



ДП "Укрдержбудекспертиза"

ЄДРПОУ 35691621 01133, Україна, місто Київ, бульвар Лесі Українки, 26

<https://www.ukrbudex.org.ua> centr@ukrbudex.org.ua +38(044)-281-60-57



Документ створено
в Єдиній державній електронній
системі у сфері будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

(Директор ДП "Укрдержбудекспертиза")

Вітвицька Тетяна Григорівна

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище

26 вересня 2022 р.

місто Київ

Реєстраційний номер EX01:2932-1294-8024-7265

Експертний звіт № 00-0232/01-22/КД від 23 вересня 2022

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду кошторисної частини проектної документації

за робочим проектом

(стадія проектування)

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава-Руська км 3+137 – км 56+307, Львівська область. Коригування

(назва об'єкта будівництва)

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС3

Сукупний показник СС3

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГ У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25253009), Юридична особа , 80322632033, УКРАЇНА, Львівська обл., Львівський район, Львівська територіальна громада, м. Львів (станом на 01.01.2021), вулиця Володимира Великого , б. 54

(назва організації)

Генеральний проектувальник "DROG-BUD" Sp.z.o.o

(назва організації)

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 29 серпня 2022 року складала 1780803.53 тис. грн., у тому числі:

будівельні роботи – 1444375.453 тис. грн.;

устаткування, меблі, інвентар – 15565.236 тис. грн.

інші витрати – 320862.841 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості виконано 212104.654 тис. грн., у тому числі:

будівельні роботи – 198634.856 тис. грн.;

устаткування, меблі, інвентар – 0.0 тис. грн.

інші витрати – 13469.798 тис. грн.

Примітка 1. Такі показники зазначають у разі проведення експертизи проектної документації на будівництво, що підлягала коригуванню.

За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауважень встановлено, що зазначену документацію, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складено згідно з наказом Мінрегіону від 25.06.2021 № 162 «Деякі питання ціноутворення у будівництві», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.09.2021 за №1225/36847, та Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Мінрегіону від 01.11.2021 №281.

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 20 вересня 2022 року складає 1774834.365 тис. грн., у тому числі:

будівельні роботи – 1440614.679 тис. грн.;

устаткування, меблі, інвентар – 15555.468 тис. грн.

інші витрати – 318664.218 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості виконано 212104.654 тис. грн., у тому числі:

будівельні роботи – 198634.856 тис. грн.;

устаткування, меблі, інвентар – 0.0 тис. грн.



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

“СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ -
ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ”
ДП “УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА”

ДСТУ ISO 9001:2015

сертифікат на систему управління якістю від 29.01.2018 № 80038.01-18

бульвар Тесі України, 26, м. Київ, 01133
www.ukrbudex.org.ua

тел/факс: +38(044) 281-60-57; тел: +38(044) 280-83-69;
e-mail: centre@ukrbudex.org.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. директора

ДП “Укрдержбудекспертиза”

Тетяна ВІТВИЦЬКА

місто Київ

№ 00-0105/01-21 (00-0699-20/ПБ)



19 08 2021 р.

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво
за робочим проектом "Капітальний ремонт автомобільної дороги
загального користування державного значення Т-14-04
Червоноград – Рава-Руська км 3+137 – км 56+307, Львівська область"

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів – СС2, СС3

Сукупний показник – СС3

Замовник – Служба автомобільних доріг у Львівській області

Генеральний проектувальник – Товариство з обмеженою відповідальністю
"ДРОГ-БУД"

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено згідно з вихідними даними на проектування з дотриманням вимог щодо міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки, у тому числі вимог з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, та інженерного забезпечення; кошторисної частини проектної документації; санітарного й епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки; техногенної безпеки; енергозбереження і може бути затверджено в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця вимірювання	Кількість
Вид будівництва – капітальний ремонт		
Класифікація автомобільної дороги загального користування – державна		
Категорія автомобільної дороги – III		
Розрахункова швидкість руху в населених пунктах	км/год.	60 (30)
Розрахункова швидкість руху за межами населених пунктів	км/год.	90 (60)
Загальна довжина ділянки,	км	53,01003
у тому числі по населених пунктах	км	18,39335
Мінімальний радіус у плані:		
– в межах населених пунктів	м	151 (33)
– за межами населених пунктів	м	450 (151)
Максимальний поздовжній похил:		
– в межах населених пунктів	‰	40,0
– за межами населених пунктів	‰	48,8
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
– в населених пунктах: – опуклих	м	3500 (1000)
– увігнутих	м	1000
– за межами населених пунктів: – опуклих	м	9000 (3502)
– увігнутих	м	2100
Ширина проїзної частини	м	7,0; 6,0
Ширина узбіч	м	2,50
Верхній шар покриття	дрібнозернистий асфальтобетон марки I типу А на бітумі БНДА 60/90	
Примикання	одиниць	150
Автобусні зупинки	одиниць	51
Подовження залізобетонних труб:		
– діаметром 1,0 м	одиниць / м	9 / 35,65
– діаметром 1,25 м	одиниць / м	1 / 2,02
– діаметром 1,50 м	одиниць / м	1 / 3,03
– двоочкової діаметром 1,50 м	одиниць / м	1 / 6,10
Нові залізобетонні труби:		
– діаметром 1,0 м	одиниць / м	16 / 274,30
– двоочкова діаметром 1,0 м	одиниць / м	1 / 16,0
– двоочкова діаметром 1,05 м	одиниць / м	1 / 17,0
– прямокутна отвором 2,0 × 2,0 м	одиниць / м	1 / 16,30
Штучні споруди		
Металева гофрована труба на ПК 102+45		
Металева гофрована труба отвором 3,72×2,44 м на ПК 102+45	м	18,08
Міст на ПК 133+28		
Довжина	м	21,10
Габарит проїзду	м	7,0
Тротуари	м	2×1,80
Міст на ПК 271+08		
Довжина	м	12,10
Габарит проїзду	м	8,0

Тротуари	м	2×1,80
Міст на ПК 290+54 (рамний за схемою 4,74+6,23+4,74 м)		
Довжина	м	15,71
Габарит проїзду	м	8,0
Службові проходи	м	2×0,75
Міст на ПК 328+33 (рамний за схемою 4,6+6,0+4,6 м)		
Довжина	м	15,20
Габарит проїзду	м	8,0
Службові проходи	м	2×0,75
Міст на ПК 338+36 (рамний за схемою 4,3+9,0+4,3 м)		
Довжина	м	17,60
Габарит проїзду	м	9,0
Тротуари	м	1,80+0,75
Міст на ПК 340+02		
Довжина	м	24,10
Габарит проїзду	м	9,0
Тротуари	м	1,80+0,75
Міст на ПК 342+50		
Довжина	м	21,10
Габарит проїзду	м	8,50
Тротуари	м	1,80+0,75
Міст на ПК 398+71 (рамний за схемою 4,6+6,0+4,6 м)		
Довжина	м	15,20
Габарит проїзду	м	8,00
Тротуари	м	2×1,80
Міст на ПК 481+85		
Довжина	м	12,10
Габарит проїзду	м	7,0
Тротуари	м	2×2,25
Верхній шар покриття на мостах	дрібнозернистий щільний асфальтобетон марки І типу А на бітумі БНДА 60/90	
Тривалість капітального ремонту	місяць	25,0
Загальна кошторисна вартість капітального ремонту в поточних цінах станом на 05.05.2021, у тому числі:	тис. грн.	1431466,399
– будівельні роботи	тис. грн.	1117859,071
– устаткування, меблі, інвентар	тис. грн.	16519,519
– інші витрати	тис. грн.	297087,809

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 19 аркушах.

Головний експерт проекту



Тетяна ГАМОЛЯ

Заступник директора

Заступник начальника відділу
кошторисів та ПОБ

Завідувач сектору
інженерного забезпечення

Відповідальні експерти

Фахівці I категорії

Архітектор

Сергій БУХАНЕНКО
АЕ №000025
Експерт
Регстраційний №154
Тетяна САЛЮКОВА
АЕ №000134
Експерт
Регстраційний №152
Ігор САВЕНКО
АЕ №000152

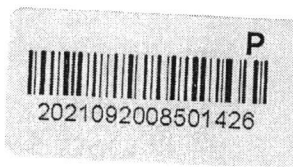
Тетяна ЯНКОВА
АЕ №000201
Експерт
Регстраційний №201
Петро КОВАЛЬОВ
АЕ №002279
Експерт
Регстраційний №150
Ольга РУБЛЬОВА
АЕ №004515
Експерт
Регстраційний №199

Володимир ШКУРО
АЕ №004511
Експерт
Регстраційний №610
Сергій РУДЬКО
АЕ №000648
Експерт
Регстраційний №134
Сергій ОПАНАСЮК
АЕ №001439

Ганна СМІРНОВА
АЕ №004514
Експерт
Регстраційний №4241
Світлана КОРОБЧУК
АЕ №001491
Експерт
Регстраційний №1385
Людмила БОЄВА
АЕ №001443
Експерт
Регстраційний №1377

Наталія ІЛЛАРІОНОВА
АЕ №003123
Експерт
Регстраційний №2998
Марина ЯРОСЛАВОВА
АЕ №001443
Експерт
Регстраційний №1385
Наталія РОЩЕНКО

Наталія КОРОВЯКОВСЬКА
АЕ №000209
Архітектор
Регстраційний №209
Лариса ШЕПЕЛЕНКО



№17-09/1 від 17.09.2021

**Служба автомобільних доріг
у Львівській області**

ТОВ «ДРОГ-БУД» на підставі укладеного із Службою автомобільних доріг у Львівській області за результатами відкритих торгів (UA-2017-05-31-001069-а) Договору №5 від 31.08.2017 року (зі змінами та доповненнями) (далі по тексту – Договір), який, відповідно до умов Договору між Урядом Республіки Польща та Урядом України про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги від 19.09.2015, набрав чинності 29.05.2019, розроблено проектно-кошторисну документацію з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-04 Червоноград-Рава-Руська, км 3+137 – км 56+307, Львівської області.

Розроблена проектна документація пройшла експертизу (експертний звіт №00-0105/01-21/(00-0699-20/ПБ) від 19.05.2021) та 27.05.2021 затверджена Державним агентством автомобільних доріг України (наказ Державного агентства автомобільних доріг України №Н-213/06-03).

Згідно умов Договору, виконання нами робіт здійснюється за моделлю «проекування – будівництво». При виготовленні нами проектно-кошторисної документації, у вже затвердженому проекті передбачено додаткові аналогічні будівельні роботи, що не були враховані Замовником у технічних, якісних та кількісних характеристиках предмета закупівлі тендерної документації (затвердженої рішенням тендерного комітету № 386 від 30.05.2017), проте виконання яких вимагається технологією їх виконання. Крім того, проектом передбачено додаткові обсяги передбачених закупівлею робіт. Вартість додаткових робіт згідно проекту становить 9 773 434,83 Євро.

Це зумовлено наступними факторами:

1. Враховано вимоги ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво» Зміна №1, що набрали чинності 01.09.2019.

2. В частині облаштування дорожньої інфраструктури враховано результати громадських слухань, які відбулися вже в процесі виготовлення нами проекту.

Вартість (винагорода) за розроблення проектно-кошторисної документації згідно Договору залишається незмінною – 395 064,00 Євро.

Щодо додаткових видів та обсягів робіт, просимо укласти з ТОВ «ДРОГ-БУД», як з Виконавцем робіт за основним (первинним) Договором підяду по зазначеному вище об'єкту, договір на виконання додаткових робіт за переговорною процедурою закупівлі.

**Уповноважена особа
ТОВ «ДРОГ-БУД»**

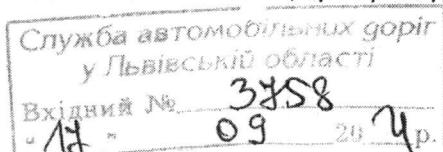
DROG-BUD Sp. z o.o.
Lubojenka, ul. Prosta 88/90
PL - 42-209 CIESZCZOWA
REGON 150399136. KIP 573-22-72-806
Tel. +48 343665100 FAX +48 343607377

Артур Таузовскі

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРОГ-БУД»
Польща, 42 209, м. Любоєнка, вул. Проста, 88/90

DROG-BUD Spolka z ograniczona odpowiedzialnoscia
Polska, 42 209 Lubojenka, ul. Prosta 88/90

KRS 0000178865



Таблиця видів, обсягів додаткових робіт з

капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-04 Червоноград-Рава-Руська км 3+137 – км 56+307, Львівської області за моделлю «проектування – будівництво»

№	Найменування робіт / Name of works	одиниця виміру	кількість
	Земляне полотно		
	Укріплення кюветів монолітним бетоном товщиною 8см	м2	1 964,30
	влаштування скидів води, водовідводу та прикромочних лотків		
	Влаштування прикромочних лотків Б1-20-50	м	3 234,00
	Штучні споруди		
	очищення поверхневих стічних вод		
	Очисні споруди	шт.	14,00
	Сепаратор нафтопродуктів	шт.	5,00
	Дорожній оляг		
	Дорожній оляг тип 1 (Поширення/нова), тип 1a (Нова), тип 1b (Нова), тип 1, 2 (Посилення/Поширення), тип 1, 2a (Посилення/Поширення), тип 3 (Нова), тип 4 (Нова), тип 4a (Нова), тип 5 (Нова)		
	Влаштування шару основи з піску товщиною 20см	м2	321 000,00
	Влаштування основи дорожнього олягу з ЩПС С-5 товщиною 23см	м2	263 004,10
	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см на бітумі модифікованому	м2	395 254,14
	Дорожній оляг тип 6, тип 7 та Тротуари		
	Влаштування основи з ЩПС С-7 товщиною 12см	м2	6 096,19
	Вироби бетонні тротуарні неармовані (ФЕМ) товщиною 6см	м2	4 563,10
	Влаштування бортового каменю 100.30.18	м.п	528,00
	Влаштування бортового каменю 100.20.8	м.п	3 204,00
	Острівця безпеки		
	Влаштування острівця безпеки	м2	32,80

№	Найменування робіт / Name of works	одиниця виміру	кількість
	пішохідний перехід		
	Влаштування підвищених пішохідних переходів	шт.	5,00
	Укріплення		
	Влаштування укріплення засівом трав по шару рослинного ґрунту, товщиною 15см	м2	502 681,70
	Дорожні знаки та дорожня розмітка		
	Дорожні знаки типові	шт.	640,00
	Дорожні знаки індивідуального проектування	шт.	90,00
	Встановлення обмежувальних та напрямних стовпчиків	шт.	2 414,00
	Влаштування огороження пішохідного	м.л	2 040,00
	Штучні споруди - мости		
	Міст ПК 271+08		
	демонтаж конструкцій мосту	шт.	1,00
	влаштування фундаменту	шт.	1,00
	влаштування крайніх опор	шт.	1,00
	влаштування прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування деталей прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування сполучення споруди з насипом	шт.	1,00
	влаштування укріплення насипу	шт.	1,00
	Міст ПК 290+54		
	демонтаж конструкцій мосту	шт.	1,00
	влаштування фундаменту	шт.	1,00
	влаштування крайніх опор	шт.	1,00
	влаштування прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування деталей прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування сполучення споруди з насипом	шт.	1,00
	влаштування укріплення насипу	шт.	1,00
	Міст ПК 328+33		
	демонтаж конструкцій мосту	шт.	1,00

№	Найменування робіт / Name of works	Одиниця виміру	кількість
	влаштування фундаменту	шт.	1,00
	влаштування крайніх опор	шт.	1,00
	влаштування прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування деталей прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування сполучення споруди з насипом	шт.	1,00
	влаштування укріплення насипу	шт.	1,00
	Міст ПК 338+35		
	демонтаж конструкцій мосту		
	влаштування фундаменту	шт.	1,00
	влаштування крайніх опор	шт.	1,00
	влаштування прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування деталей прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування сполучення споруди з насипом	шт.	1,00
	СДС та ІІ на влаштування фундаменту	шт.	1,00
	Міст ПК 398+70		
	демонтаж конструкцій мосту		
	влаштування фундаменту	шт.	1,00
	влаштування крайніх опор	шт.	1,00
	влаштування прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування деталей прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування сполучення споруди з насипом	шт.	1,00
	влаштування укріплення насипу	шт.	1,00
	Міст ПК 481+85		
	демонтаж конструкцій мосту		
	влаштування фундаменту	шт.	1,00
	влаштування крайніх опор	шт.	1,00
	влаштування прогонової будови	шт.	1,00
	влаштування деталей прогонової будови	шт.	1,00

№	Найменування робіт / Name of works	одиниця виміру	кількість
	влаштування сполучення споруди з насапом	шт.	1,00
	влаштування укріплення насипу	шт.	1,00
	СДС та П на влаштування фундаменту	шт.	1,00
	Тимчасові будівлі і споруди		
	Тимчасові будівлі і споруди	шт.	6,00