**Додаток № 1**

**Інформація про Учасника**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | *Повне та скорочене найменування Учасника* |
| 2. | *Адреса (юридична та фактична) Учасника* |
| 3. | *Телефон* | *Електронна пошта* |
| 4. | *Керівництво (прізвище, ім’я по батькові, посада)* |
| 5. | *Форма власності, юридичний статус та організаційно-правова форма Учасника, спеціалізація* |
| 6. | *Місце реєстрації**Код ЄДРПОУ* | *Рік реєстрації**Розрахунковий рахунок, МФО, ІПН* |
| 7. | *Коротка довідка про діяльність Учасника**Банк, який обслуговує підприємство* |
| 8. | *Уповноважений представник Учасника на підписання документів за результатами закупівлі* |

*Посада, прізвище, ініціали, підпис уповноваженої особи Учасника*

**Додаток № 2**

**Цінова пропозиція**

(форма подається Учасником на фірмовому бланку\*)

 Ми \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, надаємо свою пропозицію щодо участі у спрощеній закупівлі на закупівлю робіт **Капітальний ремонт мосту через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область (з розробкою проектної документації) (45221000-2. Будівництво мостів і тунелів, шахт і метрополітенів).**

Вивчивши оголошення про проведення спрощеної закупівлі та технічне завдання, на виконання зазначеного вище, ми уповноважені на підписання Договору, маємо можливість та погоджуючись з умовами закупівлі згідно оголошення про проведення спрощеної закупівлі, надаємо свою пропозицію на суму\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грн.\_\_\_\_\_\_\_\_\_коп. (сума прописом) (з ПДВ\*\*).

1. У разі визначення нас переможцем та прийняття рішення про намір укласти договір про закупівлю, ми візьмемо на себе зобов'язання виконати всі умови, передбачені Договором.

2. Ми погоджуємося з умовами, що Ви можете відхилити нашу чи всі пропозиції , та розуміємо, що Ви не обмежені у прийнятті будь-якої іншої пропозиції з більш вигідними для Вас умовами.

3. Якщо ми будемо визнані переможцем спрощеної закупівлі, ми беремо на себе зобов’язання підписати Договір із Замовником не пізніше ніж через 20 днів з дня прийняття рішення про намір укласти договір про закупівлю відповідно до вимог оголошення.

4. Ми погоджуємось з істотними умовами, які викладені у проекті Договору.

*Посада, прізвище, ініціали, підпис уповноваженої особи Учасника*

**Примітка!**

\*При наявності;

\*\* Якщо Учасник не платник ПДВ, то вказується без ПДВ.

**Додаток № 3**

**Довідка**

про наявність обладнання та матеріально-технічної бази

|  |
| --- |
|  Таблиця 1 **Довідка про наявність техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо)\*** |
| №з/п | Назва | Тип/марка/модель | Кількість | Зазначення приналежності \*\* | Документ, підтверджуючий приналежність \*\*\* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

\* Учасник надає перелік техніки, який підтверджує його спроможність виконувати весь комплекс основних робіт, передбачених технічним завданням;

\*\* якщо Учасник є власником, зазначається «власний», в інших випадках – зазначається «право користування» (договір оренди або в інший спосіб, визначений законодавством України);

\*\*\* зазначається номер та дата документу, які Учасник надав як підтверджуючий приналежності відповідно до графи 6 Таблиці 1.

В підтвердження інформації, зазначеної в довідці, Учасник надає свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів, будівельних (дорожніх) машин та механізмів. Якщо транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини та механізми тощо не підлягають державній реєстрації, - інший документ, що посвідчує право власності (обліку).

Якщо техніка не є власністю Учасника, а залучена, то Учасником на всю, вказану у довідці техніку (транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини, механізми, обладнання та устаткування), додатково подаються:

* договір (и) дійсний (і) та чинний (і), протягом всього строку\* виконання договору про закупівлю: оренди (лізингу), суборенди та ін. (\*договори, що посвідчують право користування: оренди, суборенди та ін., крім лізингу, на всю техніку, надану Учасником у складі пропозиції, мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю;
* акт(и) приймання-передачі Учаснику (або інший(і) документ(и), який(і) підтверджує(ють) факт отримання Учасником) таких транспортних засобів, будівельних машин, механізмів, обладнання та устаткування до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання);

У тому разі, якщо орендодавець, лізингодавець та інші особи, які є стороною наданого Учасником в складі пропозиції договору оренди, лізингу тощо, не є власниками цієї техніки, пропозиція Учасника має також містити:

* посвідчену власником копію документу, який підтверджує право власності на вказану техніку (якщо власником є фізична особа – копія має бути посвідчена нотаріально);
* договір(и), укладений(і) з власником, який(і) підтверджує право орендодавця, лізингодавця та інших особ, які не є власниками цієї техніки, надавати у користування техніку, необхідну для виконання робіт (надання послуг) на весь строк за предметом закупівлі;
* акт(и) приймання-передачі (або інший(і) документ(и), який(і) підтверджує(ють) факт передачі) техніки до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання).

У випадку подання Учасником договорів, які є в силу закону нікчемними, такі договори не є належним підтвердженням відповідності учасника кваліфікаційному критерію «наявність обладнання та матеріально-технічної бази».

**Учасник повинен мати власну чи залучену** **випробувальну(ні)/вимірювальну(ні) дорожню(ні) лабораторію(ї)** **для проведення вхідного та операційного контролю (далі – вимірювальна лабораторія), яка спроможна виконувати контроль якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій, які необхідні для виконання робіт (надання послуг), що є предметом закупівлі.**

Для документального підтвердження наявності випробувальної(-их)/вимірювальної (-их) лабораторії(-й) Учасник повинен надати:

- довідку в довільній формі щодо наявності власної або залученої випробувальної (-их)/вимірювальної(-их) дорожньої(-их) лабораторії(-й)для проведення вхідного та операційного контролю із переліком спроможності виконання вищезазначених послуг;

- копія чинного договору з усіма додатками та невід’ємними частинами до договору про залучення сторонньої(-іх)вимірювальної(-их) лабораторії(-й) Учасником (надається щодо залученої(их) лабораторії(й));

- документ (-ти) про відповідність лабораторії вимогам чинного законодавства України (свідоцтво або рішення про атестацію (сертифікацію), або копію свідоцтва про відповідність системи керування вимірюваннями вимогам ДСТУ ISO 10012:2005) з додатком, де вказано галузь атестації (сертифікації) тощо, що видане компетентним органом та дійсне (чинне) на дату його подання Учасником.

**Учасник в складі пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають знання та досвід, необхідні для надання послуг із зазначенням: найменування посади, ПІБ, освіти, найменування учбового закладу, спеціальності, загального стажу роботи у дорожньому господарстві (роки), досвід роботи на цій посаді в підприємстві (роки), із зазначенням - штатний/цивільно-правова угода за формою:**

Таблиця 2

**Довідка про кваліфікацію і досвід працівників, які будуть залучені**

**до виконання робіт (надання послуг)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Посада | П.І.Б. | Освіта/ найменува-ння учбового закладу/спе-ціальність\* | Загальний стаж роботи у дорожньому господарстві, (роки)\* | Досвід роботи на цій посаді в підприємс-тві, (роки)\* | Штатний/цивільно-правова угода | Примітка |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **I етап. Проектно-вишукувальні роботи** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **II етап. Будівельно-монтажні роботи** |
|  |  |  |

\* Графи 4, 5, 6 не є обов'язковими для заповнення щодо дорожніх робітників, операторів машин та механізмів (операторів машин/машиністів/водіїв)

**Ключовий персонал по I етапу. Проектно-вишукувальні роботи Таблиці 3:**

Інженер-проектувальник автомобільних доріг – 1 особа;

Інженер-проектувальник із забезпечення безпеки експлуатації, забезпечення захисту від шуму – 1 особа;

Інженер із забезпечення механічного опору та стійкості – 1 особа

Інженер-проектувальник з кошторисної документації – 1 особа.

На усіх інженерів, що зазначені по I етапу довідки надати скан-копії кваліфікаційних сертифікатів, дійсних на момент подання згідно технічного завдання.

У разі залучення працівників по договору субпідряду надати лист від субпідрядника/співвиконавця з переліком працівників та копіями чинних сертифікатів, яких планується залучати до виконання робіт/надання послуг з зазначенням їх кваліфікації відповідно до Таблиці 2 I етап.

**II етап. Будівельно-монтажні роботи**

На підтвердження інформації щодо наявності у Учасника працівників, яка міститься в довідці, надати копії трудових книжок або копії наказів про призначення на посаду, копії наказів про сумісництво *(при наявності),* або копії цивільно-правових угод з особами, що будуть задіяні Учасником під час виконання договору про закупівлю, або інших документів, передбачених чинним законодавством України, які підтверджують наявність правовідносин Учасника з відповідними працівниками, зазначеними у Довідці.

До переліку обов’язкових ключових посад інженерно-технічних працівників, які є необхідними для виконання робіт (надання послуг), що є предметом закупівлі відносяться:

- головний інженер або інша особа, яка здійснює технічне керівництво діяльністю будівельної організації *(не менше 1 особи)*;

- начальник дільниці або інша особа, яка виконує його функції *(не менше 1 особи)*;

- виконавець робіт або інша особа, яка виконує його функції *(не менше 1 особи)*;

- інженер з якості або інша особа, яка контролює якість ремонтно-будівельних робіт *(не менше 1 особи)*;

- геодезист або інша особа, яка виконує комплекс геодезичних робіт *(не менше 1 особи)*;

- майстер *(не менше 1 особи)*;

- інженер з охорони праці (відповідно до вимог Закону України «Про охорону праці» та наказу Держкомітету з нагляду за охороною праці №15 від 26.01.2005р. «Про затвердження типового положення про охорону праці»).

 **Учасник в складі пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність досвіду виконання аналогічного(их) договору(ів) за нижченаведеною формою:**

Таблиця 3

**Довідка про виконання аналогічного(их) договору(ів)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Замовник,місцезнаходження, ПIБ відповідальної особи, № телефону,код ЄДРПОУ | 1. № договору2. дата укладання договору3. предмет договору4. найменування та місцезнаходження об’єкта | 1. Ціна договору, грн2. Сума виконання договору, грн.3. Відсоток виконання договору |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Довідка має містити інформацію не менш ніж про один вказаний аналогічний договір із зазначенням контрагента (замовника) за договором, та його реквізитів, дати укладення та номеру договору, предмета договору, місцезнаходження об’єкта та інші дані згідно Таблиці 3.

Для підтвердження інформації, що зазначена у довідці, Учасник надає наступні документи:

- копiю(ї) аналогічного(их) договору(ів) з усіма додатками та невід’ємними частинами до договору;

- копію(ї) останньої довiдки (-ок) про вapтicть виконаних будівельних робiт та витрати (форми КБ-3) або інший документ, що підтверджує приймання виконаних робіт, передбачених аналогічним(-и) договором(-ами);

- копію(ї) позитивного(их) відгуку(ів) замовника(ів) (за наданим(-и) аналогічним(-и) договором(-ами), у якому(-их) обов’язково має бути зазначено: дату його видачi, вихiдний номер, посилання на номер, дату та предмет укладеного договору, ціна договору, сума виконання договору, % виконання договору від загальної ціни договору, а також iнформацiю про якiсть виконаних робiт (наданих послуг), дотримання термінів виконання, щодо відсутності з боку замовника претензій або судових позовів щодо невиконання або неналежного виконання умов договору.

**Аналогічним буде вважатися договір на виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту мостів або шляхопроводів на автомобільних дорогах загального користування державного значення (у тому числі, у складі договорів на будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення), укладений протягом останніх 5-ти років (2017 - 2022 рр.) або на надання послуг з поточного середнього ремонту мостів або шляхопроводів на автомобільних дорогах загального користування державного значення (у тому числі, у складі договорів на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення), укладений протягом останніх 3-х років від дати, що передує даті оголошення закупівлі. Договори мають бути виконании не менше ніж на 50%.**

**Додаток № 4**

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ** |
|
| **Капітальний ремонт мосту через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область (з розробкою проектної документації) (45221000-2. Будівництво мостів і тунелів, шахт і метрополітенів)** |
| **Відомість орієнтовних обсягів робіт** |
| №п/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1 Підготовчі роботи** |
| **1.1 Розбирання мостового полотна і прогонової будови** |
| 1 | Демонтаж металевого перильного огородження на мостах і шляхопроводах | 100 м/т | 1,0854/3,6 |   |
| 2 | Демонтаж металевого бар’єрного огородження | 100 м/т | 2,171/10,9 |   |
| 3 | Демонтаж грат водовідведення | шт/т | 18/0,288 |   |
| 4 | Демонтаж заповненого деформаційного шва | м шва/т | 59,28/2,158 |   |
| 5 | Навантаження брухту металевого | т | 6,046 |   |
| 6 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 16,946 |   |
| 7 | Брухт металевий (зворотні матеріали) | т | 16,946 |   |
| 8 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 13 см | 1000 м2 | 1,1277 |   |
| 9 | Перевезення асфальтогрануляту самоскидами на вiдстань 27 км | т | 351,8 |   |
| 10 | Асфальтогранулят (зворотні матеріали) | т | 351,8 |   |
| 11 | Розбирання гідроізоляції з рулонних матеріалів | м2/м3 | 1127,7/5,6 |   |
| 12 | Розбирання армованого бетону монолітної плити вручну відбійними молотками | м3/т | 119/298 |   |
| 13 | Розбирання армованого бетону монолітної плити прогонової будови вручну відбійними молотками на консолях | м3/т | 145,7/364,3 |   |
| 14 | Розбирання самонапрягаючої плити прогонової будови відбійними молотками | м3/т | 49/122,5 |   |
| 15 | Розбирання монолітних залізобетонних вузлів об'єднання плит | м3/т | 27,1/67,8 |   |
| 16 | Демонтаж балок прогонових будов довжиною 12 м | шт/т | 35/329 |   |
| 17 | Демонтаж опорних частин прогонової будови | шт/т | 140/0,8 |   |
| 18 | Перевезення непридатного матеріалу збірного залізобетону довжиною від 6,6 до 12 м транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 235 |   |
| 19 | Навантаження будівельного сміття в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 | м3 | 346,4 | *р=2,2 т/м3* |
| 20 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 27 км | т | 762 |   |
| **1.2 Розбирання сполучення (на відстань до 10 м)** |
| 21 | Демонтаж однобічного металевого бар'єрного огородження з відстанню між стояками 2 м з навантаженням | 100 м/т | 0,8/2,2 |   |
| 23 | Перевезення брухту металевого транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 2,2 |   |
| 24 | Брухт металевий (зворотні матеріали) | т | 2,2 |   |
| 25 | Розбирання бортових каменів на бетонній основі  | 100 м/ м3/т | 0,4/2,2/5,5 |   |
| 26 | Розбирання тротуарів залізобетонних | м3/т | 12,4/31 |   |
| 27 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 24 см | 1000 м2 | 0,464 |   |
| 28 | Перевезення асфальтугрануляту, шлакобетону тощо самоскидами на вiдстань 27 км | т | 267,3 |   |
| 29 | Асфальтогранулят (зворотні матеріали) | т | 267,3 |   |
| 30 | Розбирання щебеневого шару на проїзній частині  | 100 м3/т | 0,464/74,8 | *р=1,6 т/м3* |
| 31 | Розбирання перехідних плит відбійними молотками | м3/т | 83,6/183,9 | *р=2,2 т/м3* |
| 32 | Розбирання лежнів відбійними молотками | м3/т | 17,6/38,7 | *р=2,2 т/м3* |
| 33 | Розбирання щебеневої основи перехідних плит та лежнів  | м3/т | 56,6/90,6 | *р=1,6 т/м3* |
| 34 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором, місткість ковша 0,38 м3 у відвал, ґрунт ІІ групи | 100 м3 | 8,44 |   |
| 35 | Доробка вручну, зачищення дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом | м2/100 м3 | 372/0,937 |   |
| 36 | Розробка ґрунту бульдозером з його переміщенням на відстань до 30 м, ґрунт І групи | 100 м3 | 9,37 |   |
| 37 | Розрівнювання ґрунту бульдозером, ґрунт І групи | 100 м3 | 9,37 |   |
| 38 | Розбирання частково укріплень конусів устоїв відбійними молотками Н=12см | м3/т | 12,5/27,5 |   |
| 39 | Розбирання щебеневої основи конусів Н=10 см з навантаженням | м3/т | 10,4/16,6 |   |
| 40 | Розбирання укріплення відкосу біля опори 2 відбійними молотками Н=12 см | м3/т | 11,8/26 |   |
| 41 | Розбирання щебеневої основи конусів Н=10 см з навантаженням | м3/т | 9,8/15,7 |   |
| 42 | Навантаження будівельного сміття в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 | м3 | 240,9 |   |
| 43 | Перевезення будівельного сміття на відстань 27 км  | т | 509,7 |   |
| **1.3 Розбирання існуючого огородження** |
| 44 | Розбирання металевого бар’єрного огородження двобічного | 100 м | 2 |   |
| 45 | Розбирання металевого бар’єрного огородження однобічного | 100 м | 1,4 |   |
| 46 | Перевезення металопрокату транспортом загального призначення з напівпричіпом на вiдстань 27 км | т | 13,41 |   |
| 47 | Бар'єрне огородження (зворотні матеріали) | т | 13,41 |   |
| **1.4 Розбирання бортового каменю** |
| 48 | Розбирання існуючого бетонного бортового каменю з навантаженням | 100 м/м3 | 0,4/2,2 |   |
| 49 | Перевезення будівельного сміття, що транспортується навалом, самоскидами на вiдстань 27 км | т | 5,5 |   |
| **1.5 Фрезерування асфальтобетонного покриття на підходах** |
| 50 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 5 см | 1000 м2 | 0,766 |   |
| 51 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 11 см | 1000 м2 | 0,046 |   |
| 52 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 21 см | 1000 м2 | 0,46 |   |
| 53 | Перевезення асфальтогрануляту, шлакобетону тощо самоскидами на вiдстань 27 км | т | 335,9 |   |
| 54 | Асфальтогранулят (зворотні матеріали) | т | 335,9 |   |
| **1.6 Розбирання існуючих дорожніх знаків** |
| 55 | Демонтаж металевих стояків дорожніх знаків | опора | 1 |   |
| 56 | Демонтаж щитків дорожніх знаків | щит | 1 |   |
| 57 | Перевезення брухту металевого транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 0,02 |   |
| 58 | Брухт металевий (зворотні матеріали) | т | 0,02 |   |
| **1.7 Розбирання водовідвідних пристроїв з ПЧ - 4 шт.** |
| 59 | Розбирання водоприймачів (на узбіччі) | м3 | 2,543 |   |
| 60 | Розбирання блоків Б-6 та обойми під них (на укосі) | м3 | 5,692 |   |
| 61 | Розбирання гасників | м3 | 2,264 |   |
| 62 | Навантаження та транспортування будівельного сміття на відстань 27 км  | 100 м3/т | 0,105/23,1 |   |
| **2 Земляне полотно** |
| **2.1 Земляне полотно** |
| 63 | Зняття рослиного ґрунту бульдозерами з переміщенням ґрунту до 20 м, група ґрунтів 1 | 1000 м3 | 0,125 |   |
| 64 | Розроблення ґрунту з навантаженням екскаватором місткість ковша 1,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000 м3 | 0,27 | *р=1,6 т/м3* |
| 65 | Перевезення ґрунту до 1 км | т | 432,0 |   |
| 66 | Планування площ ручним способом | 1000 м2 | 0,632 |   |
| **2.2 Улаштування присипних узбіч** |
| 67 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором, місткість ковша 1,25 м3 з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт І групи | м3 | 277 | *р=1,6 т/м3* |
| 68 | Перевезення ґрунту до 1 км | т | 443,2 |   |
| 69 | Розрівнювання грунту при відсипанні насипів бульдозером при товщині шару до 0,3 м, ґрунт II групи | м3 | 547 |   |
| 70 | Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 24,0 т за 6 проходи, при довжині гону до 100 м | м3 | 497 |   |
| 71 | Полив водою ущiльнювального грунту (50%) | м3 | 248,5 |   |
| 72 | Насування рослинного ґрунту бульдозерами при улаштуванні дорожніх насипів з переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт I групи | м3 | 100 |   |
| 73 | Укріплення зовнішньої сторони узбіччя шириною 0,5 м із посівом трав | м2 | 632 |   |
| 74 | Полив посівів трав водою | м2 | 632 |   |
| **2.3 Укріплення укосів** |
| 75 | Навантаження рослинного ґрунту I групи із штабеля екскаватором ємкістю ковша 0,65 м3 в автосамоскиди | 1000 м3 | 0,025 | *р=1,2 т/м3* |
| 76 | Перевезення ґрунту до 1 км | т | 30,0 |   |
| 77 | Розрівнювання рослинного ґрунту укосів насипів екскаватором-планувальником, група ґрунтів І | 1000 м2 | 0,313 |   |
| 78 | Укріплення укосів земляних споруд посівом багаторічних трав механізованим способом | 1000 м2 | 0,313 |   |
| **2.4 Водовідвід з проїзної частини** |
| 79 | Встановлення бортових каменів вручну без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині до 150 мм | м | 40 |   |
| **3 Штучна споруда** |
| **3.1 Відновлення опор 1, 2, 3, 4** |
| 80 |  Розбирання оштукатурених поверхонь | 100 м2/м3 | 8,41/4,2 | *р=2,2 т/м3* |
| 81 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту: | 1 м2/м3 | 93/5,07 |  |
| - на глибину 3 см | 1 м2/м3 | 55/1,65 | *р=2,2 т/м3* |
| - на глибину 9 см | 1 м2/м3 | 38/3,42 | *р=2,2 т/м3* |
| 82 | Очищення арматури та металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту | 1 м2 | 33 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-910 ECO *(витрата матеріалу 2 кг/м2)* | кг | 66 |  |
| 83 | Захист бетонних поверхонь елементівтранспортних споруд від корозіїантикорозійними матеріалами | 10 м2 | 9,3 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-910 ECO *(витрата матеріалу 2 кг/м2)* | кг | 186 |  |
| 84 | Демонтаж дефектної арматури | т | 0,6 |  |
| 85 | Установлення арматури окремимистрижнями з в'язанням вузлів з'єднань вколони, діаметр стрижнів робочої арматури від 16 мм до 18 мм | т | 0,6 |  |
| - гарячекатана арматура, сталь періодичного профілю, класу А-ІІІ, діаметром 16-18 мм | т | 0,6 |  |
| 86 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 30 мм | 1 м2 | 55 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-412 ECO *(витрата матеріалу 19 кг/м2 при товщині 10 мм)* | кг | 3135 |  |
| 87 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 90 мм | 1 м2 | 38 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-412 ECO *(витрата матеріалу 19 кг/м2 при товщині 10 мм)* | кг | 6498 |  |
| 88 | Оброблення поверхні піскоструменевим апаратом | 100 м2 | 8,41 |  |
| 89 | Знепилювання поверхонь | м2 | 841 |  |
| 90 | Улаштування монолітних антисейсмічних упорів | 100 м3 | 0,0025 |  |
| - суміші бетонні готові важкі В35 [М450] F200 W6  | м3 | 0,255 |  |
| 91 | Шпаклювання поверхонь шпаклівкою,товщиною шару 2 мм | 100 м2 | 8,41 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-729 ECO *(витрата матеріалу 3,4 кг/м2)* | кг | 2860 |  |
| 92 | Знепилювання поверхонь | м2 | 841 |  |
| 93 | Нанесення захисної системи на бетонні поверхні транспортних споруд за 2 рази | 100 м2 | 8,41 |  |
| - однокомпонентне акрилове покриття по типуSikagard-680 S Betoncolor *(витрата матеріалу 0,4 кг/м2)* | кг | 336,4 |  |
| 94 | Навантаження будівельного сміття втранспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 | 100 м3 | 0,0927 |  |
| 95 | Перевезення будівельного сміттясамоскидами на вiдстань 27 км | т | 20,39 |  |
| **3.2 Відновлення прогонових будов прогонів 0-1, 1-2, 2-3, 3-4** |
| 96 | Розбирання оштукатурених поверхонь | 100 м2/м3 | 12,71/16,76 | *р=2,2 т/м3* |
| 97 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | 1 м2 | 185 |  |
| - на глибину 3 см | 1 м2/м3 | 131/3,93 | *р=2,2 т/м3* |
| - на глибину 9 см | 1 м2/м3 | 54/4,86 | *р=2,2 т/м3* |
| 98 | Очищення арматури та металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту | 1 м2 | 48 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-910 ECO *(витрата матеріалу 2 кг/м2)* | кг | 96 |  |
| 99 | Захист бетонних поверхонь елементівтранспортних споруд від корозіїантикорозійними матеріалами | 10 м2 | 18,5 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-910 ECO *(витрата матеріалу 2 кг/м2)* | кг | 370 |  |
| 100 | Демонтаж дефектної арматури | т | 0,7 |  |
| 101 | Установлення арматури окремими стрижнями з в'язанням вузлів з'єднань в колони, діаметр стрижнів робочої арматури від 16 мм до 18 мм | т | 0,7 |  |
| - гарячекатана арматура, сталь періодичного профілю, класу А-ІІІ, діаметром 16-18 мм | т | 0,7 |  |
| 102 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 30 мм | 1 м2 | 131 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-412 ECO *(витрата матеріалу 19 кг/м2 при товщині 10 мм)* | кг | 7467 |  |
| 103 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 90 мм | 1 м2 | 54 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-412 ECO *(витрата матеріалу 19 кг/м2 при товщині 10 мм)* | кг | 9234 |  |
| 104 | Оброблення поверхні піскоструменевим апаратом | 100 м2 | 16,28 |  |
| 105 | Знепилювання поверхонь | м2 | 1628 |  |
| 106 | Шпаклювання поверхонь шпаклівкою,товщиною шару 2 мм | 100 м2 | 16,28 |  |
|  - по типу Sika Mono Top-729 ECO *(витрата матеріалу 3,4 кг/м2)* | кг | 5535,2 |  |
| 107 | Знепилювання поверхонь | м2 | 1628 |  |
| 108 | Нанесення захисної системи на бетонні поверхні транспортних споруд за 2 рази | 100 м2 | 16,28 |  |
| - однокомпонентне акрилове покриття по типу Sikagard-680 S Betoncolor *(витрата матеріалу 0,4 кг/м2)* | кг | 651,2 |  |
| 109 | Навантаження будівельного сміття втранспортні засоби екскаваторомодноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 | 100 м3 | 0,256 |  |
| 110 | Перевезення будівельного сміттясамоскидами на вiдстань 27 км | т | 56,2 |  |
| **3.3 Влаштування прогонової будови прогонів 0-1, 1-2 та монолітної плити мосту** |
| 111 | Установлення стріловими кранами на опори автодорожних мостів залізобетонних плитних прогонових конструкцій довжиною 12 м | шт | 35 |  |
| - плита прогонової будови, довжиною 12 м - П-12 | шт | 25 |  |
| - плита прогонової будови, довжиною 12 м *(від розбирання існуючого мосту)* | шт | 10 |  |
| 112 | Улаштування з монолітного залізобетону вузла об'єднання плит прогонової будови | 100 м3 | 0,2995 |  |
| - суміші бетонні готові важкі В30 [М400] F200 W6  | м3 | 31,148 |  |
| - гарячекатана арматура, сталь періодичного профілю, класу А-ІІІ, діаметром | т | 5,3 |  |
| 113 | Герметизація стиків плит | 100 м шва | 3,96 |  |
|  - прядив’яний канат, діаметр 25 мм | 100 м | 4,158 |   |
| 114 | Установлення опорних частин прогонових будівель | шт | 140 |   |
| - опорні частини, ГОАЧ 200х300х52 см | шт | 140 |   |
| - по типу SikaGrout-314 підливочний та анкерний розчин | кг | 660 |   |
| 115 |  Оброблення поверхні піскоструменевим апаратом | 100 м2 | 9,5 |   |
| 116 |  Знепилювання поверхонь | м2 | 950 |   |
| 117 |  Захист бетонних поверхонь елементівтранспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | 10 м2 | 95 |   |
|  - по типу Sika Mono Top-910 ECO *(витрата матеріалу 2 кг/м2)* | кг | 1900 |   |
| 118 |  Улаштування монолітної залізобетоної плити | 100 м3 | 1,59 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В35 [М450] F200 W8  | м3 | 165,36 |   |
| - гарячекатана арматура, сталь періодичного профілю, класу А-ІІІ, діаметром 12 мм | т | 23,2 |  |
| - гарячекатана арматура, сталь періодичного профілю, класу А-ІІІ, діаметром 16-18 мм | т | 1,54 |  |
| - фіксатор пластмасовий одинарний іззащіпкою діаметром 20х2,25 мм | шт | 3362 |   |
| 119 | Установлення закладних деталей вагоюпонад 10 кг до 20 кг | т | 1,06 |   |
| 120 | Установлення закладних деталей вагоюпонад 20 кг | т | 13,8 |   |
| 121 | Установлення закладних деталей (упору для асфальтобетону) вагою понад 20 кг | т | 4,2 |   |
| 122 | Установлення водовідвідного лотка занкерами (окремі частини якого вагою понад 20 кг) | т | 8,4 |   |
| 123 | Установлення опорних конструкцій | т | 0,084836 |   |
| - труби сталеві електрозварні прямошовні із сталі марки 20, зовнішній діаметр 219 мм, товщина стінки 4 мм | м | 4 |   |
| 124 | Ручне електродугове зварювання напускних і таврових з'єднань вуглецевої і низьколегованої сталі, шви Н1 і Т1, катет шва до 6 мм | 10 м шва | 9,4 |   |
| 125 | Знепилювання металевих поверхонь /при роботi з риштувань, пiдвiсних помостiв, колисок на висотi бiльше 4 м/ | м2 | 516 |   |
| 126 | Ґрунтування металевих поверхонь в один шар поліуретановим ґрунтом /при роботi з риштувань, пiдвiсних помостiв, колисок на висотi бiльше 4 м/ | 100 м2 | 1,72 |   |
| - поліуретановий ґрунт по типу WG-Ferrogalvanic 2К *(витрата матеріалу 0,4 л/м2)* | л | 66 |   |
| 127 | Проміжне поліуретанове покриття металевих поверхонь за один раз /при роботi з риштувань,пiдвiсних помостiв, колисок на висотi бiльше 4 м/ | 100 м2 | 1,72 |   |
| - покриття по типу WG-Weleflex 2K *(витрата матеріалу 0,55 л/м2)* | л | 94,6 |   |
| - розчинник по типу WG-Welethinner PU *(витрата матеріалу 0,17 л/л покриття)* | л | 16 |   |
| 128 | Фарбування металевих поґрунтованихповерхонь /при роботi з риштувань, пiдвiсних помостiв, колисок на висотi бiльше 4 м/ | 100 м2 | 1,72 |   |
| - покриття по типу WG-Sulacover 2K *(витрата матеріалу 0,23 л/м2)* | л | 39,56 |   |
| - розчинник по типу B195WG-Welethinner PU *(витрата матеріалу 0,1 л/л покриття)* | л | 4 |   |
| **3.4 Мостове полотно** |
| **3.4.1 Покриття проїзної частини та тротуарів** |
| 129 | Шлiфування бетонних поверхонь | 100 м2 | 14,46 |   |
| 130 | Влаштування шару гідровітсікання, товщиною шару 2 мм | 100 м2 | 14,46 |   |
| - по типу Sikagard-720 EpoCem (A+B+C) *(витрата матеріалу 4 кг/м2)* | кг | 5784 |   |
| 131 | Знепилювання поверхонь | м2 | 4338 |   |
| 132 | Ґрунтування бетонних поверхонь | 100 м2 | 14,46 |   |
|  - по типу Sikafloor 151 *(витрата матеріалу 0,7 кг/м2)* | кг | 1012 |   |
| 133 | Посипка поверхні піском | 100 м2 | 14,46 |   |
| - пісок кварцевий 0,2-0,4 мм *(витрата матеріалу 0,2 кг/м2)* | т | 0,289 |   |
| 134 | Влаштування ізоляційного шару за 2 рази | 100 м2 | 14,46 |  |
| - по типу Sikafloor-3240 *(витрата матеріалу 2,8 кг/м2)* | кг | 4048,8 |   |
| 135 | Захист бетонних поверхонь елементівтранспортних споруд від корозіїантикорозійними матеріалами  | 10 м2 | 144,6 |   |
| - по типу Sikalastic-827 HT *(витрата матеріалу 0,9 кг/м2)* | кг | 1301,4 |   |
|   | *- Асфальтобетонне покриття -* |  |  |   |
| 136 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 4 см із дрібнозерністої асфальтобетонної суміші АБбмп.Др.Щ.А.НП.І.БМПА 50/70-60 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 1000 м2 | 1,446 |   |
| 137 | Розлив бітумної емульсії ЕКШМ-50 (витрата матеріалу 0,4 л/м2) автогудронатором  | 1 т | 0,4532 |   |
| 138 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із ЩМА-20 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 1000 м2 | 1,133 |   |
| - сумiшi асфальтобетоннi гарячi ЩМА-20 БМКП 40/60-65 | т | 141,74 |   |
| 139 | Пробивання штраб | 100 м | 0,33 |   |
| 140 | Герметизація мастикою горизонтальних швів розміром 20х110 мм | 100 м шва | 0,33 |   |
| - мастика бітумна *(витрата матеріалу 1,6 кг/м шва)* | кг | 52,8 |   |
| 141 | Герметизація швів між прогоновими будовами | 100 м шва | 0,48 |   |
| - матеріал по типу Sika Rundschnur PE 40 мм *(витрата матеріалу 1 м/м шва)* | м | 48 |   |
| - ґрунтовка по типу Sika Primer-3 *(витрата матеріалу 0,09 л/м шва)* | л | 4,3 |   |
|   | *- Дорожня розмітка -* |  |  |   |
| 142 | Розмічання (точкування) покриттяавтомобільної дороги вручну переднанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки | 1 км | 0,291 |   |
| 143 | Влаштування структурної горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.2 шириною 0,2 м та товщиною 3 мм  | 1 км | 0,194 |   |
| 144 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.5 шириною 0,15 м та товщиною 3 мм  | 1 км | 0,097 |   |
|   |  *- Транспортне огородження та освітлення (у т. ч. на сполученні мосту)-* |  |  |   |
| 145 | Установлення оцинкованної бар'єрної огорожі на мосту | м/т | 285/28,3 |   |
| - металоконструкції оцинкованого бар’єрного огородження мостового типу зі стримувальною здатністю 720 кДж | т | 28,3 |   |
| 146 | Установлення оцинкованих металевих цоколів під стояки бар'єрного огородження | шт/т | 176/8,8 |   |
| 147 | Знепилювання металевих поверхонь | м2 | 19,2 |   |
| 148 | Очищення металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата (з улаштуванням антикорозійного захисту на вироби закладні та цоколі бар'єрного огородження в місцях зварювання) | 1 м2 | 19,2 |   |
| - по типу Sika Cor Zink R *(витрата матеріалу 0,34 кг/м2)* | кг | 6,53 |   |
| 149 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз | 100 м2 | 0,192 |   |
| - по типу Sika Cor EG1 *(витрата матеріалу 0,22 кг/м2)* | кг | 4,22 |   |
| 150 | Фарбування металевих поґрунтованихповерхонь | 100 м2 | 0,192 |   |
| - по типу Sika Cor EG5 *(витрата матеріалу 0,22 кг/м2)* | кг | 4,22 |   |
| 151 | Влаштування оцинкованого перильного огородження на мостах і шляхопроводах | м/т | 108,6/4,36 |   |
| - металеве оцинковане перильне огородження мостова | т | 4,36 |   |
| 152 | Знепилювання металевих поверхонь | м2 | 11 |   |
| 153 | Очищення металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата (з улаштуванням антикорозійного захисту на вироби закладні та цоколі перильного огородження в місцях зварювання) | 1 м2 | 11 |   |
| - по типу Sika Cor Zink R *(витрата матеріалу 0,34 кг/м2)* | кг | 3,74 |   |
| 154 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз | 100 м2 | 0,110 |   |
| - по типу Sika Cor EG1 *(витрата матеріалу 0,22 кг/м2)* | кг | 2,4 |   |
| 155 | Фарбування металевих поґрунтованихповерхонь | 100 м2 | 0,110 |   |
| - по типу Sika Cor EG5 *(витрата матеріалу 0,22 кг/м2)* | кг | 2,4 |   |
| **3.4.2 Деформаційні шви** |
| 156 | Улаштування конструкції деформаційного шва «МАУРЕР» | 1 м | 59,28 |   |
| - однопрофільний деформаційний шов з гумовим компенсатором | м | 59,28 |   |
| - суміші бетонні готові важкі, клас бетону В40 [М500] F300 W8 (з домішками) | м3 | 16,2 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16-18 мм | т | 0,81 |   |
| 157 | Заповнення штраб полімербітумною мастикою розміром 20х65 мм | 100 м шва | 1,184 |   |
| - мастика бітумна | кг | 247 |   |
| 158 | Герметизація швів між прогоновими будовами | 100 м шва | 0,48 |   |
| - по типу Sika Rundschnur PE 40 мм | м | 48 |   |
| - однокомпонентний еластичний, що ущільнює герметик по типу SIKAFLEX PRO-3, стійкий до дії води і навколишнього середовища | л | 114 |   |
| - ґрунтовка по типу Sika Primer-3 *(витрата матеріалу 0,09 л/м шва)* | л | 4,3 |   |
| **3.5 Влаштування сполучення мосту** |
| **3.5.1 Улаштування тротуарів, лежнів, перехідних плит** |
| 159 | Улаштування монолітних ділянок тротуарів | 100 м3 | 0,124 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В30 [М400] F300 W8 з використанням домішок  | м3 | 12,648 |   |
| 160 | Улаштування залізобетонних фундаментів під бар'єрне огородження | 100 м3 | 0,026 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В30 [М400] F300 W8 з використанням домішок  | м3 | 2,639 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | т | 0,68 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-І, діаметр 10 мм | т | 0,06 |   |
| 161 | Установлення закладних деталей вагоюпонад 10 кг до 20 кг | шт/т | 12/0,22 |   |
| 162 | Установлення закладних деталей вагоюпонад 20 кг | шт/т | 24/0,9 |   |
| 163 | Улаштування щебеневих подушок під лежні та перехідні плити | 100 м3 | 0,662 |   |
| - щебінь фракцією 20-40 мм | м3 | 92,018 |   |
| 164 | Улаштування з монолітного залізобетону лежня | 100 м3 | 0,176 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В30 [М400] F300 W8 з використанням домішок  | м3 | 17,864 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-І, діаметр 8 мм | т | 0,32 |   |
| - фіксатор пластмасовий одинарний іззащіпкою розміром 20х2,25 мм | шт | 130 |   |
|  - в'язальний дріт | 100 кг | 0,201 |   |
| 165 | Укладання відділяючих прокладок з рулонної гідроізоляції в 1 шар | 100 м2 | 0,722 |   |
| 166 |  Улаштування залізобетонних перехідних плит | 100 м3 | 0,836 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В30 [М400] F300 W8 з використанням домішок  | м3 | 84,854 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-І, діаметр 8 мм | т | 0,5 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь періодичногопрофілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | т | 2,5 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь періодичногопрофілю, клас А-ІІІ, діаметр 16-18 мм | т | 3,7 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь періодичногопрофілю, клас А-ІІІ, діаметр 25-28 мм | т | 8,9 |   |
| 167 | Установлення стальних конструкцій, що залишаються в тілі бетону | т | 0,044 |   |
| - труби сталевi, дiаметр 60х2 мм | шт/м | 44/13,2 |   |
| 168 | Заповнення отворів бітумною мастикою | м3 | 0,044 |   |
| - мастика бітумна  | кг | 59,7 |   |
| 169 | Обмазувальна гідроізоляція бітумноюмастикою двошарова | 100 м2 | 4,362 |   |
| 170 | Улаштування щебеневих подушок під бортові камені | 100 м3 | 0,019 |   |
| - щебінь фракцією 20-40 мм | м3 | 2,641 |   |
| 171 |  Установлення бортових каменів на бетонну основу понад 100 мм до 150 мм | 100 м | 2,80 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В15 [М200] F200 W6 | м3 | 15,40 |   |
|  Камені бортові із вивержених гірських порід, марка 1ГП | м | 280 | *ДСТУ Б В.2.7-246:2010* |
| **3.5.2 Дорожній одяг** |
| 172 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебенево-піщаної суміші сереньою товщиною 29 см автогрейдером на перехідних плитах з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 100 м3 | 0,838 |   |
| - щебенево-піщана суміш С-7 | м3 | 105,59 |   |
| 173 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 *(витрата матеріалу 1 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,464 |   |
| 174 | Влаштування верхнього шару основи товщиною 12 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші АСГ.КР.П.А-Б.НП.І.БМД 50-70 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 1000 м2 | 0,464 |   |
| 175 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 *(витрата матеріалу 0,5 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,232 |   |
| 176 | Влаштування шару покриття товщиною 12 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші АСГ.КР.П.А-Б.НП.І.БМПА 60/90-53 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 1000 м2 | 0,464 |   |
| 177 | Розлив бітумної емульсії ЕКШМ-50 *(витрата матеріалу 0,4 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,1856 |   |
| 178 | Влаштування верхнього шару покриттятовщиною 5 см із ЩМА-20 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 1000 м2 | 0,464 |   |
| - сумiшi асфальтобетоннi гарячi ЩМА-20 БМКП 40/60-65 | т | 58,0454 |   |
| 179 | Прорізання штраб | 100 м | 0,816 |   |
| - розміром 20х60 мм | м | 22,40 |   |
| - розміром 20х40 мм | м | 59,20 |   |
| 180 |  Заповнення штраб полімербітумною мастикою | 100 м шва | 1,408 |   |
| - розміром 20х60 мм/мастика бітумна *(витрата матеріалу 1,92 кг/м шва)* | пог. м/кг | 22,4/43 |   |
| - розміром 20х40 мм/мастика бітумна *(витрата матеріалу 1,3 кг/м шва)* | пог. м/кг | 118,4/153,92 |   |
| **3.5.3 Укріплення конусів та службові сходи** |
|  | *- Укріплення конусів-* |   |   |   |
| 181 | Розбирання деформаційних швів конусів розміром 10х12 см | м3 | 3,5 | *р=2,4 т/м3* |
| 182 | Влаштування асфальтових планок (деформаційних швів конусів 10х12 см заповненням асфальтобетонною піщаною сумішю) товщиною 12 см | 1 м3 | 3,5 |   |
| 183 | Знепилювання поверхонь | м2 | 7 |   |
| 184 | Укрiплення укосiв земляного полотнамонолiтними бетонними плитами товщиною 12 см | 100 м2 | 2,02 |   |
| - щебінь фракцією 20-40 мм  | м3 | 21,614 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В25 [М350] F200 W6 | м3 | 24,7248 |   |
| 185 | Установлення арматури окремимистрижнями з в'язанням вузлів з'єднань | т | 1,8 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-І, діаметр 6 мм | т | 1,8 |   |
| - фіксатор пластмасовий одинарний іззащіпкою розміром 20х2,25 мм | шт | 174 |   |
| 186 | Навантаження будівельного сміття в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 | 100 м3 | 0,035 |  |
| 187 |  Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 27 км | т | 8,4 |   |
|   | *- Службові сходи на конусах -* |  |  |   |
| 188 | Установлення металевої огорожі на сходах | 100 м | 0,15 |   |
| - огорожа перильна на сходах (елементи діаметром 42 мм) | т | 0,044 |   |
| 189 | Піскоструменеве очищення поверхніметалевої | 1 м2 | 20,1 |   |
| 190 | Знепилювання металевих поверхонь | м2 | 60,3 |   |
| 191 | Ґрунтування металевих поверхонь в один шар поліуретановим ґрунтом /ґратчастих поверхонь/ | 100 м2 | 0,201 |   |
| - поліуретановий ґрунт по типу WG-Ferrogalvanic 2К *(витрата матеріалу 0,373 л/м2)* | л | 7,5 |   |
| 192 | Проміжне поліуретанове покриття  | 100 м2 | 0,201 |   |
| - покриття по типу WG-Weleflex 2K *(витрата матеріалу 0,538 л/м2)* | л | 10,8 |   |
| - розчинник по типу WG-Welethinner PU *(витрата матеріалу 0,1 л/л покриття)* | л | 1,08 |   |
| 193 | Фарбування металевих поґрунтованихповерхонь /ґратчастих поверхонь/ | 100 м2 | 0,201 |   |
| - покриття по типу WG-Sulacover 2K *(витрата матеріалу 0,23 л/м2)* | л | 4,64 |   |
| - розчинник по типу WG-Welethinner PU *(витрата матеріалу 0,1 л/л покриття)* | л | 0,5 |   |
| 194 | Оброблення поверхні піскоструменевим апаратом східців | 100 м2 | 0,46 |   |
| 195 | Знепилювання поверхонь | м2 | 46 |   |
| 196 | Ґрунтування бетонних поверхонь ґрунтовкою вручну | 100 м2 | 0,46 |   |
| - ґрунтування по типу Sikafloor-150 (А+В)*(витрата матеріалу 1,7 л/м2)* | кг | 78,2 |   |
| 197 |  Нанесення робочого (захисного) шару | 10 м2 | 4,6 |   |
| - по типу Sikafloor-3240К *(витрата матеріалу 3,6 кг/м2)* | кг | 165,6 |   |
| 198 |  Посипання поверхнi пiском | 100 м2 | 0,46 |   |
| - пісок кварцевий *(витрата матеріалу 5 кг/м2)* | т | 0,23 |   |
| 199 |  Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | 10 м2 | 4,6 |   |
| - по типу Sikafloor-359N ral 7032 *(витрата матеріалу 0,9 кг/м2)* | кг | 41,4 |   |
| **3.6 Спеціальні допоміжні пристрої (СДС)** |
| **3.6.1 Пристрій для бетонування консолей** |
| 200 | Складання стальних підтримуючих пристроїв опалубки тротуарної консолі | т | 45,6 |   |
| - труби поліетиленові, зовнішній діаметр 25х2,3 мм | м/кг | 17,3/3,5 |   |
| - металоконструкції | т | 4,56 |   |
| - канат 10 мм 63 ктекс Б ГОСТ 1765-89 | м | 72 |   |
| 201 | Розбирання стальних підтримуючихпристроїв опалубки тротуарної консолі | т | 45,6 |   |
| 202 | Перевезення металоконструкцій транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 45,6 |   |
| 203 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ФЛ-ОЗК | 100 м2 | 1,4 |   |
| 204 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на вiдстань 124 км | т | 67,2 |   |
| 205 | Укладання блоків | 100 шт | 0,96 |   |
| - блоки бетонні для стін підвалів марки ФБС 9.6.6-Т ГОСТ 13579-78 | шт | 12 |   |
| 206 | Демонтаж блоків | 100 шт | 0,96 |   |
| 207 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 67,2 |   |
| **3.6.2 Риштування для ремонту опор та прогонової будови** |
| 208 | Перевезення металоконструкцій важкого типу (трубчасті металеві риштування) транспортом загального призначення на вiдстань 105 км | т | 14,6 |   |
| 209 | Складання стальних риштувань | т | 14,6 |   |
| 210 | Сталеві деталі риштувань | т | 1,46 |   |
| 211 | Розбирання стальних риштувань | т | 14,6 |   |
| 212 | Перевезення металоконструкцій важкого типу (трубчасті металеві риштування) транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 14,6 |   |
| **3.7 Очисні споруди** |
| **3.7.1 Очисні споруди** |
| 213 | Розбирання укріплення конусів під очисні споруди і лотки | м3 | 23,95 | *р=2,2 т/м3* |
| 214 | Розбирання щебеневого шару | 100 м3 | 0,1989 | *р=1,36 т/м3* |
| 215 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 | 100 м3 | 0,4384 |   |
| 216 | Перевезення щебенюсамоскидами на вiдстань 1 км | т | 27,05 |   |
| 217 | Перевезення будівельного сміттясамоскидами на вiдстань 27 км | т | 52,69 |   |
| 218 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором, місткість ковша 0,38 м3 у відвал, ґрунт ІІ групи | 100 м3 | 2,007 |   |
| 219 | Доробка вручну, зачищення дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом | 100 м3 | 0,223 |   |
| 220 |  Улаштування щебеневої основи | м2/10 м3 | 18,5/0,28 |   |
| - щебінь фракцією 20-40 мм | м3 | 3,50 |   |
| 221 |  Улаштування бетонної основи | м2/10 м3 | 10,2/0,102 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В15 [М200] F200 W6 | м3 | 1,0404 |   |
| 222 | Установлення опор із плит і кілець діаметром більше 1000 мм | 100 м3 | 0,0784 |   |
| - кільця КС25.12 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 4 |   |
| - кільця КС25.6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 8 |   |
| 223 | Пробивання отворів в бетонних стінах, підлогах товщиною 100 мм, площею до 20 см2 | 100 шт | 0,08 |   |
| 224 | Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, зручні і накидні вантажі | 1 т | 0,175 | *Після пробивання отворів* |
| 225 | Перевезення будівельного сміттясамоскидами на вiдстань 27 км | т | 0,175 |   |
| 226 | Закладення бетоном в бетонних стінах іперегородках отворів | м3 | 0,07 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В20 [М250] F200 W6 | м3 | 0,0728 |   |
| 227 |  Заповнення простору між кільцями та очисними спорудами мінеральною ватою | м2 | 1380 |   |
| - мати мінераловатні, товщина 50 мм | м3 | 69 |   |
| 228 | Укрiплення укосiв земляного полотнамонолiтними бетонними плитами товщиною 12 см | 100 м2 | 1,93 |   |
| - щебінь фракцією 20-40 мм | м3 | 20,651 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В20 [М250] F200 W6 | м3 | 23,62 |   |
| 229 | Монтаж устаткування виду посудин або апаратів без механізмів (локальних очисних споруд типу з фільтрами доочистки) на відкритій площадці, маса устаткування 0,5 т | шт | 2 |   |
| 230 | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 250 мм | 1000 м | 0,05 |   |
| - труба поліетиленова PE 100SDR-17(1,0 MПа) зовнішнім діаметром 250х14,8 мм | м | 50,50 |   |
| 231 | Укладання трубопроводів із залізобетонних безнапірних розтрубних труб діаметром 400 мм | 100 м | 0,5 |   |
| - труба розтрубні із бетону, ТБ40.2 | м | 49,9 |   |
| 232 | Установлення поліетиленових фасонних частин: відводів, колін, патрубків, переходів діаметром до 250 мм | 10 шт | 0,4 |   |
| - відвод DN250/87° | шт | 4 |   |
| 233 | Улаштування проливки з розчину | 100 м3 | 0,0383 |   |
| - розчин важкий цементний марка М100 | м3 | 3,9066 |   |
| 234 |  Улаштування щебеневої основи товщиною 12 см | 10 м3 | 0,28 |   |
| - щебінь фракцією 20-40 мм | м3 | 3,50 |   |
| 235 | Улаштування бетонної підготовки товщиною 12 см | 100 м3 | 0,0203 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В7,5 [М100] F200 W4 | м3 | 2,0706 |   |
| **3.7.2 Водовідведення з насипу** |
| 236 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором, місткість ковша 0,8 м3 з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт ІІ групи | 100 м3 | 0,139 | *р=1,6 т/м3* |
| 237 | Перевезення ґрунту до 27 км | т | 22,24 |   |
| 238 | Улаштування щебеневої основи | 10 м3 | 1,23 |   |
| - щебінь фракцією 20-40 мм | м3 | 15,375 |   |
| 239 | Улаштування монолітної основи | 100 м3 | 0,07 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В15 [М200] F200 W4 | м3 | 7,14 |   |
| 240 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини з гасників | гасник | 28 |   |
|  - блок бетонний Б-5 | шт | 24 |  |
|  - блок бетонний Б-9 | шт | 4 |  |
| 241 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини з лотків в укосах насипу | 10 м | 3,16 |   |
| - розтікач БР | шт | 8 |  |
| - телескопічний бетонний лоток Б-6 | шт | 60 |  |
| **3.8 Сепаратор** |
| 242 | Сепаратор з фільтрами доочистки | шт | 2 |  |
| **3.9 Влаштування габаритних воріт** |
| 243 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором, місткість ковша 0,38 м3 у відвал, ґрунт ІІ групи | 100 м3 | 0,47 |   |
| 244 | Переміщення ґрунту бульдозером на відстань до 30 м, ґрунт ІІ групи | 100 м3 | 0,47 |   |
| 245 | Доробка вручну, зачищення дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом | м2/100 м3 | 12/0,03 |   |
| 246 | Робота на відвалі бульдозера ґрунт ІІ групи | 100 м3 | 0,5 |   |
| 247 | Влаштування щебеневої підготовки по дну котловану товщиною 10 см | м2/1 м3 | 12/1,2 |   |
| - щебінь фракцією 20-40 мм | м3 | 1,38 |   |
| 248 | Улаштування залізобетонних фундаментів, об'ємом до 3 м3 | 100 м3 | 0,108 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В20 [М250] F300 W6 | м3 | 10,962 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | т | 0,65 |   |
| - дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм | т | 0,02 |   |
| 249 | Гідроізоляція стін, фундаментів боковаобмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутового мурування, цеглі, бетону | 100 м2 | 0,29 |   |
| 250 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 1 | 1000 м3 | 0,036 |   |
| 251 | Ущільнення ґрунту пневматичнимитрамбівками, група ґрунтів 1, 2 | 100 м3 | 0,36 |   |
| 252 |  Монтаж каркасів воріт | т | 8,7 |   |
| - металоконструкції воріт | т | 8,7 |   |
| 253 |  Знепилювання металевих поверхонь /при роботi з риштувань, пiдвiсних помостiв, колисок на висотi бiльше 4 м/ | м2 | 93 |   |
| 254 | Ґрунтування металевих поверхонь в один шар поліуретановим ґрунтом /при роботi з риштувань, пiдвiсних помостiв, колисок на висотi бiльше 4 м/ | 100 м2 | 0,93 |   |
| *- поліуретановий ґрунт по типу WG-Ferrogalvanic 2К (витрата матеріалу 0,373 л/м2)* | л | 34,69 |   |
| 255 | Проміжне поліуретанове покриття металевих поверхонь за один раз /при роботi з риштувань,пiдвiсних помостiв, колисок на висотi бiльше 4 м/ | 100 м2 | 0,93 |   |
| *- покриття по типу WG-Weleflex 2K (витрата матеріалу 0,54 л/м2)* | л | 50,57 |   |
| *- покриття по типу WG-Welethinner PU (витрата матеріалу 0,1 л/л покриття)* | л | 5,6 |   |
| 256 | Фарбування металевих поґрунтованихповерхонь /при роботi з риштувань, пiдвiсних помостiв, колисок на висотi бiльше 4 м/ | 100 м2 | 0,93 |   |
| - покриття по типу WG-Sulacover 2K *(витрата матеріалу 0,231 л/м2)* | л | 21,48 |   |
| *- розчинник по типу WG-Welethinner PU (витрата матеріалу 0,1 л/л покриття)* | л | 2,1 |   |
| 257 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 | 100 м3 | 0,14 | *р=1,6 т/м3* |
| 258 | Перевезення ґрунта самоскидами навiдстань 27 км | т | 22,4 |   |
| **4 Дорожній одяг** |
| **4.1 Влаштування дорожнього одягу по основному проїзду**  |
| 259 | Влаштування підстилаючого шару з піску (міст пилуватих частинок не більше 2% та коеф. фільтрації не менше 5 м/доб) | 100 м3 | 6,65 |   |
| 260 | Влаштування основи дорожнього одягу з оптимальної щебенево-піщаної суміші С5 автогрейдером товщиною 38 см (нижній шар основи товщиною 19 см, шар основи товщиною 19 см) | 1000 м2 | 0,486 |   |
| 261 | Влаштування основи дорожнього одягу з ЩПС-40 обробленої цементом до М-20 товщиною шару 17 см асфальтоукладачем, при ширині укладання до 6 м | 1000 м2 | 0,479 |   |
| 262 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 *(витрата матеріалу 1 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,464 |   |
| 263 | Влаштування нижнього шару основи товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БНД 70/100 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м | 1000 м2 | 0,464 |   |
| 264 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 *(витрата матеріалу 0,5 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,231 |   |
| 265 | Влаштування шару покриття товщиною 6 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші АБбмп.Др.Щ.А.НП.І.БМПА 50/70-60 згідно ДСТУ 9116:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м | 1000 м2 | 0,462 |   |
| 266 | Розлив бітумної емульсії ЕКШМ-50 *(витрата матеріалу 0,4 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,184 |   |
| 267 | Влаштування верхнього шару покриттятовщиною 5 см із ЩМА-20 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 1000 м2 | 0,46 |   |
| - сумiшi асфальтобетоннi гарячi ЩМА-20 БМКП 40/60-65 | т | 57,5 |   |
|  **4.2 Спряження з існуючим дорожнім одягом**  |
| 268 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 *(витрата матеріалу 0,25 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,023 |   |
| 269 | Армування шарів асфальтобетонного покриття геотекстилем (АСМ з межою міцності на розрив не менше ніж 50кН, відносним подовженням при розриві до 5%, згідно ГБН В.2.3-37641918-544:2014 на ширину 2,0 м) | 1000 м2 | 0,092 |   |
| - решітка | 10 м2 | 9,5128 |   |
| 270 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 *(витрата матеріалу 0,5 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,023 |   |
| 271 | Влаштування шару покриття товщиною 6 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші АБбмп.Др.Щ.А.НП.І.БМПА 50/70-60 згідно ДСТУ 8959:2019 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м | 1000 м2 | 0,046 |   |
| 272 | Розлив бітумної емульсії ЕКШМ-50 *(витрата матеріалу 0,4 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,0368 |   |
| 273 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із ЩМА-20 асфальтоукладачем, при шириніукладання 4,5 м з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 1000 м2 | 0,092 |   |
| - сумiшi асфальтобетоннi гарячi ЩМА-20 БМКП 40/60-65 | т | 11,5 |   |
| **4.3 Ремонт дорожнього одягу на технологічному проїзді**  |
| 274 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 *(витрата матеріалу 0,5 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,360 |   |
| 275 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 6 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші АБбмп.Др.Щ.А.НП.І.БМПА 50/70-60 згідно ДСТУ 9116:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 4,5 м | 1000 м2 | 0,72 |   |
| **5 Облаштування та обстановка дороги** |
| **5.1 Дорожні знаки типові** |
| 276 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям механізовано, однобічних | 1 знак | 2 |   |
| - щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт, фракцiя 20-40мм | м3 | 0,100 |  |
| - суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 0,014 |  |
| - стояки оцинковані для дорожніх знаків СКМ 1.35 (довжина 3,5м) | м | 7 |   |
| - дорожній знак 3.18 круглої форми D-900 | 100 шт | 0,04 |   |
| **5.2 ДЗІП** |
| 277 | Улаштування піщаної основи під фундаменти знаків | 1 м3 | 0,96 |   |
| 278 | Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків із застосуванням готових бетонних фундаментів | 1 опора | 4 |   |
| - блоки фундаментнi Ф-2 (АД А.2.4-37641918-001:2015) | шт | 4 |   |
| - металеві стояки дорожніх знаків СКМ 4.40 | шт/м | 4 шт/16 м |   |
| - встановлення вручну щитів дорожніх знаків з кріпленням на двох стояках | щит | 2 |   |
| 279 | Індивідуальні дорожні знаки 5.65.2 (3000х2000 мм) | м2 | 6 |   |
| - суміші бетонні готові важкі В15 [М200] F200 W6 | м3 | 2,07 |   |
| **5.3 Огородження** |
| 280 | Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження з використанням установки для забивання стояків 11ДО-1,33.720/1,1 ДСТУ Б В.2.3-12-2004 | 100 м | 3,4 | *на розділювальній смузі, по 85 м з кожного боку* |
| - бар'єрне огородження 11ДО-1,33.720/1,1 згідно ДСТУ Б В.2.3-12-2004 | т | 24,480 |
| 281 | Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження з використанням установки для забивання стояків 11ДО-1,33.128/0,8 ДСТУ Б В.2.3-12-2004 | 100 м | 2,4 | *на технологічному проїзді по 120м з кожного боку* |
| - бар'єрне огородження 11ДО-1,33.128/0,8 ДСТУ Б В.2.3-12-2004 | т | 5,380 |
| **5.4 Дорожня розмітка** |
| 282 | Розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги вручну | км лінії | 0,894 |   |
| 283 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки холодним пластиком із світло-повертаючими властивостями білого коляру нанесення маркірувальними машинами, тип лінії 1.1(шириною 0,15 м) | пог. м/м2 | 98/14.7 |   |
| 284 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки холодним пластиком із світло-повертаючими властивостями нанесення маркірувальними машинами, тип лінії 1.2 (шириною 0,20 м)  | пог. м/м2 | 596/119,2 |   |
| 285 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки холодним пластиком із світло-повертаючими властивостями нанесення маркірувальними машинами, тип лінії 1.6 (шириною 0,15 м) | пог. м/м2 | 200/20.0 |   |
| **5.5 Встановлення габаритних воріт на технологічному проїзді** |
| 286 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором, місткість ковша 0,8 м3 з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт І групи | 100 м3 | 0,644 |  |
| 287 | Перевезення ґрунту до 1 км | т | 21,76 |  |
|   | *- Влаштування фундаменту ФМ5 (АД А.2.4-37641918-001:2015) -* |  |  |   |
| 288 | Улаштування піщаної основи під фундаменти Н=0,1 м (під фундаменти знаків) | 1 м3 | 4,00 |   |
| 289 | Улаштування бетонної підготовки бетон важкий В 7,5 (М 100), крупнiсть заповнювача 20-40 мм | 100 м3 | 0,0400 |   |
| -фундаменту ФМ5 (АД А.2.4-37641918-001:2015) | шт | 4,0000 |   |
| 290 | Улаштування ростверків залiзобетонних, при ширинi по верху до 1000 мм бетон важкий В 25 (М 350), крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм | 100 м3 | 0,0522 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 8 мм | т | 0,08348 |   |
| 291 | Установлення анкерних болтiв | т | 0,228 |   |
| - гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 32-40 мм | т | 0,228 |   |
| 292 | Виготовлення гратчастих конструкцій [стояки, ферми та ін.] | т | 5,112 |   |
| - опорні конструції із сталі вуглецевої звичайної якості | т | 5,174 |   |
| 293 | Монтаж опорних конструкцій етажеркового типу | т | 2,58 |   |
| 294 | Монтаж ферми | т | 2,532 |   |
| 295 | Зворотня засипка грунта вручну та обсипка берми | 100 м3 | 0,508 |   |
| **6 Освітлення** |
| **6.1 Демонтажні роботи** |
| 296 | Демонтаж опор з металевих труб вагою до 0,1 т | опора | 2 |  |
| 297 | Демонтаж світильників з люмінесцентними або ртутними лампами | шт | 2 |  |
| 298 | Демонтаж кабелю до 35 кВ, що прокладається у готових траншеях без покриттів, маса 1 м до 2 кг | 100 м | 1,1 |  |
| 299 | Брухт металевий (зворотнi матерiали) | т | 0,6 |   |
| 300 | Перевезення брухту металевого важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 0,6 |   |
| **6.2 Зовнішнє електроосвітлення**  |
| 301 | Розвезення по трасі матеріалів [траверси, деталі кріплення, штирі, ізолятори та ін.] для ВЛ 0,38 кВкількість: 0,176\*6 | т | 1,056 |  |
| 302 | Установлення опор освітлення з металевих труб на мосту кількість: 6\*0,25 | т | 1,5 |  |
| - опора гранована конічна, 10 м | шт | 6 |  |
| 303 | Установлення світильників з люмінесцентними або ртутними лампами | шт | 6 |  |
| - консольний світильник світлодіоднийпотужність 120 Вт BL-120-S3-AD-3V-5 по типу BetaLight | шт | 6 |  |
| - кронштейн для консольних світильників, однорожковий оцинкований BKG1-1,5-1 | шт | 6 |  |
| - щиток освітлювальний, що установлюється розпірними дюбелями в ніші, маса щитка до 6 кг | шт | 6 |  |
| - ввідний щиток для одного світильникаCMDV-1PM-1/1 по типу Claved Sicame | шт. | 6 |  |
| - вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-, триполюсний, що установлюється на конструкції на стіні або колоні, струм до 25 А | шт | 6 |  |
| - вимикач автоматичний, кількість полюсів 1, номінальний струм 6 А, МС106А х-ка С | шт | 6 |  |
| **6.3 Кабельна лінія 0,4 кВ**  |
| 304 | Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 2 кг | 100 м | 1,88 |  |
| 305 | Кабель з алюмінієвими жилами перетином 4х25 мм2 АВБбШв-1 | м | 112 |  |
| 306 | Кабель силовий ВВГ 3х1,5 мм2 | м | 78 |  |
| 307 | Монтаж кабельної муфти | шт | 2 |  |
| - з’єднувальна муфта для 4-х жильного кабелю з пластмасовою ізоляцією на напругу до 1кВ, 4ПСТпБ-1(16/25) | комплект | 2 |  |
| 308 | Труба поліетиленова ПЕ D90 | м | 110 |  |
| **7 Тимчасові будівлі і споруди** |
| **7.1 Будівельний майданчик** |
| 309 | Зрізання рослинного шару бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт І групи | м2/100 м3 | 520/1,04 |   |
| 310 | Перевезення піска самоскидами на вiдстань 37 км | т | 111,4 | *р=1,5 т/м3* |
| 311 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | 100 м3 | 0,675 |   |
| - пісок природний рядовий | м3 | 24,75 |  |
| 312 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 85 км | т | 106,61 | *р=1,36 т/м3* |
| 313 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню товщиною 15 см автогрейдером | 100 м3 | 0,780 |  |
| - щебінь, фракція 20-40 мм | м3 | 26,13 |  |
| - щебінь від розбирання | м3 | 19,89 |  |
| 314 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на вiдстань 124 км | т | 224,64 |  |
| 315 | Улаштування доріг із збірних залізобетонних плит, площа плити більше 3 м2 | 100 м3 | 0,948 | *р=2,5 т/м3* |
| - плити розміром 3х1,5х0,18 м  | м3 | 31,6 |  |
| 316 | Розбирання доріг із збірних залізобетонних плит, площа плити більше 3 м2 | 100 м3 | 0,948 |  |
| 317 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на вiдстань 27 км | т | 224,64 |  |
| 318 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | 100 м3 | 0,78 | *р=1,36 т/м3* |
| 319 | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | 100 м3 | 0,675 | *р=1,5 т/м3* |
| 320 | Навантаження та перевезення щебеню від розбирання, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 27 км | т | 106,08 |  |
| 321 | Навантаження та перевезення піску від розбирання, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 27 км | т | 101,25 |  |
| 322 | Переміщення рослинного шару бульдозером, на відстань до 10 м, ґрунт І групи | 100 м3 | 1,04 |  |
| **7.2 Влаштування дорожнього одягу на розділювальній смузі для перепуску руху** |
| 323 | Розроблення ґрунту бульдозерами з переміщенням ґрунту до 60 м, група ґрунтів 2 | 1000 м3 | 0,0555 |  |
| 324 | Навантаження ґрунту екскаватором, місткість ковша 0,8 м3 з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт ІІ групи | 100 м3 | 0,555 |  |
| 325 | Перевезення ґрунту до 1 км | т | 66,6 | *р=1,2 т/м3* |
| 326 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором, місткість ковша 0,8 м3 з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт ІІ групи | 100 м3 | 1,147 | *р=1,6 т/м3* |
| 327 | Перевезення ґрунту до 1 км | т | 183,52 |  |
| 328 | Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за вісім проходів по одному сліду при товщині шару 30 см | 1000 м3 | 0,111 |  |
| 329 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С-5 товщиною 21 см автогрейдером | 1000 м2 | 0,37 |  |
| - готова пiщано-щебенева сумiш С-5 | м3 | 97,902 |  |
| 330 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С-7 товщиною 15 см автогрейдером | 1000 м2 | 0,37 |  |
| - готова пiщано-щебенева сумiш С7 | м3 | 69,93 |  |
| 331 | Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 *(витрата матеріалу 1 л/м2)* автогудронатором  | 1 т | 0,37 |   |
| 332 | Улаштування верхнього шару покриттятовщиною 10 см з асфальтобетонних сумішей АСГ.Кр.Щ.А1.НП.I БНД 70/100 асфальтоукладальником за ширини укладання 4,5 м з ущільненням згідно п. 3.18 технічної частини СОУ 42.1-37641918-03:2018 | 1000 м2 | 0,37 |  |
| **7.3 Організація дорожнього руху** |
| **7.3.1 Організація дорожнього руху (етап 1)** |
|   | *- Дорожні знаки -* |   |   |  |
| 333 | Встановлення металевих опор дорожніх знаків без бетонування, І група ґрунту | 1 опора | 21 |  |
| 334 | Розбирання металевих опор дорожніх знаків без бетонування, І група ґрунту | 1 опора | 21 |  |
| - стояки металеві СКМ 1.30 | м | 6,30 |  |
| 335 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку | щит | 72 |  |
| - щитки дорожніх знаків прямокутної форми зі сторонами 500х2250 мм | 100 шт | 0,008 |  |
| - щитки дорожніх знаків трикутної форми зі стороною 900мм (жовте тло)  | 100 шт | 0,024 |  |
| - щитки дорожніх знаків діаметром 700 мм (жовте тло) | 100шт | 0,021 |  |
| - щитки дорожніх знаків прямокутної форми зі сторонами 2250х500 мм | 100 шт | 0,004 |  |
| - щитки дорожніх знаків прямокутної форми зі сторонами 350х700мм  | 100 шт | 0,015 |  |
|   | *- Дорожня розмітка -* |  |  |  |
| 336 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 фарбою маркірувальною машиною (жовтого кольору) | 1 км | 0,883 |  |
| **7.3.2 Організація дорожнього руху (етап 2)** |
|   | *- Дорожні знаки -* |   |   |  |
| 337 | Встановлення металевих опор дорожніх знаків без бетонування, І група ґрунту | 1 опора | 21 |  |
| Розбирання металевих опор дорожніх знаків без бетонування, І група ґрунту | 1 опора | 21 |  |
| - стояки металеві СКМ 1.30 | м | 6,30 |  |
| 338 |  Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку | щит | 72 |  |
| - щитки дорожніх знаків прямокутної форми зі сторонами 500х2250 мм | 100 шт | 0,008 |  |
| - щитки дорожніх знаків трикутної форми зі стороною 900 мм (жовте тло)  | 100 шт | 0,024 |  |
| - щитки дорожніх знаків діаметром 700 мм (жовте тло) | 100 шт | 0,021 |  |
| - щитки дорожніх знаків прямокутної форми зісторонами 2250х500мм | 100 шт | 0,004 |  |
| - щитки дорожніх знаків прямокутної форми зі сторонами 350х700 мм  | 100шт | 0,015 |  |
|   | *- Дорожня розмітка -* |  |  |  |
| 339 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 фарбою маркірувальною машиною (жовтого кольору) | 1 км | 0,883 |  |
| 1. При виконанні робіт необхідно дотримуватись усіх заходів із захисту довкілля у відповідності до чинного законодавства України.2. У разі, коли в описі технічного завдання предмета закупівлі містяться посилання на конкретні торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, то разом з цим враховувати вираз "або еквівалент". 3. Відомість обсягів робіт буде уточнено за результатами проектно-вишукувальних робіт, розробленої проектної документації, затвердженої замовником. |
|
|
|
|

**Додаток № 5**

**ПРОЕКТ ДОГОВОРУ**

**на закупівлю робіт**

**Капітальний ремонт мосту через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область (з розробкою проектної документації) (45221000-2. Будівництво мостів і тунелів, шахт і метрополітенів)**

 **м. Житомир «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ р.**

 **Служба автомобільних доріг у Житомирській області**, в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (надалі – **Замовник)**, з однієї сторони, і **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,платник податку на прибуток підприємств на загальних підставах, в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (іменований – **Підрядник**), з іншої сторони, разом – Сторони, керуючись постановою Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2022 року № 169 «Деякі питання здійснення оборонних та публічних закупівель товарів, робіт і послуг в умовах воєнного стану» (зі змінами), плану запровадження та забезпечення заходів здійснення правового режиму воєнного стану в Україні, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 року №181-р «Питання запровадження та забезпечення здійснення заходів правового режиму воєнного стану в Україні» (зі змінами), уклали цей договір (далі - Договір) про таке:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

 1.1. В порядку та на умовах, визначених цим Договором, з метою задоволення потреб населення, забезпечення належного функціонування дорожнього господарства, транспортної інфраструктури та інфраструктури, що забезпечує життєдіяльність населення та функціонування держави в умовах воєнного стану, Замовник доручає, а Підрядник зобов'язується виконати роботи з розробки проектної документації та з капітального ремонту мосту через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область (з розробкою проектної документації)(45221000-2. Будівництво мостів і тунелів, шахт і метрополітенів), (надалі - роботи), а Замовник зобов’язується прийняти та оплатити роботи.

 1.2. Найменування робіт: Капітальний ремонт мосту через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область (з розробкою проектної документації) (45221000-2. Будівництво мостів і тунелів, шахт і метрополітенів).

* 1. Предметом договору є повний комплекс робіт з проектування та виконання робіт з капітального ремонту мосту через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область (далі – Об’єкт).

 1.4. Вид робіт: капітальний ремонт з розробкою проектної документації.

 Стадія розробки проектної документації – робочий проект.

 1.5. Кількість та обсяги виконання робіт – 1 роб., відповідно до Технічного завдання Замовника.

* 1. Місце виконання робіт: міст через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область, 48,65 пог.м.

 1.7. Підрядник, укладаючи Договір, гарантує протягом дії Договору наявність в нього всіх передбачених законодавством дозволів, погоджень, ліцензій, сертифікатів тощо, необхідних для виконання робіт за Договором.

**2. Якість РоБІТ. Порядок здійснення контролю за**

**якістю РОБІТ і ресурсів**

1. Підрядник повинен виконати передбачені цим Договором роботи Замовнику, якість яких відповідає умовам та вимогам нормативних документів і діючим нормативно-правовим актам, Технічному завданню, проектної документації, Договору.
2. В складі проектної документації необхідно передбачити:
* весь обсяг робіт по розробленню проектної документації на капітальний ремонт мосту;
* сучасні економічні технології, механізми та матеріали для виконання робіт.
1. Експертиза є завершальним етапом розроблення проектної документації на капітальний ремонт мосту. Експертний звіт (позитивний) визначає якість проектної документації.

 2.4. Замовник здійснює контроль за відповідністю розробленої документації Завданню на розроблення проектної документації та чинним нормативним документам. При зауваженнях Замовника щодо якості чи комплектності проектної продукції Підрядник зобов'язаний без додаткової оплати усувати виявлені недоліки.

 2.5. Для контролю за якістю виконання робіт Підрядником Замовник призначає уповноважену особу (працівника), при необхідності із залученням випробувальної лабораторії Замовника, який контролює якість матеріальних ресурсів, виконання робіт: Капітальний ремонт мосту через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область (з розробкою проектної документації) (45221000-2. Будівництво мостів і тунелів, шахт і метрополітенів).

 2.6. Підрядник зобов’язаний виконати передбачені цим Договором роботи, якість яких відповідає вимогам будівельних норм і правил.

 2.7. Підрядник має забезпечити Замовнику можливість вільного доступу в робочий час на місце виконання робіт та до необхідної документації, пов’язаної із виконанням робіт, а також забезпечує здійснення контролю за ходом виконання робіт.

 2.8. Підрядник зобов'язаний повідомляти письмово Замовника про проведення поточних перевірок та випробувань, матеріалів, ресурсів та надавати інформацію про їх результати, вжиті заходи з усунення виявлених недоліків при одержанні від Замовника відповідного запиту.

 2.9. Підрядник зобов'язаний усувати недоліки по виконаних роботах, матеріалах, ресурсах, виявлені Замовником, відповідними державними органами, в строки, визначені актами перевірок, вказі­вками та приписами, та інформувати про це Замовника письмово. Підрядник за запитом Замовника надає необхідну йому інформацію позачергово, у строк, що не перевищує 3 (трьох) робочих днів з дня отримання запиту.

 2.10. Відповідальність за якість і термін виконання робіт з розробки проектної документації та з капітального ремонту мосту, випробування матеріалів, устаткування несе Підрядник.

**3. Гарантійні зобов’язання**

 3.1. Підрядник гарантує відповідність якості виконаних робіт діючим нормам і правилам, придатність, міцність, що забезпечує можливість безперервної і нормальної експлуатації результату робіт за Договором, та надійність споруд (здатність мосту виконувати задані функції в певних умовах експлуатації, зберігаючи протягом встановленого часу нормативні експлуатаційні показники). Гарантійний строк згідно ДБН В.2.3-4:2015 (зі зміною № 1):

* на мости – 10 років.

 Перебіг гарантійного строку розпочинається з дати підписання «Акту приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) і продовжується на строк, впродовж якого Об’єкт не міг експлуатуватися внаслідок недоліків (дефектів), відповідальність за усунення яких несе Підрядник.

 3.2. Замовник здійснює технічний нагляд за відповідністю робіт (послуг) та матеріальних ресурсів установленим вимогам у порядку, встановленому законодавством.

 3.3. Замовник контролює відповідність робіт (послуг), матеріалів (устаткування) вимогам будівельних та виробничих норм і правил, стандартам, технічним умовам, іншим нормативним документам. Не втручаючись у діяльність Підрядника, він має право:

* перевіряти наявність документів, що засвідчують якість використаних матеріалів;
* брати участь у перевірках правильності виконання та прийняття прихованих робіт;

- контролювати виконання Підрядником вказівок і приписів уповноважених державних органів, наявність і правильність ведення виконавчої документації.

 3.4. У разі виявлення порушень будівельних норм і правил, інших нормативних документів Замовник має право видати Підряднику припис про усунення допущених недоліків, а за необхідності - про призупинення робіт. Матеріали (устаткування), що не відповідають нормативним вимогам, мають негайно усуватися з ділянки виконання робіт і замінюватись за рахунок Підрядника. Неякісно виконані роботи та/або роботи, виконані з використанням матеріальних ресурсів, що не відповідають установленим вимогам, Замовником не оплачуються. Підрядник у визначені Замовником терміни зобов'язаний привести їх у відповідність до встановлених вимог.

Якщо Підрядник не усуне в обумовлені строки виявлені недоліки, Замовник має право залучати для цього третіх осіб з компенсацією витрат за рахунок Підрядника, у тому числі і шляхом утримання відповідних сум при розрахунках за виконані роботи.

**4. СУМА ДОГОВОРУ**

 4.1. Сума цього Договору становить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн. \_\_\_\_\_ коп. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гривень \_\_\_\_\_ копійок), у тому числі ПДВ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн. \_\_\_\_\_\_ коп. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_гривень \_\_\_\_\_\_ копійок).

 4.2. Бюджетні та фінансові зобов’язання за Договором дорівнюють договірній ціні за виключенням зворотних сум та становлять \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грн. \_\_\_\_\_ коп. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гривень \_\_\_\_\_ копійок), у тому числі ПДВ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн. \_\_\_\_\_\_ коп. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_гривень \_\_\_\_\_\_ копійок).

 4.3. Сума, зазначена в Договорі може бути зменшена за взаємною згодою Сторін. Перегляд суми Договору обґрунтовується розрахунками і оформляється Сторонами шляхом укладення Додаткових угод, які є невід'ємними частинами цього Договору.

* 1. Вартість робіт з розробки проектної документації визначається зведеним і локальними кошторисами, які складені згідно з Кошторисними нормами України «Настанова з визначення вартості проектних, науково-проектних, вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво», чинними збірниками цін на вишукувальні і проектні роботи та іншими чинними законодавчими актами і відомчими нормативними документами щодо вартості проектно-вишукувальних робіт та експертизи.
	2. Вартість виконання робіт з капітального ремонту мосту визначається відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва».
	3. Вартість робіт визначена приблизним кошторисом. Динамічна договірна ціна (вартість робіт за цим Договором) підлягає уточненню (коригуванню) виходячи з вартості робіт, підтверджених позитивним експертним звітом щодо кошторисної частини проекту; в міру виконання робіт відповідно до п.п.7.2 – 7.4 Договору.
	4. Вартість виконання робіт з капітального ремонту мосту через р. Дубовець на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород), км 91+264, Житомирська область - договірна ціна є твердою. Тверда договірна ціна встановлюється незмінною на весь обсяг робіт (послуг), визначений у проектній документації, з наданням Підрядником гарантій, в тому числі фінансових, щодо реалізації проектних рішень в установлені строки за фіксовану ціну.

 Уточнення твердої договірної ціни можливе лише у випадках зазначених у п.16.13. цього Договору та, якшо:

* виникають обставини непереборної сили – надзвичайні обставини та події, які не можуть бути передбачені Сторонами під час укладення Договору;
* Замовник змінює в процесі виконання робіт (послуг) проектні рішення, що призводить до зміни обсягів робіт (послуг) та вартісних показників;
* змінюється законодавство з питань оподаткування та з інших питань, обов’язкове застосування положень якого призводить до зміни вартості робіт (послуг)

або, у разі скасування нормативних актів та прийняття нових, які регламентують умови.

* 1. Бюджетні та платіжні зобов’язання за даним Договором виникають у разі наявності відповідних бюджетних асигнувань та в межах їх фактичних надходжень.

 4.9. У випадку зміни обсягу фінансування, сума фінансування поточного року може бути зменшена (збільшена) шляхом укладання Додаткової угоди.

**5. Порядок Проведення розрахунків сторін**

 5.1. Бюджетні зобов’язання за Договором виникають у разі наявності та в межах виділених бюджетних асигнувань, передбачених планом використання бюджетних коштів, а оплата здійснюється в межах фактичного надходження бюджетних коштів. У разі затримки бюджетного фінансування не з вини Замовника, оплата за виконані роботи здійснюється протягом 5 (п’яти) банківських днів з дати отримання Замовником бюджетного фінансування на свій реєстраційний рахунок, а в разі зміни бюджетного фінансування Замовник повідомляє про це Підрядника. Факт надходження грошових коштів на розрахунковий рахунок Замовника є моментом настання строку виконання зобов’язання за даним Договором в розумінні п.2 ч.1 ст. 530 ЦК України, при умові наявності підписаних Сторонами «Актів приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) і «Довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма №КБ-3).

 Оплата виконаних робіт (послуг) здійснюється з урахуванням вимог 39 статті Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» (зі змінами від 31 травня 2022 року № 2290-IX).

 При відтермінуванні оплат на умовах, визначених абзацом другим пункту 5.1. розділу 5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ РОЗРАХУНКІВ СТОРІН, в обсязі фінансування, що визначений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 квітня 2022 року № 250 (зі змінами), 3% річних та інфляційних втрат не нараховуються.

 5.2. Ненадходження коштів з державного бюджету на реєстраційний рахунок Замовника для оплати робіт за цим Договором, а також несвоєчасне їх перерахування органами державного казначейства, Сторони визнають обставиною, що має місце не з вини Замовника.

 5.3. Замовник здійснює щомісячні платежі за виконані роботи Підряднику на підставі «Акту приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) і «Довідки про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма №КБ-3), складених у відповідності з положеннями чинних Кошторисних норм України, підписаних уповноваженими представниками Сторін.

 5.4. Замовник компенсує безпосередні (прямі і загальновиробничі), супутні та адміністративні витрати, а також прибуток відповідно до розрахунків у договірній ціні, згідно вимог Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва».

 5.5. Вартість матеріально-технічних та трудових ресурсів приймається відповідно до вартостей, визначених у договірній ціні. У разі значного зростання цін на матеріальні ресурси їх поточну вартість (але не вищу за ту, що склалася на цей час в регіоні) можна відшкодовувати за рахунок статті та в її межах «Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами», якщо така включена в договірну ціну, з підтвердженням поточних цін видатковими накладними та розрахунком.

 5.6. Вартість трудових ресурсів визначається на підставі нормативно-розрахункових трудовитрат і вартості людино-години. Вартість людино-години визначається, виходячи з розміру, передбаченого у договірній ціні. Розрахунок заробітної плати виконується відповідно до «Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об’єктів», затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27 липня 2018 року №196, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 16 серпня 2018 року за № 931/32383.

 5.7. Загальновиробничі витрати визначаються розрахунково-аналітичним методом на підставі аналізу цих витрат за попередній звітний період за даними бухгалтерського обліку та загальної нормативно-кошторисної трудомісткості виконаних робіт за всіма об’єктами будівництва за той самий період за «Актами приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) з урахуванням показника, наведеного у КНУ «Настанова з визначення вартості будівництва».

 5.8. Замовник компенсує також відрахування за встановленими законодавством нормами на загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування від заробітної плати робітників, зайнятих на будівельних роботах і на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів, і працівників, кошти на заробітну плату яких враховуються в ЗВВ, відповідно до розрахунку з урахуванням працюючих інвалідів.

 5.9. Кошти на покриття адміністративних витрат визначаються на підставі обґрунтованої їх величини і структури (за даними бухгалтерського обліку за попередній звітний період та загальної нормативно-розрахункової трудомісткості виконаних робіт за всіма об’єктами за той самий період за «Актами приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в)), яка склалася в організації Підрядника за попередній звітний період з урахуванням показника, наведеного у КНУ «Настанова з визначення вартості будівництва».

 5.10. При наявності матеріальних ресурсів, отриманих від розбирання конструкцій, знесення будівель та споруд або отриманих шляхом добування попутно виконанню робіт, оформляється акт визначення обсягів та вартості вищевказаних матеріалів за підписами комісії відповідно до МВ 03450778-736:2014. При взаєморозрахунках за обсяги виконаних робіт вартість матеріальних ресурсів, отриманих від розбирання конструкцій, знесення будівель і споруд та придатних для подальшого використання, залишаються на обліку у Підрядника, а їх вартість, з урахуванням сплаченого податку на додану вартість, вираховується з підсумку наведеного у примірній формі № КБ-3, №КБ-2в, як зворотні суми, і не підлягає оплаті Замовником.

 5.11. Інші (супутні) витрати (якщо такі витрати включені при розрахунку договірної ціни) компенсуються відповідно до фактичних розрахунків.

 5.12. Кінцеві розрахунки за виконані роботи з Підрядником здійснюються через 10 робочих днів після приймання - передачі завершених робіт. Замовник має право затримати кінцеві розрахунки за роботи, виконані з недоробками і дефектами, виявленими при прийманні об’єкту в експлуатацію до їх усунення.

 5.13. Замовник може здійснювати попередню оплату (авансування) робіт у розмірі, що не перевищує 30 відсотків від вартості річного обсягу робіт (враховуючи, що загальна сума наданих авансів не має перевищувати 30 відсотків вартості договору) при отриманні погодження від головного розпорядника державних коштів на строк не більше трьох місяців в межах поточного бюджетного періоду. Підрядник отриману попередню оплату (аванс) використовує на придбання і поставку будівельних матеріалів, виробів та конструкцій, необхідних для виконання робіт.

 Закриття використаного авансу здійснюється на підставі «Акту приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) та «Довідки про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма № КБ-3), складених у відповідності з положеннями чинних стандартів з ціноутворення, підписаних уповноваженими представниками Замовника та Підрядника.

 Невикористана Підрядником сума наданого авансу підлягає поверненню на казначейський рахунок Замовника не пізніше визначеного терміну погашення авансу.

 5.14. Термін погашення авансу до 90 календарних днів з дня отримання. Кінцевий термін погашення авансу визначає Замовник, про що письмово повідомляє Підрядника. При несвоєчасному розрахунку по авансу нараховується пеня у розмірі облікової ставки НБУ за кожен день прострочки.

 5.15. Замовник компенсує Підряднику заготівельно-складські витрати для будівельних матеріалів, виробів та конструкцій - 2%, для металевих конструкцій - 0,75%.

 5.16. Витрати Підрядника на зведення або пристосування тимчасових будівель і споруд компенсуються Замовником на підставі виконавчого кошторису, погодженого Замовником, та фактично збудованих (пристосованих) будівель і споруд.

 5.17. Оплата робіт, виконаних Субпідрядниками, проводиться на підставі складених та підписаних Підрядником «Акта приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) та «Довідки про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма № КБ-3) і може проводитись Замовником безпосередньо Субпідрядникам на рахунки, за письмовим зверненням Підрядника.

Для здійснення Замовником оплати напряму Субпідрядникам, Підрядник, крім «Акту приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в), подає Замовнику «Довідку про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма № КБ-3) з розподілом загальної суми коштів за виконані роботи між ним та Субпідрядниками.

* 1. Замовник здійснює розрахунки з розробки проектної документації відповідно до "Акту здачі-приймання виконаних проектних, вишукувальних та додаткових робіт". Остаточний розрахунок у розмірі 30 % від суми вартості проектних робіт здійснюється Замовником після надання Підрядником висновку експертної організації, що може проводити експертизу проектів в дорожній галузі.
	2. Підрядник здійснює оплату рахунків за експертизу, за науковий супровід проектних робіт та погодження проектної продукції з усіма зацікавленими організаціями та установами.
	3. Вартість проектних робіт, проведення експертизи, науково-технічного супроводу буде врахована в Зведеному кошторисному розрахунку вартості Об’єкту.

 5.21 З метою посилення відповідальності Підрядника за своєчасні погодження, передбачені державними і відомчими нормативними документами, окремих проектних рішень і проекту в цілому та отримання позитивних експертних звітів, Замовник має право не підписувати та не оплачувати наданий Підрядником Акт, якщо з його вини не проведені всі необхідні погодження і не отримані позитивні експертні звіти для затвердження проекту.

 5.22. Якщо у пред’явлених до оплати роботах з розробки проектної документації виявлені порушення чинних нормативних вимог, завищення обсягів, неправильне застосування кошторисних норм або розцінок, інші помилки, що вплинули на їх ціну, Замовник має право за участю Підрядника скоригувати суму, що підлягає оплаті.

 5.23. «Акти приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма №КБ-2в) та "Акт здачі-приймання виконаних проектних, вишукувальних та додаткових робіт", підписані Сторонами Договору відповідно до вимог 39 статті Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» (зі змінами від 31 травня 2022 року № 2290-IX)» оплачуються Замовником відповідно до фактичних надходжень одержаних асигнувань на казначейський рахунок Замовника за фактично виконані обсяги робіт/послуг згідно з примірними формами № КБ-2в, № КБ-3 і "Актом здачі-приймання виконаних проектних, вишукувальних та додаткових робіт" та звільняють Замовника від будь-якої відповідальності за відтермінування фактичної оплати за такими актами.

**6. ПОрядок здачі-приймання робіт (ПОСЛУГ)**

 6.1. Склад виконаної проектної документації, яку Підрядник зобов’язаний здати Замовнику після завершення виконання робіт з розробки проектної документації визначається державними та відомчими нормами, Завданням на розроблення проектної документації та даним Договором.

 6.2. Підрядник у строк, зазначений в п. 7.3. Договору, передає Замовнику через представника Замовника розроблену відповідно до умов Договору проектну документацію, позитивний звіт експертизи, проект "Акта здачі-приймання виконаних проектних, вишукувальних та додаткових робіт", який у трьох примірниках підписаний Проектувальником та виконавчі кошториси, уточнені за результатами експертизи (але не більше вартості зазначеної в договірній ціні).

 6.3. Передача проектної документації здійснюється за накладною з відміткою (підписом) Замовника в особі представника Замовника про отримання документації.

 6.4. Замовник протягом 15 (п’ятнадцяти) днів з моменту отримання документації зобов’язується розглянути представлену документацію і, за відсутності зауважень, підписати Акт здачі-приймання виконаного етапу робіт (послуг). За наявності зауважень Замовник протягом цього строку інформує Підрядника про відмову від прийняття робіт та встановлює термін виправлення зауважень.

 6.5. У випадку неодержання Підрядником протягом 15 (п’ятнадцяти) днів мотивованих зауважень від Замовника, передана проектна документація вважається прийнятою Замовником.

 6.6. У разі мотивованої відмови Замовника прийняти роботи, складається акт з переліком виявлених недоліків і строків їх виправлення, без збільшення вартості робіт.

 6.7. Якщо Підрядник не усуне в обумовлені строки виявлені недоліки, Замовник має право залучати до цього третіх осіб з компенсацією витрат за рахунок Пілрядника, у тому числі шляхом утримання відповідних сум при розрахунках за виконані роботи.

 6.8. Якщо при здачі-прийманні робіт будуть виявлені суттєві недоробки, що виникли з вини Підрядника, Замовник не підписує Акт і не проводить оплату робіт, виконаних з порушенням чинних нормативних документів.

 6.9. Здача-приймання виконаних робіт (послуг) здійснюється відповідно до вимог нормативних актів. Здача-приймання робіт (послуг) з капітального ремонту мосту оформляється «Актом приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) та «Довідкою про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма № КБ-3). «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) готує Підрядник та надає Замовнику не пізніше 25 числа звітного місяця. За вимогою Замовника, оплата за «Актом приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) буде здійснюватися після отримання позитивного висновку експертної організації щодо підтвердження якості виконаних робіт (послуг).

 Звірка Сторонами фактично виконаних обсягів робіт (послуг) проводиться протягом 3 (трьох) робочих днів.

 6.10. 3амовник зобов'язаний протягом 5 (п’яти) робочих днів з дня одержання від Підрядника «Акта приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) підписати його або надати Підряднику обґрунтовану письмову відмову від прийняття робіт (послуг).

 6.11. У випадку обґрунтованої письмової відмови Замовника від прийняття робіт (послуг), Сторони складають Акт з переліком необхідних доопрацювань та строків їх виконання. Підрядник зобов'язаний усунути визначені таким Актом недоліки за власний рахунок у строки згідно з Актом.

 6.11.1 У разі відмови Підрядника складати чи підписувати Акт, визначений в п.6.11 Договору, Замовник самостійно визначає перелік необхідних доопрацювань та строки їх усунення, про що повідомляє Підрядника рекомендованим листом.

 6.11.2 Підрядник зобов'язаний усунути недоліки, визначені відповідно до п.6.11 та п.6.11.1 Договору за власний рахунок у строки згідно з Актом або письмовим повідомленням Замовника.

 6.12. Сторони підписують відповідний «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) після усунення Підрядником недоліків у виконаних роботах (послугах), що визначені в відповідному двосторонньому Акті, складеному згідно з пунктом 6.11 цього Договору.

 6.13. Всі роботи (послуги), що виконуються Підрядником в рамках даного Договору, повинні відповідати вимогам чинних Кошторисних норм України, погоджених з Замовником вимог щодо об’єкту виконання робіт.

 6.14. Підрядник гарантує надання всіх доручених йому робіт:

- у повному обсязі, передбаченому Договором та додатками до його;

- у строки, визначені даним Договором.

 6.15. Оплата робіт, виконаних з недоліками (дефектами чи недоробками), проводиться після усунення останніх.

 6.16. «Акти приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) та «Довідки про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма № КБ-3), які надані Замовнику з порушенням терміну, визначеному в п.6.9 Договору, не приймаються та відповідно не оплачуються.

**7. строки виконання зобов**’**язань**

 7.1. Строк виконання робіт вказаний у п. 16.1 Договору.

 7.2. Цим Договором встановлено наступні дати початку та завершення етапів робіт:

* + 1. Початок робіт - дата підписання Договору.
		2. Розробка проектної документації в термін до 15 (п’ятнадцяти) діб з дати підписання Договору при наявності коштів, передбачених на ці цілі.
		3. Отримання позитивного звіту експертизи проектної документації в термін до 30 (тридцяти) діб з дати підписання Договору при наявності коштів, передбачених на ці цілі.
	1. Передача Підрядником Замовнику проектної документації для затвердження в термін до 30 (тридцяти) діб з дати підписання Договору при наявності коштів, передбачених на ці цілі.
	2. Початок виконання робіт з капітального ремонту мосту в термін до 31 (тридцяти одного) дня з дати підписання Договору при наявності коштів, передбачених на ці цілі. Датою початку виконання робіт з капітального ремонту мосту вважається дата передачі Замовником затвердженої в установленому порядку проектної документації з відміткою на кресленнях і розрахунках "До виконання робіт".
	3. Замовник делегує Підряднику право на оформлення (отримання) дозвільних документів.
	4. Під час виконання робіт Підрядник забезпечує повне, якісне і своєчасне ведення документації, що передбачена діючими нормами.
	5. Строки виконання робіт можуть змінюватися за згодою Сторін шляхом підписання додаткових угод, якщо чинним законодавством не передбачено інше. Замовник може приймати рішення про уповільнення темпів виконання робіт, їх зупинення або прискорення з внесенням відповідних змін у Договір.

**8. Залучення СУБПІДРЯДНИКІВ, робочої сили**

 8.1. Підрядник має право за погодженням із Замовником залучати до виконання робіт Субпідрядників, залишаючись відповідальним перед Замовником за результат їхньої роботи. У цьому разі Підрядник виступає перед Замовником як Генеральний підрядник, а перед Субпідрядником – як Замовник. Генеральний підрядник відповідає перед Субпідрядником за невиконання або неналежне виконання Замовником своїх обов’язків за Договором, а перед Замовником – за порушення Субпідрядником свого обов’язку. Замовник і Субпідрядник не мають права пред’являти один одному вимоги, пов’язані з порушенням договорів, укладених кожним з Генеральним підрядником. Укладення з Субпідрядниками договорів не створює будь-яких правових відносин між Замовником та Субпідрядниками.

 8.2. Субпідрядники, що залучаються до виконання робіт, повинні відповідати таким вимогам:

- наявність ліцензії (дозволу) на виконання робіт у випадках, якщо отримання такого дозволу або ліцензії на цей вид діяльності передбачено законодавством, або інших дозвільних / погоджувальних документів, необхідних для виконання робіт;

- наявність ресурсів (матеріальних, технічних, фінансових), які забезпечують якісне та своєчасне виконання підрядних договорів;

- наявність досвіду виконання аналогічних договорів.

 Перевірку Субпідрядників, на відповідність зазначеним вимогам здійснює Підрядник та несе за це персональну відповідальність.

У зверненні, стосовно погодження Субпідрядника, Підрядник обов’язково зазначає інформацію щодо виду та вартості робіт, які плануються доручити Субпідряднику.

Замовник має право відмовити у залученні запропонованого Субпідрядника з обґрунтуванням причин такої відмови і протягом п’яти робочих днів письмово повідомити Підрядника про мотивовану відмову. Підрядник може укладати договори з субпідрядними організаціями для виконання робіт за цим Договором тільки після письмового погодження з Замовником. При цьому Підрядник зобов’язується при укладенні таких договорів із Субпідрядниками визначити їх істотною умовою зобов’язання Субпідрядника утриматись від пред’явлення будь-яких вимог до Замовника, пов’язаних із виконанням такого договору субпідряду.

За якість робіт, виконаних Субпідрядником, несе відповідальність Підрядник.

Приймання робіт, виконаних Субпідрядниками, здійснює Підрядник.

 8.3. Технічний контроль за якістю робіт і відповідністю їх технічним умовам здійснює Замовник. Замовник має право ухвалювати рішення та давати вказівки щодо якості виконання робіт Субпідрядникам. Субпідрядники зобов’язані приймати до виконання рішення та вказівки Замовника, довівши це до відома Підрядника.

 8.4. Підрядник забезпечує координацію діяльності Субпідрядників, залучає їх до вирішення наявних проблем, створює необхідні умови для виконання договірних зобов'язань і контролює хід їх виконання, здійснює приймання робіт, представляє інтереси у
відносинах із Замовником. Він несе перед Замовником відповідальність за дії Субпідрядників такою ж мірою, як і за свої власні дії.

 8.5. Залучення до виконання робіт робочої сили забезпечує Підрядник.

 8.6. Підрядник повинен забезпечити дотримання трудового законодавства, зокрема, створення здорових і безпечних умов праці та відпочинку працівників (додержання правил і норм техніки безпеки, виробничої санітарії, гігієни праці, протипожежної охорони тощо), а також проведення відповідного інструктажу. Замовник може вимагати відсторонення від виконання працівників Підрядника за наявності відповідних обставин.

**9. Організація ВИКОНАННЯ РОБІТ**

 9.1. Підрядник забезпечує виконання робіт в терміни, передбачені даним Договором.

 9.2. Підрядник забезпечує:

 9.2.1. Виконання робіт з розробки проектної документації у відповідності із Завданням на розроблення проектної документації, Календарним графіком виконання робіт і чинними нормативними документами.

 9.2.2. Повноту і якість проектної документації.

 9.2.3. Застосування в проектній документації новітніх матеріалів і сучасних технологій.

 9.2.4. Отримання технічних умов і попередніх погоджень проектних рішень з зацікавленими відомствами та погодження проекту в передбачених законодавством відповідних інстанціях.

 9.2.5 Відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» від 17 лютого 2011 року № 3038-VІ функції Замовника експертизи проектної документації.

 9.2.6. Захист в експертних органах проектних рішень та надання Замовнику позитивних експертних звітів для затвердження проекту.

 9.2.7. Подання проектної документації на погодження, отримання технічних умов.

 9.3. Підрядник надає на вимогу Замовнику інформацію про стан виконання робіт з розробки проектної документації, наявність існуючих проблем та пропозиції щодо їх усунення в письмовому вигляді.

 9.4. Замовник зобов’язаний сприяти Підряднику в оперативному вирішенні питань, які виникають в процесі виконання робіт з розробки проектної документації, особливо тих, які пов’язані із складанням оціночних актів, визначенням розміру компенсаційних відшкодувань, підготовкою вихідних даних для складання кошторисів тощо.

 9.5. Перед початком виконання робіт Підрядник зобов’язаний отримати ордер (дозвіл на право виконання робіт) відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух». Строк дії ордеру відповідає строку дії Договору.

 9.6. Під час виконання робіт Підрядник зобов’язаний забезпечити повне, якісне і своєчасне ведення документації, що передбачена діючими нормами. Замовник у будь-який час, не порушуючи внутрішнього розпорядку діяльності Підрядника, має право ознайомитися з порядком ведення журналів виконання робіт, спеціальними журналами з окремих видів робіт, викласти свої претензії щодо об'єктивності і повноти інформації, ходу виконання робіт. Вимоги Замовника по усуненню виявлених порушень враховуються Підрядником і запис про їх усунення вноситься в журнал.

 9.7. Підрядник повинен забезпечити дотримання чинного трудового законодавства, зокрема створення здорових і безпечних умов праці та відпочинку працівників (додержання правил і норм техніки безпеки, виробничої санітарії, гігієни праці, протипожежної охорони тощо), а також проведення відповідного їх інструктажу.

 9.8. Підрядник зобов’язаний забезпечити організацію дорожнього руху на ділянці виконання робіт відповідно до чинного законодавства, в тому числі згідно ДСТУ 8749:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт. .

 9.9. Виконані роботи повинні відповідати діючим в Україні стандартам для відповідного виду робіт.

 9.10. Підрядник повинен забезпечити виконання вимог оцінки впливу на навколишнє середовище.

**10. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОБІТ ПРОЕКТНОЮ ДОКУМЕНТАЦІЄЮ.**

**ВИМОГИ ДО ДОКУМЕНТАЦІЇ. АВТОРСЬКЕ ПРАВО**

 10.1. Розробка проектної документації покладається на Підрядника. Експертиза (позитивна) є завершальним етапом розроблення проектної документації на капітальний ремонту мосту.

 10.2. На Підрядника покладається відповідальність за відповідність проектної документації вимогам нормативно-правових актів та будівельним нормам.

 10.3. Замовник у ході виконання робіт з капітального ремонту мосту має право вносити зміни і доповнення в проектну документацію до складу, обсягів робіт та витрат, характер і методи виконання яких не можуть бути точно визначені при розробці кошторисів (Дефектного акту). Підрядник зобов’язаний врахувати ці зміни.

**Вимоги до документації**

 10.4. Проектна документація, що розроблена Підрядником (залученими ним особами) підлягає передачі Замовнику у повному обсязі і в форматі, який передбачений будівельними нормами і правилами, в 4 (чотирьох) примірниках на паперових носіях і в одному примірнику в електронному вигляді. При цьому вся текстова інформація повинна бути виконана у програмі Word, таблиці та розрахунки - Word та Excel, креслення – АutoCAD та інших сумісних з ним програмах, кошторисна документація у програмному комплексі АВК-5 або у програмному комплексі, який взаємодіє з ним в частині передачі кошторисної документації.

 10.5. Завершені роботи з розробки проектної документації передбачають надання проектної документації та позитивного звіту експертизи.

 10.6. Мова документації за Договором: проектна, інша будь-яка документація за Договором виконується українською мовою.

**Авторське право**

 10.7. Цей Договір, крім іншого, є авторським договором замовлення – Підрядник за цим Договором передає (відчужує) Замовнику всі виключні майнові права інтелектуальної власності (авторські права) на результати робіт з розробки проектної документації на весь час існування таких прав, включаючи, але не обмежуючись, виключними правами на:

 10.7.1. Використання результатів робіт на території будь-якої країни в довільній формі та в довільний спосіб, відчуження прав інтелектуальної власності на результати робіт, право на участь у реалізації проекту, включаючи здійснення авторського нагляду за будівництвом та призначення представників авторського нагляду.

 10.7.2. В разі дострокового припинення Договору Замовник набуває виключні майнові права інтелектуальної власності на передані на момент припинення Договору результати робіт.

**11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

 11.1. Замовник зобов'язаний:

 11.1.1. Надати Підряднику у складі Технічного завдання вихідні дані для розробки проектної документації, Завдання на розроблення проектної документації, Дефектний акт.

 11.1.2. Затвердити розроблену Підрядником відповідно до Технічного завдання (Завдання на розроблення проектної документації, Дефектний акту) проектну документацію та передати Підряднику.

 11.1.3. Приймати належним чином виконані роботи згідно з «Актом приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в);

 11.1.4. В повному обсязі сплачувати за виконані роботи, у разі наявності відповідних бюджетних асигнувань та в межах їх фактичних надходжень;

 11.1.5. Негайно повідомити про виявлені недоліки у виконаних роботах.

 11.2. Замовник має право:

 11.2.1. Здійснювати закупівлю додаткових аналогічних робіт у того самого Підрядника протягом трьох років після укладення договору про закупівлю, якщо загальна вартість таких робіт не перевищує 50 відсотків ціни основного договору про закупівлю, укладеного за результатами проведення тендера, якщо після укладення договору про закупівлю у Замовника виникла необхідність у закупівлі додаткових аналогічних робіт у того самого Підрядника;

 11.2.2. Достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку у разі невиконання зобов'язань Підрядником або недотримання положень Договору, повідомивши його про це у строк 10 календарних днів;

 11.2.3. Контролювати виконання робіт у порядку та в строки, встановлені цим Договором;

 11.2.4. Зменшувати обсяг виконання робіт та загальну вартість цього Договору залежно від реального фінансування видатків. У такому разі Сторони вносять відповідні зміни до цього Договору;

 11.2.5. Повернути «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) Підряднику без здійснення оплати в разі неналежного оформлення документів, визначених Договором (відсутність підписів, розрахунків тощо);

 11.2.6. Залучити організацію для проведення науково-технічного супроводу про надання висновку щодо якості виконаних робіт (послуг).

 11.2.7. За умови виробничої необхідності або з непередбачених обставин, проводити коригування проектної документації до складу, обсягів робіт та витрат, характер і методи виконання яких не можуть бути точно визначені при розробці кошторисів (Технічного завдання). Коригування проектної документації проводиться в межах кошторисної вартості з урахуванням доведеного фінансування, шляхом укладання додаткових угод до Договору.

 11.2.8. Інші права:

- користуватися правами, передбаченими цим Договором та чинним в Україні законодавством.

- відмовитись від прийняття робіт у разі виявлення недоліків у їх виконанні;

- здійснювати технічний нагляд і контроль за ходом, якістю, вартістю та обсягами виконання робіт;

- вимагати безоплатного виправлення недоліків, що виникли внаслідок допущених Підрядником порушень.

 11.3. Підрядник зобов'язаний:

 11.3.1. Забезпечити виконання робіт у строки, встановлені цим Договором;

 11.3.2. Забезпечити виконання робіт, якість яких відповідає умовам Договору;

 11.3.3. До здачі об’єкту в експлуатацію на підставі сертифіката відповідності закінченого будівництвом об’єкта проектній документації,, вимогам державних будівельних норм, стандартів і правил, нести ризик випадкового знищення, загибелі або пошкодження робіт по об’єкту Договору;

 11.3.4. Інші обов'язки:

- забезпечити постачання необхідних для виконання робіт матеріалів, конструкцій, виробів;

- здійснювати перевірку якості послуг, випробування матеріалів і конструкцій, виробів, устаткування тощо та повідомляти Замовника за три дні про час їхнього проведення;

- надавати Замовнику необхідну допомогу під час проведення ним перевірок якості виконаних робіт, матеріалів та ін., в тому числі надавати необхідну інформацію, документи, устаткування, робочу силу тощо. Під час проведення, за вимогою Замовника, повторних перевірок і випробувань (у разі виявлення невідповідності робіт, матеріалів, устаткування нормативним вимогам, або у разі несвоєчасності запрошення Замовника Підрядником для участі в поточних перевірках і випробуваннях) додаткові витрати на їх здійснення будуть відшкодовуватися за рахунок Підрядника, перевірки Замовником якості виконаних робіт, матеріалів, устаткування не звільняють Підрядника від відповідальності за їх відповідність визначеним вимогам;

- передати Замовнику у порядку, передбаченому законодавством закінчені роботи;

- своєчасно усувати недоліки робіт (послуг), допущені з його вини;

- інформувати Замовника про обставини, що перешкоджають виконанню робіт за Договором, а також про заходи, необхідні для їх усунення;

- забезпечити дотримання працівниками на ділянці виконання робіт правил безпеки дорожнього руху, трудового законодавства, правил охорони праці, додержання правил і норм техніки безпеки, виробничої санітарії, протипожежної охорони, тощо;

- усувати недоліки, виявлені погоджувальними органами і експертними організаціями в строки, визначені актами перевірок, висновками та експертними звітами, і інформувати про це Замовника. При порушенні цих вимог оплата за повторну експертизу здійснюється за рахунок коштів Підрядника, які не оплачуються Замовником.

 11.4. Підрядник має право:

 11.4.1. В повному обсязі отримувати плату за виконані Підрядником та прийняті Замовником роботи;

 11.4.2. На дострокове виконання робіт за письмовим погодженням Замовника;

 11.4.3. У разі невиконання зобов'язань Замовником Підрядник має право достроково розірвати цей Договір, письмово повідомивши про це Замовника у строк 10 календарних днів;

 11.4.4. Інші права:  користуватися правами, передбаченими цим Договором та чинним в Україні законодавством.

**12. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

 12.1. У  разі  невиконання або неналежного  виконання  своїх зобов'язань  за  Договором Сторони  несуть  відповідальність, передбачену чинним законодавством України та цим Договором.

 12.2. Підрядник несе відповідальність:

 12.2.1. На ділянці виконання робіт за технічний станавтодороги, безпеку руху, дотримання всіх необхідних природоохоронних заходів, правил санітарної та протипожежної безпеки, правил охорони праці, експлуатації будівельної техніки, складування будівельних матеріалів i конструкцій.

 12.2.2. На період дії Договору Підрядник в повній мірі відповідає за належне утримання ділянки автомобільної дороги, на якій виконуються роботи, забезпечення умов безпеки руху і несе повну безумовну майнову та іншу юридичну відповідальність в частині відшкодування майнової (матеріальної) і нематеріальної (в т. ч. моральної) шкоди та компенсації витрат власникам транспортних засобів, іншим учасникам дорожнього руху, якщо дорожньо-транспортна пригода сталася з причини незадовільного стану ділянки автомобільної дороги, на якій виконуються роботи.

 12.2.3. Відповідальність за відшкодування збитків, заподіяних фізичним або юридичним особам при виникненні дорожньо-транспортних пригод, пов’язаних з незадовільними дорожніми умовами на ділянці виконання робіт, несе Підрядник протягом гарантійного строку. Підрядник бере на себе зобов’язання з врегулювання спорів при виникненні дорожньо-транспортної пригоди, розгляд справ у судових органах, відшкодування завданих збитків.

 12.3. Підрядник несе відповідальність за порушення зі своєї вини таких зобов’язань за Договором:

- за порушення строків надання послуг Підрядник сплачує Замовникові пеню у розмірі 0,1 відсотка вартості робіт, з яких допущено прострочення виконання, за кожний день прострочення,  а за прострочення понад тридцять днів додатково сплачує штраф у розмірі 7 відсотків вказаної вартості;

- за порушення умов зобов'язання щодо якості робіт Підрядник сплачує Замовникові штраф у розмірі 7 відсотків від загальної суми Договору;

- у разі порушення строків усунення недоліків (дефектів), встановлених в Дефектному акті, спричинених винними діями Підрядника, виявлених Замовником чи контролюючими органами, протягом загального строку гарантійного обслуговування об’єкта, Підрядник сплачує Замовникові штраф у сумі 10 000,00 грн.

Крім сплати штрафних санкцій Підрядник відшкодовує Замовнику збитки, зумовлені невиконанням або неналежним виконанням своїх зобов’язань за Договором.

 12.4. Недоліки, виявлені при прийнятті робіт (послуг) або під час гарантійного терміну Підрядник зобов’язаний усунути за свій рахунок у строки, погоджені із Замовником. У разі порушення строків усунення недоліків Підрядник сплачує Замовнику компенсацію в розмірі 5% від загальної суми Договору.

 12.5. Нарахування сум інфляційних та 3% річних не може перевищувати 1,5% від загальної суми Договору.

 12.6. Сплата штрафних санкцій не звільняє Сторони від виконання своїх зобов’язань за цим Договором

 12.7. Підрядник повністю несе персональну відповідальність за ведення своєї господарської діяльності (в тому числі бухгалтерського обліку) та відображення її в договірних цінах та «Актах приймання виконаних будівельних робіт» (примірних формах №КБ-2в). У разі допущення Підрядником неправильного або недостовірного відображення в бухгалтерських документах даних, які представляються Замовнику при складанні договірної ціни та «Актів приймання виконаних будівельних робіт» (примірних форм №КБ-2в), що привело або може привести до необґрунтованого завищення вартості виконаних робіт, Підрядник відшкодовує Замовнику понесені останнім у зв’язку з цим збитки в повному об’ємі.

 12.8. В разі несвоєчасного виконання робіт (послуг) Підрядником Замовник має право поставити перед Підрядником питання про вирахування із сум, що належать до сплати Підряднику за виконані роботи (послуги), пені за несвоєчасне виконання робіт (послуг), підтвердивши розмір та правомірність нарахування цієї пені (враховуючи своєчасне фінансування виконаних робіт (послуг), своєчасне надання фронту робіт (послуг) тощо) документально. В разі незгоди Підрядника з цим вирахуванням, спір вирішується в судовому порядку.

 12.9. Відповідальність за дотримання працівниками Підрядника та залученими ним Субпідрядниками правил з охорони праці та техніки безпеки при наданні послуг несе Підрядник.

 Витрати на здійснення робіт з прибирання будівельного майданчика та утримання його в належному санітарному стані покладаються на Підрядника.

 12.10. Підрядник несе матеріальну відповідальність за збереження виконаних робіт, наслідки їх ушкодження або знищення.

 12.11. Підрядник несе відповідальність за недоліки проектної документації, включаючи недоліки, виявлені згодом у ході виконання робіт з капітального ремонту мосту згідно цієї проектної документації, а також протягом терміну відповідно до п. 3.1. Договору у процесі експлуатації Об'єкту, якщо ці недоліки мають місце з вини Підрядника. У разі виявлення недоліків у проектній документації Підрядник на вимогу Замовника зобов'язаний безоплатно скоригувати проектну документацію, а також відшкодувати завдані збитки, якщо інше не встановлено законом.

**13. РИЗИКИ ЗА ДОГОВОРОМ**

 13.1. Ризик випадкового знищення або випадкового пошкодження виконаних робіт до їх прийняття Замовником несе Підрядник, крім випадків, коли це сталося внаслідок обставин, що залежали від Замовника.

 13.2. Підрядник зобов’язаний негайно повідомити Замовника про обставини, що загрожують знищенню або пошкодженню об’єкта, ризик якого несе Замовник, а Замовник протягом 2 днів після одержаного повідомлення надасть Підряднику відповідне рішення.

 13.3. Повідомлення про пошкодження об’єкта, відповідальність за виникнення якого несе Підрядник, надсилається Замовнику протягом 2-х днів після його виявлення. Пошкодження підлягає усуненню Підрядником у строки, узгоджені Сторонами із врахуванням його складності та обсягів. Підрядник повідомить Замовника про вжиті заходи протягом 2-х днів після усунення пошкодження.

 13.4. Після отримання сертифіката відповідності закінченого будівництвом об’єкта проектній документації відповідальність за його збереження приймає на себе Замовник.

**14. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ**

 14.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором, якщо це невиконання або неналежне виконання є наслідком причин, що знаходяться поза контролем виконавчої Сторони, таких як пожежі, стихійні лиха, воєнні дії, торгове ембарго, протиправні дії третіх осіб (далі “форс-мажорні обставини”). У цьому випадку виконання умов цього Договору відкладається на термін, протягом якого будуть діяти такі умови. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше 3 робочих днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі.

 14.2. У разі, коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 30 днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір. У разі попередньої оплати Підрядник повертає Замовнику кошти протягом трьох днів з дня розірвання цього Договору.

 14.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України та уповноваженими нею регіональними торгово-промисловими палатами або іншим компетентним органом відповідно до чинного законодавства України.

**15. ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

 15.1. Всі суперечки або розбіжності, що виникають між Сторонами за цим Договором або в зв’язку з ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

 15.2. У разі недосягнення Сторонами згоди, спори (розбіжності) вирішуються у судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору відповідно до норм процесуального права.

**16. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ.**

**ПОРЯДОК Внесення змін ДО ДоговОРУ та його розірвання**

 16.1. Договір набирає чинності з дня його підписання та діє до припинення або скасування воєнного стану в Україні або в окремих її місцевостях, оголошеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року №64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», подовженого Указом Президента України від 14 березня 2022 року №133/2022 «Про продовження строку дії воєнного стану в Україні», Указом Президента України від 18 квітня 2022 року №259/2022 «Про продовження строку дії воєнного стану в Україні», Указом Президента України від 17 травня 2022 року №341/2022 «Про продовження строку дії воєнного стану в Україні» та Указом Президента України від 12 серпня 2022 року № 573/2022 «Про продовження строку дії воєнного стану в Україні», і протягом строку, необхідного для проведення процедури закупівлі, а в частині оплати за надані послуги – до повного виконання Сторонами узятих на себе зобов’язань.

Строк дії Договору може бути продовжений за згодою Сторін у разі продовження строку дії воєнного стану в Україні понад період, визначений Указом Президента України від 14 березня 2022 року №133/2022 «Про продовження строку дії воєнного стану в Україні», Указом Президента України від 18 квітня 2022 року №259/2022 «Про продовження строку дії воєнного стану в Україні, Указом Президента України від 17 травня 2022 року №341/2022 «Про продовження строку дії воєнного стану в Україні» та Указом Президента України від 12 серпня 2022 року № 573/2022 «Про продовження строку дії воєнного стану в Україні», але не довше ніж до 31 грудня 2022 року.

Строк виконання зобов’язань за Договором – в межах періоду дії воєнного стану відповідно до Указу Президента України від 24 лютого 2022 року №64/2022, Указу Президента України від 14 березня 2022 року №133/2022, Указу Президента України від 18 квітня 2022 року №259/2022, Указу Президента України від 17 травня 2022 року №341/2022 та Указу Президента України від 12 серпня 2022 року № 573/2022 - до 20 листопада 2022 включно.

 16.2. Дія Договору про закупівлю може бути продовжена на строк, достатній для проведення процедури закупівлі/спрощеної закупівлі на початку наступного року в обсязі, що не перевищує 20 відсотків суми, визначеної в початковому договорі про закупівлю, укладеному в попередньому році, якщо видатки на досягнення цієї цілі затверджено в установленому порядку.

 16.3. У разі не укладення Додаткової угоди на продовження строку дії Договору, Договір вважається розірваним.

 16.4. Замовник може призупинити дію цього Договору або розірвати Договір в односторонньому порядку за таких обставин:

- відсутність подальшої потреби в закупівлі робіт;

- відсутність фінансування за цим Договором;

- при настанні «форс-мажорних обставин»;

- відставання з вини Підрядника щодо строків виконання робіт більш ніж на один місяць, якщо таке відставання не пов’язане з відсутністю фінансування (несвоєчасністю його здійснення);

- виконання Підрядником робіт із істотними недоліками і не забезпечення їх усунення у визначений Замовником строк;

- неодноразове (два і більше рази) порушення Підрядником будівельних норм і правил, безпеки руху та інших нормативних документів.

 16.5. Замовник має право розірвати Договір при прийнятті судом Ухвали про порушення справи про банкрутство Підрядника.

 16.6. Підрядник має право розірвати Договір у випадку прийняття судом постанови про визнання Замовника банкрутом.

 16.7. Підрядник має право ініціювати розірвання Договору у випадку встановлених цим Договором.

16.8. Договір може бути змінений або розірваний на вимогу однієї із Сторін у разі істотного порушення Договору другою Стороною. Зміна обставин є істотною, якщо вони змінилися настільки, що, якби Сторони могли це передбачити, вони не укладали б Договір або уклали б його на інших умовах.

 16.9. Замовник, при прийнятті рішення про призупинення виконання робіт або про розірвання Договору, повідомляє про це письмово Підрядника не менше ніж за 10 календарних днів до вступу в дію такого рішення, і якщо на протязі цього строку обставини, що зумовили таке рішення, суттєво не змінились, Замовник, має право розірвати Договір односторонньо.

При цьому Підрядник відшкодовує збитки, якщо розірвання Договору відбулося з його вини.

Усі документи для здійснення кінцевих розрахунків при розірванні Договору пред’являються зацікавленою Стороною на протязі місяця з моменту прийняття рішення. На протязі 10 днів після пред’явлення необхідних документів і розрахунків проводиться їх оплата або подаються обґрунтовані мотиви відмови.

 16.10. Цей Договір укладається і підписується у 2-х примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

 16.11. Закінчення строку цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору, а також від виконання Договору в випадках передбачених Договором та/або законодавством.

 16.12. Внесення змін до Договору здійснюється шляхом зміни або доповнення його умов за ініціативою будь-якої Сторони, про що складається Додаткова угода.

 16.13. Істотні умови Договору про закупівлю не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов’язань Сторонами в повному обсязі, крім випадків:

 - зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків замовника;

 - покращення якості предмета закупівлі, за умови що таке покращення не призведе до збільшення суми, визначеної в договорі про закупівлю;

 - продовження строку дії договору про закупівлю та строку виконання зобов’язань щодо виконання робіт, надання послуг у разі виникнення документально підтверджених об’єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі обставин непереборної сили, затримки фінансування витрат замовника, за умови що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в договорі про закупівлю;

 - погодження зміни ціни в договорі про закупівлю в бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості робіт і послуг);

 - зміни ціни в договорі про закупівлю у зв’язку зі зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування – пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування;

 - зміни встановленого згідно із законодавством органами державної статистики індексу споживчих цін, зміни курсу іноземної валюти, зміни біржових котирувань або показників Platts, ARGUS регульованих цін (тарифів) і нормативів, що застосовується в договорі про закупівлю, у разі встановлення в договорі про закупівлю порядку зміни ціни.

**17. АНТИКОРУПЦІЙНІ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

 17.1. Кожна із Сторін справжнім засвідчує і гарантує іншій Стороні, що на момент підписання даного Договору:

 17.1.1. Сторони зобов’язуються вести господарську діяльність відповідно до стандартів ділової етики і нульової терпимості до будь-яких проявів корупції.

 17.1.2. Кожна Сторона зобов’язується дотримуватися і забезпечити дотримання всіх законів, які повинні застосовуватися, включно з чинним антикорупційним законодавством України.

 17.2. Сторони зобов’язуються забезпечити відсутність конфлікту інтересів (реального або потенційного) при укладенні цього Договору, і повідомляти один одному про наявність або потенційну можливість виникнення конфлікту інтересів негайно, як тільки Стороні стало про них відомо.

 17.3. Кожна із Сторін приймає на себе зобов’язання не пропонувати, не давати, не обіцяти або узгоджувати надання представникам іншої Сторони або їх близьким особам прямо або побічно будь-яких грошових коштів або іншого майна, переваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, іншої вигоди, яку обіцяють, пропонують, надають, або одержують без законних на те підстав (неправомірна вигода), з метою отримання, надання чи стимулювання до отримання / надання неправомірних / необґрунтованих переваг на свою користь.

 17.4. Сторона не використовуватиме кошти і / або майно, отримане відповідно до укладених договорів, з метою фінансування або підтримки будь-якої діяльності, яка може порушити Антикорупційне законодавство.

 17.5. Кожна із Сторін зобов’язується надати іншій Стороні письмову інформацію про всі види наданої ділової гостинності (наприклад, ділові подарунки, ділові заходи та інші види в рамках загальноприйнятого уявлення про гостинність) представникам іншої Сторони, вартістю понад затвердженого ліміту ділової гостинності іншої Сторони.

 17.6. У разі порушення Стороною своїх зобов’язань, тверджень, гарантій, обов’язків, виявлення фактів або підозр про порушення умов антикорупційних застережень Сторона зобов’язується негайно повідомити уповноважені суб’єкти у сфері запобігання корупції.

**18. ІНШІ УМОВИ**

 18.1. Після підписання цього Договору всі попередні переговори за ним, листування, попередні договори, протоколи про наміри та будь-які інші усні або письмові домовленості Сторін з питань, що так чи інакше стосуються цього Договору, втрачають юридичну силу, але можуть братися до уваги при тлумаченні умов цього Договору.

 18.2. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів та зобов‘язуються своєчасно у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну, а у разі неповідомлення несуть ризик настання пов'язаних із цим несприятливих наслідків.

 18.3. Додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами і мають юридичну силу у разі, якщо вони викладені у письмовій формі та підписані обома Сторонами.

 18.4. Цей Договір складений при повному розумінні Сторонами його умов та термінології українською мовою у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу.

 18.5. Відступлення права вимоги та (або) переведення боргу за цим Договором однією із Сторін до інших (третіх) осіб допускається виключно за умови письмового погодження з іншою Стороною.

 18.6. Сторони зобов’язуються зберігати в таємниці інформацію, що надається кожною із Сторін в зв’язку з виконанням даного Договору, не відкривати і не розголошувати цю інформацію будь-якій третій особі без попередньої письмової згоди на те іншої Сторони.

 18.7. З моменту підписання Договору, відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» від 01 червня 2010 року № 2297-VI, Сторони надають згоду на використання персональних даних в базі персональних даних та їх обробку (збирання, накопичення, використання, безстрокове зберігання, знищення), що містяться в документах, поданих під час складання Договору, з метою реалізації адміністративно-правових відносин, податкових відносин та відносин у сфері бухгалтерського обліку.

**19. ДОДАТКИ ДО ДОГОВОРУ**

 19.1. Станом на дату укладення Договору невід'ємною частиною цього Договору є:

1. Договірна ціна – Додаток № 1;

2. Календарний графік виконання робіт – Додаток № 2;

3. План фінансування - Додаток № 3;

4. Завдання на розроблення проектної документації – Додаток № 4;

5. Технічне завдання - Додаток № 5.

**20. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН**

**Замовник: Підрядник:**

**Служба автомобільних доріг у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Житомирській області \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

10029 м.Житомир, вул. Покровська, 16 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Код ЄДРПОУ 03451526 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

IBAN: UA528201720343261002100001085 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ДКСУ м. Київ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 des\_zhitomir@ukravtodor.gov.ua \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Додаток № 6**

Форма пропозиції про залучення співвиконавця (-ів)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Повне найменування співвиконавця, його місцезнаходження | Види послуг, які передбачається доручити співвиконавцю | Орієнтовна вартість послуг співвиконавця у відсотках (%) до ціни пропозиції |
|  |  |  |

*Посада, прізвище, ініціали, підпис уповноваженої особи Учасника*