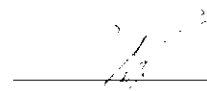


ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор КП «Дніпровський
електротранспорт» ДМР

 Володимир КОБЕЦЬ

« » 202 р.

Технічне завдання

на «Улаштування асфальтобетонного покриття трамвайної колії після виконання капітальних та профілактичних ремонтів, відновлення асфальтобетонного покриття на об'єктах КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР в 2024 році у м. Дніпро»

Виконати комплекс робіт по улаштуванню асфальтобетонного покриття трамвайної колії після виконання капітальних та профілактичних ремонтів, відновленню асфальтобетонного покриття на об'єктах КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР в 2024 році у м. Дніпро за наступними обсягами робіт:

№ п/п	Найменування робіт	Одиниця виміру	Кількість
1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	8.8
2	На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати до норми 18-4-1 /до 12см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	8.8
3	Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м3	0,185
4	Навантаження сміття вручну	1 т	248.2
5	Перевезення сміття до 15 км	т	248.2
6	Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	9.8
7	Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу	100м2	1.3

№ п/п	Найменування робіт	Одиниця виміру	Кількість
8	Розлив бітуму по щебеню вручну [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	1110
9	Улаштування нижнього шару покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	9.8
10	На кожні 0.5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 /до 6см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	9.8
11	Улаштування верхнього шару покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	9.8
12	На кожні 0.5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 /до 6см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	9.8
13	Улаштування верхнього шару покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками	100м2	1.3
14	На кожні 0.5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 /до 5см/	100м2	1.3

Роботи виконуються за письмовою заявкою Замовника у термін зазначений в заявці.

Роботи проводяться на автомобільній дорозі та тротуарах без закриття руху автотранспорту та пішоходів.

Щомісячну заробітну плату, яка відповідає середньому розряду складності робіт у будівництві 3.8. приймати не більше 23 130.84 грн.

Значення середньомісячної тривалості робочого часу приймати 166,67 год.

Кошторисний прибуток приймати не більше пункту 4 Додатку 25 КНУ «Настанова з визначення вартості будівництва» затвердженими наказом Мінрегіону від 01.11.2021 № 281 «Ремонт житла, об'єктів соціальної сфери, комунального призначення та благоустрою, реставраційно-відновлювальні роботи на пам'ятках архітектури та містобудування».

Кошти на адміністративні витрати приймати не більше пункту 4 Додатку 27 КНУ «Настанова з визначення вартості будівництва» затвердженими наказом Мінрегіону від 01.11.2021 № 281 «Ремонт житла, об'єктів соціальної сфери, комунального призначення та благоустрою, реставраційно-відновлювальні роботи на пам'ятках архітектури та містобудування».

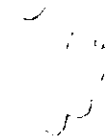
При формування договірної ціни необхідно керуватися кошторисними нормами України «Настанова з визначення вартості будівництва» затвердженими наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 № 281 та проаналізувати обсяги робіт, що пропонуються до виконання.

Заступник директора
з фінансово-економічних питань



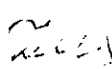
Олександра ПЕКАРСЬКА

Головний інженер КП «Дніпровський
електротранспорт» ДМР



Володимир ЛЕГКИЙ

Начальник ВКБ



Євген УЛЬКО