**ДОДАТОК *2***

*до тендерної документації*

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

У разі, якщо нижче по тексту технічного завдання міститься посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва - читати "або еквівалент".

В ціну тендерної пропозиції включити вартість всіх матеріалів, конструкцій, виробів, устаткування та обладнання, які необхідні для виконання наступних робіт.

**Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання**

за кодом ДК 021:2015: 50110000-9 «Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання»

Технічне обслуговування, поточний ремонт автомобілів (транспортних засобів) (далі –ТЗ) Замовника повинні відповідати вимогам Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014р. №615, порядку їх проведення, визначеного Положенням про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998р. №102 та інструкцій заводів - виробників ТЗ, а також вимогам ДСТУ2333-93 «Автомобілі легкові відремонтовані. Загальні технічні умови».

Учасник повинен розрахувати вартість тендерної пропозиції відповідно до Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства Транспорту України від 30.03.1998 року № 102.

Учасник повинен надавати послуги з технічного обслуговування, поточного ремонту автомобілів (включаючи запасні частини та витратні матеріали для ТЗ), перелік яких наведений у таблиці 1.

*Таблиця 1*

**Перелік**

транспортних засобівГоловного управління ДПС у Волинській області,

які підлягають технічному обслуговуванню та ремонту

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Марка, модель автомобіля | Вид пального | Рік випуску | Об’єм двигуна  | Очікуваний пробіг,км/рік | Напрацювання (показники спідометру), км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Volkswagen Passat | бензин | 2008 | 1984 | 42000 | 441841 |
| 2 | Skoda Octavia Tour | бензин | 2008 | 1598 | 42000 | 133279 |
| 3 | Volkswagen Jetta | бензин | 2008 | 1984 | 42000 | 203188 |
| 4 | Volkswagen Jetta | бензин | 2008 | 1595 | 42000 | 210094 |
| 5 | Mazda E2200 | дизель | 1997 | 2198 | 42000 | 261474 |

**1.1. Обсяг надання послуг**

Обсяг послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту ТЗ Замовника складається з:

– обсягу послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту ТЗ Замовника;

– обсягу запасних частин та витратних матеріалів, які необхідно замінити або використати при наданні послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту ТЗ Замовника.

**1.2. Вимоги до станції технічного обслуговування Учасника**

1.2.1. Місце розташування станції технічного обслуговування Учасника (надалі — СТО): місто Луцьк.

1.2.2. СТО, де будуть надаватися послуги з технічного обслуговування та поточного ремонту ТЗ Замовника, повинна мати відповідну організаційну структуру, що забезпечує приймання ТЗ, постачання запчастин та перевірку якості наданих послуг.

1.2.3. СТО повинна здійснювати усі без виключення види діагностики, технічного обслуговування та поточного ремонту ТЗ Замовника.

1.2.4. СТО повинна надавати послуги з технічного обслуговування та поточного ремонту ТЗ Замовника у робочі дні та за погодженням у вихідні дні.

1.2.5. СТО обов’язково повинна мати таке обладнання:

– обладнання для перевірки паливної системи;

– обладнання для діагностики та очищення інжекторів;

– обладнання для діагностики і ремонту гальмівних систем, ABS, ESP, ASR;

– обладнання для ремонту та чистки бензинових та дизельних паливних систем;

– обладнання для проведення капітальних ремонтів двигунів і головок блоків;

– обладнання для проведення шиномонтажних робіт;

– обладнання для ремонту та заправки кондиціонерів;

* професійний та спеціалізований інструмент для ремонту та обслуговування ТЗ Замовника.
	1. **Вимоги до послуг**

Учасник повинен мати можливість проводити наступні види ремонтних робіт та технічного обслуговування ТЗ Замовника:

– діагностика і ремонт, заміна вузлів та деталей гальмівних систем, АBS, ESP, ASR;

– діагностика і заміна вузлів та деталей паливних систем;

– чистка та ремонт паливної системи;

– ремонт та регулювання системи запалення;

* діагностика, ремонт, чистка, заміна вузлів та деталей системи випускних газів;
* діагностика, ремонт, чистка, заміна вузлів та деталей системи охолодження;

– капітальний та поточний ремонт двигунів;

– діагностика та ремонт трансмісії і ходової частини;

– діагностика та ремонт кермового механізму;

– сервіс заміни мастил та фільтрів, гальмівних та охолоджувальних рідин, ременів;

* комп’ютерна діагностика;

– діагностика, ремонт, заміна вузлів та деталей електрообладнання;

– комплекс шиномонтажних робіт, балансування коліс та розвал-сходження коліс;

– заправку, ремонт та обслуговування кондиціонерів;

– проведення складних ремонтів, тощо;

– рихтувально-малярні та зварювальні роботи, тощо;

* діагностика, ремонт вузлів та агрегатів (механічної коробки перемикання передач, автоматичної коробки перемикання передач, роздавальної коробки, карданного валу, генератора, стартера та інше).

Запасні частини та витратні матеріали, які Учасник-переможець замінює чи використовує на ТЗ Замовника при наданні послуг з технічного обслуговування та ремонту ТЗ повинні бути нові.

Строк виконання замовлення на запасні частини та витратні матеріали, які підлягають встановленню на ТЗ Замовника замість тих, що прийшли в непридатність, не повинен перевищувати 5 робочих днів з моменту погодження Замовником наряду-замовлення.

Учасник-переможець зобов’язаний забезпечити:

– відповідальне зберігання ТЗ та обладнання, яке встановлене на ТЗ, а також відповідальне зберігання та використання за призначенням прийнятих від Замовника складових ТЗ, запчастин та витратних матеріалів, необхідних для виконання ремонту ТЗ. Відповідальне зберігання - комплекс організаційних і технічних заходів, які гарантують зберігання ТЗ та обладнання, яке встановлене на ТЗ у відповідності до вимог експлуатаційної документації на ТЗ, протягом часу проведення ремонту та технічного обслуговування ТЗ;

– у разі виникнення недоліків з наданих послуг під час прийняття ТЗ Замовником, безкоштовне усунення цих недоліків.

Технічний стан ТЗ після надання Учасником-переможцем торгів послуг з ремонту повинен відповідати вимогам законодавства у сфері автомобільного транспорту.

Трудомісткість робіт з технічного обслуговування і ремонту не повинна перевищувати чинних Нормативів (згідно з Положенням про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 №102).

**1.4. Вимоги до якості**

Якість послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту ТЗ повинна відповідати вимогам Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 №615 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за №1609/26386, Положенню про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 №102 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708.

**1.5. Гарантійний термін та гарантійні зобов’язання**

Гарантія на запасні частини, які будуть встановлені на ТЗ, крім запчастин зі зменшеним ресурсом (гальмівні колодки, гальмівні диски, щітки склоочисника, лампочки, витратні матеріали і т. ін.) та на виконані послуги з ремонту ТЗ повинна діяти з моменту підписання Сторонами наряду-замовлення або Акту приймання-передачі наданих послуг та відповідати Правилам надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 №615 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за №1609/26386.

**З умовами технічного завдання ознайомлені, з вимогами погоджуємось**

**"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 року \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[Підпис] [прізвище, ініціали, посада уповноваженої особи учасника]

 М.П. (у разі наявності печатки)