**Додаток № 3 до тендерної документації**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі та технічна специфікація до предмета закупівлі**

**Виконання робіт по об’єкту «Капітальний ремонт дороги по вул. Ковельська в м. Коростені Житомирської обл.»**

# Локальний кошторис на Підготовчі роботи.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 1. Підготовчі роботи**  |   |   |
| *1* | *КР16-90-4* | *Ремонт окремих ділянок залізобетонних**горловин оглядових каналізаційних**колодязів із заміною люка, поверхня з**твердим покриттям* | *колодязь* | *5* |
| *2* | *КР16-90-3* | *Ремонт окремих ділянок залізобетонних**горловин оглядових каналізаційних**колодязів без заміни люка, поверхня з**твердим покриттям* | *колодязь* | *10* |
| 3 | К585521-Л052варіант 1 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія3.900.1-14 випуск 1 | шт | 5 |
| 4 | С113-750варіант 1 | Люк чавунний важкий | шт | 5 |
| 5 | КР18-2-1 | Розбирання бортових каменів | 100м | 1 |
| 6 | КР20-41-1 | Навантаження сміття екскаваторами наавтомобілі-самоскиди, місткість ковшаекскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,0965 |
| 7 | КР18-3-1 | Знімання асфальтобетонних покриттівдоріг за допомогою машин для холодногофрезерування асфальтобетоннихпокриттів шириною фрезерування 2100мм та глибиною фрезерування 50 мм з | 1000м2 | 0,15 |
| 8 | КР18-1-1 | Розбирання плитки бетонної механiзованимспособом | 100м3 | 0,012 |
| 9 | КР20-41-1 | Навантаження сміття екскаваторами наавтомобілі-самоскиди, місткість ковшаекскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,03 |
| 10 | С311-10-М | Перевезення сміття до 10 км | т | 25,55 |

# Локальний кошторис на Дорожні покриття.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 1. Влаштування корита проїзної****частини.**  |   |   |
| 1 | КР18-12-7 | Улаштування дорожнiх корито проїзноїчастини коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибинакорита до 250 мм | 100м2 | 80,99 |
| 2 | С311-10-М | Перевезення сміття до 10 км | т | 3482,57 |
|  |   | **Роздiл 2. Дорожній одяг проїзної****частини по ТИПу1 від ПК0+00 до ПК****14+34** |   |   |
| 3 | КР18-23-1 | Улаштування одношарових основтовщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70мм | 100м2 | 78,92 |
| 4 | КР18-23-4к=5 | На кожний 1 см зміни товщини шарудодавати або виключати до норм 18-23-1,18-23-2, 18-23-3 | 100м2 | 78,92 |
| 5 | КР18-20-2 | Улаштування вирiвнювальних шарiвоснови з ЩПС С7 товщ. 12см | 100м3 | 9,4704 |
| 6 | КР18-43-1 | Улаштування покриттів товщиною 4 см ізгарячих асфальтобетонних сумішей | 100м2 | 78,92 |
| 7 | КР18-43-2к=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шарудодавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 78,92 |
| 8 | С1421-9848варіант 2 | Сумiшi асфальтобетоннi АСГ.Др.Щ.Б.НПІІ.БНД 60/90 | т | 953,3536 |
|  |   | **Роздiл 3. Дорожній одяг по ТИПу 1 на****примиканнях** |   |   |
| 9 | КР18-23-1 | Улаштування одношарових основтовщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70мм | 100м2 | 3,67 |
| 10 | КР18-23-4к=5 | На кожний 1 см зміни товщини шарудодавати або виключати до норм 18-23-1,18-23-2, 18-23-3 | 100м2 | 3,67 |
| 11 | КР18-20-2 | Улаштування вирiвнювальних шарiвоснови з ЩПС С7 товщ. 12см | 100м3 | 0,4404 |
| 12 | КР18-43-1 | Улаштування покриттів товщиною 4 см ізгарячих асфальтобетонних сумішей | 100м2 | 3,67 |
| 13 | КР18-43-2к=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шарудодавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 3,67 |
| 14 | С1421-9848варіант 2 | Сумiшi асфальтобетоннi АСГ.Др.Щ.Б.НПІІ.БНД 60/90 | т | 44,3336 |
|  |   | **Роздiл 4. Дорожній одяг по ТИПу 2 від****ПК14+25 до ПК 14+32 та на примиканні ПК****13+95** |   |   |
| 15 | КР18-20-2 | Улаштування вирiвнювальних шарiвоснови з ЩПС С7 товщ. 8см | 100м3 | 0,1064 |
| 16 | КР18-43-1 | Улаштування покриттів товщиною 4 см ізгарячих асфальтобетонних сумішей | 100м2 | 1,33 |
| 17 | КР18-43-2к=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шарудодавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 1,33 |
| 18 | С1421-9848варіант 2 | Сумiшi асфальтобетоннi АСГ.Др.Щ.Б.НПІІ.БНД 60/90 | т | 16,0664 |
|  |   | **Роздiл 5. Укріплення кромки проїзної****частини.** |   |   |
| 19 | КР18-54-11 | Укріплення кромки проїзної частинищебенево-піщаною сумішшю ЩПС С7,товщиною 10 см | 100м2 | 28,2 |
| 20 | С1421-9645варіант 2 | Сумiш щебенево-піщана ЩПС С7 | м3 | 282 |

# Локальний кошторис на Облаштування дороги.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 1. Дорожні знаки.**  |   |   |
| 1 | КР18-61-1 | Установлення дорожніх знаків на металевихстояках | 100шт | 0,78 |
| 2 | & С113-356-20-3варіант 1 | Стояки оцінковані для дорожніх знаків СКМ1.35(40х3х3500) | шт | 36 |
| 3 | & С115-125ТР-20варіант 1 | Шляхові щитки трикутні (сторона 700),знакпріоритету 2.1 | шт | 13 |
| 4 | & С115-125К-270варіант 1 | Шляхові щитки квадратні (сторона 700 мм),інформаційно-вказівний знак, типорозмір ІІ,5.35.1 | шт | 65 |
|  |   |   |   |   |
|   |   |  Роздiл 2. Облаштування дороги.  |   |   |
|   |   | ГОРИЗОНТАЛЬНА РОЗМІТКА |   |   |
| 5 | ДБ3-2-1 | Розмічання проїзної частини самохідноюмаркірувальною машиною | 1 км | 1,41 |
| 6 | С1633-8ВДваріант 1 | Фарба срібляста | т | 0,009 |
| 7 | ДБ3-8-3 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки 1.14.1, 1.14.2 причіпноюмаркірувальною машиною на базіавтомобіля | 1 м2 | 83,8 |
| 8 | С1633-11ВД | Розчинники для фарби "Пластирут" HS-5 | т | 0,0014 |
| 9 | С1633-16ВДваріант 1 | Cкляні кульки  | т | 0,0293 |
| 10 | С1633-5ВДваріант 1 | Фарба "Пластирут" білого кольору | т | 0,029 |
| 11 | ДБ3-7-2 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки 1.1 маркірувальною машиною набазі автомобіля | 1 км | 0,249 |
| 12 | С1633-11ВД | Розчинники для фарби "Пластирут" HS-5 | т | 0,0011 |
| 13 | С1633-16ВДваріант 1 | Cкляні кульки  | т | 0,009 |
| 14 | С1633-5ВДваріант 1 | Фарба "Пластирут" білого кольору | т | 0,021 |
| 15 | ДБ3-7-2 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки 1.6 маркірувальною машиною набазі автомобіля | 1 км | 0,984 |
| 16 | С1633-11ВД | Розчинники для фарби "Пластирут" HS-5 | т | 0,0028 |
| 17 | С1633-16ВДваріант 1 | Cкляні кульки  | т | 0,034 |
| 18 | С1633-5ВДваріант 1 | Фарба "Пластирут" білого кольору | т | 0,056 |
| 19 | ДБ3-7-2 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки 1.7 маркірувальною машиною набазі автомобіля | 1 км | 0,177 |
| 20 | С1633-11ВД | Розчинники для фарби "Пластирут" HS-5 | т | 0,00038 |
| 21 | С1633-16ВДваріант 1 | Cкляні кульки  | т | 0,0065 |
| 22 | С1633-5ВДваріант 1 | Фарба "Пластирут" білого кольору | т | 0,0075 |

# Відомість ресурсів

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч. | Шифр ресурсу | Найменування  | Одиниця виміру | Кількість |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |   | **III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти** |   |   |
| 1 | С111-90 | Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 10 мм | т | 0,03744 |
| 2 | С111-166 | Цвяхи дротяні круглі формувальні 1,6х80 мм | т | 0,00216 |
| 3 | С111-233 | Грунтовка ПЭ-0211 | т | 0,015093 |
| 4 | С111-322 | Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2 | т | 0,0234976 |
| 5 | С111-359-1 | Фарба водно-дисперсійна полівінілацетатна | т | 0,0043836 |
| 6 | С111-782 | Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг | т | 0,0520304 |
| 7 | С111-837 | Розчинник для лакофарбових матеріалів Р-4А | т | 0,0026364 |
| 8 | С111-1305 | Портландцемент загальнобудівельного призначеннябездобавковий, марка 400 | т | 0,2035 |
| 9 | +С111-1561варіант 3 | Бiтумна емульсія | т | 0,1158096 |
| 10 | С112-25 | Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, ІІІ сорт | м3 | 1,2822 |
| 11 | С112-133 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 2-3,75 м, усіширини, товщина 25 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,0103 |
| 12 | +&С113-356-20-3варіант 1 | Стояки оцінковані для дорожніх знаків СКМ 1.35(40х3х3500) | шт | 36 |
| 13 | +С113-750варіант 1 | Люк чавунний важкий | шт | 5 |
| 14 | +&С115-125К-270варіант 1 | Шляхові щитки квадратні (сторона 700 мм),інформаційно-вказівний знак, типорозмір ІІ, 5.35.1 | шт | 65 |
| 15 | +&С115-125ТР-20варіант 1 | Шляхові щитки трикутні (сторона 700),знак пріоритету 2.1 | шт | 13 |
| 16 | +С1421-9450варіант 2 | Щебінь із природного каменю фракція 5-10 мм | м3 | 0,945 |
| 17 | +С1421-9452варіант 2 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт,фракцiя 10-20 мм  | м3 | 123,885 |
| 18 | +С1421-9454варіант 2 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт,фракцiя 40-70 мм | м3 | 2081,268 |
| 19 | +С1421-9645варіант 2 | Сумiш щебенево-піщана ЩПС С7 | м3 | 1504,0984 |
| 20 | +С1421-9848варіант 2 | Сумiшi асфальтобетоннi АСГ. Др.Щ.Б.НПІІ.БНД 60/90 | т | 1013,7536 |
| 21 | +С1421-10634варіант 1 | Пісок природний, рядовий | м3 | 0,635 |
| 22 | +С1633-5ВДваріант 1 | Фарба "Пластирут" білого кольору | т | 0,1135 |
| 23 | +С1633-8ВДваріант 1 | Фарба срібляста | т | 0,009 |
| 24 | +С1633-11ВД | Розчинники для фарби "Пластирут" HS-5 | т | 0,00568 |
| 25 | +С1633-16ВДваріант 1 | Cкляні кульки  | т | 0,0788 |
| 26 | +К585521-Л052варіант 1 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 5 |

***У разі посилання в тендерній документації на виробника, торговельну марку, патент щодо обладнання, устаткування, інвентарю, матеріалів тощо учасник може застосувати „еквівалент“. Оскільки закупівлі робіт здійснюються відповідно до чинних стандартів, норм та правил виконання робіт з будівництва, які повинні відповідати проєктним рішенням та затвердженій в установленому порядку проєктній документації, то учасник під еквівалентом повинен запропонувати обладнання, устаткування, матеріали, інвентар тощо, які за технічними характеристиками дозволять учаснику виконати проєктні рішення в повному комплексі згідно з чинними нормами в будівництві. Тому у разі заміни обладнання, устаткування, матеріалів, інвентарю тощо на „еквівалент“ під час подання тендерної пропозиції такий учасник повинен подати порівняльну таблицю технічних характеристик тих позицій обладнання, устаткування, матеріалів, інвентарю тощо, які він планує замінити, для підтвердження технічної, функціональної та якісної відповідності еквівалента технічним рішенням проєктної документації.***