

Форма 1961-Г

Код структурного підрозділу	1 8 0 5	Код страхового агента	
-----------------------------	---------	-----------------------	--

**ДОГОВІР ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ  
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

м. Глухів	« 20 » вересня 2022 р.
<b>СТРАХОВИК</b>	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ „ОРАНТА“ (НАСК „ОРАНТА“)
в особі	Начальника Глухівського районного відділення СОД "НАСК "ОРАНТА"
п. Галустян Ольги Павлівни	особливі відмітки яка діє на підставі довіреності № 03-05-09/62 від 16.05.2022 р.
Адреса, тел./факс, e-mail:	Сумська обл., м. Глухів, вул. Спаська, 28, тел. 2-27-28
КОД ЕДРПОУ	00034186 МФО 305299
Поточний рахунок	UA78305299000026504035000507 в ПАТ КБ "Приватбанк" м. Київ
<b>ЮРИДИЧНА ОСОБА</b>	КНП "Глухівська міська лікарня" Глухівської міської ради
в особі	директора
п. Барахович Валентини Григорівни	яка діє на підставі Статуту
Адреса, тел./факс, e-mail:	Сумська обл., м. Глухів, вул. Інститутська, 3
КОД ЕДРПОУ	02007517 МФО 337568
поточний рахунок	UA84337568000026002300885505 АТ "Ощадбанк"
які разом далі іменуються Сторони, а кожна окремо – Сторона, згідно з Законом України "Про ОСІЦІВВНТЗ" від 01.07.2004 р. зі змінами та доповненнями, укладли цей Договір і домовились про наступне:	
<b>РОЗДІЛ 1. УМОВИ СТРАХУВАННЯ</b>	
<b>1.1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ</b>	є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з видішкодуванням особою, цивільна-правова відповідальність якої застрахована, школи, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілих Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченої (забезпеченіх) ТЗ зазначеного (зазначених) у Додатку до цього Договору.
<b>1.2. Кількість ТЗ (цифрами)</b>	1 (прописом) один
<b>1.3. СТРАХОВА СУМА</b>	
1.3.1. За шкоду, заподіяну життю і здоров'ю потерпілого (на одного потерпілого)	320 000 грн. (триста двадцять тисяч) грн.
1.3.2. За шкоду, заподіяну майну (на одного потерпілого)	160 000 грн. (сто шісдесят тисяч) грн.
<b>1.4. ФРАНШИЗА</b>	За шкоду, заподіяну життю і здоров'ю потерпілого франшиза не встановлюється
<b>1.5. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ</b>	з 00 год. 00 хв. " " 2022 р. до 24 год. 00 хв. " " 2023 р.
<b>1.6. ЗАГАЛЬНИЙ СТРАХОВИЙ ПЛАТЕК</b>	971,00 грн. (дев'ятсот сімдесят одна) грн.
<b>1.7. ПОРЯДОК СПЛАТИ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ</b>	
1.7.1. Одноразово	971,00 грн. по " " 2022 р.
1.7.2. Частинами	грн. по " " 20 р.
	грн. по " " 20 р.
	грн. по " " 20 р.
	грн. по " " 20 р.
<b>1.8. ОСОБЛИВУЧИ МОВИ</b>	
<b>ПІДПИСИ СТОРОН</b>	
<b>СТРАХОВИК</b> ДЛЯ Галустян Ольга Павлівна/ (підпис) <input checked="" type="checkbox"/> (прізвище, ім'я, по батькові)	<b>СТРАХУВАЛЬНИК</b> Барахович Валентина Григорівна / (підпис) <input checked="" type="checkbox"/> (прізвище, ім'я, по батькові)
M.I.T.O. 00034186	M.I.T.O. 02007517

**Частина II. Загальні умови страхування до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів від ...... 2022 р. № УБ/1516038**

**2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

2.1. Страховик відповідно до законодавства України укладає зі Страхувальником Договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Договір).

2.2. Згідно з цим Договором Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, внески) у визначені Договором строки та виконувати інші умови цього Договору, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку і на умовах, визначених цим Договором.

2.3. В цьому Договорі терміни та визначення вживаються в таких значеннях:

2.3.1. Страховий ризик – певна подія, на винадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.3.2. Страховий випадок – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченої транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за школу, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

2.3.3. Наземні транспортні засоби (далі - ТЗ) – це пристрой, призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України (далі та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах).

2.3.4. Забезпечений ТЗ - транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови його експлуатації особами, відповідальність яких застрахована. Дані про забезпечений ТЗ зазначаються у додатку до цього Договору, на підставі якого оформляється Поліс з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - Поліс ОСЦПВВНТЗ), що є невід'ємною частиною цього Договору.

2.3.5. Особи, відповідальність яких застрахована – страхувальник та інші особи, які правомірно володіють забезпеченим транспортним засобом. Володіння забезпеченим транспортним засобом вважається правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.

2.3.6. Потерпілі (далі - Треті особи) – юридичні та фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких заподіяна школа внаслідок дорожньо-транспортної пригоди з використанням транспортного засобу.

2.3.7. Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

2.3.8. Франшиза – це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

2.3.9. Закон України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів" від 1 липня 2004 року (зі змінами і доповненнями) (далі – Закон) – регулює відносини у сфері ОСЦПВВНТЗ і спрямовані на забезпечення відшкодування школи, заподіяної життю, здоров'ю та майну потерпілів при експлуатації наземних транспортних засобів на території України.

2.3.10. Моторно-транспортне страховоє бюро України (далі - МТСБУ) – єдине об'єднання страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за школу, заподіяну третім особам. Участь страховиків у МТСБУ є умовою здійснення діяльності щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

**3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

3.1. Предметом цього Договору є майнівінтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, школи, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну потерпілів. Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченої (забезпечених) ТЗ зазначеного(зазначеніх) у Додатку до цього Договору.

3.2. На підставі цього Договору та Полісу (-ів) надаються послуги згідно з національним класифікатором України ДК 021:2015 "Єдиний закупівельний словник" 66510000-8 (Страхові послуги).

**4. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК**

4.1. За цим Договором на страхування приймаються такі ризики:

4.1.1. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за школу, заподіяну життю, здоров'ю Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченої ТЗ;

4.1.2. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за школу, заподіяну майну Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченої ТЗ;

4.3.1. Страховим випадком за цим Договором є – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настас цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за школу, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

4.2. Усі претензії, позови та вимоги незалежно від їх кількості пред'явлені особі, відповідальність якої застрахована, за одине ДТП, відносяться до одного страховоговипадку.

4.3. Страховик не несе відповідальності за вимогами, позовами, претензіями, пред'явленими за ДТП, що сталася до початку чи після закінчення дії Договору/Полісу.

**5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Страховик або МТСБУ не відшкодовує:

5.1.1. школу, заподіяну при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;

5.1.2. школу, заподіяну забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;

5.1.3. школу, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченному ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України "Про страхування" (за обов'язковим особистим страхуванням пасажирів від неадміністративних випадків на транспорті);

5.1.4. школу, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченному транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;

5.1.5. школу, заподіяну при використанні забезпеченого ТЗ під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;

5.1.6. школу, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

5.1.7. школу, пов'язану із втратою товарної вартості транспортного засобу;

5.1.8. школу, заподіяну пошкодженням або знищеннем внаслідок дорожньо-транспортної пригоди антикварінських речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;

5.1.9. школу, заподіяну в результаті дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона відбулася внаслідок масових зруйнувань і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боеприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою;

5.1.10. школу, заподіяну життю та здоров'ю водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду.

5.2. Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:

5.2.1. до Страхувальника або водія забезпеченого ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду:

5.2.1.1. якщо він керував транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

5.2.1.2. якщо він керував транспортним засобом без права на керування транспортним засобом відповідної категорії;

5.2.1.3. якщо він після дорожньо-транспортної пригоди за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжив алкоголь, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначенні медичним працівником);

5.2.1.4. якщо дорожньо-транспортна пригода визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком неміціївності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху;

5.2.1.5. якщо він не повідомив Страховика у строкі і за умов, визначених у п. 11.1.4 цього Договору;

5.2.1.6. якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого транспортного засобу в період, не передбачений договором внутрішнього страхування (при укладенні договору страхування з умовою використання транспортного засобу в період, передбачений договором страхування);

5.2.16. до підприємств, установ, організацій, що відповідає за стан дороги, якщо заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди школа зникає з їх вині;

5.2.17. до особи, яка заподіяла школу наявнисно.

5.3. Відповідальність за порушення умов страхування.

5.3.1. У разі якщо Страховик здійснив страхове відшкодування за школу, заподіяну під час використання забезпеченого ТЗ, у сфері, що передбачає більше значення коригуючого коефіцієнта, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, чи водієм, водійський стаж якого є меншим, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, то особа, відповідальна за школу, заподіяну внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, зобов'язана компенсувати страховику 50 відсотків виплаченого страхового відшкодування.

5.3.2. У разі якщо невиконання (неналежне виконання) особою, відповідальність якої застрахована, водієм забезпеченого ТЗ чи особою, визначену у пункті 13.1 статті 13 Закону, обов'язку, передбаченого пунктом 33<sup>1</sup>.1 статті 33<sup>1</sup> Закону, приведено до порушення строки здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), Страховик (МТСБУ) має право вимагати від такої особи компенсацію в розмірі 20 відсотків виплаченого страхового відшкодування (регламентної виплати).

**6. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА**

6.1. Страхова сума - це грошова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.

6.2. Страхова сума по кожному забезпеченному ТЗ за школу, заподіяну життю та здоров'ю потерпілів і майну потерпілів на одному потерпілого зазначається у кожному Полісі ОСЦПВВНТЗ, що зазначені в Додатку до цього Договору.

6.3. У разі якщо загальний розмір збитку за школу, заподіяну майну потерпіліх, за одним страховим випадком перевищує п'ятікратну страхову суму (800 000,00 грн.), відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

6.4. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми, з урахуванням умов, зазначених у підпункті б) пункту 14.3.2. цього Договору.

**7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТИЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ**

7.1. Страховий платіж (страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами цього Договору.

7.2. Страхові платежі по кожному забезпеченному ТЗ/Полісу ОСЦПВВНТЗ зазначено у Додатку до цього Договору.

7.3. Розмір та умови внесення загального страхового платежу (його частин) за Договором зазначено у п. 1.7 цього Договору.

7.4. У разі порушення Страхувальником строків сплати чергового страхового платежу, що передбачені п. 1.7.2. цього Договору, Страховик протягом десяти робочих днів надсилає письмову вимогу (рекомендованим листом) до Страхувальника.

7.5. У разі настання страхового випадку до повної сплати страхового платежу, Страхувальник повинен протягом 10 днів з дня пред'явлення йому такої вимоги Страховику сплатити страховий платеж повністю за забезпеченім ТЗ, який спричинив страховий випадок. У разі несплати заборгованості – ця сума стягується у судовому порядку.

**8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ**

Страховик 

Страхувальник 

**Частина II. Загальні умови страхування до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів від \_\_\_\_\_ 2022 р. № УБ/1516038**

- 8.1. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у п. 1.5 цього Договору як дата початку дії Договору, та припиняється після завершення 24-ї години дня, зазначеного в цьому Договірі як дата його закінчення (з урахуванням п. 7.4 цього Договору).
- 8.2. Кожний окремий Поліс ОСЦПВВНТЗ, що зазначений у Додатку до цього Договору, набирає чинності з моменту, зазначеного у розділі 3 «Строк дії» Полісу ОСЦПВВНТЗ, як дата початку дії Полісу ОСЦПВВНТЗ та припиняється після завершення 24-ї години дня, зазначеного Полісом ОСЦПВВНТЗ як дата його закінчення.
- 8.2.1. Якщо п. 1.7 цього Договору встановлено відсточення страхового платежу, дія Полісу ОСЦПВВНТЗ та цього Договору починається з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у розділі «Строк дії» Полісу ОСЦПВВНТЗ.
- 8.3. Територія дії Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ – Україна.
- 9. ФРАНШИЗА**
- 9.1. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. При відшкодуванні шкоди, заподіяної життю, здоров'ю потерпілих франшиза не встановлюється.
- 9.2. Розмір франшизи за шкоду, заподіяну майну третіх осіб, зазначено у Полісі ОСЦПВВНТЗ.
- 10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРИН**
- 10.1. Страхувальник має право:
- 10.1.1. Дострочно припинити дію цього Договору та відповідних Полісів ОСЦПВВНТЗ згідно із законодавством України.
- 10.1.2. Одергувати дублікат цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ у разі його втрати.
- 10.2. Страхувальник зобов'язаний:
- 10.2.1. Ознайомитися з умовами цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ.
- 10.2.2. Надати Страховику відомості, необхідні для укладання цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ, за достовірність яких він несе відповідальність.
- 10.2.3. Вносити страхові платежі у розмірах і в строки, визначені цим Договором та Полісом ОСЦПВВНТЗ.
- 10.2.4. Повідомити Страховику про всі діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками а також, за вимогою Страховика, надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.
- 10.2.5. Упродовж 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховику про будь-яку зміну страхового ризику (відомостей, зазначених у Договорі/ Полісі ОСЦПВВНТЗ). У разі збільшення ступеня ризику, на нимогу Страховика, укласти додаткову угоду до цього Договору і внести додатковий страховий платеж.
- 10.2.6. Довести до відома осіб, відповідальність яких застрахована, вимоги цього Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ. Порушення умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ особою, відповідальністю якої застрахована, розцінюється як порушення умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ самим Страхувальником.
- 10.2.7. Повідомити Страховику про настання подій, що має ознаки страхового випадку, в строк передбачених умовами п. 11.1.4. цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ та виконувати інші вимоги договору, що стосуються врегулювання страхового випадку.
- 10.2.8. Уживати всіх необхідних заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку/шкоди, завданіх унаслідок настання страхового випадку.
- 10.2.9. Після настання страхового випадку надати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення факту настання страхового випадку, обставин та причин його виникнення.
- 10.2.10. Виконувати інші умови цього Договору.
- 10.3. Страховик має право:
- 10.3.1. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що можуть володіти інформацією про характер, причини, обставини та наслідки страхового випадку.
- 10.3.2. З'ясовувати причини, обставини та наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані йому документи. З цією метою Страховик має право призначити незалежних експертів, направити потерпілу. Третю особу для проходження медичного огляду до вказаного Страховиком медичного закладу або лікаря;
- 10.3.3. Брати участь в огляді пошкодженого майна;
- 10.3.4. У разі виникнення суміжності щодо визнання подій страховим випадком – направити запити до компетентних органів, включаючи судові інстанції, та відкласти прийняття рішення про здійснення страхової виплати або відмову у її здійсненні до отримання необхідних документів від компетентних органів.
- 10.3.5. Ініціювати внесення змін до цього Договору і вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при підвищенні ризику.
- 10.3.6. Відмовити у страхової виплаті у випадках та в порядку, передбачених цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ та законодавством.
- 10.4. Страховик зобов'язаний:
- 10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ.
- 10.4.2. Протягом двох робочих днів з дня отримання повідомлення про настання подій, що містить ознаки страхового випадку, розпочати її розслідування, у тому числі здійснити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування.
- 10.4.3. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) зобов'язаний направити свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.
- 10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим Договором строк.
- 10.4.5. У разі втрати Полісу ОСЦПВВНТЗ – протягом семи календарних днів безкоштовно видати дублікат Полісу ОСЦПВВНТЗ на підставі заяви Страхувальника. У разі втрати дубліката видати другий дублікат, вартість якого складає 5% страхового платежу за таким Полісом ОСЦПВВНТЗ.
- 10.4.6. У випадку сплати страхового платежу частинами відповідно до п. 1.7.2. цього Договору – письмово нагадувати Страхувальнику про необхідність сплати чергового страхового платежу.
- 10.4.7. У випадку прострочення Страхувальником сплати чергового страхового платежу відповідно до п. 1.7.2. цього Договору – письмово повідомити його про необхідність сплатити страховий платеж.
- 10.4.8. Надати Страхувальному Поліс ОСЦПВВНТЗ на кожний забезпечений ТЗ, зазначений у Додатку до цього Договору.
- 10.4.9. Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законодавством України.
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
- 11.1. При настанні ДТП Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована за договором) зобов'язаний:
- 11.1.1. дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія, причетного до дорожньо-транспортної пригоди;
- 11.1.2. вжити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди;
- 11.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження Страховика та надати відомості про Поліс ОСЦПВВНТЗ;
- 11.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, письмово надати Страховику, з яким укладено цей Договір/ Поліс ОСЦПВВНТЗ (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ), повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважлих причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.
- 11.1.5. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участі лише забезпечених ТЗ, за умові відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її склоення, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду.
- 11.1.6. У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільнитися від обов'язку інформувати державні компетентні органи, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) про її настання.
- 11.1.7. У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.8. Водії та власники транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди, власники пошкодженого майна зобов'язані зберегти пошкоджене майно (транспортний засоб) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не оглане призначений Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) представник (працівник, аварійний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортних засобів).
- 11.1.9. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.10. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.11. Водії та власники транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди, власники пошкодженого майна зобов'язані зберегти пошкоджене майно (транспортний засоб) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не оглане призначений Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) представник (працівник, аварійний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортних засобів).
- 11.1.12. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.13. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.14. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.15. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.16. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.17. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.18. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.19. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.20. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.21. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.22. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.23. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.24. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.25. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.26. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.27. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.28. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.29. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.30. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.31. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.32. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.33. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.34. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.35. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.36. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.37. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.38. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.39. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.40. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.41. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.
- 11.1.42. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.
- 11.1.43. У разі оформлення працівниками державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, роз

**Частина II. Загальні умови страхування до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів від \_\_\_\_\_. 2022 р. № УБ/1516038**

г) документ, що підтверджує право власності на пошкоджене майно на день сксення дорожньо-транспортної пригоди, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, заподіяної майну;

г) свідоцтво про смерть потерпілого - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, пов'язаної із смертю потерпілого;

д) документи, що підтверджують витрати на поховання потерпілого, - у разі вимоги заявника про відшкодування витрат на поховання потерпілого;

е) документи, що підтверджують перебування на утриманні потерпілого, його доходи за попередній (до настання дорожньо-транспортної пригоди) календарний рік, розміри пенсій, надані утриманням внаслідок втрати годувальника, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди у зв'язку із смертю годувальника;

ж) відомості про банківські реквізити заявника (за наявності).

ж) інші документи на письмову вимогу Страховика.

Документи, зазначені у підпунктах "а" - "г" цього пункту, надаються для огляду та зняття копій або в копіях, засвідчених заявником. Страховик та МТСБУ мають право вимагати для огляду оригінали зазначених документів. Реєстра документів надаються в оригіналі або належним чином оформлені копії. Належно оформленою копією документа є копія, посвідчена органом, установою чи організацією, що його видала, або нотаріально посвідчена або посвідчена особою, якій подається заявка про страхове відшкодування.

12.3. Страховик зобов'язаний надавати консультаційну допомогу заявнику під час складання заяви і на вимогу заявника зобов'язана ознайомити його з відповідними нормативно-правовими актами, порядком обчислення страхового відшкодування (регламентної виплати) та документами, на підставі яких оцінено розмір заподіяного шкоди.

### 13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБІТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. При настанні страхового випадку Страховик відшкодовує у встановленому Законом порядку оцінену шкоду, яка була заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди житто, здоров'ю, майну третьої особи в межах страхові суми.

13.2. Потерпілі, які є юридичними особами, Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну.

13.3. Потерпілому – фізичній особі відшкодовується також моральна шкода, передбачена Законом.

13.4. Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ), керуючись нормами Закону, приймає вмотивовані рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) або про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати). Рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) приймається у зв'язку з визнанням майнових вимог заявника або на підставі рішення суду, у разі якщо спір про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) розглядався в судовому порядку.

13.5. У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників державних компетентних органів, що згідно з законодавством уповноважені реєструвати, розслідувати обставини та причини ДТП (патрульна поліція тощо) розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілим, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

13.6. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:

13.7.1. у разі визнання ним вимог заявника обґрутованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та виплатити його. Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, Страховик (МТСБУ) не може оцінити її загальний розмір, виплату страхового відшкодування (регламентної виплати) здійснюється у розмірі заподіяної шкоди, оціненої Страховиком (МТСБУ). Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи, якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна Страховик і Потерпілій досягли згоди про розмір страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;

13.7.2. у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).

13.7. Якщо дорожньо-транспортна пригода розглядається в цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.

13.8. У разі якщо заявка про здійснення страхового відшкодування чи інші документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та його виплату збільшується на кількість днів такого просрочення.

13.9. Протягом трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення страховик (МТСБУ) зобов'язаний направити заявнику письмове повідомлення про прийняте рішення.

13.10. Страхова виплата здійснюється на підставі заяви про страхову виплату Третьої особи (її спадкоємця) чи іншої особи, яка має право на отримання відшкодування, та складеної Страховикум стражового акта із визначенням розміру страхової виплати.

13.11. Якщо до внесення чистого страхового платежу (при сплаті стражового платежу частинами) Страхувальник заявив про настання стражового випадку, Страховик здійснює страхову виплату з урахуванням умов, зазначених у п. 7.5. цього Договору.

13.12. За цим Договором/ Полісом ОСДЦПВВНЗ підлягає відшкодуванню пряма шкода, заподіяна майну та/або життю та здоров'ю Третіх осіб внаслідок ДТП за участю забезпеченого ТЗ, зазначеного в Додатку до цього Договору, відповідальність за відшкодування якої несе Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована), якщо має місце причинно-наслідковий зв'язок між ДТП за участю забезпеченого ТЗ і заподіяною шкодою.

13.13. Шкодою, заподіяною життю та здоров'ю Третій особи унаслідок ДТП, є шкода, пов'язана:

13.13.1. з лікуванням Третій особи;

13.13.2. з тимчасовою втратою працевздатності Третій особи;

13.13.3. зі стійкою втратою працевздатності Третій особи;

13.13.4. зі смертю Третій особи.

13.14. Відшкодування шкоди, пов'язаної з лікуванням Третій особи.

13.14.1. У зв'язку з лікуванням Третій особи відшкодовується обґрутовані витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, ліагностикою, лікуванням та реабілітацією Третій особи у закладі охорони здоров'я, із медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та купівллю лікарських препаратів;

13.14.2. Витрати, пов'язані з лікуванням Третій особи в іноземних державах, відшкодовуються тільки за умови письмового узгодження такого лікування із Страховиком;

13.14.3. Зазначені витрати та необхідність їх здійснення мають бути підтверджені документально відповідним закладом охорони здоров'я.

13.15. Відшкодування шкоди, пов'язаної з тимчасовою втратою працевздатності Третій особи.

13.15.1. У зв'язку з тимчасовою втратою працевздатності Третій особи відшкодовуються неотримані доходи за підтвердженій закладом охорони здоров'я час втрати працевздатності. Доходи потерпілого оцінюються у таких розмірах:

13.15.1.1. для працоючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – не отримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про право;

13.15.1.2. для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, – неотримані доходи, які обчислюються як різниця між доходом за попередній (до ДТП) календарний рік, і доходом, отриманим у тому календарному році, коли особа була тимчасово непрацевздатною;

13.15.1.3. для непрацоючої повнолітньої особи – допомога у розмірі не меншому ніж мінімальна заробітна плата, встановлена законодавством України.

13.15.1.4. Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаної розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний доход із розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та доход протягом фактичного терміну (повинні місяці) перебування особи в зазначеному статусі.

13.16. Відшкодування шкоди, пов'язаної зі стійкою втратою працевздатності Третій особи здійснюється на підставі ст.26 Закону.

13.17. Шкода, пов'язана зі смертю Третій особи.

13.17.1. Страховик відшкодування (регламентна виплата) виплачується, якщо смерть потерпілого внаслідок ДТП настала протягом одного року після ДТП та є прямим наслідком цієї дорожньо-транспортної пригоди.

13.17.2. Страховик здійснює відшкодування шкоди, заподіяну смертю потерпілого, на умовах, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України, кожній особі, яка має право на таке відшкодування, рівними частинами. Загальний розмір страхового відшкодування (регламентної виплати) утриманням одного померлого не може бути меншим, ніж 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законом на день настання страхового випадку.

13.17.3. Страховик відшкодовує моральну шкоду, заподіяну смертю потерпілого, чоловіку (дружині), батькам (усиновителям) та дітям (усиновленим). Загальний розмір такого страхового відшкодування (регламентної виплати) цим особам стосовно одного померлого становить 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законодавством на день настання страхового випадку, і виплачується рівними частинами.

13.17.4. Страховик (МТСБУ) здійснює відшкодування особі, яка здійснила витрати на поховання та на спорудження надгробного пам'ятника, за умови надання Страховику (МТСБУ) документів, що підтверджують такі витрати, та пред'явлення оригіналу свідоцтва про смерть. Загальний розмір такого відшкодування стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законом на день настання страхового випадку.

13.17.5. За рішенням Страховика відшкодування шкоди, пов'язаної зі смертю потерпілого, може бути виплачено у вигляді одноразової виплати або розтерміновано на умовах, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України.

13.17.5.1. Загальний розмір усіх здійснених страхових відшкодувань (регламентних виплат) за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю однієї особи, не може перевищувати страхову суму за таку шкоду.

13.18. Шкода, заподіяна в результаті дорожньо-транспортної пригоди майну потерпілого, – це шкода, пов'язана:

13.18.1. з поникодженням чи фізичним знищеннем транспортного засобу;

13.18.2. з пошкодженням чи фізичним знищением доріг, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху;

13.18.3. з пошкодженням чи фізичним знищением майна потерпілого;

13.18.4. з проведенням робіт, які необхідні для врятування потерпілих у результаті дорожньо-транспортної пригоди;

13.18.5. з пошкодженням транспортного засобу, використаного для доставки потерпілого до відповідного закладу охорони здоров'я, чи забрудненням салону цього транспортного засобу;

13.18.6. з евакуацією транспортних засобів з місця дорожньо-транспортної пригоди.

13.19. У зв'язку з пошкодженням ТЗ Третіх осіб відшкодовуються витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ з урахуванням зносу, розрахованому у порядку, встановленому законодавством України, включаючи витрати на усунення пошкодження, зроблених наявною з метою порятунку потерпілих учасників ДТП, з евакуацією ТЗ з місця ДТП до місця проживання його власника чи законного користувача ТЗ, який керував ТЗ у момент ДТП, чи до місця ремонту на території України. Якщо транспортний засіб необхідно, з позаякожених причин, помістити на стоянку, до розміру шкоди додаються також витрати на евакуацію транспортного засобу до стоянки та плата за послуги стоянки.

13.20. ТЗ вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтovanim. Ремонт вважається економічно необґрунтovanim, якщо передбачені експертізами, проведені відповідно до законодавства України, витрати на ремонт ТЗ перевищують вартість ТЗ до ДТП.

13.21. Транспортний засіб вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтovanim. Ремонт вважається економічно необґрунтovanim, якщо передбачені згідно з аварійним сертифікатом (рапортом), звітом (актом) чи висновком про оцінку, виконаним аварійним комісаром, оцінковачем або експертом відповідно до законодавства, витрати на відновлювальний ремонт транспортного засобу перевищують вартість транспортного засобу до дорожньо-транспортної пригоди.

**Частина II. Загальні умови страхування до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів від \_\_\_\_\_. 2022 р. № УБ/1516038**

13.22. Якщо транспортний засіб вважається знищеним, його власнику відшкодовується різниця між вартістю транспортного засобу до та після дорожньо-транспортної пригоди, а також витрати на евакуацію транспортного засобу з місця дорожньо-транспортної пригоди.

13.23. Розмір шкоди, пов'язаної з пошкодженням чи фізичним знищеннем дороги, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей, визначається на підставі аварійного сертифікату, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства.

13.24. За кожен день простояння виплати страхового відшкодування з вини Страховика або МТСБУ особі, яка має право на отримання такого відшкодування, сплачується пена з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, яка діє у період, за який нараховується пена.

13.25. Страховик має право здійснювати виплату страхового відшкодування безпосередньо потерпілим або погодженим з вини підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків. Страховик здійснює компенсацію витрат Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, у разі, коли такі витрати здійснюються за згодою Страховика. Якщо Страхувальник або особа, відповідальність якої застрахована, здійснили такі витрати без попереднього погодження із Страховиком, Страховик має право відмовити у компенсації таких витрат або зменшити їх розмір з урахуванням вимог законодавства України про порядок відшкодування такої шкоди.

13.26. Страхувальником або особою, відповідальністю якої застрахована, потерпілому має бути компенсована сума франшизи у повному обсязі одночасно з виплатою Страховиком страхового відшкодування, якщо вона передбачена цим Договором.

13.27. У разі коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує п'ятікратну страхову суму за школу, заподіяну майну Третіх осіб, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

13.28. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настає протягом періоду дії цього Договору та відповідного Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхових сум, з урахуванням умов, зазначених у підпункті п. 14.3.2 цього Договору.

**14. УМОВИ ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ**

14.1. Усі зміни та доповнення до цього Договору вносяться за згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди до цього Договору і сплати додаткового страхового платежу (якщо така сплата передбачена умовами додаткової угоди). Після укладення додаткової угоди вона стає невід'ємною частиною цього Договору.

14.2. У випадку необхідності укладення Полісу ОСЦПВВНТЗ відносно нових ТЗ – додаткова угода не укладається.

14.3. Договір або конкретний Поліс ОСЦПВВНТЗ припиняє свою дію у випадках:

**14.3.1. З ініціативи Страхувальника:**

а) за письмовою заявою, яка надається Страховику не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії цього Договору або конкретного Полісу ОСЦПВВНТЗ. В такому разі Страховик, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за окремим Полісом ОСЦПВВНТЗ, повертає Страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Полісу ОСЦПВВНТЗ (Поліс ОСЦПВВНТЗ), з утриманням понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.

б) у разі виходу транспортного засобу з володіння Страхувальника проти його волі або знищення транспортного засобу.

в) з інших підстав, передбачених законом.

**14.3.2. З ініціативи Страховника:**

а) в разі невиконання Страхувальником умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ. В такому разі Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору (по кожному Полісу ОСЦПВВНТЗ), з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 20 відсотків цієї частки, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

б) у разі якщо виплачена сума відшкодування по конкретному Полісу ОСЦПВВНТЗ перевищила агрегатну страхову суму. Агрегатна страхована сума визначається додаванням страхових сум за школу, заподіяну життю і здоров'ю, та за школу, заподіяну майну потерпілих, на одного потерпілого (480 000,00 грн).

Страховник зобов'язаний письмово повідомити Страхувальника про дострокове припинення дії полісу ОСЦПВВНТЗ протягом 24 годин. Поліс ОСЦПВВНТЗ вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надання повідомлення щодо припинення договору. Замість анульованого Полісу ОСЦПВВНТЗ Страховик за бажанням Страхувальника видає інший на новий термін дії із застосуванням відповідного платежу.

в) в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.3.3. У разі ліквідації Страховика, правонаступника якого встановлено, цей Договір/ Поліс ОСЦПВВНТЗ зберігає свою силу до закінчення строку його дії.

14.3.4. У разі ліквідації Страховика за його власним рішенням визначені цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ обов'язки виконує ліквідаційна комісія.

14.3.5. У разі ліквідації Страховика за рішенням визначених законом органів обов'язки за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності виконує ліквідаційна комісія. Обов'язки Страховика за такими договорами, для виконання яких у Страховика, що ліквідується, недостатньо коштів та/або майна, приймає на себе МТСБУ. Виконання обов'язків у повному обсязі гарантується коштами відповідного централізованого страхового резервного фонду МТСБУ на умовах, визначених Законом.

14.3.6. У разі зміни власника забезпеченого транспортного засобу договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії.

14.3.7. У разі відчуження забезпеченого транспортного засобу права та обов'язки Страхувальника переходять до особи, яка прийняла такий транспортний засіб у свою власність.

14.3.8. Якщо Страхувальник – юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права і обов'язки Страхувальника за договором страхування переходят до правонаступника.

**ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

15.1. У випадку невиконання або неналежного виконання умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ сторони несуть відповідальність згідно із законодавством України.

15.2. Спори, пов'язані з цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ вирішуються шляхом переговорів, а в разі недосягнення домовленості – в порядку, передбаченому законодавством України.

**16. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ**

16.1. Страхувальник відповідає до Закону України «Про захист персональних даних»:

16.1.1. стосується **страхувальників – фізичних осіб**:

16.1.1.1. надає Страховику згоду на здійснення обробки своїх персональних даних з метою реалізації цивільно-правових та адміністративно – правових відносин у обсязі та на строк, що необхідні для реалізації мети, а також на передачу своїх персональних даних третім особам та/або розпорядникам, які запучаються Страховику;

16.1.1.2. стосується **страхувальників – юридичних та фізичних осіб** у випадку зазначення персональних даних вигодонабувача – фізичної особи, щодо якої відсутня можливість безпосереднього отримання згоди:

16.1.1.2.1. гарантує, що ним виконано всі необхідні дії відповідно до Закону України «Про захист персональних даних», зокрема:

16.1.1.2.1.1. отримано згоду суб'єкта персональних даних на здійснення Страховиком обробки персональних даних, які надаються, з метою реалізації цивільно-правових та адміністративно – правових відносин у обсязі та на строк, що необхідні для реалізації мети, а також на передачу його персональних даних третім особам та/або розпорядникам, які запучаються Страховику;

16.1.1.2.1.2. повідомлено суб'єкта персональних даних про права як суб'єкта персональних даних відповідно до ст. 8 вказаного закону та про включення інформації про нього до бази персональних даних Страховику.

16.2. Керуючись ст. 18 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» при укладанні Договору Страховик проводить заходи з ідентифікації особи Страхувальника, його представника та Вигодонабувача в порядку, передбаченому законодавством України та внутрішнimi документами Страховика, на підставі наданих особою оригіналів документів, копій документів, повідомлень та нотаріального, або копій документів, що засвідченні підприємством (установою, організацією), які їх видало. При наданні фінансових послуг Страховик має право вимагати, а Страхувальник зобов'язаний надати документи та передбачені законодавством відомості, необхідні для з'ясування його особи, особи його представника та Вигодонабувача.

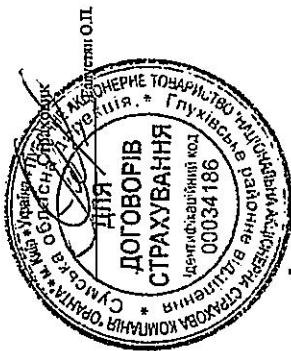
16.3. Взаємовідносини Сторін, не зазначені у цьому Договорі, регламентуються законодавством України.



Відомості про забезпечені транспортні засоби

№ п/п	Марка, модель транспортного средства	Двиг. номер	№ кузова (лицен.) / VIN	Risk category	ОГС на движущую с/т предприятие/компанию	Тип ТЗ	Место регистрации (проживания) владельца транспортного средства (данные о заключении договора о предоставлении услуг по перевозке имущества)	Сфера внедорожного транспорта	Владелец ТЗ	Период никоторого транзита ТЗ	Родим документ, удостоверяющий личность лица	Срок сторожа транзита	Список установленных (исключенных) лиц пассажиров(ий)	Период страхования			Страховая ставка, 100% грн.	Признаки
														Период страхования	Срок пользования	3		
1	RENAULT-MASTER	BM1468EA	VF1FDDBUH632583415	2004	2463 см <sup>4</sup>	E3	м. Гурьев	ю	КНІ Гурьевская районна рада*	1 рік	0,00	1 рік	пассажир				971,00	971,00

DRAFT



Шідти від стопін

