

**ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ
СЕМЕНЮК РОМАН ВІТАЛІЙОВИЧ**

33018, м. Рівне, вул. Володимира Стельмаха, 16-Б
МФО 333391, ПІН 2956712074
Тел. (067) 254-03-97

Замовник:

**Управління капітального будівництва виконавчого комітету
Рівненської міської ради**

**Капітальний ремонт вул. Володимира
Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул.
Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне
(коригування)**

Том 2.

**Організація дорожнього руху (ОДР)
32-П-ОДР**

Фізична особа-підприємець:

Семенюк Р. В.

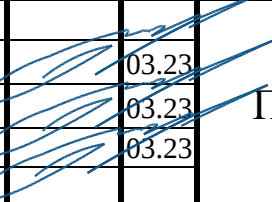
Головний інженер проекту:

Семенюк Р. В.

Рівне-2023

ЗМІСТ

№ 3/П	Найменування	Аркуш
	Зміст	3
	Лист управління патрульної поліції	4
1.	Вихідні дані	5
2.	Характеристика ділянки вулиці	6
3.	Обґрунтування доцільності прийняття рішень	7
4.	Вимоги щодо застосування ТЗОДР	8
5.	Охорона праці в місцях проведення робіт	10
	Робочі креслення	

					32-П-ОДР			
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив	Р. Семенюк			03.23	Пояснювальна записка	РП	3	12
ГП	Р. Семенюк			03.23				
ФОП	Р. Семенюк			03.23				
						ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023		

1. Вихідні дані

Для розробки проекту організації дорожнього руху використовувались дані топо-геодезичних та інженерно-вишукувальних робіт. При проведенні даних робіт визначались:

- межі земельної ділянки, розташування будівель та споруд;
- відстань до інженерних комунікацій;
- склад та інтенсивність транспортного потоку;
- ширину червоних ліній;
- категорію вулиці;
- розташування ТЗОДР;

Державні стандарти, креслення типових конструкцій, виробів, вузлів, на які є посилання в документації до проекту не додаються.

					32-П-ОДР	Арк.
						5
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

2. Характеристика ділянки вулиці

Згідно генерального плану м. Рівне затвердженого 11 квітня 2008 р., вул. Курчатова, на ділянці від вул. Енергетиків до вул. Поліщука, відноситься до магістральної вулиці районного значення. До транспортного складу даного напрямку входять: легкові автомобілі і громадський транспорт. Рух пішоходів здійснюється по тротуарах. Розрахункова швидкість становить 60 км/год. Ділянка вулиці має дві смуги руху в обох напрямках, ширина асфальтобетонного покриття становить 7 метрів. На ділянці вулиці влаштоване вуличне освітлення.

Ділянка дороги знаходиться в периферійній частині міста, інтенсивність руху автомобілів на даній ділянці не перевищує 2000 авт/добу.

Ділянкою вулиці курсують міські автобуси №57 та №66.

					32-П-ОДР	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		6

3. Обґрунтування доцільності прийняття рішень

Проектом передбачено виконання капітального ремонту ділянки вулиці від перехрестя із вул. Енергетиків до буд. №60. На ділянці передбачено влаштування двох смуг руху в обох напрямках шириною 3.0 метри, з обох сторін вулиці передбачено влаштування смуг безпеки шириною 0.5 метри.

На перехресті вулиць В. Стельмаха – Енергетиків передбачено влаштування кільцевої розв'язки із діаметром центрального острівка 12 метрів, зовнішній діаметр кільцевої розв'язки становить 28 метрів. На підходах до кільця передбачено влаштування напрямних острівків обрамлених бордюрним каменем, висота бордюру становить 15 см., на бордюр передбачено нанесення дорожньої розмітки 2.6. На кільцевій розв'язці передбачено влаштування фартуха вантажівки шириною 1.5 метри, фартух передбачено влаштовувати піднятим над проїзною частиною на висоту 5 см.

За перехрестям передбачено влаштування автобусної зупинки шириною заїзної кишені 3.0 метри, довжина посадкового майданчика становить 20 метрів, довжина клину відгону становить 20 та 15 метрів на вході та на виході відповідно.

В районі будинку 60 передбачено влаштування автобусної зупинки для відстоюю маршруток шириною 3 метри, довжина посадкового майданчика становить 37 метрів, клини відгону на зупинці становлять 15 метрів.

В кінці ділянки проектування передбачено влаштування міні-кільцевої розв'язки із радіусом центрального острівка 4 метри, зовнішній діаметр кільцевої розв'язки становить 24 метри.

На ПК-0+26,2, ПК-1+67.0, ПК-4+37.0 та перехресті із вул. Енергетиків та Червоногірська передбачено влаштування пішохідних переходів. Для підвищення зручності пересування людей з обмеженими можливостями передбачено влаштування пониження бортового каменю до рівня проїзної частини, перед проїзною частиною передбачено встановлення обмежувальних стовпчиків.

					32-П-ОДР	Арк.
						7
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

4. Пропозиції щодо застосування ТЗР

Типорозмір дорожніх знаків відповідно до ДСТУ 4100-2021 "Знаки Дорожні" – I та II. При установці дорожніх знаків необхідно керуватися положеннями ДСТУ 4100-2021 та П-Г.1-218-113-97. Корпус і зворотний бік знака, а також усі елементи кріплення повинні бути сірого кольору. Щитки знаків виготовляються з листової сталі зі світло відбиваючої поверхнею.

Встановлення дорожніх знаків на стійки виконується згідно АД А.2.4-37641918-001:2015 із дотримання вимог СОУ 42.1-37641918-011:2016. Дорожні знаки встановлюються за межами земляного полотна проїзної частини на присипних бермах на одно-, дво- або трьохстійкових опорах. Конструкція опор - металева стійки у фундаменті, фундаменти виготовляють із бетону класу В15 із морозостійкістю F100 для армування використовують зварені сітки із арматури А400С і звичайного арматурного дроту ВР-1. Металеві стійки виготовляють із гарячекатаних прокатних труб діаметром 57 мм. Для захисту від корозії передбачено нанесення покриття із гарячого цинку

Розмітка виконується згідно ДСТУ-Н Б В.2.3-37:2016 із дотриманням вимог ДСТУ 2587-2021. Як матеріал для нанесення розмітки використовують фарби, пластичні маси, полімерні стрічки, склокульки. Розмітку влаштовують на сухе і очищене від забруднень дорожнє покриття.

Забруднення на покритті дороги очищають з використанням поливомийної машини (очищення та промивання щіткою) або спеціальної машини, оснащеної комбінацією щіткового і повітродувного обладнання. За наявності вологи на дорожньому покритті його просушують призначеним для цього обладнанням. За наявності залишків старої розмітки проводять їх видалення або демаркування.

Нанесення розмітки з фарби здійснюють спеціальною розмічальною технікою способом безповітряного розпилення. Допускається застосування способу повітряного розпилення, а також при невеликих об'ємах робіт та при нанесенні ліній, символів, написів та інших видів розмітки за шаблоном, використання малярних щіток (вручну)

Для влаштування розмітки з гарячого пластику нанесення виконують за допомогою самохідних розмічальних машин застосовують обладнання, що працює з використанням гравітаційного і екструдерного методів або спрей-методу. При виборі марки гарячого пластику нанесення враховують можливість його використання з наявним типом технологічного обладнання.

Символьну розмітку гарячого пластику влаштовують вручну із застосуванням пластикових форм елементів розмітки.

					32-П-ОДР	Арк.
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		8

Стовпчики обмежувальні металеві зі світлоповертальною смугою СО-М-0.8, що бетонуються. Мінімальний діаметр стовпчика 80 мм , висота видимої частини –0.8 метра. Стовпчики повинні мати по дві смужки із світлоповертальною поверхнею шириною 4-5 см , розташовані навколо корпусу на відстані 10 см одна від одної, верхня- на відстані 15 см від верхнього краю. Обмежувальні стовпчики повинні бути встановленні на відстані 0.05-0.1 метр від внутрішнього краю бордюру. Маркування, пакування, транспортування та зберігання необхідно виконувати згідно вимог ДСТУ 8751:2017 ОГОРОДЖЕННЯ ДОРОЖНІ ТА НАПРЯМНІ ПРИСТРОЇ

Пішохідне огороження СЗК-ДМ-2 застосовуються згідно ДСТУ 8751:2017, із застосуванням каркаса, решітчастим металевим заповненням та кроком стояків – 2.0 м. Встановлюється на відстані не менше 300 мм від зовнішнього краю бордюрного каменю . Висота пішохідного огороження повинна становити від 800 до 1000 мм, відстань від нижнього краю до тротуару – 100-200 мм. Відстань від пішохідного огороження до розмітки пішохідного переходу повинна становити від 0.5 до 1.0 метра. Висота огороження по всій ділянці застосування повинна бути однаковою. Пішохідне огороження повинно виконуватись та встановлюватись згідно типових рішень із дотриманням вимог ДСТУ 8751:2017 ОГОРОДЖЕННЯ ДОРОЖНІ ТА НАПРЯМНІ ПРИСТРОЇ.

Для захисту від корозії на пішохідне огороження передбачено нанесення покриття із гарячого цинку товщиною 0.06 мм.

					32-П-ОДР	Арк.
						9
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

5. Охорона праці в місцях проведення робіт

При виконанні робіт слід керуватися вимогами НПАОП 63.21-1.01-09. «Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг», ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Промислова безпека у будівництві», іншими відомчими інструкціями, рекомендаціями з безпечних методів виконання робіт, протипожежної та електричної безпеки, виробничої санітарії та охорони праці працюючих у будівництві. Ці заходи повинні бути детально висвітлені в проектах виконання робіт, які розробляються підлеглими організаціями.

Особливу увагу на охорону праці слід звертати при виконанні таких видів робіт:

- монтаж конструкцій і виконання робіт поблизу працюючих механізмів;
- виконання робіт у зоні руху автотранспорту;

При роботі в зоні існуючих кабелів особливу увагу слід приділяти землерийної техніки. Без виклику представника організації, яка експлуатує кабель на місце роботи, до виконання робіт приступати не слід.

Відповідно до Закону України "Про охорону праці", всі працівники при прийнятті на роботу і в процесі роботи проходять інструктаж з питань охорони праці, надання першої допомоги потерпілим від нещасних випадків, а також з правил поведінки у разі виникнення аварії згідно типового положення, затвердженого Державним комітетом Україна з нагляду за охороною праці.

Допуск до роботи осіб, які не пройшли навчання, інструктаж і перевірку знань з охорони праці, забороняється. У разі незадовільних знань працівники повинні пройти повторні навчання. На прохання працівника проводиться додатковий інструктаж.

У разі виконання робіт у зоні руху автомобільного транспорту робочим видаються сигнальні куртки. Водій машини повинен мати спецодяг, захисні окуляри, індивідуальний пакет першої медичної допомоги.

					32-П-ОДР	Арк.
						10
Зм.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

Відомість документів, на які посилаються		
Позначення	Назва	Примітка
ДБН А.3.2-2-2009	Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека в будівництві. Основні положення	
ДБН А.2.2-3-2014	Склад та зміст проєктної документації на будівництво	
ДБН А.3.1-5-2016	Управління, організація і технологія. Організація будівельного виробництва	
ДБН В.2.3-5-2018	Вулиці та дороги населених пунктів	
ДБН Б.2.2-12:2019	Планування і забудова території	
ДБН В.2.2-40:2018	Інклюзивність будівель і споруд	
ДБН В.2.5-28:2018	Природне і штучне освітлення	
ДБН В.2.3-4:2015	Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво	
ДСТУ 2587:2021	Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови	
ДСТУ 4100-2021	Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови	
ДСТУ 8751:2017	Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги	
ДСТУ 8752:2017	Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту	
ДСТУ 3587-2022	Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану	
ДСТУ 4092-2002	Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки	
ДСТУ 4123:2020	Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги	
ДСТУ Б В.2.3-12-2004	Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови	
ДСТУ 8906:2019	Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги	
ДСТУ 4036:2021	Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги	
ДСТУ-Н Б В.2.3-37:2016	Настанова з влаштування горизонтальної дорожньої розмітки	
ДСТУ Б В.2.3-11-2004	Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови	
СОУ 42.1-3764.1918-090:2012.	Пластики, спреї-пластики холодного та гарячого нанесення для горизонтальної розмітки автомобільних доріг. Технічні вимоги та методи випробування	
СОУ 42.1-3764.1918-116:2014	Фарба для горизонтальної розмітки автомобільних доріг. Технічні вимоги та методи випробування	
СОУ 42.1-3764.1918-011:2016	Безпека дорожнього руху. Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови	
АД А.2.4-3764.1918-001:2015	Альбом типових рішень конструкцій опор дорожніх знаків на автомобільних дорогах загального користування	

Відомість робочих креслень		
№	Найменування	Лист
1.	Загальні дані	1
2.	Ситуаційна схема	2
3.	Схема ОДР	3
4.	Зведені таблиці ТЗОДР	4
5.	Типові рішення	5

1. Робочий проект «Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне» (Коригування) розроблений на основі:

- договору
- завдання на корегування
- технічних умов

2. Матеріали топографо-геодизичного знімання виконані в системі координат УСК-2000 та системі висот Балтійській.

						32-П-ОДР			
						Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)			
Зм.	Кіл-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Замовник: Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив		Семенюк Р. В.			2023		РП	1	7
ГІП		Семенюк Р. В.			2023				
ФОП		Семенюк Р. В.			2023	Загальні дані	ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023		

Рівненська область
м. Рівне ділянка вул. Курчатова
від вул. Енергетиків до буд. №60

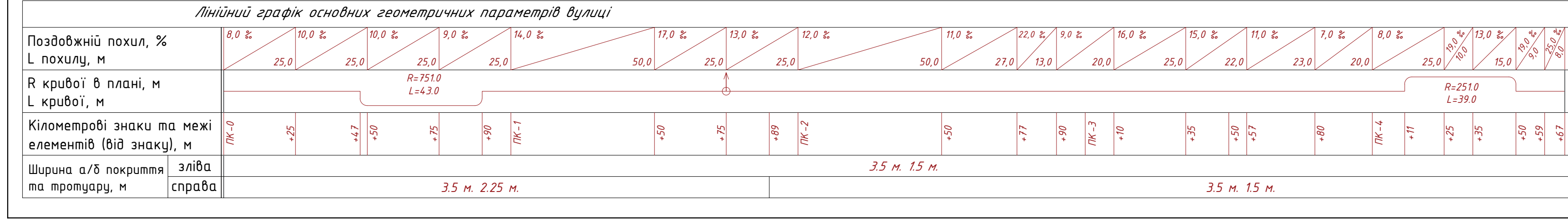
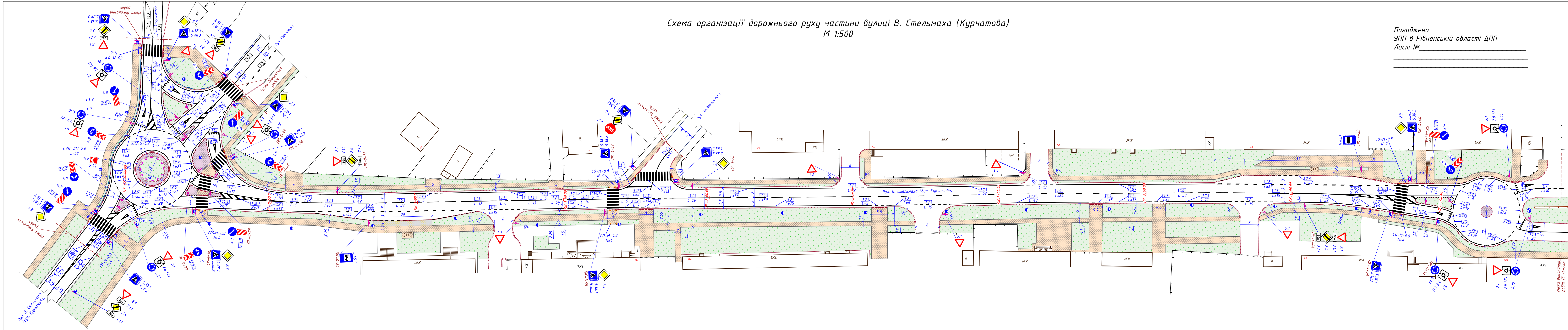


*Ділянка траси проведення робіт
по капітальному ремонту вулиці*

						32-П-ОДР			
						Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)			
Зм.	Кіл-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Замовник: Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив		Семенюк Р. В.			2023		РП	2	7
ГІП		Семенюк Р. В.			2023	Ситуаційна схема	ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023		
ФОП		Семенюк Р. В.			2023				

Схема організації дорожнього руху частини вулиці В. Стельмаха (Курчатова)
М 1:500

Погоджено
УПП в Рівненській області ДПП
Лист № _____

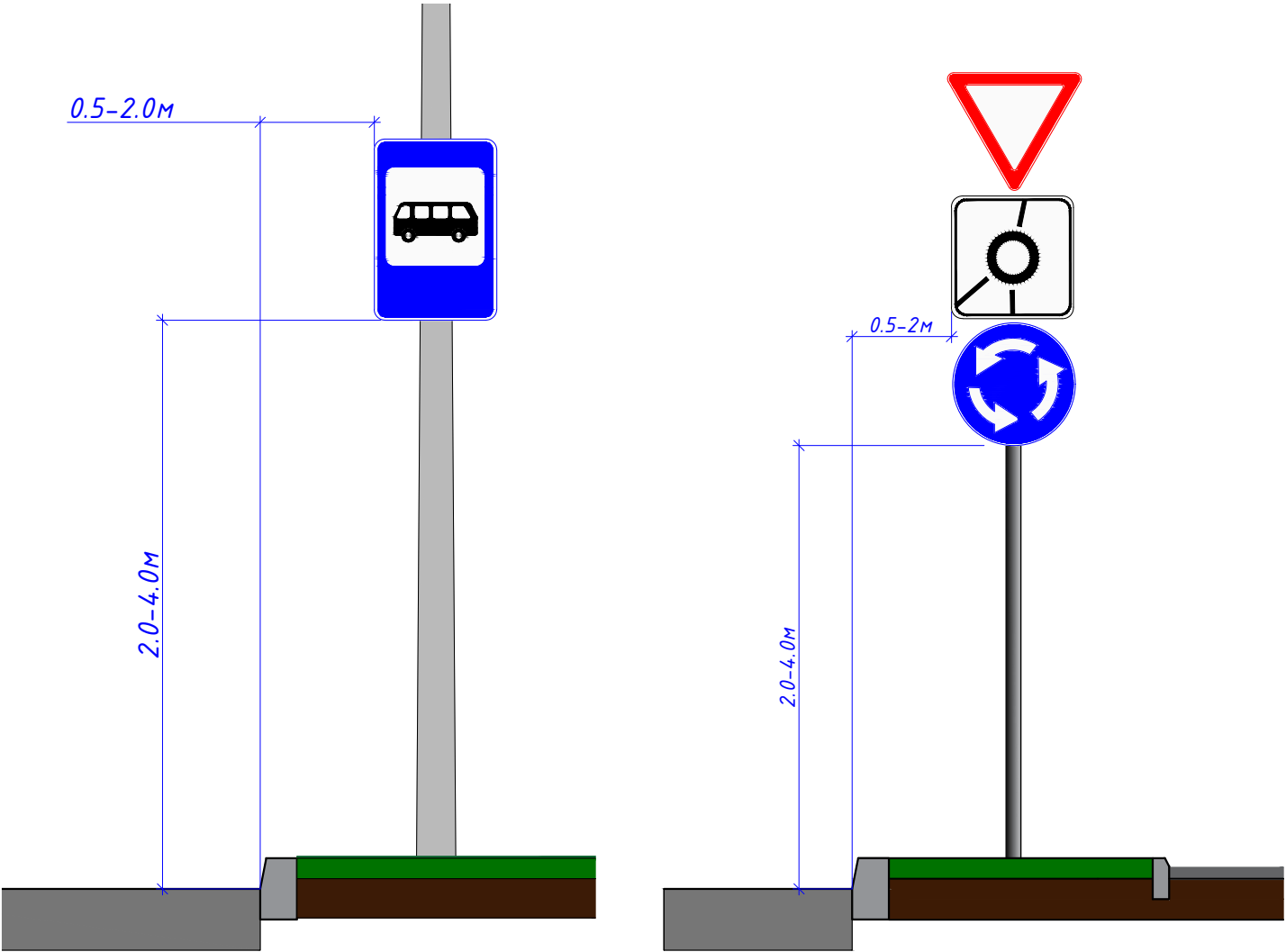


Примітка:
1. Розміри в метрах.
2. Проектні ТЗР позначені синім кольором.
3. Установку дорожніх знаків і нанесення розмітки виконувати відповідно до типових проектних рішень АД А.2.4-3764.1918-001:2015, СОУ 42.1-3764.1918-090:2012, СОУ 42.1-3764.1918-116:2014 з дотриманням вимог ДСТУ 3587-2022, ДСТУ-Н Б В.2.3-37:2016, ДСТУ 4100-2021 і ДСТУ 2587-2021.

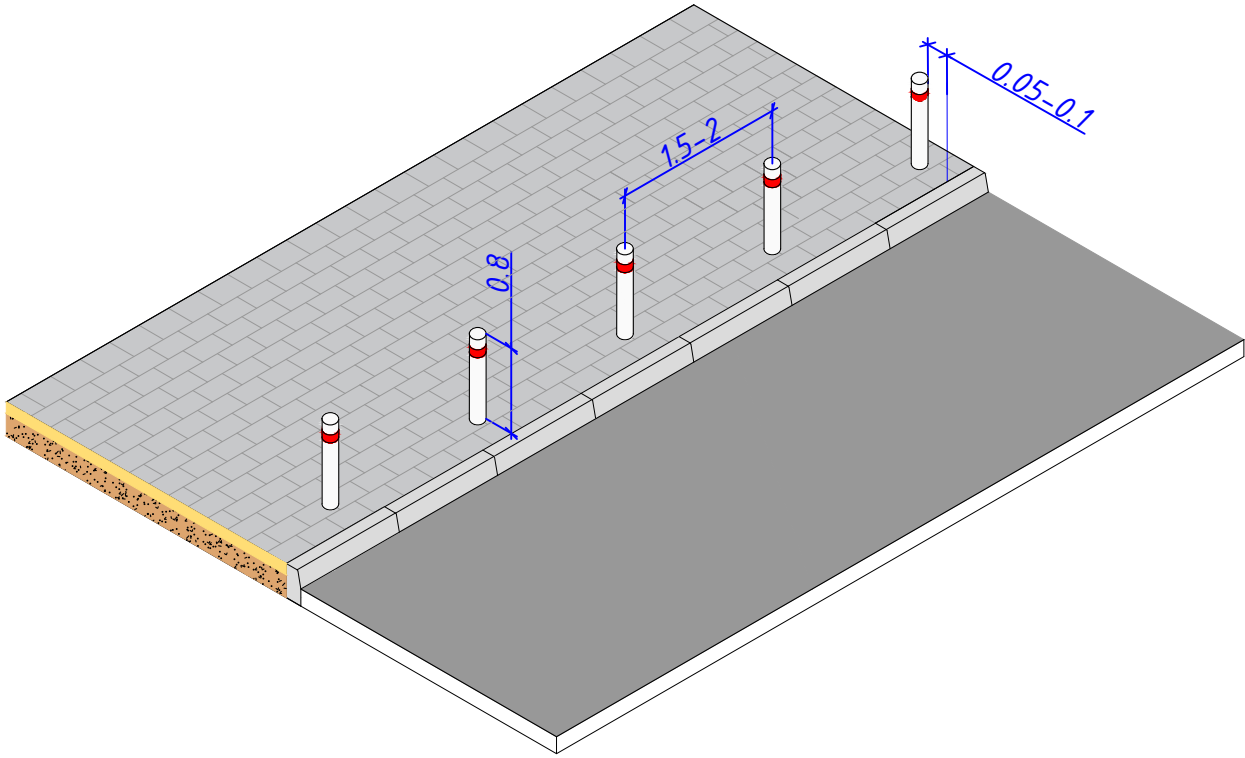
- УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ
- | | | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------|--|---------------------------|
| | - тротуар | | - існуючі будівлі | | - понижений бордюр |
| | - навіс | | - заїзні ворота | | - дорожній знак на стійці |
| | - кромка асфальту | | - бордюр | | - обмежувальний стовпчик |
| | - поредрик | | - зелена зона | | - опора освітлення |
| | - огорожа (паркан) | | - підпірна стінка | | |

32-П-ОДР					Замовник:			Стадія	Аркуш	Аркушів
Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)					Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради			Р/П	3	7
Зм.	Кіл-ть	Арк. № док	Підпис	Дата	Схема ОДР М 1:500			ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023		
Розробив	Семенюк Р. В.			2023						
ГІП	Семенюк Р. В.			2023						
ФОП	Семенюк Р. В.			2023						

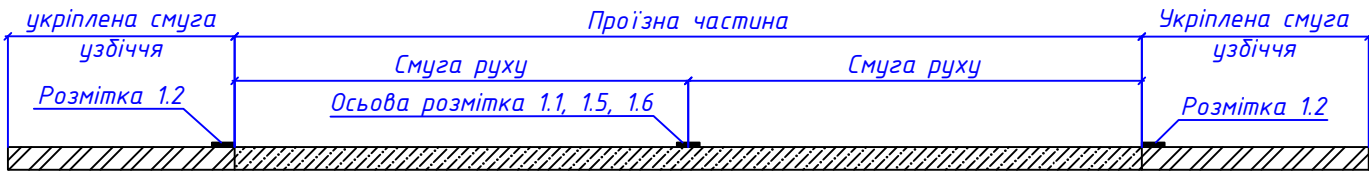
Схема установки дорожніх знаків
на опорі ЛЕП біля бордюру



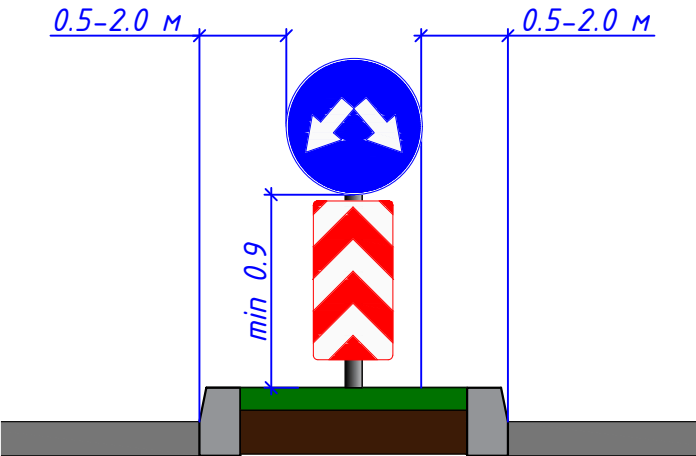
Схеми встановлення обмежувальних стовпчиків



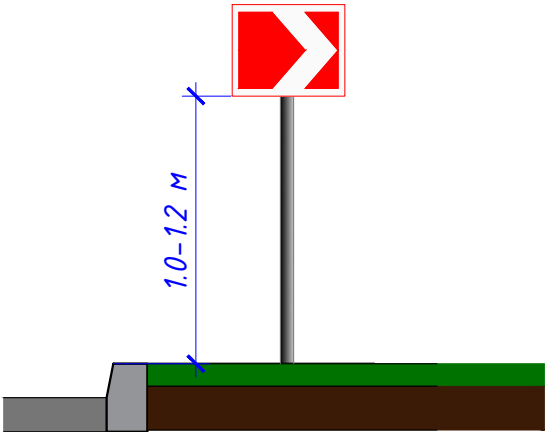
Схеми нанесення крайової розмітки



дорожніх знаків 4.7, 4.8, 4.9
на напрямному островку



1.4.1, 1.4.2, 1.4.3
на центральному островці

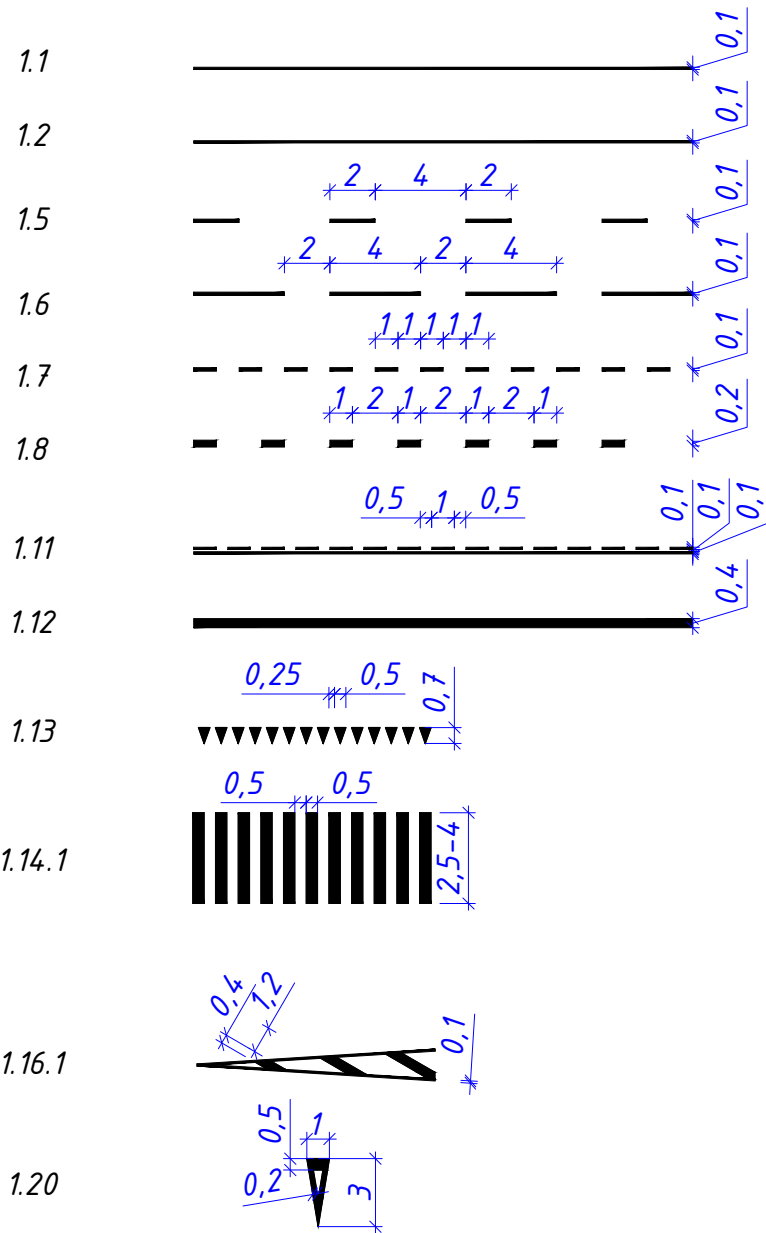


Примітка
1. Розміри в метрах
2. Не в масштабі
3. Встановлення, виготовлення, транспортування знаків необхідно виконувати згідно типових рішень та з дотриманням вимог ДСТУ 4100:2021 та АД А.2.4-3764:1918-001:2015.
4. Виготовлення, транспортування та встановлення огороження необхідно виконувати згідно типових рішень та з дотриманням вимог ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги та ДСТУ Б В.2.3-11-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови

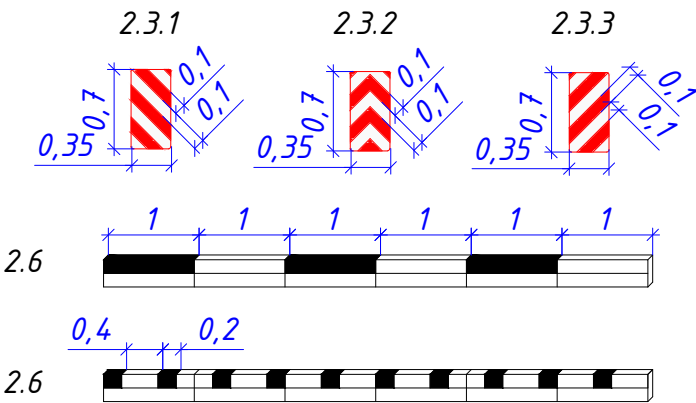
						32-П-ОДР			
						Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)			
Зм.	Кіл-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Замовник:		Стадія	Аркуш
Розробив		Семенюк Р. В.			2023	Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради		РП	4
ГІП		Семенюк Р. В.			2023				7
ФОП		Семенюк Р. В.			2023	Типові рішення		ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023	

Типи дорожньої розмітки

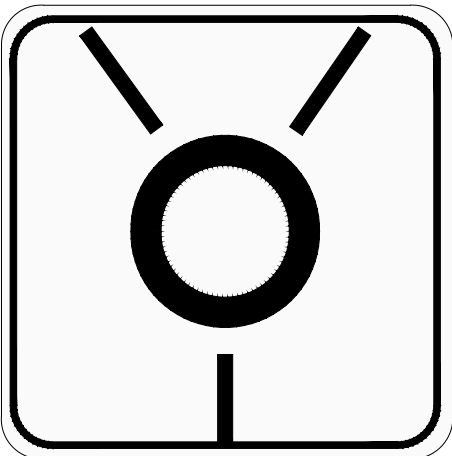
Горизонтальна розмітка



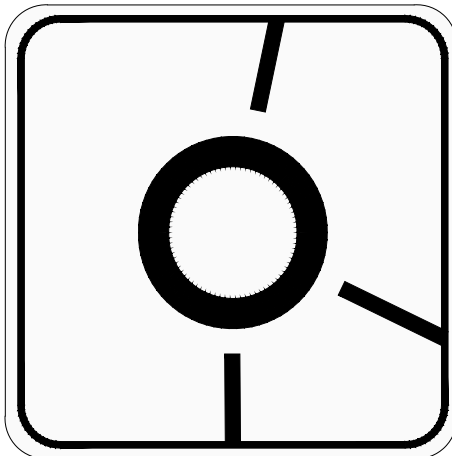
Вертикальна розмітка



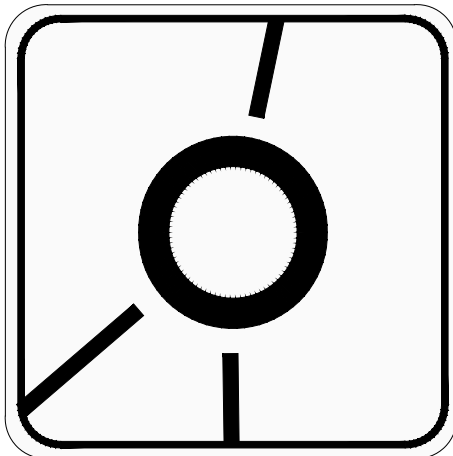
7.8 (а)



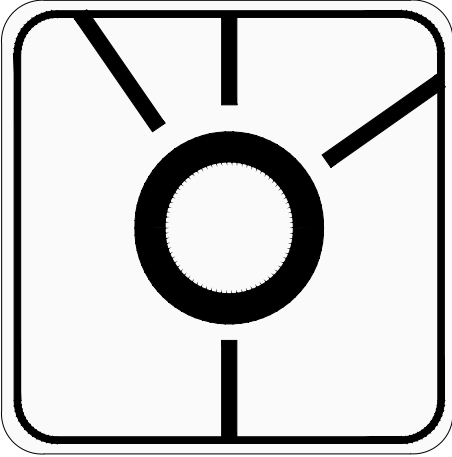
7.8 (б)



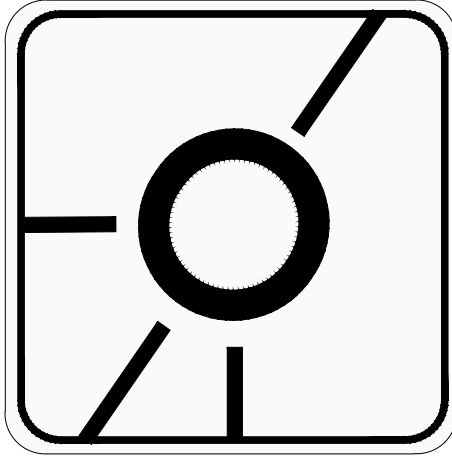
7.8 (в)



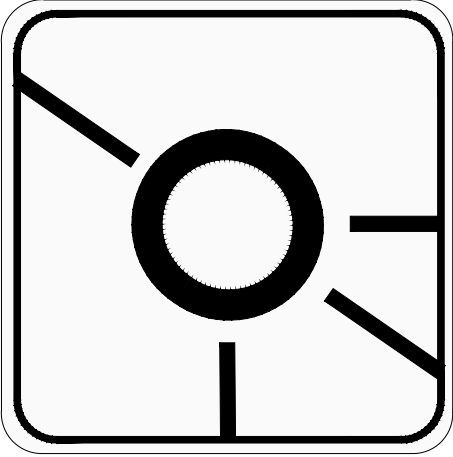
7.8 (г)



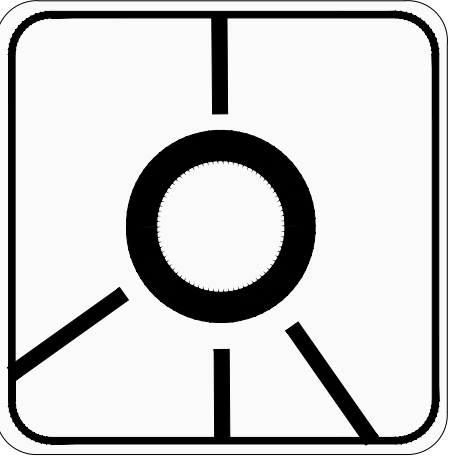
7.8 (д)



7.8 (е)



7.8 (е)

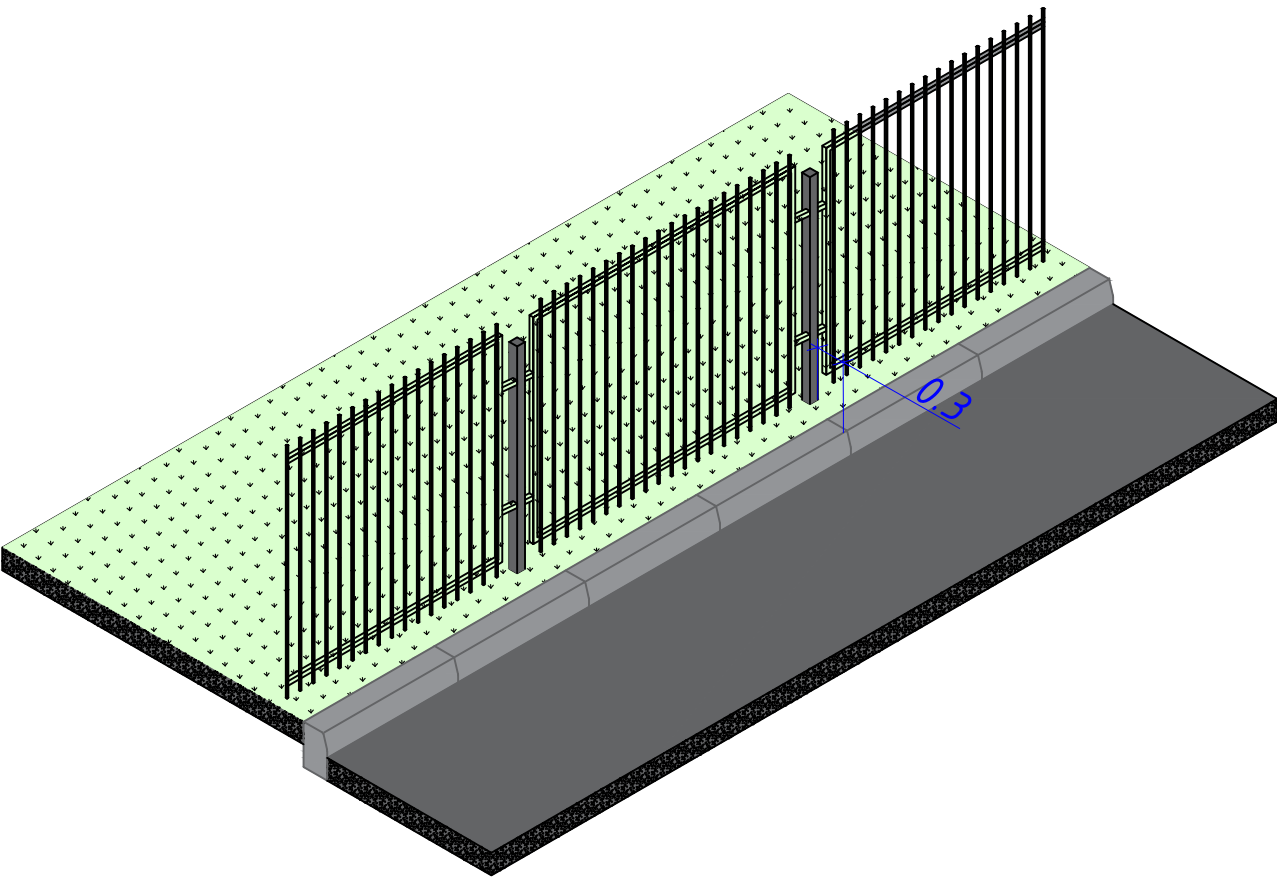


Примітка

- 1. Розміри в метрах
- 2. Не в масштабі
- 3. Нанесення дорожньої розмітки необхідно виконувати згідно типових рішень із дотриманням вимог СОУ 42.1-3764.1918-090:2012, СОУ 42.1-3764.1918-116:2014, ДСТУ 2587:2021.
- 4. Розмітку 2.6 із розмірами штрихів 0.2 та 0.4 метри застосовують для позначення бортового каменю напрямних островців.
- 5. Виготовлення дорожніх знаків необхідно виконувати згідно вимог ДСТУ 4100:2021
- 6. Розмітка 2.3.1-2.3.3 повинна бути нанесена на металеві щитки розмірами 0.35 x 0.70 метра.

						32-П-ОДР		
						Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)		
Зм.	Кіл-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Замовник:	Стадія	Аркуш
Розробив		Семенюк Р. В.			2023	Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради	РП	5
ГІП		Семенюк Р. В.			2023			7
ФОП		Семенюк Р. В.			2023	Типові рішення	ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023	

Схема встановлення пішохідного огороження

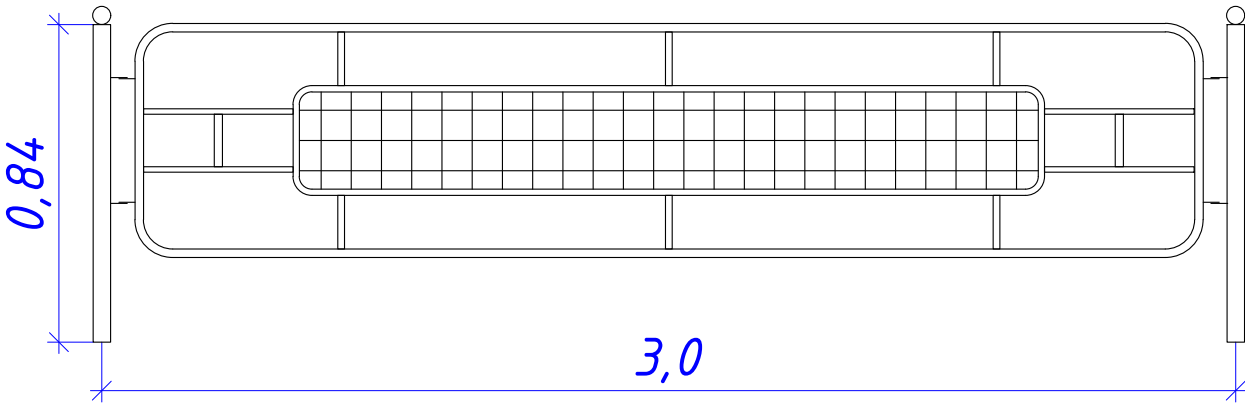


Примітка

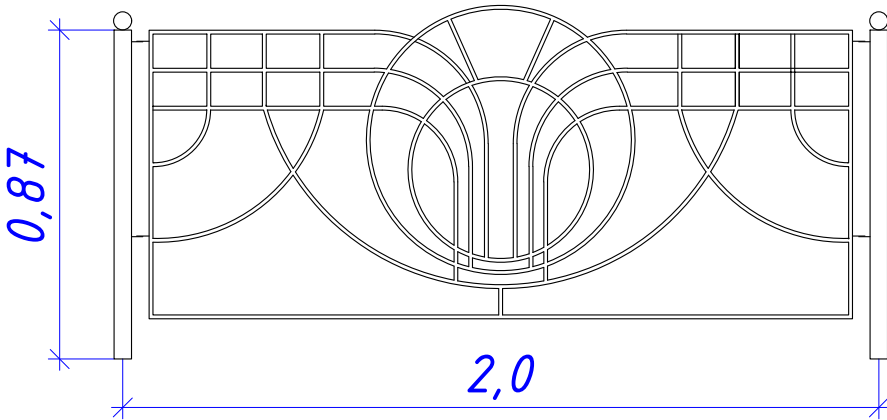
- 1. Розміри в метрах
- 2. Не в масштабі
- 3. Виготовлення, транспортування та встановлення огороження необхідно виконувати згідно типових рішень та з дотриманням вимог ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги
- 4. Тип пішохідного огороження може змінюватись, та повинен відповідати вимогам ДСТУ 8751:2017.
- 5. Тип пішохідного огороження необхідно узгодити із замовником.

Пропозиції щодо типу пішохідного огороження

Варіант - 1



Варіант - 2



						32-П-ОДР			
						Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)			
Зм.	Кіл-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Замовник: Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив		Семенюк Р. В.			2023		РП	6	7
ГІП		Семенюк Р. В.			2023				
ФОП		Семенюк Р. В.			2023		Типові рішення		ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023

Зведена відомість дорожніх знаків

Номер згідно з ДСТУ 4100-2021	Кількість			
	Типорозміру		ДЗІП	
	I	II		
Попереджувальні знаки				
	1.4.6	12	-	-
Разом		12	-	-
Знаки пріоритету				
	2.1	19	-	-
	2.2	1	-	-
	2.3	7	-	-
	2.4	6	-	-
Разом		33	-	-
Наказові знаки				
	4.7	4	-	-
	4.8	1	-	-
	4.9	6	-	-
	4.10	7	-	-
Разом		18	-	-
Інформаційно-вказівні знаки				
	5.38.1	14	-	-
	5.38.2	14	-	-
	5.45.1	2	-	-
Разом		30	-	-
Таблички до дорожніх знаків				
	7.1.1	2	-	-
	7.1.1	2	-	-
	7.1.1	4	-	-
	7.8*	7	-	-
Разом		15	-	-

Зведена відомість огорожень

Назва згідно ДСТУ 8751	Довжина	Кількість
Пішохідне огороження СЗК-ДМ-2,0	74	-
Обмежувальні стовпчики СО-М-0,8	-	27

Зведена відомість горизонтальної розмітки

Номер згідно з ДСТУ 2587-2021	Довжина м	Кількість місць	Площа кольору, м2	
			Білого	Чорного
1.1 (0.15)	225	-	33.8	-
1.1 (0.1)	176	-	17.6	-
1.2 (0.15)	161	-	24.2	-
1.2 (0.1)	615	-	61.5	-
1.5 (0.1)	84	-	2.8	-
1.6 (0.1)	137	-	9.1	-
1.7 (0.1)	302	-	15.1	-
1.8 (0.2)	117	-	7.8	-
1.12 (0.4)	8	-	3.2	-
1.13	-	44	7.7	-
1.14.1	-	-	134.3	-
1.16.1	-	-	61.8	-
1.20	-	8	10.0	-
Разом	-	-	388.8	-

Зведена відомість вертикальної розмітки

Номер згідно з ДСТУ 2587-10	Довжина м	Кількість місць	Площа кольору, м2	
			Білого	Чорного
Горизонтальна розмітка				
Сигнальні щитки 2.3.1	-	4	-	-
Сигнальні щитки 2.3.2	-	6	-	-
Сигнальні щитки 2.3.3	-	1	-	-
2.6 (1:1)	242	-	36.3	36.3
2.6 (1:2)	147.3	-	29.5	14.7
Разом	-	-	65.8	51.0

						32-П-ОДР			
						Капітальний ремонт вул. Володимира Стельмаха на ділянці від перехрестя з вул. Енергетиків до буд. №60 в м. Рівне (коригування)			
Зм.	Кіл-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Замовник: Управління капітального будівництва виконавчого комітету Рівненської міської ради	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив		Семенюк Р. В.			2023		РП	7	7
ГІП		Семенюк Р. В.			2023	Зведені таблиці ТЗ ОДР	ФОП Семенюк Р. В. Рівне 2023		
ФОП		Семенюк Р. В.			2023				