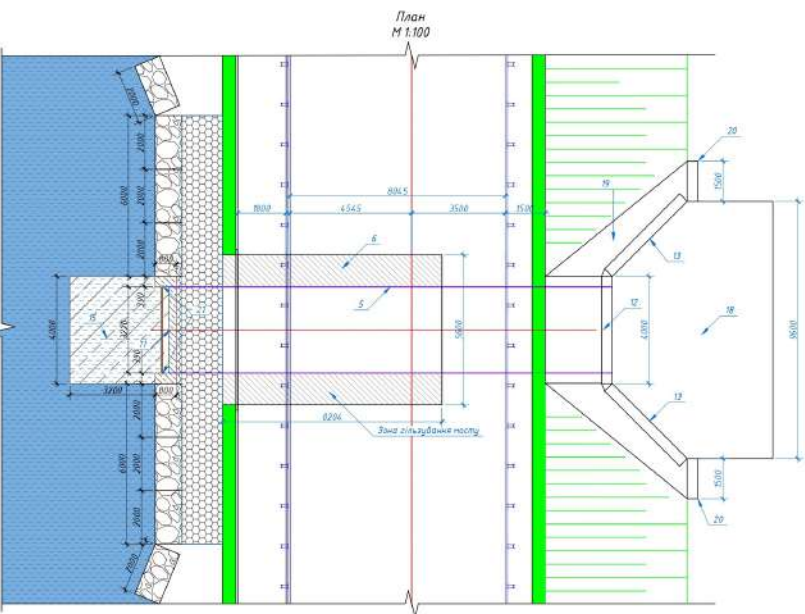
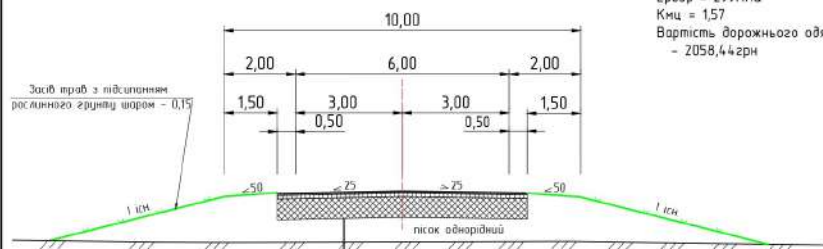


СПЕЦИФІКАЦІЯ ДО СХЕМИ РОЗТАШУВАННЯ					4.4
№ п/п	Позначення	Найменування	Кількість	Маса оди- ної	Примітка
1	ДСТУ В.В.2.7-20:2013	Розроблений структурний елемент	83,58	н/д	
2		Підкладка з шпекто-імпактно-і суміш ШПС С-7	57,2	н/д	
3	ДСТУ EN 15381:2015	Геоаналітичний матеріал під основу з первинно нагрітими поліпропіленовими монолітними стержнями, із зусиллям на розрив 4,0/4,0 кВт/м, щільністю густоти 156 кг/м³ (Controlgrid)	325,87	н/д	
4		Верхня частина покриття з піску	26,37	н/д	
5	ВВН В.2.3-20-198-2007	Матриця МР50 І-15, довжиною 40,2 м (1,5х2,96)	1	ам	
6		Ветонізаційна С20/25, F200, W6 (бетон, класу С-30)	55,3	н/д	
7		Волокнисті закладки з піску, коефіцієнт шаління 8-9,98 на поглинок відом 50%	88,75	н/д	
8	ГВН В.2.3-3764 019-544-2014	Шар зменшеної щільності 600кг/м³	4,6	н/д	
9	ДСТУ EN 15381:2015	Геоаналітич. ПМС Г 500 4500	92	н/д	
10	ДСТУ EN 15381:2015	Геоаналітичний матеріал під основу з первинно нагрітими поліпропіленовими монолітними стержнями, із зусиллям на розрив 4,0/4,0 кВт/м, щільністю густоти 156 кг/м³ (Controlgrid) у 880 мм	114	н/д	
11		Волокнисті монолітні закладення монолітного бетону з включенням з бетону С 20/25, F200, W6	1	5	н/д
12		Волокнисті монолітні закладення монолітного бетону з бетону С 20/25, F200, W6	1	3,56	н/д
13		Волокнисті монолітні закладення відкриті на вилоді С20/25, F200, W6	2	3,18 м³ / 3,18 м³	н/д
		Шпиралевидні елементи			
14	ДСТУ В.В.2.7-176:2008	Шпиралевидні ланки 8 шарів з бетону С16/20, F200, W6 шарів 8 см	2,5	н/д	
		Видовий елементи			
15		Шпиралевидні руслі монолітний бетонний (С16/20 F200 W6 шарів 8 см на шару шпекто-імпактно-і суміш ШПС С-7)	16,25	н/д	
16		Шпиралевидні ланки між шарів монолітний бетонний (С16/20 F200 W6 шарів 8 см, 0-2,11м)	6	ам	
17		Шпиралевидні руслі на вході стовпів/колонн з монолітним бетоном	26,8	н/д	
		- кардани з бетон 2,0х1,0х1,0 м	8	ам	
		- матеріали "Фібро" 2,0х1,0х1,0 м	6	ам	
		- цементовий ПМС Г 250 4500	17	н/д	
		Видовий елементи			
18		Шпиралевидні руслі монолітний бетонний (С16/20 F200 W6 шарів 12 см на шару шпекто-імпактно-і суміш ШПС С-7)	3,87	н/д	
19		Шпиралевидні руслі монолітний бетонний (С16/20 F200 W6 шарів 8 см на шару шпекто-імпактно-і суміш ШПС С-7)	1,89	н/д	
20		Монолітний бетонний упор	4	ам	
21		Швеллер № 6,5	5,7	м.г.	

						Т27/21 – АД		
Разрешено проведение мероприятий на объекте «Надземная часть объектов бурого топлива» на территории муниципального образования «Сельское поселение «С/пос. «Сосновское» городского округа «Город Москва»						02/08/2019 (подпись: _____)		
Инициатор: _____						Сторона: _____		
Дата: _____						Адрес: _____		
Время: _____						Адрес: _____		
Всего выдано билетов: _____						Итого: _____		

Варіант 1 (рекомендований)

Езоз min = Епотр Кмц=190х1,29=245МПа
 Ерозр = 299МПа
 Кмц = 1,57
 Вартість дорожнього одязу 1м2
 - 2058,44грн



Існуючий дорожній одяз

Пісок	- 0,07 - 0,026м
Щебінь	- 0,03 - 0,21м
Бруківка	- 0,10 - 0,15м
Піщано-гравійна суміш	- 0,03 - 0,15м
Асфальтобетон	- 0,08 - 0,13м

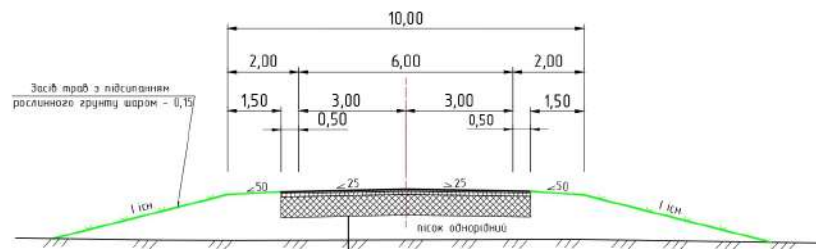
Еісн. = 126МПа

Посилення покриття

Фрезерування існуючого покриття	до 0,05м
ШПС Кр.Ц.М20 згідно з ДСТУ 9177-3:2022	- 0,12м
Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 1,2л/м2
АСГ Др.Щ.А.НПІ БНД 70/100 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,07м
Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 0,4л/м2
АСГ Др.Щ.Б.НПІ БНД 70/100 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,05м

Варіант 2

Езоз min = Епотр Кмц=190х1,29=245МПа
 Ерозр = 362МПа
 Кмц = 1,90
 Вартість дорожнього одязу 1м2
 - 2378,71грн



Існуючий дорожній одяз

Пісок	- 0,07 - 0,026м
Щебінь	- 0,03 - 0,21м
Бруківка	- 0,10 - 0,15м
Піщано-гравійна суміш	- 0,03 - 0,15м
Асфальтобетон	- 0,08 - 0,13м

Еісн. = 145МПа

Посилення покриття

Чорний щебін згідно з СОУ 421-37641918-124:2014	- 0,12м
Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 1,2л/м2
АСГ Др.Щ.А.НПІ БНД 70/100 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,07м
Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 0,5л/м2
АСГ Др.Щ.А.НПІ згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,05м

Погоджено варіант дорожнього одязу № 1

Управління капітального будівництва
 Чернігівської обласної Державної адміністрації

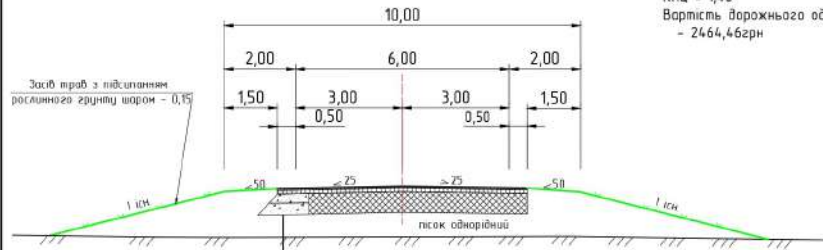


Майло С.

						727/21 - АД.01			
Зміст	Кільк.	Аж.	№жк.	Підш.	Доп.	Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення 0251509 Прилуки - Середишка - Білозавки - Линобоця на ділянці км49+475 - км55+275			
						Дорожній одяз		Склад	Аркш.
								РП	01
								Аркш.	02
ГП					0323	Варіанти конструкції дорожнього одязу (посилення)			
Інженер					0323				
ІНКонтроль					0323				

Варіант 1 (рекомендований)

Езоз тіп = Епопр.Кмц=190х1,29=245МПа
 Ерозр = 278МПа
 Кмц = 1,46
 Вартість дорожнього одязу 1м2:
 - 2464,46грн

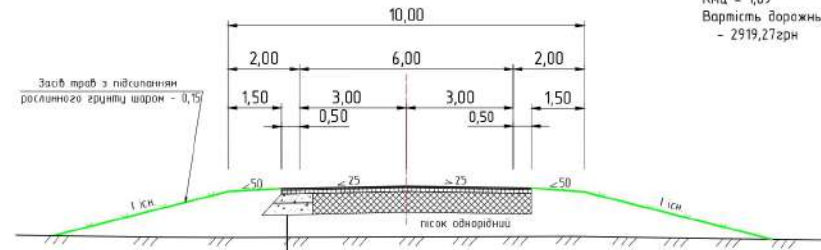


Поширення покриття

ЩПС С7 неукріплена згідно з ДСТУ Б В.2.7-30:2013	- 0,17м
ЩПС Кр.Ц.М20 згідно з ДСТУ 9177-3:2022	- 0,12м
Розлиб бітумної емульсії ЕКШ-50 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 1,2л/м2
АСГ Др.Щ.Б.НП.І БНД 70/100 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,07м
Розлиб бітумної емульсії ЕКШ-50 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 0,4л/м2
АСГ Др.Щ.Б.НП.І БНД 70/100 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,05м

Варіант 2

Езоз тіп = Епопр.Кмц=190х1,29=245МПа
 Ерозр = 320МПа
 Кмц = 1,69
 Вартість дорожнього одязу 1м2:
 - 2919,27грн



Поширення покриття

ЩПС С-5 згідно з ДСТУ 9177-2:2022	- 0,21м
Чорний щебінь згідно з СОУ 42.1-3764:1918-124:2014	- 0,12м
Розлиб бітумної емульсії ЕКШ-50 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 1,2л/м2
АСГ Др.Щ.А.НП.І БНД 70/100 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,07м
Розлиб бітумної емульсії ЕКШ-50 згідно з ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 0,5л/м2
АСГ Др.Щ.А.НП.І згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,05м

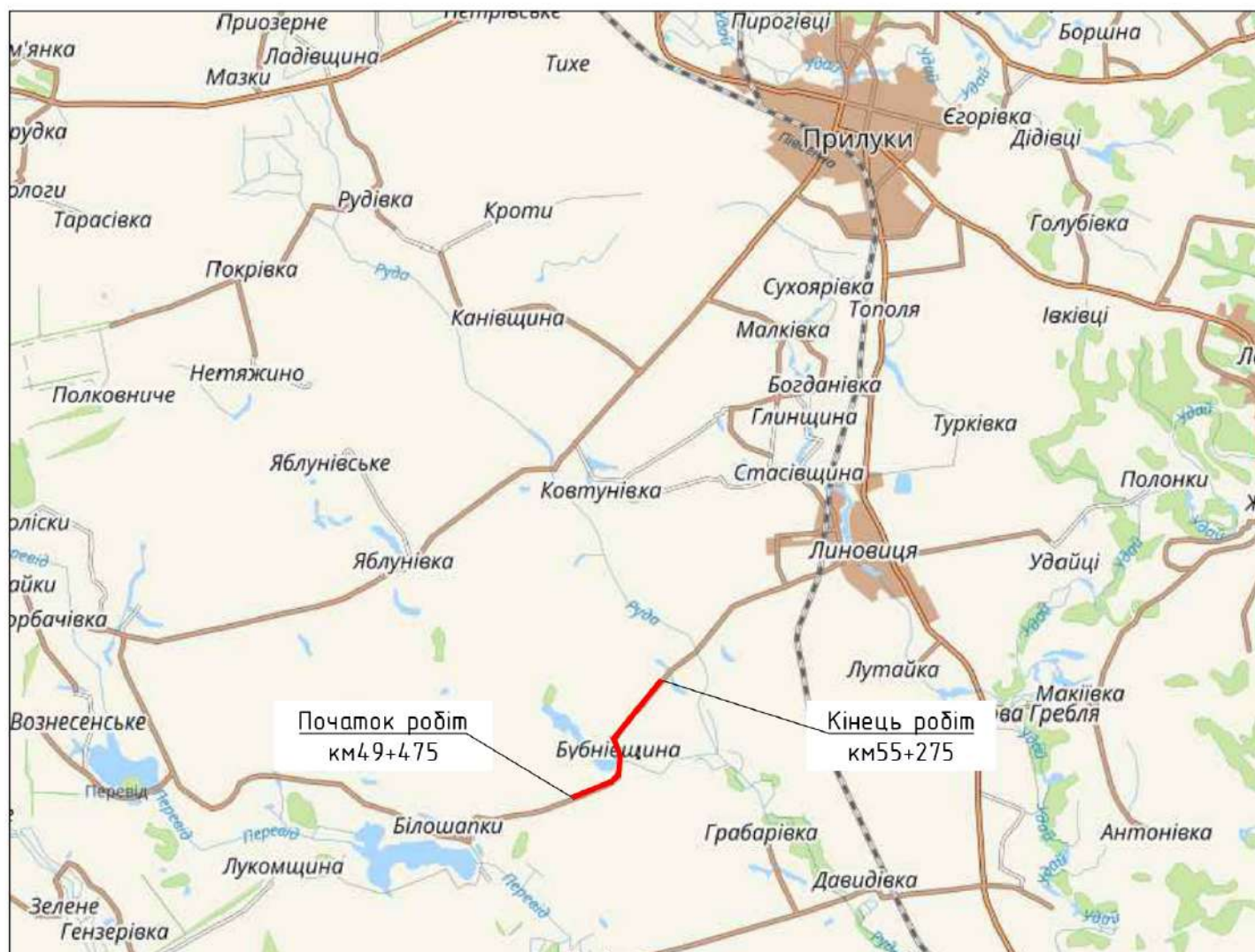
Погоджено варіант дорожнього одязу № 1

Управління капітального будівництва
 Чернігівської обласної Державної адміністрації



Майло С.

						727/21 - АД.02			
Зміст	Кільк.	Аж.	№жк.	Підш.	Дал.	Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення 0251509 Прилуки - Середишка - Білопавки - Линобоя на ділянці км49+475 - км55+275			
						Дорожній одяг		Склад	Аркш.
								РП	02
								Аркш.	02
ГП					0323	Варіанти конструкції дорожнього одязу (небий)			
Інженер					0323				
ІНКонтроль					0323				



				727/21 - АД				
						Складія	Аркуш	Аркушів
						РП	01	01
ГП			03.23	Схема розміщення ділянки робіт				
Інженер			03.23					
Н. Контроль			03.23					

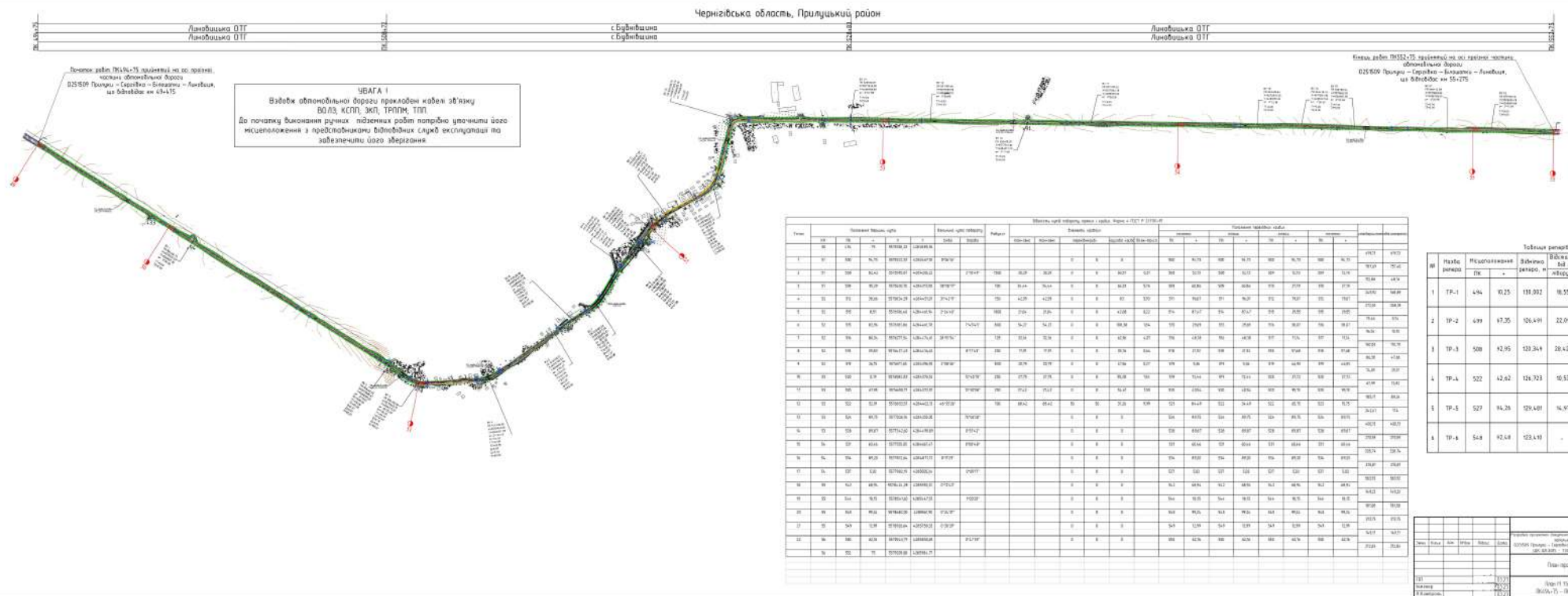
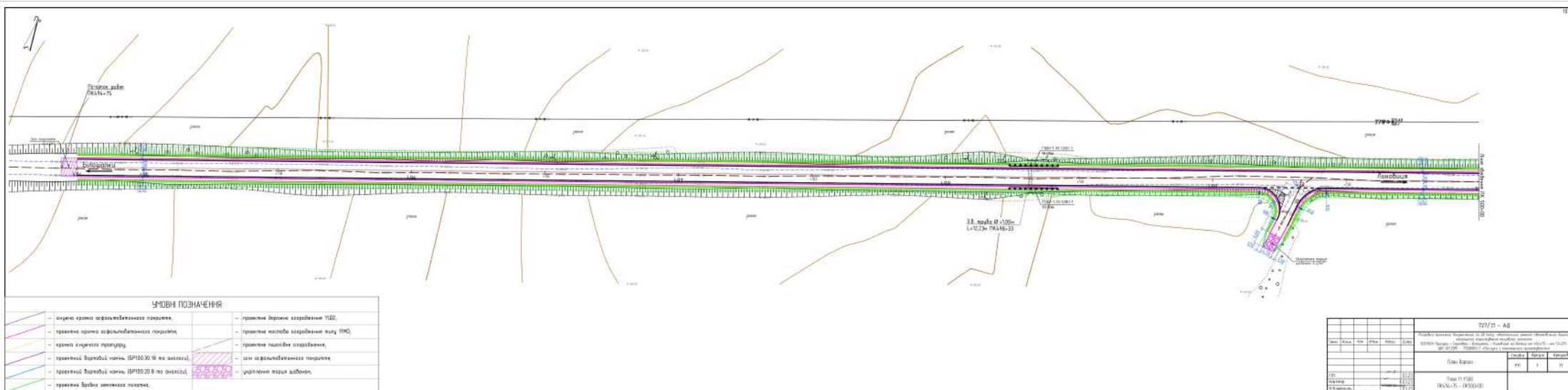


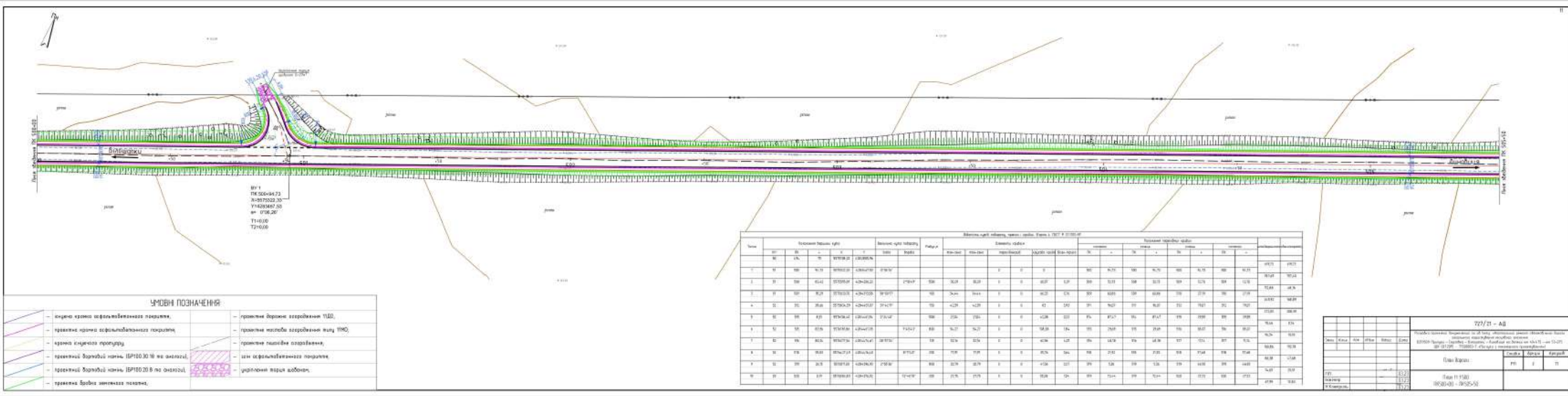
Tabela parang						
ID	Varia parang	Piquetotrasparang		Bilancu de parang fid el m pparang		Ecu parang
		fic	a	trasp	trasp	
1	TP-1	494	85.25	131.012	18.55	
2	TP-2	699	87.35	126.491	22.09	
3	TP-3	508	82.95	123.264	28.42	
4	TP-4	522	82.62	126.753	16.53	
5	TP-5	527	84.28	125.481	16.97	
6	TP-6	568	82.58	123.49	16.98	

План закривања на изнетишту
измисли без брзотрчања
измислиш измислиш

Система закривања: СК-63
Система брзина: Брзина

[illegible]

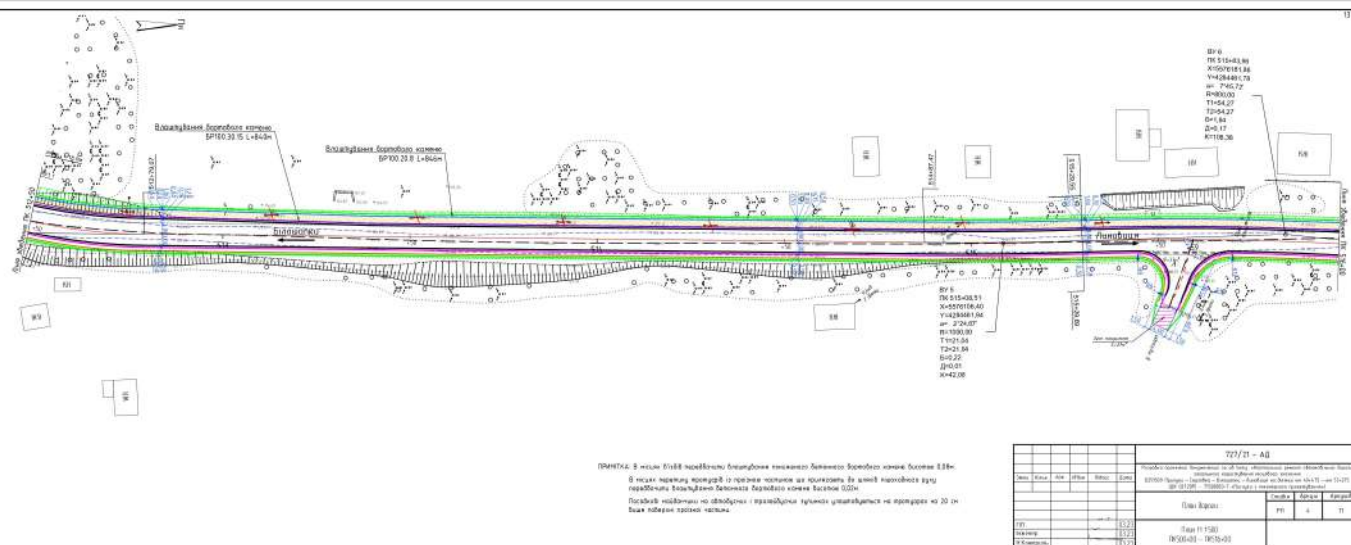
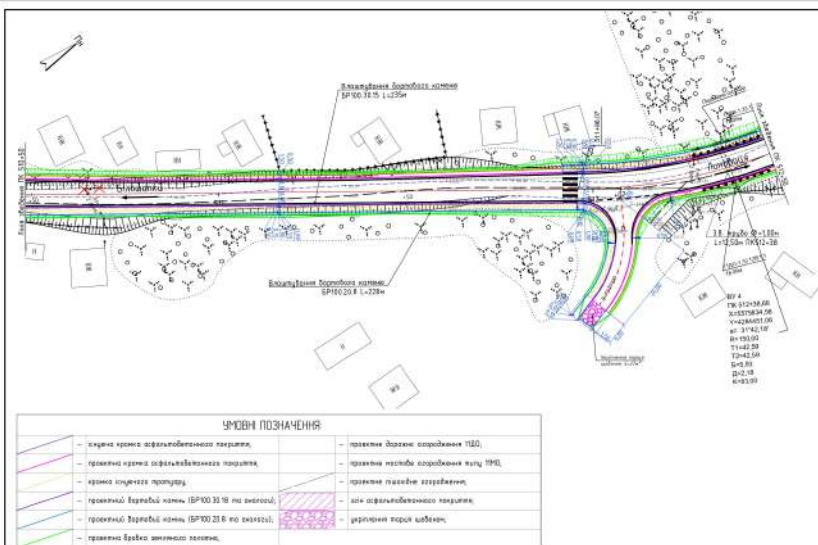




УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.
	— границя краю осередкованого покриття.

Поперечний розріз (мм)									
Висота	Ширина	Глибина	Висота	Ширина	Глибина	Висота	Ширина	Глибина	Висота
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

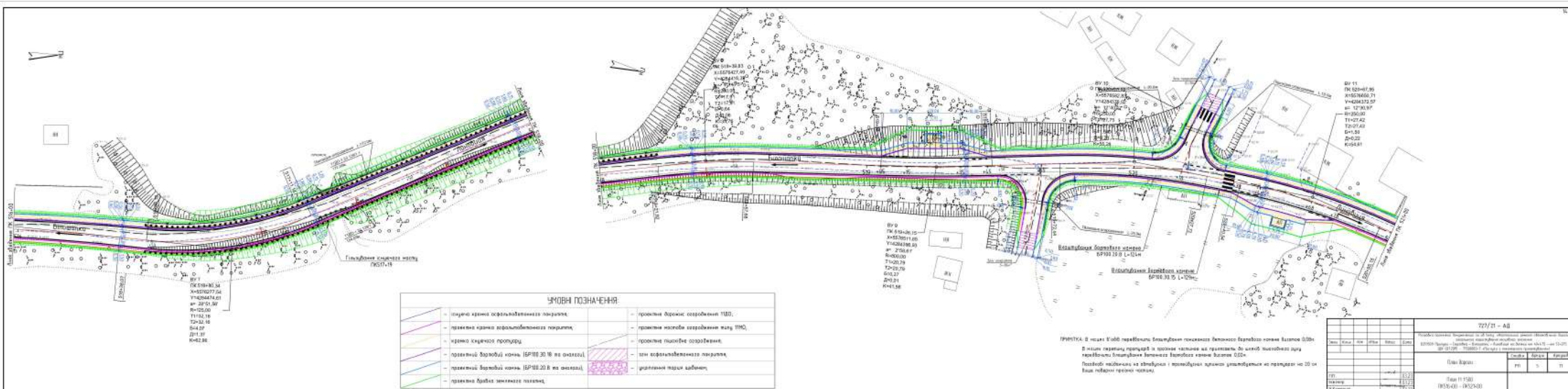
97/11 - АБ	
Сторона: 1	
Сторона: 2	
Сторона: 3	
Сторона: 4	
Сторона: 5	
Сторона: 6	
Сторона: 7	
Сторона: 8	
Сторона: 9	
Сторона: 10	
Сторона: 11	
Сторона: 12	
Сторона: 13	
Сторона: 14	
Сторона: 15	
Сторона: 16	
Сторона: 17	
Сторона: 18	
Сторона: 19	
Сторона: 20	
Сторона: 21	
Сторона: 22	
Сторона: 23	
Сторона: 24	
Сторона: 25	
Сторона: 26	
Сторона: 27	
Сторона: 28	
Сторона: 29	
Сторона: 30	
Сторона: 31	
Сторона: 32	
Сторона: 33	
Сторона: 34	
Сторона: 35	
Сторона: 36	
Сторона: 37	
Сторона: 38	
Сторона: 39	
Сторона: 40	
Сторона: 41	
Сторона: 42	
Сторона: 43	
Сторона: 44	
Сторона: 45	
Сторона: 46	
Сторона: 47	
Сторона: 48	
Сторона: 49	
Сторона: 50	
Сторона: 51	
Сторона: 52	
Сторона: 53	
Сторона: 54	
Сторона: 55	
Сторона: 56	
Сторона: 57	
Сторона: 58	
Сторона: 59	
Сторона: 60	
Сторона: 61	
Сторона: 62	
Сторона: 63	
Сторона: 64	
Сторона: 65	
Сторона: 66	
Сторона: 67	
Сторона: 68	
Сторона: 69	
Сторона: 70	
Сторона: 71	
Сторона: 72	
Сторона: 73	
Сторона: 74	
Сторона: 75	
Сторона: 76	
Сторона: 77	
Сторона: 78	
Сторона: 79	
Сторона: 80	
Сторона: 81	
Сторона: 82	
Сторона: 83	
Сторона: 84	
Сторона: 85	
Сторона: 86	
Сторона: 87	
Сторона: 88	
Сторона: 89	
Сторона: 90	
Сторона: 91	
Сторона: 92	
Сторона: 93	
Сторона: 94	
Сторона: 95	
Сторона: 96	
Сторона: 97	
Сторона: 98	
Сторона: 99	
Сторона: 100	

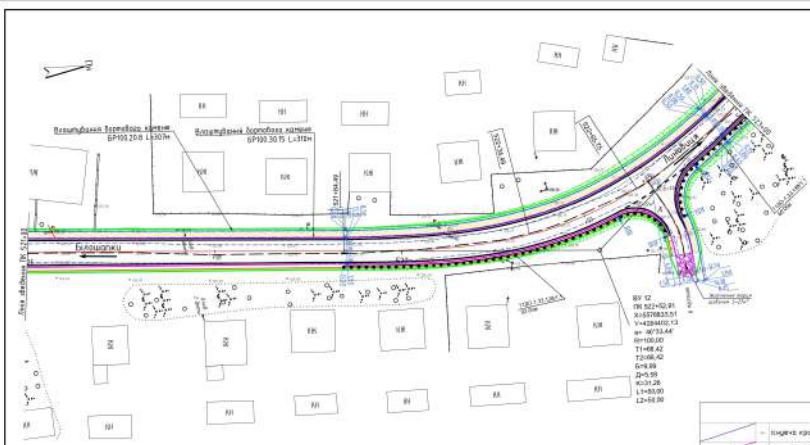


ПРИМІТКА: В місцях збігів профілів дорожнього спорудження та кромки асфальтового покриття (КА) вказано профілі тротуарів та кромки асфальтового покриття, які відповідають профілю дорожнього спорудження (ДС).

Профіль підбитий до зведення: профілі тротуарів та кромки асфальтового покриття на відстані до 30 м від краю тротуару тротуару.

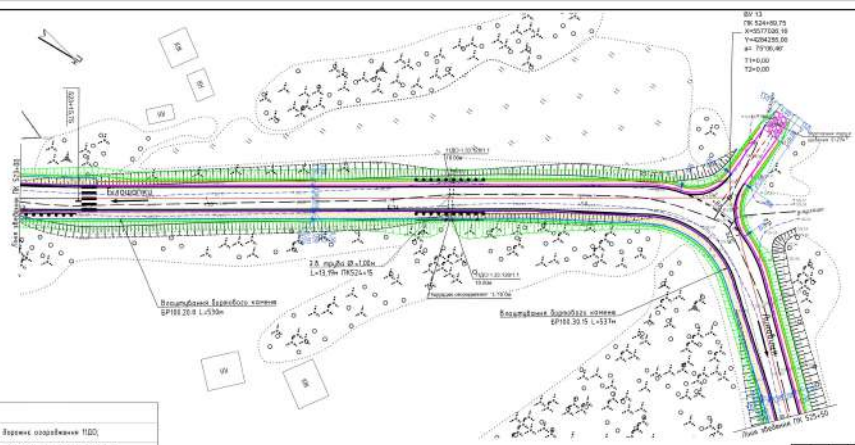
927/21 - АБ				
№	Клас	Вис	Вис	Вис
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100



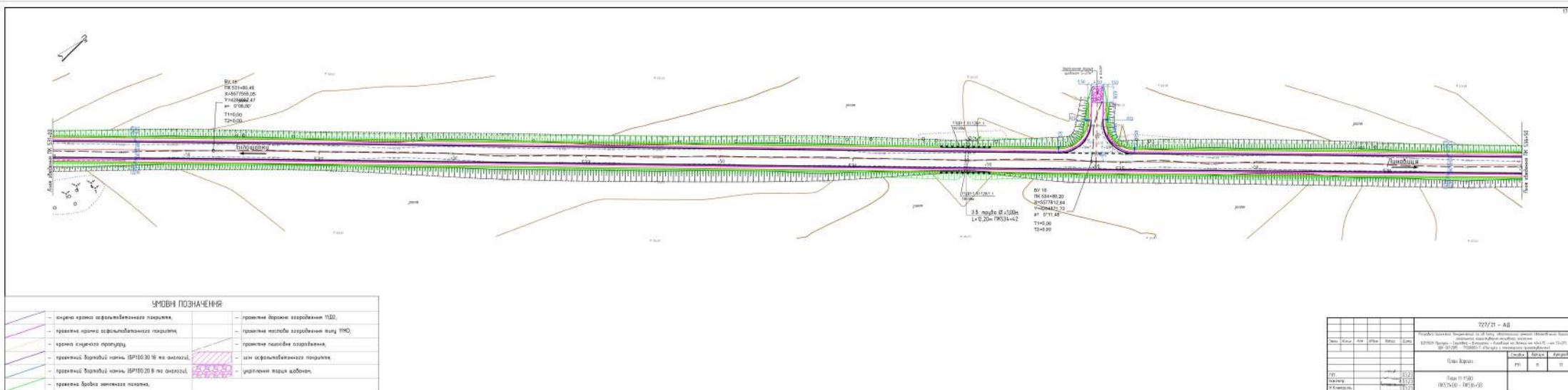


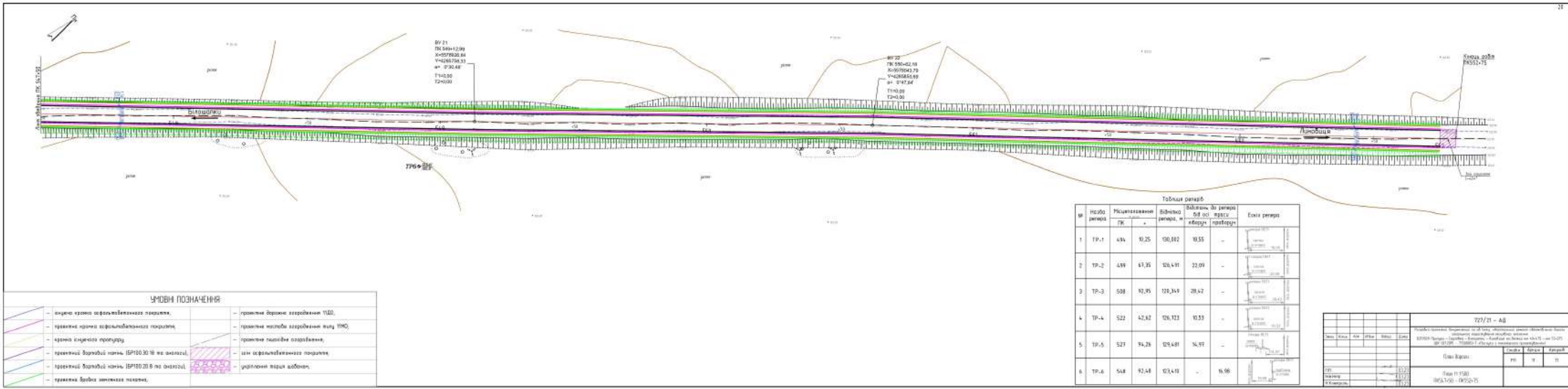
ПРИМІТКА. В межах ГЗДЗ передбачено виконання бетонного бортового каналу висотою 0,18м.
В межах перетину тротуару з проїзною частиною шир. тротуару до 10 м виконати зруч.
під'їзди до будинків. Висхідний береговий канал висотою 0,18м.
Позначки на збірниках і проектуванні згідно з проектом на 20 см.
Висхідний береговий канал.

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ			
	- лінійна частина асфальтового покриття		- проекція бортового оздоблення ПДЗ
	- проекція кромки асфальтового покриття		- проекція кромки оздоблення тротуару
	- проекція кромки тротуару		- проекція кромки оздоблення тротуару
	- проекція бортового каналу (БП) по осях		- проекція кромки оздоблення тротуару
	- проекція бортового каналу (БП) по кінцях		- проекція кромки оздоблення тротуару
	- проекція бортового каналу (БП) по кінцях		- проекція кромки оздоблення тротуару
	- проекція бортового каналу (БП) по кінцях		- проекція кромки оздоблення тротуару



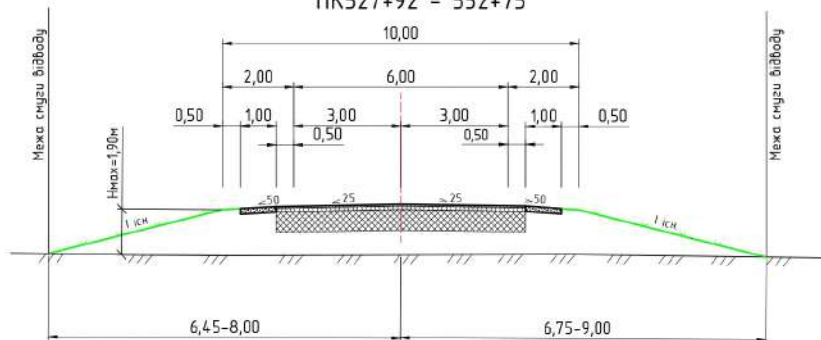
927/21 - АБ			
№	Клас	Вис.	Вис.
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100





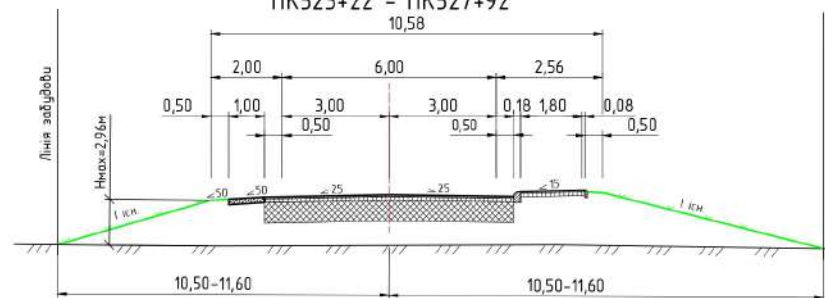
ТИП 1

ПК494+75 - ПК510+00
ПК527+92 - 552+75



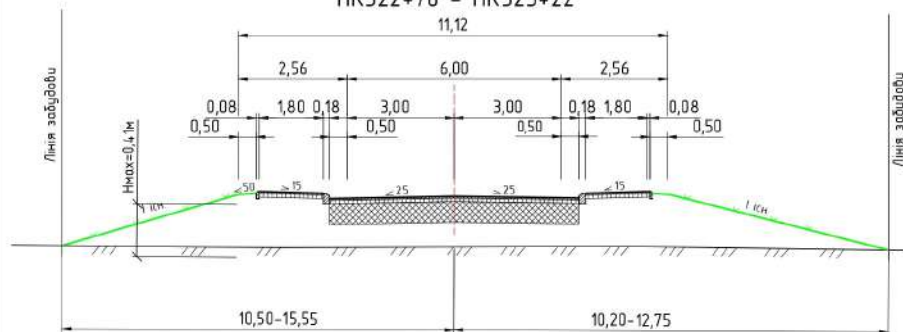
ТИП 2

ПК510+00 - ПК511+92
ПК523+22 - ПК527+92



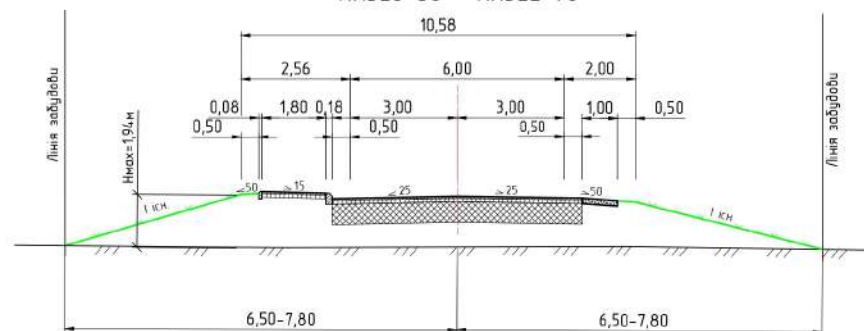
ТИП 3

ПК511+92 - ПК512+05
ПК519+65 - ПК520+68
ПК522+70 - ПК523+22



ТИП 4

ПК512+05 - ПК519+65
ПК520+68 - ПК522+70



						727/21 - АД		
Зміст	Кількість	Арк.	№ арк.	Підпис	Дата	Каліграфічний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення 0251509 Прилуки - Середишка - Білозаватки - Любодія на ділянці км49+475 - км55+275		
						Земляне полотно		
						РП	Аркш.	Аркш.
						1	1	1
ГП					03.23	Поперечний профіль земляного полотна		
Інженер					03.23			
Інженер					03.23			