|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДОДАТОК № 1**  **до тендерної документації** |

**Технічні, якісні та кількісні характеристики**

**предмета закупівлі**

**Поточний ремонт вулиці Праці м. Умань Черкаської області,**

код національного класифікатора України ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» – 45230000-8 – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь

1. **Місце надання послуг:** 20300, Україна, Черкаська область, місто Умань, вулиця Праці.
2. **Строк надання послуг:** до 15.10.2023 р.
3. **Відомість обсягів робіт:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
| №  з/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м2 | 1755 |  |
| 2 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 151,87 |  |
| 3 | Планування площ механізованим способом, група  ґрунту 2 | м2 | 1755 |  |
| 4 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піщано-гравійної суміші, жорстви (товщ. 10 см) | м3 | 175,5 |  |
| 5 | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею  міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | м2 | 1755 |  |
| 6 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3  (виключення до товщини шару 10 см) | м2 | -1755 |  |
| 7 | Улаштування верхнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею  міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | м2 | 1755 |  |
| 8 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3  (виключення товщини шару до 10 см) | м2 | -1755 |  |
|  | | | | | |

**4.** Перед початком надання послуги з поточного ремонту дорожнього покриття вулиці учасник погоджує ордер, відповідно до статті 26 Закону України «Про дорожній рух».

**5.** Виконавець повинен забезпечити належну організацію дорожнього руху в місцях надання послуг з поточного ремонту та нести матеріальну відповідальність за шкоду заподіяну третім особам внаслідок незабезпечення організації дорожнього руху в місцях надання послуг з поточного ремонту.

**6.** Виконавець несе відповідальність за пошкодження комунікаційних та інженерних мереж, а також іншого Майна, яке знаходиться на території надання послуг.

**7.** Під час надання послуги необхідно застосовувати заходи із захисту довкілля, зокрема:

* не допускати розливу нафтопродуктів, мастил та інших хімічних речовин на ґрунт, асфальтове покриття;
* під час експлуатації автотранспорту викид відпрацьованих газів не повинен перевищувати допустимі норми;
* не допускати складування сміття у несанкціонованих місцях;
* компенсувати шкоду, заподіяну в разі забруднення або іншого негативного впливу на природне середовище.

**8.** Послуга надається у відповідності до вимог ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», наказу Держжитлокомунгоспу від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів» та Наказу міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів».

**9.** Виконавець несе відповідальність за якість матеріалів, які він використовує для виконання робіт, в порядку передбаченому чинним законодавством України.

**10.** До актів приймання-надання послуг надаються паспорти на асфальтобетонну суміш.

**11.** Гарантія якості наданих послуг – згідно вимог чинного законодавства України.

**12.** У тих випадках, коли у найменуванні робіт та витрат містяться посилання на конкретні торгівельні марки чи фірму, конструкцію, тип механізму або матеріалів, джерело його походження або виробника – слід читати як «або еквівалент».