**Додаток 2**

**до тендерної документації**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**код ДК 021:2015 –50110000-9- Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання (Послуги з ремонту та обслуговування транспортних засобів у м. Кам’янець–Подільський).**

**Загальні вимоги**

На підтвердження відповідності тендерної пропозиції технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі у складі тендерної пропозиції Учасник подає довідку у довільній формі про можливість надання послуг Замовнику з урахуванням вимог, що визначені у даному Додатку тендерної документації.

У разі подання тендерної пропозиції, що не відповідає зазначеним вимогам, пропозиція буде відхилена як така, що не відповідає вимогам Замовника.

Учасник, здійснює свою діяльність відповідно до установчих документів та має дозвіл або ліцензію (якщо такий вид діяльності підпадає під ліцензування, що передбачено законодавством) на надання відповідного виду послуг.

З метою забезпечення безперебійного використання спеціалізованих санітарних автомобілів, а також зважаючи на той факт, що використання вищевказаних автомобілів безпосередньо пов’язане з наданням цілодобової екстреної медичної допомоги населенню міста Хмельницький та Хмельницької області, Замовником висуваються посилені вимоги до станції технічного обслуговування таких автомобілів.

**Автопарк Замовника складається з наступних автомобільних марок (загальна кількість транспортних засобів складає більш 160 одиниць):**

**Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Renault Master, VOLKSWAGEN Transporter Т5, JAC Sunray, ГАЗ Соболь, ГАЗ Газель, Geely, ВАЗ 2106, УАЗ,** [**Toyota**](https://www.googleadservices.com/pagead/aclk?sa=L&ai=DChcSEwjM6L2cndCEAxXWW0ECHSZaAZUYABABGgJ3cw&ase=2&gclid=Cj0KCQiA84CvBhCaARIsAMkAvkJ5rt2LN5Xv0sI5OtzROJW19Y8BMVQ603TN5vX29UCYffDyDZ_2m7waAje0EALw_wcB&ohost=www.google.com&cid=CAESVuD2T3fpM9E9N_mCW6_Wi95iBZaH3yy1-l76VhDa3YGuOvZLmDNIsf29A8E7wmKyELsIryVvg-57ZVCiT_k-pmk53MO3YWy8_J8l3gxo9jWL0dnZ1ZQB&sig=AOD64_1ue0LDddYU9Pc1EYkf4aE2YQBCrw&q&nis=4&adurl&ved=2ahUKEwiewLScndCEAxWfR_EDHXkFAkoQqyQoAHoECAUQDA)**.**

**Вимоги до Виконавця та станції технічного обслуговування:**

**1. Технічні вимоги до станції технічного обслуговування (далі – СТО):**

1.1. можливість здійснювати діагностику, технічне обслуговування та поточний ремонт автомобілів Замовника;

1.2. не менш 4 підіймачів для автомобілів**;**

1.3. обладнання для діагностування та програмування електронних систем транспортних засобів Замовника:

- мультимарочний діагностичний прилад;

- діагностичний та програмуючий прилад для автомобілів;

- обладнання для перевірки та чищення паливних форсунок;

- обладнання для діагностування та чистки бензинових та дизельних паливних систем;

- комп'ютерний стенд перевірки та регулювання кутів розвалу і сходження коліс;

1.4. обладнання (стенд) для шиномонтажних робіт та ремонту ходової частини:

- шиномонтажний стенд;

- комп'ютерний стенд для балансування коліс;

- стенд для проточки колісних дисків;

- обов’язкова наявність стенду для розвалу-сходження коліс;

- обладнання для проникаючої діагностики без здійснення розбору вузлів та агрегатів - відеоендоскоп;

- обладнання (стенд) для перевірки та регулювання світла;

- професійний та спеціалізований інструмент для ремонту та обслуговування транспортних засобів Замовника.

- обладнання для перевірки та діагностики акумуляторних батарей (АКБ) транспортних засобів;

**2. Станція технічного обслуговування Учасника повинна відповідати наступним умовам:**

- зручна транспортна розв’язка для під’їзду до СТО;

- закрита територія для зберігання автомобілів під цілодобовою охороною;

- обов’язково має бути стоянка для автомобілів;

 - здійснення щоденного (24 години на добу 7 днів на тиждень) позачергового прийому автомобілів Замовника на СТО, включаючи святкові та вихідні дні;

**3. Можливість виїзду спеціалістів для ремонту за межами автоцентру:**

* наявність службового автомобілю для виїзду спеціалістів;
* наявність інформаційно-технічної підтримки;

**3. Учасник повинен проводити наступні види ремонтів транспортних засобів Замовника:**

 - ремонт двигунів;

 - ремонт ходової частини;

 - ремонт КПП;

 - ремонт електрообладнання;

 - ремонт гальмівної системи;

 - ремонт кузовів;

 - шиномонтажні роботи;

 - встановлення додаткового обладнання;

 - ремонт системи кондиціонування;

4. У разі відсутності або обмежень у постачанні електричної енергії в Україні через дефіцит потужності внаслідок російських обстрілів, враховуючи оперативну необхідність, пов’язаною зі специфікою діяльності Замовника, СТО Учасника повинно бути забезпечене альтернативними джерелами енергопостачання (генераторами).

5. Учасник повинен надати гарантії на відремонтовані вузли і агрегати відповідно до «Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів», затверджених наказом Міністерства Інфраструктури України 28.11.2014 р. № 615 (надати відповідний лист-підтвердження про надання гарантії). Гарантійні зобов’язання та їх строки мають бути зазначенні у Актах здачі – приймання робіт (наданих послуг).

6. Зважаючи на специфіку роботи Замовника, Учасник повинен розпочинати надання послуг з їх технічного обслуговування та ремонту щоденно не пізніше ніж 08:00 та закінчувати не раніше ніж 18.00 для підтвердження **надати графік роботи СТО**. Учасник має врахувати, що транспортні засоби Замовника обслуговуються першочергово (**надати гарантійний лист**).

7. Строк виконання Учасником поточного ремонту і технічного обслуговування автомобіля не повинен перевищувати 7 календарних днів з моменту підписання Акту прийому-передачі /Акту приймання–передачі автомобіля на СТО (надати лист-гарантію). При цьому, Учасник торгів повинен мати можливість оперативного забезпечення необхідними запасними частинами та матеріалами для проведення поточного ремонту і технічного обслуговування автомобілів Замовника. У разі їх відсутності на складі Учасника, строк виконання Учасником таких послуг подовжується (повідомляючи про продовження строку Замовника), але не повинен перевищувати 15 календарних днів з моменту підписання Акту прийому-передачі /Акту приймання–передачі автомобіля на СТО.

8. Учасник самостійно та за власний кошт передає на утилізацію мастильно - охолоджуючі рідини, фільтри після їх заміни на автотранспорті Замовника.

9. Дбати про безпеку представників Замовника під час їх перебування на станції технічного обслуговування.

10. Забезпечення у разі виявлення недоліків з проведеного ремонту під час прийняття автотранспортного засобу Замовником, безкоштовного усунення цих недоліків.

11. Технічне обслуговування та ремонтування автомобілів виконується з додержанням вимог наступних нормативно-правових актів:

* 1. «Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 року № 615;
	2. «Вимоги до перевірки конструкцій та технічного стану колісного транспортного засобу, методи такої перевірки», затверджених наказом міністерства інфраструктури України від 26.11.2012 року № 710;
	3. Технологічні вимоги до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 15.02.2012 року № 106;
	4. «Положення про технічне обслуговування і ремонт доріжних транспортних засобів автомобільного транспорту», затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 30.03.1998 року № 102;

12. Обладнання СТО учасника повинно відповідати встановленим стандартам та нормам допуску, що діють в Україні та відповідати критеріям перевірки в державній метрологічній системі.

13. В процесі надання послуг Учасник повинен:

- використовувати найсучасніші технології у поєднанні з процесами, що забезпечують охорону навколишнього середовища;

- дбайливо використовувати ресурси, економно витрачати матеріали, деталі та продукцію, що підлягає подальшій переробці та утилізації;

- запасні частини, що були замінені, повертаються Замовнику при передачі автотранспортного засобу.

 14. Вартість нормо-години, залишається незмінною протягом дії Договору.

15. Розрахункова кількість нормо-годин, необхідних для виконання визначеного виду робіт, не повинна перевищувати кількість нормо-годин, рекомендовану заводом-виробником транспортного засобу.

16. Обсяг послуг з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів Замовника складається з:

 - сумарного обсягу послуг з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, який становить **560 нормо-годин;**

 - обсягу запасних частин та витратних матеріалів, які необхідно замінити або використати при наданні послуг з технічного обслуговування транспортних засобів який становить **350`000,00 грн. без/з ПДВ\* .**

\*Розраховується відповідно до положень Податкового кодексу України.

**17. Замовник залишає за собою право, на момент кваліфікації Учасника здійснити комісійний виїзд за зазначеною адресою Учасника для підтвердження матеріально технічної бази, що технічні вимоги до станції технічного обслуговування (СТО) відповідають зазначеним вимогам тендерної документації Замовника.**

**18. Учасник у складі пропозиції повинен надати лист згоду із технічними вимогам, які встановлені у цьому додатку до тендерної документації**