



ТОВ "УКРЕКСПЕРТИЗА ГРУП"

ЄДРПОУ 42287124 Юридична адреса : 01042, м. Київ, вул. Іоанна Павла II, будинок 21, офіс 401, Фактична адреса: 03150, м. Київ, вулиця Антоновича 131, оф.№169

<http://ukrekspertizagroup.com/> info@uegroup.com.ua +38(044)-200-21-18



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Вархола Мар'ян Ярославович
(Заступник директора)

М.П.
Підпис Ініціал, прізвище
21 листопада 2023 р.

місто Київ

Реєстраційний номер EX01:1054-8206-4311-2127

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 01-3110-23/ЕП/КО від 10 листопада 2023

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за Робочим проектом

(стадія проектування)

«Капітальний ремонт шляхопроводу через залізничні колії по вул. Онікієнка Олега в м. Бровари Київської області» Коригування.

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:7282-4918-5317-8337

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС3

Сукупний показник СС3

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник УПРАВЛІННЯ БУДІВНИЦТВА, ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА, ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТРАНСПОРТУ БРОВАРСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ БРОВАРСЬКОГО РАЙОНУ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (26146617), Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Київська обл., Броварський район, Броварська територіальна громада, м. Бровари (станом на 01.01.2021), бульвар Незалежності , б. 4а

(назва організації)

Генеральний проектувальник проектної документації ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "НАУКОВО-ВИРОБНИЧА ФІРМА "МОСТОПРОЕКТ"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань інженерного забезпечення ; з питань кошторисної частини проектної документації і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Показник	Значення	Примітка	За чергами і п.к.
Довжина, м	178.14	Довжина шляхопроводу	
Габарит по ширині, м	19.5	Габарит проїзду 2*(Г-6,0 +3,75)	
Довжина ділянки, м	177	Схема шляхопроводу (12,0+2*33,0)+(3*33,0)м – лівий проїзд, (3*33,0)+(2*33,0+12,0)м – правий проїзд, температурно-нерозрізна	
Функціональне призначення,	65	Верхній шар покриття АББМП.Др.Щ.А.НП.БМПП 50/70-65	
Кошторисна вартість,, тис. грн	154192.134		
у тому числі:	48451.754	Із загальної кошторисної вартості виконано	
у тому	118467.479	будівельні роботи	

числі:			
у тому числі:	39221.473	Із загальної кошторисної вартості виконано будівельні роботи	
у тому числі:	429.509	устаткування	
у тому числі:	35295.145	інші витрати	
у тому числі:	9230.28	Із загальної кошторисної вартості виконано інші витрати	
Тривалість будівництва, міс	20		

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 5 аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Примітка.

Цей експертний звіт слід розглядати разом з експертним звітом щодо розгляду проектної документації на будівництво від 03.01.2017 року №28-0254-16-А, виданим філія ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА», «УКРДЕРЖДОРБУДЕКСПЕРТИЗА», експертний звіт щодо розгляду кошторисної частини проектної документації від 21.05.2023 року №10-0378-21 виданий ДП «Державний науково-дослідний та проектний інститут «НДІПРОЕККТРЕКОНСТРУКЦІЯ» вважати таким що втратив чинність.

Головний експерт проекту

Ситник Любов Василівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Вархола Мар'ян Ярославович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

МАРХАЙ НАТАЛІЯ ОЛЕГІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Заступник директора

Вархола Мар'ян Ярославович

Підпис

Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № 01-3110-23/ЕП/КО від 10 листопада 2023
реєстраційний номер в ЄДЕССБ ЕХ01:1054-8206-4311-2127

щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за Робочим проектом "**«Капітальний ремонт шляхопроводу через залізничні колії по вул. Онікієнка Олега в м. Бровари Київської області» Коригування.**"

Замовник будівництва – **Управління будівництва, житлово-комунального господарства, інфраструктури та транспорту Броварської міської ради Броварського району Київської області.**

Генеральний проектувальник – **Товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-виробнича фірма «МОСТОПРОЕКТ»** (Україна, 04208, м. Київ, проспект Гонгадзе Георгія буд. 7, оф. 33).

Головний інженер проекту (ГІП) – **Обрєзов Микола Олександрович, серія АР 017473 від 17.06.2021р.**

Експертиза проектної документації виконана товариством з обмеженою відповідальністю «УКРЕКСПЕРТИЗА ГРУП» на підставі договору на виконання експертизи проекту будівництва № 01-3110-23/МС, укладеного у відповідності до ст.31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Порядком затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 року №560.

Робочий проект розроблено на підставі наступних вихідних даних:

- завдання на коригування проектної документації затвердженого начальником управління будівництва, житлово -комунального господарства, інфраструктури та транспорту Броварської міської ради Броварського району Київської області;

- технічних умов від 14.08.2023 року № 01-491, виданих КП «БРОВАРИ – БЛАГОУСТРІЙ»;

- розрахунку класу наслідків (відповідальності) об'єкта, виконаного генеральним проектувальником та узгодженого замовником.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта визначений генеральним проектувальником сумісно із замовником як СС3.

Відповідність технічних рішень проекту вимогам чинних нормативних документів у будівництві підтверджено окремим записом, наведеним у пояснювальній записці проекту, який завірено підписом та особистою печаткою відповідального виконавця проекту – ГІПа генерального проектувальника – **Обрєзова Миколи Олександровича, серія АР 017473 від 17.06.2021р.**

Основні проектні рішення

Метою робочого проекту є капітальний ремонт шляхопроводу через залізничні колії.

Відповідно до нових норм, що вступили в дію, робочим проектом коригування внесені зміни у влаштування комплексу мостового полотна, а саме:

- влаштування велодоріжок (Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій – п.10.4.14 Уздовж магістральних вулиць загальноміського та районного значення, житлових вулиць, а також за межами населених пунктів слід передбачати велодоріжки або велосипедні смуги);

- Згідно зміни № 1 ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів. Таблиця 5.1 - ширина смуги руху магістральної дороги районного значення прийнято – 3,00 м.

Враховуючи вищенаведені зміни у нормативній базі, деградацію дефектів опор та прогонової будови, а також виконавчу зйомку прогонової будови та крайніх опор після розбирання існуючого комплексу мостового полотна, коригуванням робочого проекту внесені деякі зміни і уточнення в частині комплексу мостового полотна і ремонту опор та прогонової будови.

Забезпечення механічного опору та стійкості

Коригування робочого проекту викликане у зв'язку з оновленням нормативної бази та необхідністю включення додаткових робіт, що виникли на певному етапі будівництва і погоджені на оперативних нарадах за участю замовника, проектувальника та підрядника.

Основні параметри споруди після капітального ремонту:

- категорія дороги - магістральна вулиця районного значення;

- довжина шляхопроводу – 178,14 м;

- схема шляхопроводу – $(12,0+2*33,0)+(3*33,0)$ м – лівий проїзд, $(3*33,0)+(2*33,0+12,0)$ м – правий проїзд, температурно-нерозрізна;

- габарит проїзду – $2*(Г-6,0 + 3,75)$ м, розділова смуга – 1,80 м, у тому числі 2 смуги безпеки по 0.5м;

- нормативне тимчасове навантаження –Н-30 (А-11), НК-80 прийнято згідно СН200-62 з відповідними показниками.

Забезпечення надійності і безпеки.

Забезпечення надійності та безпеки лінійного об'єкту інженерно-транспортної інфраструктури (через залізничні колії по вул. Онікієнка Олега в м. Бровари Київської області) виконується шляхом дотримання вимог щодо механічного опору та стійкості, пожежної безпеки, обмеженню загрози здоров'ю людей та шкідливого впливу на навколишнє природне середовище, а також безпеки і доступності у використанні.

Відповідно до вимог ДБН В.2.3-6-2009 після введення мосту в експлуатацію перше планове обстеження виконується через 5 років (табл. 4.1).

Конструктивні рішення.

У поздовжньому профілі шляхопровід розташовано на прямих зі зменшенням висотних відміток до початку і кінця шляхопроводу по лівому проїзду від опори №6 і по правому – від опори №7.

Поперечні ухили двобічні і становлять 20-25 ‰, в залежності від існуючого ухилу прогонової будови.

Відновлене мостове полотно шляхопроводу під кожен проїзд складається з 6-ти смуг проїзної частини мінімальною шириною 3х3,0 м в одному напрямку та 3х3,0 м зустрічного напрямку відносно розділової смуги, на якій встановлено центральне металеве огороження типу СМЦ (к)-МН-0,8-0,9/280, а також двох смуг безпеки по 0,5 м з кожного боку. На шляхопроводі влаштовано два підвищених тротуара під суміщений рух велосипедистів і пішоходів, що відокремлюються від проїзної частини бар'єрним огороженням 11МО-280-08-1-0,75. Ширина тротуару становить 3,75 м, що складається з прохажної частини – 2,25 м і велодоріжки – 1,5 м. По фасадних гранях на тротуарах влаштоване оцинковане перильне огороження висотою 1,2 м.

На проїзній частині, безпосередньо по гідроізоляції укладається двошарове асфальтобетонне покриття: нижній шар – асфальтобетон АСГ.Др.Щ.А.НП.БНД 70/100 ДСТУ Б В.2.7-119:2011, товщиною 6 см виконує функції захисного шару, верхній шар – асфальтобетон АБ_{БМП}.Др.Щ.А.НП.БМПП 50/70-65 ДСТУ 8959:2019 товщиною 5 см.

На фасадні поверхні монолітних тротуарів та крайніх балок прогонової будови наноситься захисно-декоративне покриття.

На опорах № № 1, 6 ,7 і 12 передбачено улаштування деформаційних швів з еластомерним несним компенсатором, закріпленим у кутовому спецпрофілі.

Коригуванням враховані обсяги по відновленню геометричних параметрів проміжних і крайніх опор, а також балок прогонової будови.

Електрообладнання. Електроосвітлення

Даним розділом робочого проекту розроблені проектні рішення щодо влаштування зовнішнього освітлення та влаштування 4х труб в лівому тротуарі для мереж інтернет разом з залізобетонними кабельними колодзями при проведенні капітального ремонту шляхопроводу через залізничні колії та під'їздів до нього по 20м по вулиці Онікієнка Олега (0,218км) в м. Бровари, Броварського району Київської області.

Влаштування зовнішнього освітлення та прокладання труб для мереж інтернет за межами даного об'єкту передбачено окремим робочим проектом.

Креслення "Схема розподільчої мережі освітлення" та "План траси ЛЕП-0,4кВ та розташування електрообладнання" оформлені з ув'язкою 2х окремих робочих проектів.

Робочий проект розроблено згідно з вимогами ПУЕ-2017, ДБН В.2.5-28-2018, ДБН В.2.3- 4:2015, ДСТУ 3587, ДБН Б.2.2-12:2018, серії А5-92 та у відповідності до завдання на коригування проектної документації Управління будівництва, житлово - комунального господарства, інфраструктури та транспорту Броварської міської ради і технічних умов №01-491 від 14.08.2023р КП "Бровари-Благоустрій" Броварської міської ради.

У робочому проекті враховано існуюче зовнішнє освітлення, що живиться від існуючого ПВ5/713.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 16.10.2023 року складала **185117,551 тис.грн.**, у тому числі:

- будівельні роботи - **143221,043 тис.грн.;**
- устаткування, меблі та інвентар - **436,918 тис.грн.;**
- інші витрати - **41459,589 тис.грн.**

Із загальної кошторисної вартості виконано **48451,754 тис. грн.**, у тому числі:

- будівельні роботи - **39221,473 тис.грн.;**
- інші витрати - **9230,280 тис.грн.**

За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауважень встановлено, що зазначену документацію, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складено згідно з наказом Мінрегіону від 25.06.2021 № 162 «Деякі питання ціноутворення у будівництві», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.09.2021 за № 1225/36847, та Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Мінрегіону від 01.11.2021 №281.

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 10.11.2023 року складає **154192,134 тис.грн.**, у тому числі:

- будівельні роботи - **118467,479 тис.грн.;**
- устаткування, меблі та інвентар - **429,509 тис.грн.;**
- інші витрати - **35295,145 тис.грн.**

Із загальної кошторисної вартості виконано **48451,754 тис. грн.**, у тому числі:

- будівельні роботи - **39221,473 тис.грн.;**
- інші витрати - **9230,280 тис.грн.**

У процесі розгляду робочого проекту за зауваженнями ТОВ «УКРЕКСПЕРТИЗА ГРУП» проектною організацією за погодженням із замовником у робочий проект внесені зміни і доповнення.

Відповідальність за внесення змін в усі примірники робочого проекту покладається на генерального проектувальника та замовника.

Замовник експертизи несе відповідальність, згідно з законодавством, за достовірність узгоджених документів, наданих для проведення експертизи.

За результатами розгляду проектних матеріалів і зняття зауважень експертизи, проектна документація може бути рекомендована до затвердження в установленому порядку.

Примітка: Цей експертний звіт слід розглядати разом з експертним звітом щодо розгляду проектної документації на будівництво від 03.01.2017 року № 28-0254-16-А, виданим філія ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА», «УКРДЕРЖДОРБУДЕКСПЕРТИЗА», експертний звіт щодо розгляду кошторисної частини проектної документації від 21.05.2023 року № 10-0378-21 виданий ДП «Державний науково-дослідний та проектний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» вважати таким що втратив чинність.

Головний експерт проекту

Ситник Л.В.

Кваліфікаційний сертифікат

Серія АЕ № 005043

Відповідальні експерти:

Вархола М.Я.

Кваліфікаційний сертифікат

Серія АЕ № 005031

Мархай Н.О.

Кваліфікаційний сертифікат

Серія АЕ № 006142



Єдина державна
електронна система
у сфері будівництва

Відомості про реєстрацію документу

Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:1054-8206-4311-2127

Редакція документу

№ 1 від 21.11.2023

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

21.11.2023

Перелік підписантів

1. Ситник Любов Василівна ,Головний експерт проекту
2. Вархола Мар'ян Ярославович ,Відповідальний експерт
3. МАРХАЙ НАТАЛІЯ ОЛЕГІВНА ,Відповідальний експерт
4. Вархола Мар'ян Ярославович ,Заступник директора

БРОВАРСЬКА МІСЬКА РАДА БРОВАРСЬКОГО РАЙОНУ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
УПРАВЛІННЯ БУДІВНИЦТВА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТРАНСПОРТУ
(УБЖКГІТ)

Н А К А З

"22" 11 2023

Бровари

№ 164 - ОД

Про затвердження проектно-кошторисної документації

На підставі експертного звіту ТОВ «УКРЕКСПЕРТИЗА ГРУП» від 10 листопада 2023 року 01-3110-23/ЕП/КО щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом «Капітальний ремонт шляхопроводу через залізничні колії по вул. Онікієнка Олега в м. Бровари Київської області» Коригування., відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи» (зі змінами) та керуючись ст. 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити проектну документацію по об'єкту «Капітальний ремонт шляхопроводу через залізничні колії по вул. Онікієнка Олега в м. Бровари Київської області» Коригування., з такими техніко – економічними (технічними) показниками:

Показник	Значення	Примітка	За чергами і п.к.
Довжина, м	178.14	Довжина шляхопроводу	
Габарит по ширині, м	19.5	Габарит проїзду 2*(Г-6,0+3,75)	
Довжина ділянки, м	177	Схема шляхопроводу (12,0+2*33,0)+(3*33,0)м – лівий проїзд, (3*33,0)+(2*33,0+12,0)м – правий проїзд, температурно-нерозрізна	
Функціональне призначення	65	Верхній шар покриття АББМП.Др.Щ.А.НП.БМППІ 50/70-65	

Кошторисна вартість, тис. грн.	154192.134		
у тому числі:	48451.754	Із загальної кошторисної вартості виконано	
у тому числі:	118467.479	будівельні роботи	
у тому числі:	39221.473	Із загальної кошторисної вартості виконано будівельні роботи	
у тому числі:	429.509	устаткування	
у тому числі:	35295.145	інші витрати	
у тому числі:	9230.28	Із загальної кошторисної вартості виконано інші витрати	
Тривалість будівництва, міс	20		

Начальник управління



Світлана РЕШЕТОВА