімних та висувних блоків [модулів, комірок, ТЄЗів], маса до 5 кг	шт	2	
11	Стрічка bandimex	м	30	
12	Заклепки bandimex	шт	30	
13	Коробка [ящик] із затискачами для проводів і кабелів перерізом жил до 6 мм ² , що установлюється на конструкції на стіні або колоні, кількість затискачів у коробці до 10	шт	2	
14	Коробка клемна IP54	шт	2	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 19х1,5мм			
15	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,48	
16	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 19х1,5 мм ²	1000м	0,04896	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 14х1,5мм			
17	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,28	
18	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,3	
19	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,92	
20	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 14х1,5 мм ²	1000м	0,153	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 5х1,5мм			
21	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг	100 м	1,14	

22	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,3	
23	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	2,13	
24	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 5х1,5 мм ²	1000м	0,36414	
25	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 19 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	4	
26	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 14 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	8	
27	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 7 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	48	
ЗОВНІШНЄ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ				
28	Монтаж обмежувача перенапруг	шт	1	
29	Обмежувачі перенапруги	шт	1	
30	Установлення вимикачів, перемикачів пакетних 2-х і 3-х полюсних на струм до 25 А	100шт	0,01	
31	Автомат 2р 0.4А С ІС60N	шт	1	
32	Монтаж гака	шт	4	
33	Гак ГС 20	шт	4	
34	Монтаж затискача підвісного	100 шт	0,08	
35	Затискач підвісний	шт	8	
36	Захисні ковпачки кінців провода	шт	8	
37	Стрічка bandimex	м	10	
38	Заклепки bandimex	шт	10	
39	Підвішування тросів ВЛ 35 кВ [1 трос при 5 опорах на 1 км лінії]	км	0,1	
40	Додавати або віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні тросів для ВЛ 35 кВ	опора	4	
41	Самонесучий ізольований провід, марка СІП-5нг, переріз 2х25 мм ²	1000м	0,1	
42	Монтаж шин заземлення опор ВЛ 0,38-10 кВ	1м шин	8	

4. електропостачання світлофорного об'єкту №4 (Х-обр. перехрестя вул.

Стрийська (біля Церкви) км 35+720 м. Ходорів) - не враховано прокладання на тросі, в футлярах та внутрішній монтаж в трубах наступних контрольних кабелів КВВГ 19х1,5 мм² – 129,54 м, КВВГ 14х1,5 мм² – 97,92 м, КВВГ 5х1,5 мм² – 248,88 м; кошторисом не передбачено зовнішнє електропостачання для живлення світлофорного об'єкту - прокладання кабелю живлення – 18 м;

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
Розділ 4. км 35+720				
1	Поперечка з троса, довжина до 30 м [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	8	
2	Трос сталевий ЛКО d=6,7мм	м	99	
3	Талреп калений М10х125гак/кільце	100шт	0,12	
4	Зажим для тросів	100шт	0,4	
5	Стрічка каб. 3.6х200 чорна 100шт.	упак.	4	
6	Хомут на опорі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	40	
7	Хомут кріплення світлофору	шт	40	
8	Прокладка гофрошлангу [при роботі на вис. понад 2 до 8м]	100 м	0,57	

9	Гофрошланг	м	57	
10	Установлення знімних та висувних блоків [модулів, комірок, ТЄЗів], маса до 5 кг	шт	2	
11	Стрічка bandimex	м	30	
12	Заклепки bandimex	шт	30	
13	Коробка [ящик] із затискачами для проводів і кабелів перерізом жил до 6 мм ² , що установлюється на конструкції на стіні або колоні, кількість затискачів у коробці до 10	шт	2	
14	Коробка клемна IP54	шт	2	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 19х1,5мм			
15	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 2 кг при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,28	
16	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 2 кг	100 м	0,25	
17	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,74	
18	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 19х1,5 мм ²	1000м	0,12954	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 14х1,5мм			
19	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,16	
20	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,76	
21	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 14х1,5 мм ²	1000м	0,09792	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 5х1,5мм			
22	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,9	
23	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,25	
24	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	1,29	
25	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 5х1,5 мм ²	1000м	0,24888	
26	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 19 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	4	
27	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 14 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	8	
28	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 7 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	44	
	ЗОВНІШНЄ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ			
29	Монтаж обмежувача перенапруг	шт	1	
30	Обмежувачі перенапруги	шт	1	
31	Установлення вимикачів, перемикачів пакетних 2-х і 3-х полюсних на струм до 25 А	100шт	0,01	
32	Автомат 2р 0.4А С IC60N	шт	1	
33	Монтаж гака	шт	1	
34	Гак ГС 20	шт	1	
35	Монтаж затискача підвісного	100 шт	0,02	
36	Затискач підвісний	шт	2	

37	Захисні ковпачки кінців провода	шт	2	
38	Стрічка bandimex	м	2	
39	Заклепки bandimex	шт	2	
40	Підвішування тросів ВЛ 35 кВ [1 трос при 5 опорах на 1 км лінії]	км	0,018	
41	Додавати або віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні тросів для ВЛ 35 кВ	опора	1	
42	Самонесучий ізолюваний провід, марка СІП-5нг, переріз 2х25 мм2	1000м	0,018	
43	Монтаж шин заземлення опор ВЛ 0,38-10 кВ	1м шин	2	

5.електропостачання світлофорного об'єкту №5 (пішохідний перехід (біля надземного переходу залізниці) км 36+460 м. Ходорів) - не враховано прокладання в футлярах та внутрішній монтаж в трубах наступних контрольних кабелів КВВГ 10х1,5 мм2 – 40,8 м, КВВГ 5х1,5 мм2 – 119,34 м; кошторисом не передбачено зовнішнє електропостачання для живлення світлофорного об'єкту - прокладання кабелю живлення – 158 м;

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Розділ 5. км 36+460			
1	Хомут на опорі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	12	
2	Хомут кріплення світлофору	шт	12	
3	Прокладка гофрошлангу [при роб на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,17	
4	Гофрошланг	м	17	
5	Установлення знімних та висувних блоків [модулів, комірок, ТЄЗів], маса до 5 кг	шт	2	
6	Стрічка bandimex	м	20	
7	Заклепки bandimex	шт	20	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 10х1,5мм			
8	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,12	
9	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,28	
10	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 10х1,5 мм2	1000м	0,0408	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 5х1,5мм			
11	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,61	
12	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,56	
13	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 5х1,5 мм2	1000м	0,11934	
14	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабелю перерізом однієї жили до 2,5 мм2, кількість жил до 10 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	4	
15	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабелю перерізом однієї жили до 2,5 мм2, кількість жил до 7 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	24	
	ЗОВНІШНЄ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ			
16	Монтаж обмежувача перенапруг	шт	1	
17	Обмежувачі перенапруги	шт	1	
18	Установлення вимикачів, перемикачів пакетних 2-х і 3-х полюсних на струм до 5 А	100шт	0,01	

19	Автомат 2р 0.4А С IC60N	шт	1	
20	Монтаж гака	шт	6	
21	Гак ГС 20	шт	6	
22	Монтаж затискача підвісного	100 шт	0,08	
23	Затискач підвісний	шт	8	
24	Захисні ковпачки кінців провода	шт	8	
25	Стрічка bandimex	м	16	
26	Заклепки bandimex	шт	16	
27	Підвішування тросів ВЛ 35 кВ [1 трос при 5 опорах на 1 км лінії]	км	0,158	
28	Додавати або віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні тросів для ВЛ 35 кВ	опора	5	
29	Самонесучий ізолюваний провід, марка СІП-5нг, переріз 2х25 мм2	1000м	0,158	
30	Монтаж шин заземлення опор ВЛ 0,38-10 кВ	1м шин	8	

б. електропостачання світлофорного об'єкту №6 (пішохідний перехід (біля Ходорівського психоневрологічного інтернату) км 33+400 с. Жирова) - не враховано прокладання в футлярах та внутрішній монтаж в трубах наступних контрольних кабелів КВВГ 10х1,5 мм2 – 51 м, КВВГ 5х1,5 мм2 – 139,74 м; кошторисом не передбачено зовнішнє електропостачання для живлення світлофорного об'єкту - прокладання кабелю живлення – 608 м;

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Розділ 6. км 33+400			
1	Хомут на опорі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	12	
2	Хомут кріплення світлофору	шт	12	
3	Прокладка гофрошлангу [при роб. на висот. понад 2 до 8м]	100 м	0,17	
4	Гофрошланг	м	17	
5	Установлення знімних та висувних блоків [модулів, комірок, ТЄЗів], маса до 5 кг	шт	2	
6	Стрічка bandimex	м	20	
7	Заклепки bandimex	шт	20	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 10х1,5мм			
8	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,12	
9	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,38	
10	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 10х1,5 мм2	1000м	0,051	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 5х1,5мм			
11	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,61	
12	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,76	
13	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 5х1,5 мм2	1000м	0,13974	
14	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм2, кількість жил до 10 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	4	
15	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм2, кількість жил до 7 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	24	

	ЗОВНІШНЄ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ			
16	Монтаж обмежувача перенапруг	шт	1	
17	Обмежувачі перенапруги	шт	1	
18	Установлення вимикачів, перемикачів пакетних 2-х і 3-х полюсних на струм до 25 А	100шт	0,01	
19	Автомат 2р 0.4А С IC60N	шт	1	
20	Монтаж гака	шт	20	
21	Гак ГС 20	шт	20	
22	Монтаж затискача підвісного	100 шт	0,2	
23	Затискач підвісний	шт	20	
24	Захисні ковпачки кінців провода	шт	8	
25	Стрічка bandimex	м	40	
26	Заклепки bandimex	шт	40	
27	Підвішування тросів ВЛ 35 кВ [1 трос при 5 опорах на 1 км лінії]	км	0,608	
28	Додавати або віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні тросів для ВЛ 35 кВ	опора	18	
29	Самонесучий ізолюваний провід, марка СІП-5нг, переріз 2х25 мм2	1000м	0,608	
30	Монтаж шин заземлення опор ВЛ 0,38-10 кВ	1м шин	16	

7.електропостачання світлофорного об'єкту №7 (Х-обр. перехрестя з вул. Нова км 29+610 с. Заліски) - не враховано прокладання на тросі, в футлярах та внутрішній монтаж в трубах наступних контрольних кабелів КВВГ 19х1,5 мм2 – 148,92 м, КВВГ 10х1,5 мм2 – 65,28 м, КВВГ 5х1,5 мм2 – 227,46 м; кошторисом не передбачено зовнішнє електропостачання для живлення світлофорного об'єкту - прокладання кабелю живлення – 159 м;

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Розділ 7. км 29+610			
1	Поперечка з троса, довжина до 30 м [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	6	
2	Трос сталевий ЛКО d=6,7мм	м	14	
3	Талреп калений М10х125гак/кільце	100шт	0,12	
4	Зажим для тросів	100шт	0,3	
5	Стрічка каб.3.6х200 чорна 100шт.	упак.	4	
6	Хомут на опорі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	32	
7	Хомут кріплення світлофору	шт	32	
8	Прокладка гофрошлангу [при роботі на вис.понад 2 до 8 м]	100 м	0,53	
9	Гофрошланг	м	53	
10	Установлення знімних та висувних блоків [модулів, комірок, ТЄЗів], маса до 5 кг	шт	2	
11	Стрічка bandimex	м	30	
12	Заклепки bandimex	шт	30	
13	Коробка [ящик] із затискачами для проводів і кабелів перерізом жил до 6 мм2, що установлюється на конструкції на стіні або колоні, кількість затискачів у коробці до 10	шт	2	
14	Коробка клемна IP54	шт	2	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 19х1,5мм			
15	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 2 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,2	
16	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 2 кг	100 м	0,99	
17	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,27	

	[при роботі на висоті понад 2 до 8 м]			
18	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 19х1,5 мм ²	1000м	0,14892	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 10х1,5мм			
19	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,12	
20	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,52	
21	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 10х1,5 мм ²	1000м	0,06528	
	ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛЮ КВВГ, 5х1,5мм			
22	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,79	
23	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	100 м	0,99	
24	Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	100 м	0,45	
25	Кабелі контрольні з мідними жилами, з полівінілхлоридною ізоляцією та оболонкою, марка КВВГ, число жил та переріз 5х1,5 мм ²	1000м	0,22746	
26	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 19 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	8	
27	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 10 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	8	
28	Закладення сухе кінцеве для контрольного кабеля перерізом однієї жили до 2,5 мм ² , кількість жил до 7 [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	48	
	ЗОВНІШНЄ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ			
29	Монтаж обмежувача перенапруг	шт	1	
30	Обмежувачі перенапруги	шт	1	
31	Установлення вимикачів, перемикачів пакетних 2-х і 3-х полюсних на струм до 25 А	100шт	0,01	
32	Автомат 2р 0.4А С IC60N	шт	1	
33	Монтаж гака	шт	6	
34	Гак ГС 20	шт	6	
35	Монтаж затискача підвісного	100 шт	0,08	
36	Затискач підвісний	шт	8	
37	Захисні ковпачки кінців провода	шт	8	
38	Стрічка bandimex	м	10	
39	Заклепки bandimex	шт	10	
40	Підвішування тросів ВЛ 35 кВ [1 трос при 5 опорах на 1 км лінії]	км	0,159	
41	Додавати або віднімати при зміні кількості опор на 1 км при підвішуванні тросів для ВЛ 35 кВ	опора	6	
42	Самонесучий ізолюваний провід, марка СІП-5нг, переріз 2х25 мм ²	1000м	0,159	
43	Монтаж шин заземлення опор ВЛ 0,38-10 кВ	1м шин	8	

8. світлосигнальне обладнання – в проектному кошторисі відсутні пусконаладжувальні роботи на всі світлофорні об'єкти, а саме відсутні роботи по програмуванню та наладці контролерів управління світлофорних об'єктів

№	Вид робіт	Од.	Кількість	Примітка
---	-----------	-----	-----------	----------

п/п		вим		
	Розділ 8. Пусконалагоджувальні роботи			
	Монтаж устаткування			
1	Встановлення світлофора на опорі (монтаж транспортних світлофорів)	шт	2	
2	Світлофор транспортний світлодіодний Т1.3	шт	2	
	Пусконаладжувальні роботи			
3	Система вимірювальна стану устаткування	Пара-метр	7	
4	Елементи систем автоматичного управління регулювання. Елемент безконтактний дискретний з числом «вхід-вихід» до 5 з числом органів настроювання до 10	шт	7	
5	Елемент програмно-логічного керування, модуль мікропроцесорного контролю	шт	7	
6	Наладка контролера (прист.)	шт	7	
7	Модуль зв'язку з апаратурою передачі даних (апаратура GPRS-зв'язку)	шт	7	
8	Таймер інтервальний, елемент введення- виводу сигналів часу (Пристрій узгодження часу "КОМКОН-GPS")	шт	7	

Комісія



Яблонський Ю.В.
Ткачик І.М.
Івасівка Р.О.
Сорока Р.М.

Акт

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 1 » 10 2021р

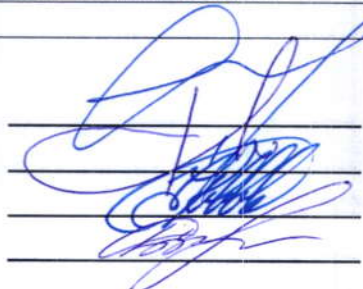
м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., провідного інженера відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг у Львівській області Коцана Р.П., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході виконання робіт на об'єкті «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка , км0+000-км44+230» у м.Ходорів на примиканні із вулицею Стрілецькою відмічено неналежний водовідвід . По причині поздовжніх ухилів проїзної частини обох доріг (вул.Стрийська та вул.Стрілецької) у дощову погоду на пересіченні ПК 364+17 (праворуч) утворюється водозбір . Для відведення води через дощову решітку необхідно виконати наступні роботи

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
	Влаштування дощоприймального колодязя			ПК364+17
1	Розробка ґрунта 2 групи екскаватором	м3	15	
2	Перевезення 5 км	т	24	
3	Влаштування піщаної основи	м3	2	
4	Плити днищ ПН10 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	1	
5	Кільця КС10.6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	1	
6	Кільця КС10.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	1	
7	Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1	шт	1	
8	Забивання отворів у місцях проходу трубопроводу в бетонних стінках	шт	2	
9	Укладання каналізаційних трубопроводів із двошарових гофрованих труб діаметром 500 мм	м	15	
10	Улаштування вертикальної гідроізоляції колодязів бітумною мастикою	м2	4	
11	Влаштування дощоприймального чавунного люка	шт	1	

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт
обстеження автомобільної дороги
М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км0+000-км44+230
(капітальний ремонт)

« 1 » 10 2021р

м. Жидачів

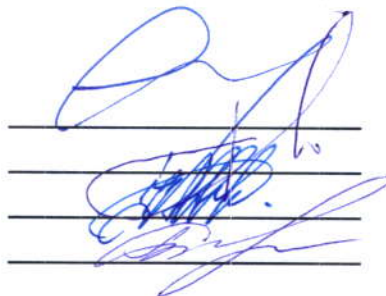
Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., провідного інженера відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг у Львівській області Коцана Р.П., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході виконання робіт на об'єкті «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка , км0+000-км44+230» на ділянці км21-км44 виникла необхідність у виконанні додаткових робіт по облаштуванню автомобільної дороги , пов'язаних із безпекою дорожнього руху та покращенням життєдіяльності місцевих жителів.

№ п/п	Вид робіт	Од. вим	Кількість	Примітка
Засоби заспокоєння руху				
1	Улаштування бетонної підготовки бетон важкий В 15 (М 200), крупність заповнювача 5- 10мм	м3	0,63	
2	Улаштування збірних фундаментів	шт	14	
3	Тумба сигнальних типу ТСО-П-0,3 (0,8)	шт	14	З внутрішнім освітленням
Облаштування дороги				
1	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	шт	20	
2	Бетонна суміш В15 (М200)	м3	0,6	
3	Металевий стояк під дорожній знак	м	70	СКМ 1,35
4	Щитки дорожніх знаків (ІІтипорозмір) квадратної форми розм.700+700 мм (2.3, 2.4, 5.30, 5.35.1, 5.35.2, 7.8)	шт	230	Щитки із флюорною окантовкою
Автопавільйони				
1	Встановлення автопавільйона із органічного скла	шт	16	
2	Урна	шт	32	
3	Бетонування фундаменту (бетон В15) бетон важкий В 15 (М 200), крупність заповнювача 5- 10мм	м3	1,5	
4	Лава	шт	32	
5	Бетонування фундаменту (бетон В15) бетон важкий В 15 (М 200), крупність заповнювача 5- 10мм	м3	1,2	
Дорожня розмітка				
1	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення по трафарету маркірувальною машиною Hoffmann Н18-2К. Нанесення інших видів розмітки холодним пластиком білого	м2	80	На пішохідних переходах

	кольору [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]			
2	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення по трафарету маркірувальною машиною Hoffmann H18-2K. Нанесення інших видів розмітки холодним пластиком червоного кольору [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	40	На пішохідних переходах

Комісія



Яблонський Ю.В.

Ткачик І.М.

Івасівка Р.О.

Сорока Р.М.

Акт 25

обстеження автомобільної дороги

М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка км 0+000-км44+230

(капітальний ремонт)

« 5 » 10 2021р

м. Ходорів

Комісією в складі: заступника начальника Служби автомобільних доріг у Львівській обл. Яблонського Ю.В., провідного інженера відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби автомобільних доріг у Львівській області Ткачика І.М., провідного інженера відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг у Львівській області Коцана Р.П., гол. інженера проекту Сороки Р.М.(авторський нагляд), інженера-будівельника ТзОВ «Онур Конструкціон Інтернешнл» Івасівки Р.О. (виконавець) складено акт про наступне :

В ході розпочатих робіт із влаштування зовнішнього освітлення в населених пунктах Вовчатичі, Садки на об'єкті «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький -Знам'янка , км0+000-км44+230» виникла необхідність у додаткових робота та матеріалах, що не враховані проектною документацією

<u>Електроосвітлення автомобільної дороги М-12. II пусковий комплекс - км 29+188 - км 44+230 на електроосвітлення в с. Вовчатичі (додаткові роботи)</u>			
<u>Розділ . Загальнобудівельні та монтажні роботи</u>			
Кабель АВВГ-0,66 2х6мм ² , що прокладається у готових траншеях без покриттів, маса 1 м до 1 кг	100 м	1,16	
Улаштування постелі при одному кабелі у траншеї	100 м	1,16	
Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшем місткістю 0,25 м ³ , група ґрунтів 1 /при розробці траншей	1000м ³	0,056	
Доробка вручну, зачищення дна і стінок вручну з викидом ґрунту в котлованах і траншеях, розроблених механізованим способом	100м ³	0,02	
Засипка траншей бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 1	1000м ³	0,043	
Засипка вручну траншей, група ґрунтів 1,(пісок)	100м ³	0,15	
Пісок природний, рядовий	м ³	15	
Покрівання 1 кабеля, прокладених у траншеї, сигнальною стрічкою шириною 150 мм	100 м тр	1,16	
<u>Розділ . Матеріали, не враховані прейскурантом</u>			
Двожильний кабель напругою до 660в перерізом 2х6мм ² АВВГ	1000м	0,116	
Стрічка сигнальна "Обережно кабель", червоного кольору	м	116	
<u>на з'їзд на с.Садки ПК 413+25. Електроосвітлення переходу та зупинок (додаткові роботи)</u>	-	-	

<u>Розділ . Загальнобудівельні та монтажні роботи</u>		-	-	
Кабель АВБбШв-0.66 2х16мм ² , що прокладається у готових траншеях без покриттів, маса 1 м до 1 кг	100 м	1		
Улаштування постелі при одному кабелі у траншеї	100 м	1		
Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м ³ , група ґрунтів 1 /при розробці траншей/	1000м ³	0,056		
Доробка вручну, зачищення дна і стінок вручну з викидом ґрунту в котлованах і траншеях, розроблених механізованим способом	100м ³	0,02		
Засипка траншей бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 1	1000м ³	0,033		
Засипка вручну траншей, група ґрунтів 1(пісок)	100м ³	0,25		
Пісок природний, рядовий	м ³	25		
Покривання 1 кабеля, прокладених у траншеї, сигнальною стрічкою шириною 150 мм	100 м тр	0,72		
Установлення залізобетонних одностоякових опор У на стійці СВ95-2	опора	1		
<u>Розділ . Матеріали, не враховані прейскурантом</u>		-	-	
Двожильний кабель АВБбШв напругою до 660в перерізом 2х16мм ²	1000м	0,1		
Стрічка сигнальна "Обережно кабель", червоного кольору	м	72		

Комісія



Яблонський Ю.В.
Ткачик І.М.
Івасівка Р.О.
Сорока Р.М.