**Додаток 4**

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ:**

до предмету закупівлі: ДК 021:2015: 50110000-9 «Послуги з ремонту і технічного

обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання»

Відповідно до ст.5 Закону України «Про санкції» від 14.08.2014р. №1644- VII, приписів абз. 4 п.2) частини першої розпорядження Кабінету Міністрів України «Про пропозиції щодо застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів» від 11.09.2014 р. № 829-р, а також вимог Указу Президента України №133/2017 від 15.05.2017 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 28 квітня 2017 року «Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)», Указу Президента України №63/2017 від 15.03.2017 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 15 березня 2017 року «Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)» , Указу Президента України № 57/2018 від 06.03.2018 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 1 березня 2018 року "Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)"», Указу Президента України [№ 126/2018](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/126/2018) від 14.05.2018«Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 2 травня 2018 року "Про застосування та скасування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)"» та Указу Президента України №254/2016 від 15.06.2016 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 20 травня 2016 року "Про виконання резолюції Ради Безпеки Організації Об'єднаних Націй від 20 липня 2015 року N 2231 щодо Спільного всеосяжного плану дій в частині персональних санкцій», з метою забезпечення реалізації персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій), заборонено здійснення закупівель товарів, робіт і послуг у юридичних осіб - резидентів Російської Федерації державної форми власності та юридичних осіб, частка статутного капіталу яких перебуває у власності Російської Федерації, а також у інших суб’єктів господарювання, що здійснюють продаж товарів, робіт і послуг походженням з Російської Федерації, з тимчасово окупованої території України крім випадків, коли заміщення таких предметів закупівлі іншими неможливе, що підтверджено Міністерством економічного розвитку і торгівлі.

**Вимоги до Учасників**:

* **Вимоги до станції технічного обслуговування Учасника**

1. Станція технічного обслуговування Учасника (надалі — СТО), де будуть надаватися послуги з технічного обслуговування та поточного ремонту, повинна мати відповідну організаційну структуру (приймальний відділ, відділ запчастин, особу відповідальну за якість наданих послуг).

2. Місце розташування СТО - м. Одеса.

3. СТО повинно здійснювати усі без виключення види діагностики, технічного обслуговування, поточного ремонту автомобіля Замовника.

4. СТО повинно надавати відповідні послуги у робочі дні з 9-00 до 18-00.

5. СТО обов'язково повинно мати наступне обладнання:

5.1. Підіймач автомобільний вантажопідйомністю від 3,0 тон (не менш ніж 5 шт);

5.2. Спеціалізований діагностичний прилад MITSUBISHI MUT III;

5.3. Універсальний діагностичний прилад (мультімарочний);

5.4. Комп'ютерний стенд для регулювання кутів розвалу і сходження коліс 3D;

5.5. Обладнання для проведення балансування коліс та шиномонтажу;

5.6. Пристрій для заміни гальмівної рідини;

5.7. Обладнання для ремонту та заправки кондиціонерів;

5.8. Професійний та спеціалізований інструмент для ремонту та обслуговування транспортних засобів Замовника.

5.9. Вакуумний пристрій для зливу та заміни олив;

5.9. Люфт-детектор для перевірки люфтів ходової частини транспортних засобів;

5.10. Стенд контролю гальмівних систем автомобіля. Надати діюче свідоцтво про калібрування стенду.

5.11. Тестер підвіски для перевірки амортизаторів транспортних засобів;

5.12. Тестер бокового уводу для перевірки уводу від прямолінійного руху;

5.13. Стенд для контролю та регулювання світла фар;

5.14. Вимірювач рівня шуму;

5.15. Фарбувально-рихтувальний комплекс;

5.16. Мийка з графіком роботи з 7-00 до 20-00;

Підприємство Учасника повинне мати стоянку для зберігання не менше 10 автомобілів та цілодобову фізичну охорону.

* **Вимоги до послуг технічного обслуговування та поточного ремонту**

Запасні частини та витратні матеріали, які Учасник - переможець замінює чи використовує на КТЗ Замовника при наданні послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту повинні бути **лише оригінальні/відповідної якості та нові.**

Строк виконання замовлення на запасні частини та витратні матеріали, які підлягають встановленню на КТЗ Замовника замість тих, що прийшли в непридатність, не повинен перевищувати 5 робочих днів з моменту погодження Замовником попереднього наряд-замовлення. В окремих випадках, за погодженням із Замовником цей термін може бути продовжено до 10 робочих днів.

Учасник зобов’язаний забезпечити:

* відповідальне зберігання КТЗ та обладнання, яке встановлене на КТЗ. Відповідальне зберігання - комплекс організаційних і технічних заходів, які гарантують зберігання транспортного засобу та обладнання, яке встановлене на КТЗ у відповідності до вимог експлуатаційної документації на транспортний засіб, протягом часу проведення технічного обслуговування та поточного ремонту КТЗ;
* у разі виникнення недоліків з наданих послуг під час прийняття КТЗ Замовником, безкоштовне усунення цих недоліків;
* у разі необхідності забезпечити надання послуг евакуації транспортного засобу.

Технічний стан КТЗ після надання Учасником - переможцем послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту повинен відповідати вимогам законодавства у сфері автомобільного транспорту та інструкціям заводів-виробників КТЗ.

Послуги з технічного обслуговування та поточного ремонту КТЗ здійснюються на авторизованих (спеціалізованих) пунктах відповідно до Порядку гарантійного ремонту (обслуговування) або гарантійної заміни дорожніх транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства промислової політики України від 29.12.2004 № 721 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20.01.2005 за № 72/10352.

Трудомісткість робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту не повинна перевищувати чинних Нормативів (згідно Додатку Д Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.98 № 102), крім випадків якщо це регламентовано розробником (виробником) КТЗ та їх складових і за записами, зробленими в інструкціях з експлуатації і (або) сервісних книжках.

* **Вимоги до якості** **технічного обслуговування та поточного ремонту**

Якість послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту повинна відповідати вимогам Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615 та зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386, Положенню про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708 та інструкцій заводів - виробників КТЗ.

* **Гарантійний термін та гарантійні зобов’язання**

Гарантія на запасні частини, які будуть встановлені на КТЗ, крім запчастин зі зменшеним ресурсом (гальмівні колодки, гальмівні диски, щітки склоочисника, лампочки, витратні матеріали, тощо) та на виконані послуги повинна діяти з моменту підписання Сторонами Акту наданих послуг та відповідати Правилам надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615 та зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386.

**Перелік транспортних засобів Замовника:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель | Номер кузову |
| 1 | MITSUBISHI L200 | MMCJLKL10NH020203 |
| 2 | MITSUBISHI L200 | MMCJLKL10NH019982 |
| 3 | MITSUBISHI L200 | MMCJLKL10NH020204 |
| 4 | MITSUBISHI L200 | MMCJLKL10NH019993 |
| 5 | MITSUBISHI ASX | JMBXNGAIWMU002440 |
| 6 | MITSUBISHI ASX | JMBXNGA1WMU002373 |
| 7 | RENAULT TRAFIC | VF11JL51857644369 |
| 8 | RENAULT TRAFIC | VF11JL51857644624 |
| 9 | RENAULT TRAFIC | VF11JL51857475237  |
| 10 | RENAULTMaster | VF1VE000360728815 |
| 11 | RENAULTMaster | VF1VE000260949287 |
| 12 | RENAULT Sandero StepWay | VF15SRCLC68236531 |
| 13 | RENAULT Sandero StepWay | VF15SRCLC67828141 |
| 14 | RENAULT Sandero StepWay | VF15SRCLC68236576 |
| 15 | RENAULT Sandero StepWay | VF15SRCLC68237291 |

**Перелік електричних скутерів Замовника**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель | Кількість |
| 1 | AIMA JOURNEY KING, E | 10 |

**У зв’язку з тим що автотранспорт MITSUBISHI ASX та MITSUBISHI L200 (номера кузовів** **JMBXNGAIWMU002440, JMBXNGA1WMU002373, MMCJLKL10NH020203, MMCJLKL10NH019982, MMCJLKL10NH020204, MMCJLKL10NH019993) знаходиться на гарантійному сервісному обслуговуванні відповідно до сервісних книжок, Учасник повинен мати статус офіційного дилера MITSUBISHI або залучати для обслуговування та ремонту цих транспортних засобів субпідрядні організації, які мають статус офіційного дилера MITSIBISHI у Одеському регіоні. Для цього учасник повинен надати у своєї тендерної документації:**

* **Копію чинного дилерського договору MITSUBISHI;**
* **Сертифікат майстра з ремонту двигунів автомобілів MITSUBISHI;**
* **Сертифікат майстра з ремонту електрообладнання автомобілів MITSUBISHI**
* **Обсяг послуг технічного обслуговування та поточного ремонту на транспортні засоби Замовника:**

Обсяг послуг з технічного обслуговування та поточного ремонтуЗамовника складається з:

* обсягу послуг з поточного ремонту та технічного обслуговування КТЗ Замовника:  **740 людино-годин**;
* обсягу запасних частин та витратних матеріалів, які необхідно замінити або використати при наданні послуг з поточного ремонту та технічного обслуговування КТЗ, який становить не менше 150 % від вартості обсягу послуг з поточного ремонту та технічного обслуговування КТЗ.