

Гаряча лінія 050 170-73-37, 067 170-73-37, 093 170-73-37 (цілодобово)

ІАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

граховик відповідно до законодавства України укладас із Страховальником Договору страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - Договір).

Ідно з цим Договором Страховальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, визначені Договором строки та виконувати інші умови цього Договору, а Страховик бере на 'хвання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку і на умовах, є цим Договором.

цього Договору терміни та визначення вживаються в таких значеннях:

раховий ризик - несна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки і та відповідальності настання.

раховий випадок - дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого його засобу, внаслідок якої настав цивільно-правової відповідальності особи, відповідальність хована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю та/або майну потерпілого.

земні транспортні засоби (далі - ТЗ) - це пристрої, призначені для перевезення людей та/або також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх іни (далі - Державтоінспекція МВС України) та/або допущені до дорожнього руху, а також аніту територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

безпечений ТЗ - транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового я цивільно-правової відповідальності, за умов його експлуатації особами, відповідальність хована. Дані про забезпечений ТЗ зазначаються у додатку до цього Договору, на підставі яляється Поліс з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників ранспортних засобів (далі - Поліс ОСЦПВВНТЗ), що є невід'ємною частиною цього Договору. обн, відповідальність яких застрахована - страховальник та інші особи, які правомірно забезпечені транспортним засобом. Волоніна забезпечені транспортним засобом правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.

терпінні (далі - Треті особи) - юридичні та фізичні особи, життя, здоров'я та/або майну яких кода внаслідок дорожньо-транспортної пригоди з використанням транспортного засобу.

ожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного зійок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

аншиза - це частина збитків, що не відшкодовується Страховником.

он України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників анспортних засобів» від 1 липня 2004 року (зі змінами і доповненнями) (далі - Закон) - іноснн в сфері ОСЦПВВНТЗ і спрямований на забезпечення відшкодування шкоди, кінт, рон'ю та майну потерпілих при експлуатації наземних транспортних засобів на рлайн.

торно-транспортне страхове бюро України (далі - МТСБУ) єдине об'єднання страховиків, зють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних іх засобів за шкоду, заподіяну третім особам. Участь страховиків у МТСБУ є умовою іліальності щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників анспортних засобів.

ЧЕДМЕТ ДОГОВОРУ

цього Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням йна-правової відповідальності якої застрахована, шкоди, заподіяної життя, здоров'ю та/або зніжні Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого (безпеченого) ТЗ ('зачислених) у Додатку до цього Договору.

РАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

им Договором на страхування приймаються такі ризики:

ініна цивільно-правової відповідальності Страховальника або особи, відповідальність якої і, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації на) забезпеченого ТЗ;

ініна цивільно-правової відповідальності Страховальника або особи, відповідальність якої і, за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) о ТЗ;

іковим випадком за цим Договором є - дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю о транспортного засобу, внаслідок якої настав цивільно-правової відповідальності особи, ість якої застрахована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю та/або майну потерпілого.

претензії, позови та вимоги незалежно від їх кількості пред'явлені особі, відповідальність явана, за однією ДТП, відносяться до одного страхового випадку.

ховик не несе відповідальності за вимогами, позовами, претензіями, пред'явленими за ДТП, о початку чи після закінчення дії Договору/Полісу.

КЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

нік або МТСБУ не відшкодовує:

заподіяну при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-овідальності відповідно до закону;

заподіяну забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;

зале життя та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому ТЗ, який орож, ініспортну пригоду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 іні «Про страхування» (за обов'язковим особистим страхуванням пасажирів від нещасних ранспортів);

у, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому транспортному засобі, який орожно-транспортну пригоду;

у, заподіяну при використанні забезпеченого ТЗ під час треновальної поїздки чи для участі маніанжк;

у, яка прямо чи опосередковано викликана чи кий сприяла іонізуюча радіація, викликане іерним впливом радіоактивних отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в ішому збезпечна являється довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

у, пов'язану із втратою товарної вартості транспортного засобу;

у, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок дорожньо-транспортної пригоди речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, ілітійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду іліателістичних, музичних та інших колекцій;

у, заподіяну в результаті дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона відбулася внаслідок зушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних ого іліа, вибуху босприсіаів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з іцією пригодою;

у, заподіяну життя та злоров'ю водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив неспртну пригоду.

аховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов: рахувальника або водія забезпеченого ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;

він керував транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння ім лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

він керував транспортним засобом без права на керування транспортним засобом теодії;

він після дорожньо-транспортної пригоди за його участю самовільно залишив місце іювання під проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану 'наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що у тн швидкість реакції, або вжив алкоголь, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені рім тлх, що входять до офіційно затвердженого складу анетички або призначені медичним

дорожньо-транспортна пригода визначена в установленому порядку безпосереднім іліальності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам

ного руху;

ін не пошкоджені Страховиком у строки і на умов, визначених у п. 11.1.4 цього Договору;

ініна цивільно-правової відповідальності Страховальника або особи, відповідальність якої і, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації на) забезпеченого ТЗ;

ініна цивільно-правової відповідальності Страховальника або особи, відповідальність якої і, за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) о ТЗ;

іковим випадком за цим Договором є - дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю о транспортного засобу, внаслідок якої настав цивільно-правової відповідальності особи, ість якої застрахована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю та/або майну потерпілого.

претензії, позови та вимоги незалежно від їх кількості пред'явлені особі, відповідальність явана, за однією ДТП, відносяться до одного страхового випадку.

5.2.1.6. якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого транспортного засобу в період, не передбачений договором внутрішнього страхування (при укладенні договору страхування з умовою використання транспортного засобу в період, передбачений договором страхування);

5.2.1.6. до підприємств, установ, організацій, що відповідає за стан дороги, якщо заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди шкода виникла з їх вини;

5.2.1.7. до особи, яка заподіяла шкоду навмисно.

5.3. Відповідальність за порушення умов страхування.

5.3.1. У разі якщо Страховик здійснив страхове відшкодування за шкоду, заподіяну під час використання забезпеченого ТЗ, у сфері, що передбачає більше значення коригуючого коефіцієнта, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, чи волим, відійський стаж якого є меншим, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, то особа, відповідальна за шкоду, заподіяну внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, зобов'язана компенсувати страховику 50 відсотків виплаченого страхового відшкодування.

5.3.2. У разі якщо невиконання (неналежне виконання) особою, відповідальність якої застрахована, волим забезпеченого ТЗ чи особою, визначеною у пункті 13.1 статті 13 Закону, обов'язку, передбаченого пунктом 33¹. 1 статті 33¹ Закону, призвело до порушення строку здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), Страховик (МТСБУ) має право вимагати від такої особи компенсацію в розмірі 20 відсотків виплаченого страхового відшкодування (регламентної виплати).

6. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - це грошова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.

6.2. Страхова сума по кожному забезпеченому ТЗ за шкоду, заподіяну життя та здоров'ю потерпілих і майну потерпілих на одного потерпілого зазначаються у кожному Полісі ОСЦПВВНТЗ, що зазначені в Додатку до цього Договору.

6.3. У разі якщо загальний розмір збитку за шкоду, заподіяну майну потерпілих, за одним страховим випадком перевищує п'ятнадцяту страхову суму (650 000,00 грн.), відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшуються.

6.4. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми, з урахуванням умов, зазначених у п'яностатті 6) пункту 14.3.2. цього Договору.

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

7.1. Страховий платіж (страхова премія) - плата за страхування, яку Страховальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами цього Договору.

7.2. Страхові платежі по кожному забезпеченому ТЗ/Полісу ОСЦПВВНТЗ зазначено у Додатку до цього Договору.

7.3. Розмір та умови внесення загального страхового платежу (його частини) за Договором зазначено у п. 1.7 цього Договору.

7.4. У разі порушення Страховальником строків сплати чергового страхового платежу, що передбачені п. 1.7.2. цього Договору, Страховик протягом десяти робочих днів надсилає письмову вимогу (рекомендованим листом) до Страховальника.

7.5. У разі настання страхового випадку до повної сплати страхового платежу, Страховальник повинен протягом 10 днів з дня пред'явлення йому такої вимоги Страховником сплатити страховий платіж повністю за забезпеченим ТЗ, який спричинив страховий випадок. У разі несплати заборгованості - ця сума стягується у судовому порядку.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ

8.1. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у п. 1.5 цього Договору як дата початку дії Договору, та припиняється після завершення 24-ї годинні дня, зазначеного в цьому Договорі як дата його закінчення (з урахуванням п. 7.4 цього Договору).

8.2. Кожен окремий Поліс ОСЦПВВНТЗ, що зазначений у Додатку до цього Договору, набирає чинності з моменту, зазначеного у розділі 3 «Строк дії Полісу ОСЦПВВНТЗ, як дата початку дії Полісу ОСЦПВВНТЗ та припиняється після завершення 24-ї годинні дня, зазначеного в Полісі ОСЦПВВНТЗ як дата його закінчення.

8.2.1. Якщо п. 1.7 цього Договору встановлено відстрочення страхового платежу, дія Полісу ОСЦПВВНТЗ та цього Договору починається з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у розділі «Строк дії Полісу ОСЦПВВНТЗ.

8.3. Територія дії Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ - Україна.

9. ФРАНШИЗА

9.1. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховником. При відшкодуванні шкоди, заподіяної життя, здоров'ю потерпілих франшиза не асновається.

9.2. Розмір франшизи за шкоду, заподіяну майну третіх осіб, зазначено у Полісі ОСЦПВВНТЗ.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страховальник має право:

10.1.1. Достроково припинити дію цього Договору та відповідних Полісів ОСЦПВВНТЗ згідно із законодавством України.

10.1.2. Одержати дублікат цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ у разі його втрати.

10.2. Страховальник зобов'язаний:

10.2.1. Ознайомитися з умовами цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ.

10.2.2. Надати Страховику відомості, необхідні для укладання цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ, за достовірності яких він несе відповідальність.

10.2.3. Вносити страхові платежі у розмірах і в строки, визначені цим Договором та Полісом ОСЦПВВНТЗ.

10.2.4. Поінформувати Страховика про всі діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками а також, за вимогою Страховика, надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

10.2.5. Упродовж 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну страхового ризику (відомості, зазначені у Договорі/ Полісі ОСЦПВВНТЗ). У разі збільшення ступеня ризику, на вимогу Страховика, укласти додаткову угоду до цього Договору і внести додатковий страховий платіж.

10.2.6. Донести до відома осіб, відповідальність яких застрахована, вимоги цього Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ. Порушення умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ особою, відповідальність якої застрахована, розцінюється як порушення умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ самим Страховальником.

10.2.7. Поінформувати Страховика про настання подій, що має ознаки страхового випадку, а строк, передбачений умовами п. 11.1.4. цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ та виконувати інші вимоги договору, що стосуються врегулювання страхового випадку.

10.2.8. Уживати всіх необхідних заходів щодо зменшення та зменшення розміру збитку/шкоди, завданіх внаслідок настання страхового випадку.

10.2.9. Після настання страхового випадку надати Страховику всі необхідні інформацію для встановлення факту настання страхового випадку, обставин та причин його виникнення.

10.2.10. Виконувати інші умови цього Договору.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що можуть володіти інформацією про характер, причини, обставини та наслідки страхового випадку.

10.3.2. З'ясувати причини, обставини та наслідки страхового випадку/порушення, всі дідані йому документи. З цією метою Страховик має право призначити повноважних осіб/інформантів/потерпілу Третю особу для проходження медичного огляду, обставин та причин його виникнення.

10.3.3. Брати участь в огляді пошкодженого майна;

10.3.4. У разі виникнення сумнівів щодо визнання події страховим випадком/порушенням запити до компетентних органів, включаючи судові інстанції, та відкрити/припинити/зменшити/збільшити/зупинити виплати або відмову у її здійсненні до отримання необхідних документів від компетентних органів.

10.3.5. Ініціювати внесення змін до цього Договору і вимагати від Страховальника виплати додаткового страхового платежу при підвищенні ризику.

10.3.6. Відмовити у страховій виплаті у випадках та в порядку, передбаченому цим Договором/Полісом ОСЦПВВНТЗ та законодавством.

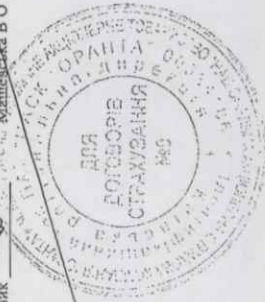
Відомості про забезпечені транспортні засоби

№ п/п	№ полісу	Марка, модель транспортного засобу	Держ. номер	№ курсів (шес) / VIN	Рік випуску	Об'єм збитку / відповідальності	Тип ТЗ	Місце реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або місця проживання юридичної особи	Сфера використання ТЗ	Власник ТЗ	Період активної дії з дня ТЗ	Розмір франшизи в грн	Строк страхування	Спосіб укладання (електронний або паперовий)	Термін страхування		Страхова премія, 100% грн.	Примітки (страхова сума) грн
3		SKODA OCTAVIA ELEGANCE	П 1572 OO	TMVBEE41UX4B012122	2004	1998	B2	ВИШНЕВЕ		юр.ос.		0	1РК				1 955,00	390000
6																		
7																		
Всього:																	1 955,00	390 000,00

Підписи сторін

Рублох В В

Страховик
Майстерська В О



Handwritten signature or mark.

