**Додаток 2**

*до  оголошення про проведення спрощеної закупівлі*

**Інформація про технічні, якісні та інші характеристики предмета закупівлі**:

*ГБН Г.1-218-182:2011 організація дорожнього руху на вул. Довженка в м. Івано-Франківську (капремонт) (CPV ДК 021:2015-45230000-8 будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)*

**1. Нанесення дорожньої розмітки.**

1.1. Товщина нанесення шару фарби – 0,6 мм.

1.2. Класифікація фарби за густиною – густі, або середньої густини.

1.3. Нанесення ліній дорожньої розмітки повинно проводитись акриловими фарбами з світловідбиваючими кульками, з попереднім очищенням дорожнього покриття в міських умовах.

1.4. Роботи необхідно виконувати згідно ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови».

1.5. Час висихання розмічальної фарби до ступеня 3 при температурі 20 ± 2˚ С та відносній вологості (65 ± 5)% повинен бути не більше 15 хвилин; густина фарби не менше 1,61 г/см3.

1.6. Допустимий діапазон температури повітря для нанесення дорожньої розмітки фарбою повинен становити не нижче плюс 5˚ С, а відносна вологість повітря не більше 80%.

1.7. Учасник зобов’язується надати гарантійний термін дорожньої розмітки нанесеної акриловими фарбами з світловідбиваючими кульками згідно ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови», **не менше 6 (шести) місяців.**

1.8. У разі невідповідності розмітки ДСТУ 2587:2021 протягом гарантійного строку експлуатації, виконавець зобов’язаний за свій рахунок переробити невідповідні ділянки.

1.9. Під час виконання робіт з нанесення дорожньої розмітки Учасник має забезпечити виконання якісних робіт, безаварійний та безперешкодний рух автотранспортом дорогами.

1.10. Учасник має забезпечити виконання робіт, у разі необхідності в цілодобовому режимі, в тому числі у вихідні дні.

1.11**. Учасник обов’язково повинен мати техніку в необхідній кількості для належного виконання робіт за предметом закупівлі** (на умовах власності, або на основі договірних відносин або інших не заборонених чинним законодавством умовах).

1.12. Виконання робіт з нанесення горизонтальної дорожньої розмітки в доведених обсягах, необхідно завершити до 31.10.2022 року.

1.13. При нанесенні розмітки, Учасник повинен використовувати нетоксичні матеріали, які відповідають діючим санітарно-гігієнічним нормам та забезпечують додержання вимог п. 4.2 Розділу 4 ДСТУ 3587 – 97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», ДСТУ 2587:2021 «Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги.»

1.14. Термін виконання робіт: з дати підписання договору **до 31.10.2022 року.**

1.15. Перелік робіт з нанесення дорожньої розмітки, які необхідно виконати у повному обсязі.

**Нанесення дорожньої розмітки на вул. Довженка в м. Івано-Франківську**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№п\п*** | ***НАЙМЕНУВАННЯ ЗГІДНО ДСТУ 2587:2021*** | ***Од. виміру*** | ***Кількість*** |
| 1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.1 (ширина 15 см) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Кмат=1,5 Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *1 км* | 0,434 |
| 2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.2 (ширина 15 см) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Кмат=1,5 Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *1 км* | 1,434 |
| 3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.3 (ширина 15 см) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Кмат=1,5 Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *1 км* | 0,464 |
| 4 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.5 (ширина 15 см) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Кмат=1,5 Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *1 км* | 1,478 |
| 5 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.6 (ширина 15 см) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Кмат=1,5 Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *1 км* | 0,368 |
| 6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.7 (ширина 15 см) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Кмат=1,5 Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *1 км* | 0,810 |
| 7 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.7 (ширина 15 см) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Кмат=1,5 Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *1 км* | 0,308 |
| 8 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.11 ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *1 км* | 0,015 |
| 9 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.12 (стоп-лінія) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *10 м 2* | 0,48 |
| 10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.13 (53 штуки) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *10 м 2* | 0,954 |
| 11 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.14.1 (Пішохідні переходи) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *10 м 2* | 24,60 |
| 12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.15 (велопереїзди) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *10 м 2* | 13,90 |
| 13 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.16.1 - 1.16.4 (острівці) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *10 м 2* | 13,30 |
| 14 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.17.1 (лінія шириною 10 см "жовта") ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *10 м2* | 2,24 |
| 15 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії: 1.18 (стрілки - 48 штуки) ; + /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ Котз=1,2 Ктзм=1,2 | *м 2* | 3,962 |

**2. Встановлення дорожніх знаків на вул.Довженка.**

2.1. Термін виконання робіт: з дати підписання договору **до 31.10.2022 року.**

2.2. Перелік дорожніх знаків і робіт, які необхідно виконати у повному обсязі: відповідно до таблиці.

**Вимоги до дорожніх знаків, які необхідно встановити згідно** **ДСТУ4100-202.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Найменування  *ЗГІДНО ДСТУ 4100:2021*** | **Одиниця виміру** | **Кількість** |
| 1 | 3.21 «В’їзд заборонено» ІІ типорозмір | Шт. | 1 |
| 2 | 3.34 «стоянку заборонено» ІІ типорозмір | Шт. | 4 |
| 3 | 5.16 «Напрям руху по смугах» ІІ типорозмір | Шт. | 13 |
| 4 | 5.20.1 «Початок додаткової смуги руху» ІІ типорозмір | Шт. | 2 |
| 5 | 5.20.2 «Початок додаткової смуги руху» ІІ типорозмір | Шт. | 5 |
| 6 | Стійка, зовнішній діаметр 57 мм, товщина стінки 3 мм/ фарбована (4 м.п. / 15 шт.) | м. | 60 |
| 7 | Кріплення оцинковані для дорожніх знаків в комплекті з гайками та шайбами | Шт. | 50 |
| 8 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | 100 знаків | 0,15 |
| 9 | При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | 100 знаків | 0,1 |
| 10 | Готування важкого бетону на щебені, клас бетону В3,5 - В5 | 100 м3 | 0,0067 |
| 11 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка М400 | м3 | 0,2 |

2.3. У цій таблиці дорожні знаки погруповані за формою та розмірами.

2.4. Дорожні знаки повинні бути виготовленні зі світлоповертальною поверхнею.

2.5. Усі деталі і складові частини знаків повинні бути виготовленні з антикорозійних матеріалів або мати захисне покриття. Покриття повинно відповідати вимогам ДСТУ ISO 12944-5 і ДСТУ ISO 6270-2.

2.6. Матеріали, застосовані для виготовлення дорожніх знаків, не повинні бути токсичними.

2.7. Дорожні знаки повинні відповідати вимогам ДСТУ4100-2021.

Дорожні знаки повинні бути новими і такими, що не були у використанні, гарантійний термін експлуатації **три роки.**

Якість дорожніх знаків підтверджується діючими сертифікатами відповідності (якості) або паспортом якості, або паспортом відповідності, або іншими документами у відповідності до чинного законодавства України, які надаються при постачанні товару.

У всіх посиланнях на конкретні торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника (якщо це має місце) – щодо обладнання, устаткування, інвентарю, матеріалів тощо учасник може застосовувати еквівалент, бо закупівля робіт здійснюється відповідно до чинних стандартів, норм та правил виконання робіт з будівництва. Учасник під еквівалентом повинен запропонувати обладнання, устаткування, матеріали, інвентар тощо, технічні характеристики яких дають можливість учасникові виконати роботи в повному комплексі згідно з чинними нормами в будівництві.

Договірна ціна пропозиції (остаточна ціна після аукціону) повинна відповідати кошторису і формуватися відповідно до Настанови з визначення вартості будівництва, затвердженої наказом Мінрегіону № 281 від 01.11.2021 р. (далі-Настанова). Кошторис розраховується на підставі технічних вимог замовника (додатку № 2 до Оголошення про проведення спрощеної закупівлі) і нормативної потреби в трудових та матеріально-технічних ресурсах, з врахуванням якісних та технічних характеристик матеріальних ресурсів і поточних цін на них.

Ціна пропозиції учасника закупівлі (договірна ціна) формується на підставі вартості будівельних робіт, до складу якої включаються прямі, загальновиробничі та інші витрати на будівництво об’єкта, прибуток, кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій, кошти на покриття ризиків (у випадках, передбачених у пункті 4.40 Настанови), кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, кошти на сплату податків, зборів, обов’язкових платежів.

До договору на виконання робіт, переможець надає **у паперовому вигляді** (додатково в електронній формі):

1) зведений кошторисний розрахунок;

2) локальний кошторис з розрахунком договірної ціни (остаточна ціна після аукціону);

3) відомість ресурсів до кожного локального кошторису з розрахунком договірної ціни;

4) розрахунок загальновиробничих витрат (розрахунки показника загальновиробничих витрат повинні бути виконані розрахунково – аналітичним методом).

При складанні ціни пропозиції учасник здійснює розрахунок заробітної плати відповідно до Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об’єктів, затвердженого наказом Мінрегіону України від 20 жовтня 2016 р. № 281 (зі змінами), виходячи із середньомісячної заробітної плати одного працівника в режимі повної зайнятості, яку планує отримати при виконанні робіт на об’єкті, але не вище суми розміру кошторисної заробітної плати на поточний рік (у якому проводиться закупівля), встановленого рішенням Івано-Франківської міської ради.