



RENAULT
Passion for life

Новий

Renault MASTER





Новий Master, надійність та статус

Новий MASTER з новим дизайном стане справжнім обличчям Вашої компанії.

Вертикальна передня частина з високою лінією капоту, хромованою решіткою радіатора та світлодіодними денними ходовими вогнями у формі літери С надихають рішучістю, динамікою та сучасністю.

Новий MASTER завжди відповідає потребам професіоналів та буде Вашим ідеальним партнером у розвитку бізнесу.

Водіння ще ніколи не було таким комфортним

Пасажи́рське відді́лення Нова́го MASTER було повністю змінено, щоб зробити його ще більш якісним та привабливим, не забуваючи при цьому про комфорт, практичність та функціональність. Нова сучасна панель приладів обладнана відділеннями для зберігання речей, включаючи висувний ящик Easy life об'ємом 10,5 л. Також тут розташована практична висувна підставка Easy life, яку легко витягнути одним дотиком. Ця інновація Renault трансформує пасажирське відділення у комфортний простір для роботи чи прийому їжі. В центральній частині мобільного офісу можна зручно встановити ваш комп'ютер, щоб Вам було комфортно працювати. А завдяки бездротовому зарядному пристрою Ваш смартфон буде легко заряджатися під час подорожі.



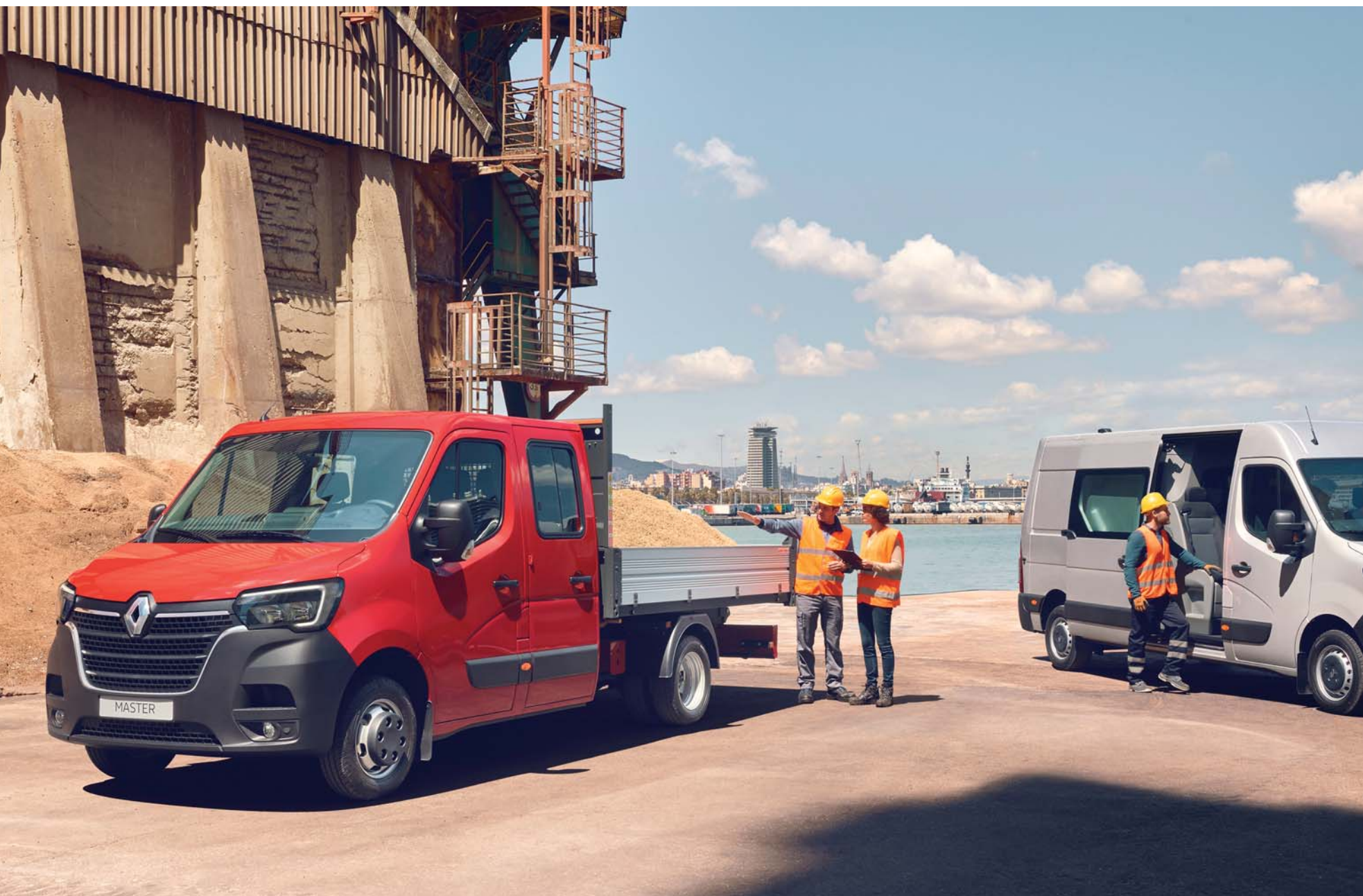


Легке та зручне завантаження

Новий MASTER надає перевагу практичності та ефективності. Задні двері відчиняються на 270°, а низькі пороги дозволяють з легкістю завантажувати важкі речі. Такелажні петлі (до 12 шт) убезпечують товари, а ручки, ідально розташовані збоку дверей, зберігають Ваші сили під час завантаження та розвантаження автомобіля. Новий MASTER адаптований до щоденних завдань професіоналів завдяки широкому заднім та боковим дверним отворам та оптимальному об'єму завантаження (від 8 м³ до 22 м³).

Посилені замки, сигналізація та ключ з 3-ма кнопками дозволяють не турбуватися про безпеку під час роботи.





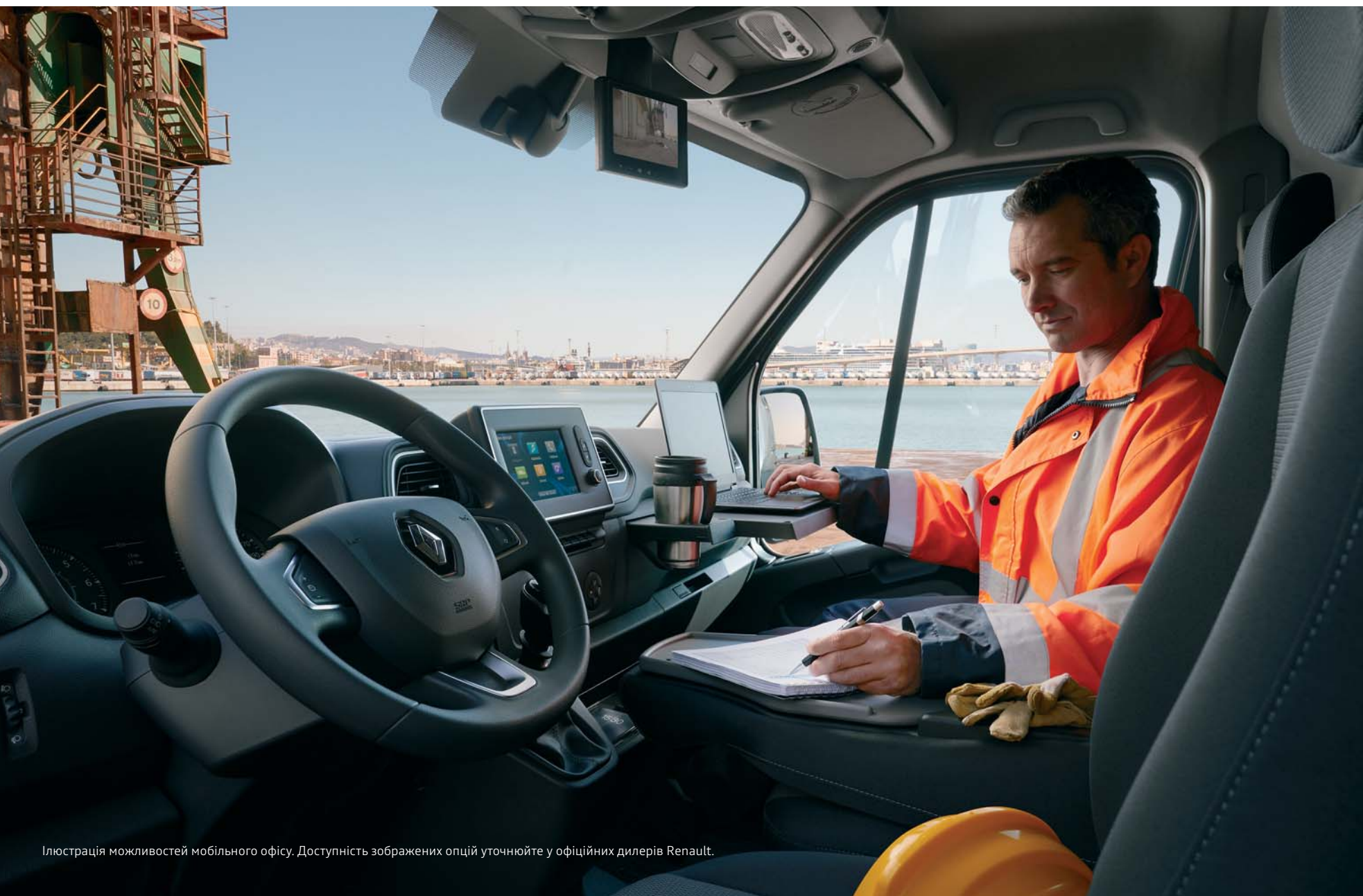


Наша задача – адаптуватися до Ваших потреб

Новий MASTER — це комерційний автомобіль, створений для Вас. Можливі різні варіанти переобладнання, які задовольняють Ваші потреби (бортова платформа, фургон великої місткості, рефрижератор та ін.). Новий MASTER також пропонує різні оздоблення, наприклад дерев'яну обшивку вантажного відділення.

Новий MASTER, беззаперечно, стає ще ближчим до задоволення потреб професіоналів.





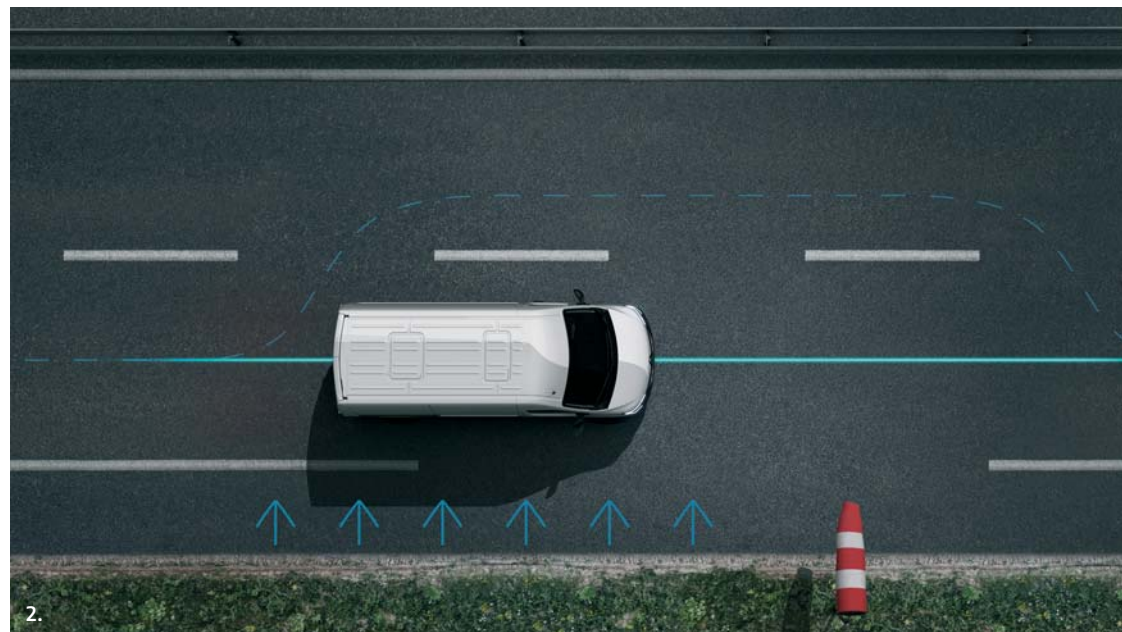
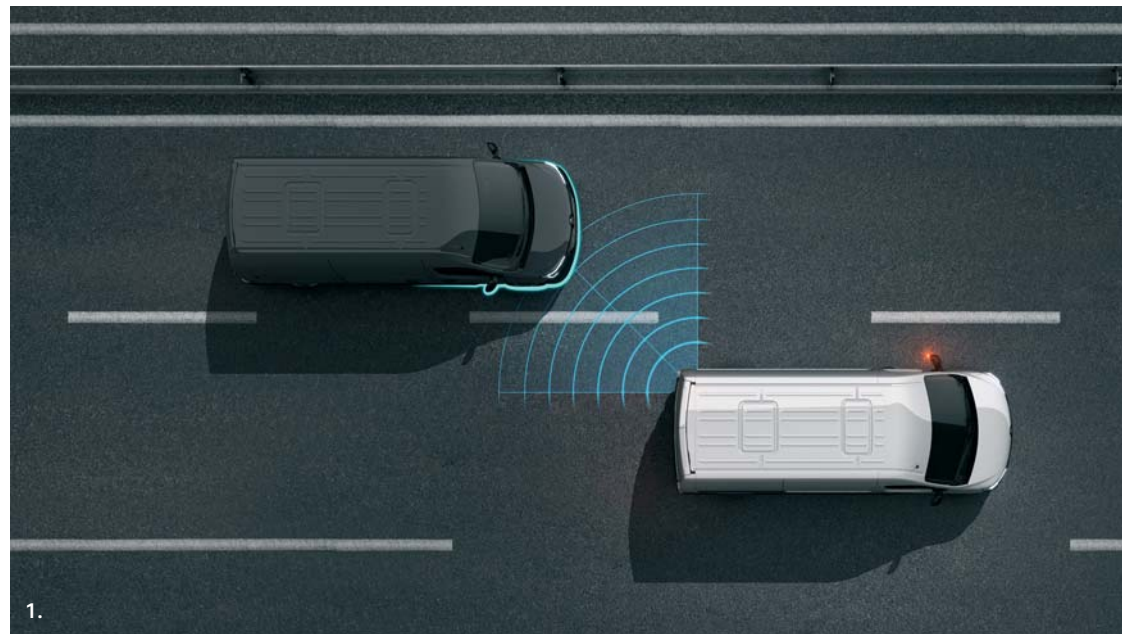
Ілюстрація можливостей мобільного офісу. Доступність зображених опцій уточнюйте у офіційних дилерів Renault.

Системи допомоги водію

Один з наших пріоритетів — це Ваша безпека. Щоб зробити Вашу подорож безпечною та спокійною, Новий MASTER обладнано різноманітними системами допомоги під час керування. Приклади?

1. Система контролю сліпих зон: Новий MASTER обладнано системою, яка визначає наявність будь-якого автомобіля у зоні, яку Ви не можете перевірити за допомогою бокових дзеркал заднього огляду. Система активна при швидкості від 30 км/год до 140 км/год. Світловий сигнал одразу сповіщає про наявність перешкоди та забезпечує кращу бокову видимість.

2. Система стабілізації руху при боковому вітрі: Новий MASTER має систему, яка допомагає дотримуватися траєкторії на швидкості більше 70 км/год за наявності сильного бокового вітру або раптових поривів вітру.





Їдьте будь-куди та за будь-яких умов

Ви фермер, підприємець чи перевізник? Вам доводиться їздити по складних ділянках дороги?

Якщо Вам доводиться працювати на неасфальтованих ділянках дороги без твердого покриття, функція Extended Grip забезпечить краще зчеплення з дорогою та дозволить подолати погані відрізки шляху.



Функція покращеного зчеплення з дорогою

Доступні 2 типи приводу

Ваш бізнес передбачає перевезення важких, об'ємних чи крихких вантажів? Новий MASTER пропонує два технічні рішення, які зможуть задовольнити Ваші вимоги: версія з переднім або заднім приводом. Яку обрати?

Кожна з версій пропонує свої беззаперечні переваги. З висотою завантаження на 13 мм нижче, Новий MASTER з переднім приводом* у 3-х варіантах довжини ідально підійде для вирішення завдань з завантаження та перевезення вантажів. Але якщо для Вас в пріоритеті зчеплення з дорогою, обирайте Новий MASTER із заднім приводом, який дозволяє більше навантажувати задню вісь та везти причіп вагою до 3,5 т** по будь-якому дорожньому покритті. Що може бути краще за наявність вибору?

* Повна маса транспортного засобу до 3,5 т.

** Версія з заднім приводом та спареними колесами.



Передній привод



Задній привод

КОЛЬОРИ КУЗОВА

Білий, лак (QNG)



Сірий асфальт, лак (KPW)



Яскраво-червоний, лак (719)



Оранжевий, лак (031)



Лимонний, лак (396)



Синій, лак (RNQ)



Блакитний, лак (423)



Сірий, металік (KNH)



Сіро-блакитний, металік (J47)



Чорна перлина, металік (676)





На ілюстрації версія з опціями: кондиціонер, MediaNav Evo, круїз-контроль і хромоване оздоблення інтер'єру

E1 COMFORT

Дизайн

- LED денні ходові вогні C-shape
- Хромовані елементи передньої частини (планка між фарами та верх бампера)
- Ковпаки коліс Mini
- 3,5" TFT цифровий дисплей бортового комп'ютера
- Тканина сидінь Kaleido чорного і сірого кольорів

Обладнання

- Система утримання на схилі HSA та оптимізація зчеплення коліс Extended Grip
- Система стабілізації руху при боковому вітрі SWA
- Датчики дощу та світла
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Сидіння водія з регулюванням в 2-х площинах з підлокітником
- Подвійне пасажирське сидіння
- Металева перегородка
- Праві зсувні двері
- Захист стін та дверей «стандарт» у половину висоти вантажного відсіку
- Такелажні петлі у вантажному відсіку

ОББИВКИ СИДІНЬ



Тканина Kaleido
чорний і сірий (стандарт)



Тканина Kopro
чорний та темний карбон (опція)



Штучна шкіра
чорний (опція)

КОВПАКИ ТА ДИСКИ



**16" сталеві диски
з ковпаками Mini**
(стандарт)

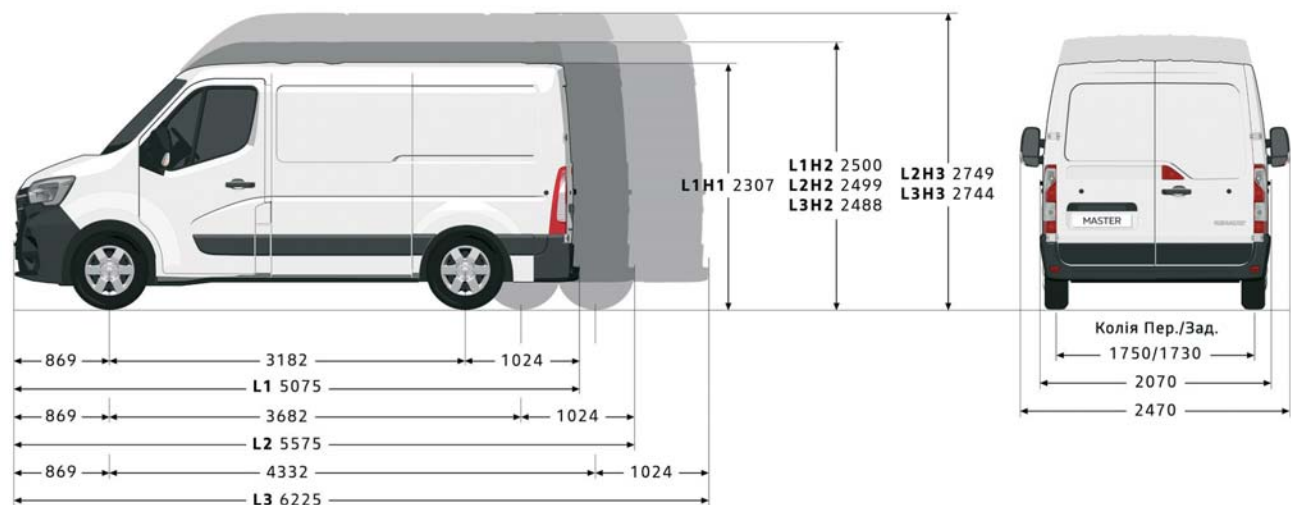


**16" сталеві диски
з ковпаками Maxi**
(опція)

ШИНИ

Передній привод:	
Розмір коліс	R16C J6,5
Розмір шин	225/65
Задній привод:	
Розмір коліс	R16C J5,5
Розмір шин	195/75

Передньоприводний фургон



МАСА І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ Передньоприводного фургона, кг

Версія	Об'єм, м³		Макс. повна маса 3,5 т
L1H1	8	Мін. споряджена маса ¹ Макс. вантажопідйомність ²	1898 1602
L1H2	9	Мін. споряджена маса ¹ Макс. вантажопідйомність ²	1926 1574
L1H1 / L1H2		Макс. навантаження на передню вісь	1850
		Макс. навантаження на задню вісь	2100
		Макс. маса причепа (з гальмами/без гальм)	2500 / 750
		Радіус розвороту, від бордюру до бордюру	12,0 м
L2H2	10,8	Радіус розвороту, від стіни до стіни	12,5 м
		Мін. споряджена маса ¹	1962
		Макс. вантажопідйомність ²	1538
		Макс. навантаження на передню вісь	1850
		Макс. навантаження на задню вісь	2100
		Макс. маса причепа (з гальмами/без гальм)	2500 / 750
L3H2	13	Радіус розвороту, від бордюру до бордюру	13,6 м
		Радіус розвороту, від стіни до стіни	14,1 м
		Мін. споряджена маса ¹	2052
L3H3	14,8	Макс. вантажопідйомність ²	1448
L3H2 / L3H3		Мін. споряджена маса ¹	2092
		Макс. вантажопідйомність ²	1408
		Макс. навантаження на передню вісь	1850
		Макс. навантаження на задню вісь	2100
		Макс. маса причепа (з гальмами/без гальм)	2500 / 750
		Радіус розвороту, від бордюру до бордюру	15,7 м
		Радіус розвороту, від стіни до стіни	16,2 м

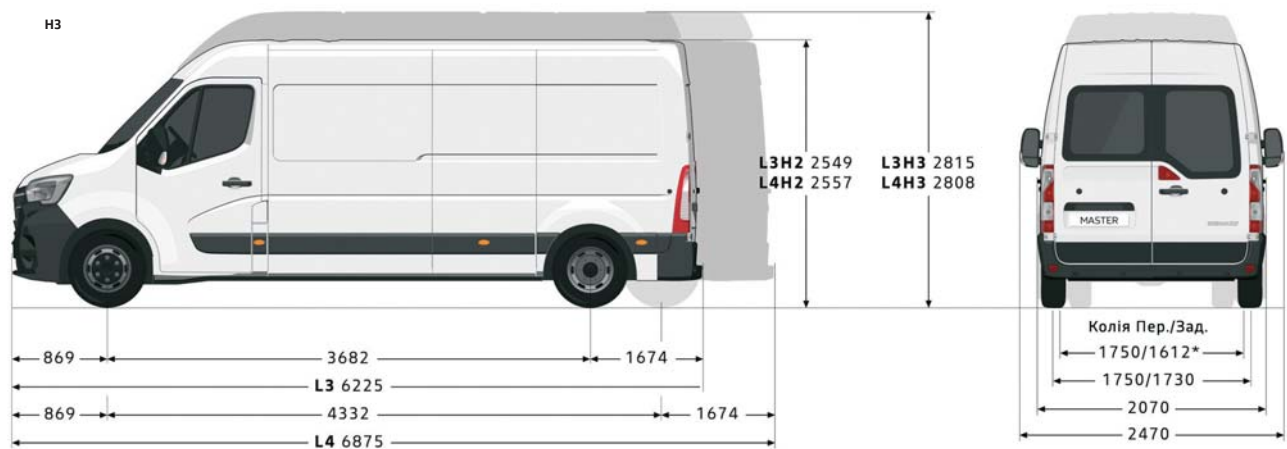
ВНУТРІШНІ РОЗМІРИ Передньоприводного фургона, мм

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Вантажний відділ					
Довжина	2583		3083	3733	
Довжина на 1,1 м	2530		3030	3680	
Ширина	1765				
Ширина між арками	1380				
Висота	1700	1894			2144
Бокові сзувні двері					
Ширина	1050		1270		
Висота	1581	1780			
Задні двері					
Ширина (169 мм над підлогою)	1580				
Висота отвору	1627	1820			
Висота порогу (мін./макс)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 557	542 / 555
Кліренс (мін.)	186		178	172	169

¹ Споряджена маса, це маса автомобіля включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, та водія. Маса водія дорівнює 75 кг, паливний бак заповнений на 90%. Маса вказана для базової комплектації автомобіля і може відрізнятися залежно від встановленого обладнання.

² Вантажопідйомність вираховується як різниця між максимальною повною і спорядженою масою.

Задньоприводний фургон



* Здвоєні колеса.

МАСА І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ Задньоприводного фургона, кг

Версія	Об'єм, м³		Макс. повна маса 4,5 т
L3H2	12,4	Мін. споряджена маса ¹	2 328
		Макс. вантажопідйомність ²	2 172
L4H3	17	Мін. споряджена маса ¹	2 448
		Макс. вантажопідйомність ²	2 052
		Макс. навантаження на передню вісь	1 850
L3H2 / L4H3		Макс. навантаження на задню вісь	3 200
		Макс. маса причепа (з гальмами/без гальм)	3 000 / 750
		Радіус розвороту, від бордюру до бордюру	13,6 / 15,7 м
		Радіус розвороту, від стіни до стіни	14,1 / 16,2 м

¹ Споряджена маса, це маса автомобіля включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, та водія. Маса водія дорівнює 75 кг, паливний бак заповнений на 90 %. Маса вказана для базової комплектації автомобіля і може відрізнятися залежно від встановленого обладнання.

² Вантажопідйомність вираховується як різниця між максимальною повною і спорядженою масою.

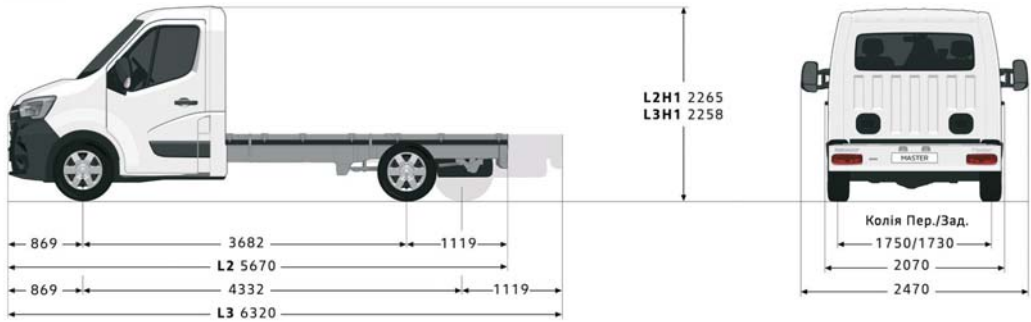
ВНУТРІШНІ РОЗМІРИ Задньоприводного фургона, мм

	L3H2	L4H3
Вантажний відділ		
Довжина	3 733	4 383
Довжина на 1,1 м	3 680	4 330
Ширина	1 765	
Ширина між арками	1 080	
Висота	1 798	2 048
Бокові сзувні двері		
Ширина	1 270	
Висота	1 684	
Задні двері		
Ширина (169 мм над підлогою)	1 580	
Висота отвору	1 724	
Висота порогу (мін./макс)	706 / 724	700 / 715
Кліренс (мін.)	181	167

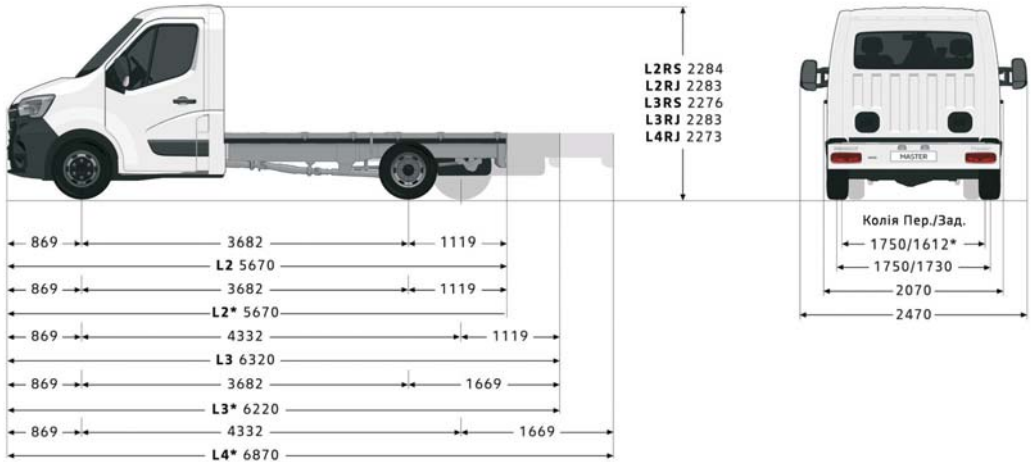
РОЗМІРИ

Шасі з одинарною кабіною

Передній привід



Задній привід



* Здвоєні колеса.

МАСА І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ Шасі з одинарною кабіною, кг

	Передній привід		Задній привід		
	L2	L3	L3	L3	L4
Макс. повна маса	3,5 т	3,5 т	3,5 т	4,5 т	4,5 т
Мін. споряджена маса ¹	1 768	1 789	2 049	2 049	2 087
Макс. вантажопідйомність ²	1 732	1 711	1 451	2 451	2 413
Макс. навантаження на передню вісь			1 850		
Макс. навантаження на задню вісь	2 100		2 800		3 200
Макс. маса причепа (з гальмами/без гальм)	2 500 / 750		3 000 / 750		
Радіус розвороту, від бордюру до бордюру	13,6 м	15,7 м	13,6 м		15,7 м
Радіус розвороту, від стіни до стіни	14,1 м	16,2 м	14,1 м		16,2 м

¹ Споряджена маса, це маса автомобіля включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, та водія. Маса водія дорівнює 75 кг, паливний бак заповнений на 90%. Маса вказана для базової комплектації автомобіля і може відрізнятися залежно від встановленого обладнання.

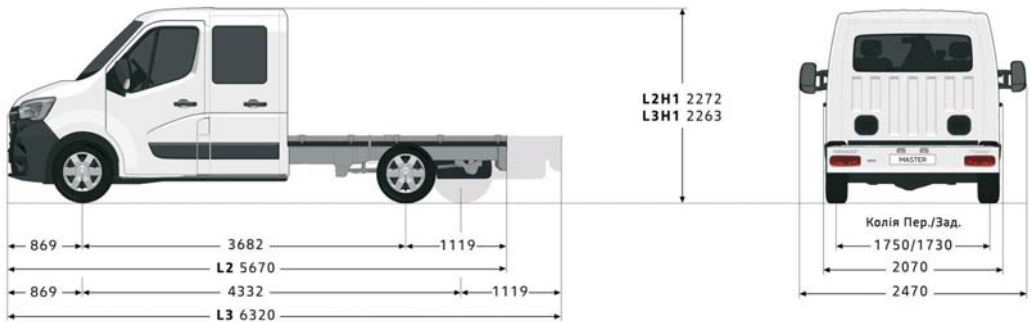
² Вантажопідйомність вираховується як різниця між максимальною повною і спорядженою масою.

РОЗМІРИ Шасі з одинарною кабіною, мм

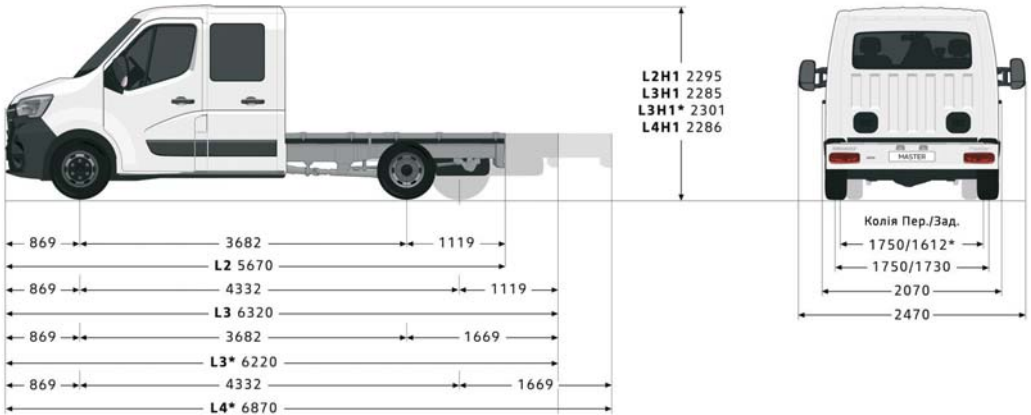
	Передній привід		Задній привід	
	L2	L3	L3	L4
Макс. довжина кузова	5924	7298	6452	7928
Довжина платформи (мін./макс.)	3 184 / 3 466	3 834 / 4 840	3 734 / 3 993	4 384 / 5 470
Висота шасі (мін./макс.)	735 / 740	736 / 741	784 / 787	786 / 789
Ширина із дзеркалами на довгих кронштейнах	2 654			
Ширина платформи (мін./макс.)	2 170 / 2 350			
Кліренс (мін.)	166			

Шасі з подвійною кабіною

Передній привод



Задній привод



* Здвоєні колеса.

МАСА І ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ Шасі з подвійною кабіною, кг

	Передній привод		Задній привод	
	L2	L3	L3	L4
Макс. повна маса	3,5 т	3,5 т	4,5 т	4,5 т
Мін. споряджена маса ¹	1996	1963	2236	2236
Макс. вантажопідйомність ²	1504	1537	2264	2264
Макс. навантаження на передню вісь	1850			
Макс. навантаження на задню вісь	2 100		3 200	
Макс. маса причепа (з гальмами/без гальм)	2 500/750		3 000/750	
Радіус розвороту, від бордюру до бордюру	13,6 м	15,7 м	13,6 м	15,7 м
Радіус розвороту, від стіни до стіни	14,1 м	16,2 м	14,1 м	16,2 м

¹ Споряджена маса, це маса автомобіля включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, та водія. Маса водія дорівнює 75 кг, паливний бак заповнений на 90%. Маса вказана для базової комплектації автомобіля і може відрізнятися залежно від встановленого обладнання.

² Вантажопідйомність вираховується як різниця між максимальною повною і спорядженою масою.

РОЗМІРИ Шасі з подвійною кабіною, мм

	Передній привод		Задній привод	
	L2	L3	L3	L4
Макс. довжина кузова	5924	7298	6452	7928
Довжина платформи (мін./макс.)	2434 / 2516	3084 / 4044	2985 / 3416	3635 / 4436
Висота шасі (мін./макс.)	727 / 732	731 / 736	775 / 780	778 / 781
Ширина із дзеркалами на довгих кронштейнах	2654			
Ширина платформи (мін./макс.)	2170 / 2350			
Кліренс (мін.)	169		167	

ЗАКРИТИЙ ТРАНСПОРТ

Ми пропонуємо Вам широку лінійку Renault NASTER з різними параметрами висоти, довжини та об'єму завантаження (від 8 м³ до 22 м³), які задовольняють Ваші потреби.



Фургон із переднім приводом



Фургон із заднім приводом



Фургон великої місткості

ВІДКРИТИЙ ТРАНСПОРТ

Ви можете обрати різні варіанти для переобладнання Renault MASTER відповідно до Ваших потреб. Платформа шасі ідеально підходить для різних типів переобладнання.



Шасі з бортовою платформою



Шасі-кабіна



Економні та високопродуктивні
дизельні двигуни

Двигун	dCi 125	ENERGY dCi 150	ENERGY dCi 165
Тип пального	Дизель, Євро-5		
Об'єм двигуна (см³)	2 299		
Тип двигуна	4-циліндровий / 16 клапанний		
Трансмісія	МКП6		
Система подачі пального	Common rail з безпосереднім впорскуванням, з турбонаддувом	Common rail з безпосереднім впорскуванням, з турбонаддувом	Common rail з безпосереднім впорскуванням, з турбонаддувом Twin Turbo
Макс. потужність (к. с. при об/хв)	125 / 3 500	150 / 3 500	165 / 3 500
Макс. обертальний момент (Н·м при об/хв)	310 / 1 500	350 / 1 500	360 / 1 500
Система Stop & Start	–	–	Так
Тип приводу	Передній	Задній	Задній

ОПЦІЇ



1. 2 LED світильники у вантажному відділенні (позаду автомобіля та біля зсувних дверей) забезпечують більше та яскравіше освітлення для покращення умов праці.

2. Камера заднього огляду, зображення з якої виводиться на екран мультимедійної системи або на внутрішнє дзеркало заднього огляду. Ідеальний помічник під час руху назад в щільному оточенні (місто, складські центри).

3. Тримач для планшета зручно розташований на панелі приладів над радіо. Цей тримач підходить для планшетів різних розмірів та може утримувати планшет як у горизонтальному, так і у вертикальному положенні.

4. Індукційна зарядка для смартфона дозволить Вам з легкістю заряджати свій пристрій, достатньо лише покласти телефон у зону зарядки. Більше нема потреби підключати кабелі. Зарядка смартфона ще ніколи не була настільки простою!



1. Багажні дуги на дах практичні для перевезення професійного обладнання. Вони відповідають високим стандартам безпеки та тривалості експлуатації. Доступні набори з 2-х дуг (макс. навантаження: 89,5 кг) та 4-х дуг (макс. навантаження: 181,5 кг).

2. Поворотний тримач для драбини. Допомогає перевозити будь-який вид драбин без зайвих зусиль. Легкий монтаж завдяки сумісності з багажними дугами Renault.

3. Гумові килимки в салон. Водонепроникні та легкі у догляді килимки забезпечують повний захист підлоги пасажирського відділення. Завдяки 2-м кліпсам їх дуже легко встановлювати.

4. Стандартний фаркоп. Швидкознімний та безпечний фаркоп дозволяє без проблем тягнути причіп з важким вантажем.

5. Механічний замок Multilock. Посилений замок захищає вантаж від спроб зламу та викрадення.



www.renault.ua
www.my.renault.ua
www.facebook.com/renault.ua
Гаряча лінія: 0 800 500 351



Ця публікація містить найточнішу інформацію на дату її здачі до друку. Відповідно до політики постійного вдосконалення своєї продукції група Renault залишає за собою право вносити зміни у технічні характеристики та конструкцію представлених тут автомобілів, а також додаткового обладнання. Інформація про ці зміни в найкоротший термін доводиться до відома офіційних представників групи Renault. Через обмежені можливості друкарського процесу відтворені у цьому виданні кольори кузова або оздоблення салону можуть дещо відрізнятися від реальних. Авторські права захищені. Повне або часткове відтворення публікації у будь-якій формі й у будь-яких засобах інформації без попереднього дозволу групи Renault заборонено.

Реферанс 7711658222. Надруковано у липні 2020 року.



СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Особа, що підписалася нижче: Масолова Ю.В. підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) RENAULT

0.2. Тип MA

Варіант FES

Версія 6

Торгове найменування Master

0.4. Категорія: N1

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: RENAULT s.a.s 13-15, Quai Alphonse Le Gallo 92100 Boulogne Billancourt Cedex France, Франція

0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок: Ідентифікаційна табличка приклеєна на стійці передніх правих дверей знизу

Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: Гравіювання VIN виконано холодним методом на порозі передніх правих дверей

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності): АТ "Рено Україна" м.Київ, вул. Гайдара, буд. 58/10, Україна

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): VF1MAFES667854845

Номер сертифіката типу: UA*46A(b)*0265*02

Дата: 09.09.2019

Найменування уповноваженого представника виробника, що виконував процедуру затвердження: АТ "Рено Україна" м.Київ, вул. Гайдара, буд. 58/10, Україна

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Даний КТЗ може бути допущено для виконання перевезень: пасажирів та / або вантажів

Місце видання сертифіката: м. Київ

Дата видання: 23.07.2021 12:03:12

Підпис посадової особи: Директор фінансовий Масолова Ю.В.



16.	Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу	Правила ЕЕК ООН № 51-02
	на нерухомому КТЗ: dB(A) за частоти обертання: xv^{-1}	82 при 2625
	під час руху КТЗ: dB(A)	75,8
17.	Позначення рівня екологічної норми: код екологічної норми: стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами	Евро 5, код 51
18.	Винищи забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: Винищення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	715/2007*136/2014M
	1.1. Випробовування типу I або ESC	CO ₂ : HC ₂ : NO _x : HC+NO _x : Тверді частки: - Димність: m^{-1} : - CO, мг/км: 226,9 THC, мг/км: - NMHC, мг/км: - NO _x , мг/км: 230,7 THC+ NO _x : 253,7 Тверді частки (маса), мг/км: 0,47
	1.2. Випробовування типу I (Евро 5 або 6)	Тверді частки (кількість), E11/км: 0,52 CO ₂ : NO _x : NMHC : THC : CH ₄ : Тверді частки: -
18.1	2. Випробовування ETC (якщо застосовано):	Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) : m^{-1} : 0,51
19.	Викиди CO ₂ /витрата палива/витрата електричної енергії: вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу	715/2007*136/2014M
	1. Силові установки за винятком електричних КТЗ	Міський цикл 243 Прискорений міський цикл 196 Комбінований цикл 213 Приведене, комбіноване значення - Міський цикл 9,2 Прискорений міський цикл 7,4 Комбінований цикл 8,0 Приведене, комбіноване значення - Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване значення), Вт-год/км - Запас ходу, км -
20.	Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів:	ні
21.	Для КТЗ спеціального призначення:	-
22.	Примітки:	-



059576

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

«ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ»

Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та систем управління якістю
уповноважений орган відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 №738
(наказ Міністерства інфраструктури України від 01.03.2013 №126), нотифікований ООН згідно з
Женевською Угодою 1958 року, E46A(b). Атестат про акредитацію № 10042 від 29.07.2018



**СЕРТИФІКАТ ТИПУ
КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (КТЗ)**

просп. Перемоги, 57, м. Київ, 03113

Чинність сертифіката можна перевірити за телефонами:

(044) 201-08-29, (044) 455-67-51

<http://www.insat.org.ua>

info@insat.org.ua

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»

повідомляє про:

стосовно:

поширення затвердження типу

завершеного КТЗ

Сертифікат видано на підставі «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року №521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за №1586/21898 (далі – Порядок).

Номер сертифіката типу:

UA*46A(b)*0266*06

Підстави для надання поширення:

Оновлення розділу III інформаційного пакету документів (на підставі зміни законодавства України)

Розділ I

- | | | |
|--------|--|--|
| 0.1. | Торгове найменування (марка) виробника: | Renault |
| 0.2. | Тип: | MC |
| 0.2.1. | Торгове(і) найменування КТЗ: | Renault Master |
| 0.3. | Позначки для ідентифікації типу
(у разі маркування на КТЗ): | VF1MCF??????????? |
| 0.3.1. | Місце розміщення позначок: | на заводській табличці та на кузові |
| 0.4. | Категорія КТЗ: | N ₂ |
| 0.5. | Найменування і місцезнаходження
виробника завершеного КТЗ: | RENAULT s.a.s.
13-15, Quai Alphonse Le Gallo 92100 Boulogne
Billancourt, Франція |
| 0.8. | Найменування і місцезнаходження
складальних підприємств: | RENAULT s.a.s.
SOVAB SOCIETE DE VEHICULES
AUTOMOBILES DE BATILLY
Zone Industrielle 54980 Batilly, Франція |

0.9. Наименовання та місцезнаходження
уповноваженого представника виробника:

Приватне акціонерне товариство
"Рено Україна"
м. Київ, вул. Гайдара, буд. 58/10, 01033,
Україна

Розділ II

Особа, що підписала сертифікат, підтверджує точність даних виробника, наведених в інформаційному пакеті документів, який додано до цього сертифіката, стосовно зазначеного вище типу КТЗ, зразок якого представлено виробником як прототип зазначеного типу КТЗ, а також те, що результати випробовувань, наведені у додатку 2 до цього сертифіката, стосуються цього типу КТЗ.

1. Щодо завершеного КТЗ:
зазначений тип КТЗ відповідний усім
необхідним технічним приписам,
наведеним у додатку 4 до Порядку

3. Тип затверджено

Місце видання сертифіката

Дата видання:

Завідувач відділу оцінки відповідності
частин та обладнання КТЗ

м. Київ

03.12.2021

Ю.В.Шкуротяний



Додатки до сертифіката типу:

1. Інформаційний пакет.
2. Результати випробовувань.
3. Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженому типу.

Доповнення до сертифіката типу
UA*46A(b)*0266*06

ПЕРЕЛІК НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ,
ВИМОГАМ ЯКИХ ВІДПОВІДАЄ ЗАТВЕРДЖЕНИЙ ТИП КТЗ
(згідно з розділом II додатка 4

"Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання",
затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 №521,
зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898)

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант(и)/версія(и)
Рівень радіо-електричних завад	R10-05	E2*10R05/01*09072*18	Франція	19.06.2019	всі
Системи гальмування	R13-11	E2*13R11/16*09102*10	Франція	25.04.2019	всі
Кріплення ременів безпеки	R14-07	E2*14R07/08*09109*08	Франція	12.07.2018	всі
Ремені безпеки	R16-07	E2*16R07/05*09112*08	Франція	13.04.2021	всі (з урахуванням обладнання ALUC5)
	R16-06	E2*16R06/12*21069*00		16.04.2021	всі (з урахуванням обладнання ALUCC)
Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17-08	E2*17R08/03*09103*08	Франція	12.07.2018	всі
Димність КТЗ з дизелями	R24-03	E2 24R 03-14035 Ext. 02	Франція	06.07.2015	MCF?Z?
		E2 24R 03-09227 Ext. 08		12.06.2017	MCF?V?
Підголівники сидінь	R25-04	Див. R17-08			
Звукові сигнальні прилади і їх встановлення	R28-00	E2*28R00/05*09056*06	Франція	08.02.2019	всі
Захисні властивості кабін КТЗ	R29-02	E2*29R02/02*10144*06	Франція	09.10.2018	всі
Спідометри та їх встановлення	R34-02	E2*34R02/06*09144*08	Франція	10.06.2021	всі
	R39-00	E2*39R00/05*09040*08	Франція	13.02.2019	всі
Безпечне скло та скломатеріали	R43-00	E2*43R00/14*09070*08	Франція	08.04.2019	всі
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-04	E2*46R04/06*09115*10	Франція	07.06.2019	всі
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації та їх маркування	R48-06	E2*48R06/13*19063*05	Франція	22.09.2020	всі (з урахуванням обладнання ALEVA)
	R48-04	E2*48R04/18*21051*00		06.09.2021	всі (з урахуванням обладнання SALEVA)
Зовнішній шум	R51-02	E2 51R-02 14034 Ext. 01	Франція	08.07.2015	MCF?Z?
		E2 51R-02 09227 Ext. 08		03.06.2013	MCF?V?
Тягово-зчіпні пристрої	R55-01	E2 55R 0111169 Ext. 07	Франція	07.03.2017	всі
Задні захисні пристрої	R58-02	E2 58R 0209318 Ext. 05	Франція	29.08.2016	всі
Зовнішні виступи КТЗ	R61-00	E2*61R00/03*09143*26	Франція	19.06.2019	всі
Газобалонні КТЗ на ЗНГ	R67-01	Не застосовується			
Боковий захист	R73-01	E2*73R01/02*09321*06	Франція	11.12.2020	всі
Рульове керування	R79-01	E2*79R01/05*09043*06	Франція	20.03.2018	всі
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83-06	e2*715/2007*2015/45M*14038*02	Франція	08.07.2015	MCF?Z?
		e2*715/2007*630/2012M*13122*00		28.06.2013	MCF?V?
Потужність двигуна	R85-00	E2 85R - 14031 Ext. 02	Франція	06.07.2015	MCF?Z?
		E2 85R - 09224 Ext. 08		12.06.2017	MCF?V?
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	E2 89R 0009112 Ext. 08	Франція	06.07.2018	всі
Передні захисні пристрої	R93-00	E2 93/IIIR-0009248 Ext. 08	Франція	21.06.2010	всі
Електрична безпека	R100-01	Не застосовується			



Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант(и)/ версія(и)
КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105-04	Не застосовується			
Газобалонні КТЗ на СПГ	R110-01	Не застосовується			
КТЗ, що працюють на водні	R134-00	Не застосовується			
Безшумні КТЗ	R138-01	Не застосовується			

Завідувач відділу оцінки відповідності частин та обладнання КТЗ

Дата: 03.12.2021



Ю.В.Шкуротяний

Вих. № 318 від 28.06.2022**Уповноваженій особі****Мондровській Ірині Олександрівні****UA-2022-05-23-003720-a****Довідка**

Товариство з обмеженою відповідальністю «Луцьк-Експо» гарантує відповідність товару вимогам з охорони довкілля, визначених у технічних регламентах та (або) державних стандартах, та зобов'язується дотримуватися вимог чинного законодавства із захисту довкілля при поставці товару, який є предметом закупівлі

Також гарантуємо відповідність товару вимогам з охорони довкілля, визначених у технічних регламентах та (або) державних стандартах.

Також повідомляємо, що ТзОВ «Луцьк-Експо» зобов'язується дотримуватися вимог чинного законодавства із захисту довкілля при поставці товару, який є предметом закупівлі.

Керівник відділу продажу ТзОВ «Луцьк-Експо»**Дейнеска О.В.**



Вих. № 319 від 28.06.2022

**Уповноваженій особі
Мондровській Ірині
Олександрівні
UA-2022-05-23-003720-a**

Лист-гарантія

ТзОВ «Луцьк-Експо» (код ЄДРПОУ 36181018) повідомляє про те що, відповідність своєї пропозиції технічним, якісним, кількісним характеристикам та іншим вимогам до предмету закупівлі, що містяться у тендерній документації, в т.ч. Додатку № 3 цієї документації, а також підтверджуємо можливість постачання товарів, у відповідності до вимог визначених згідно з умовами тендерної документації.

Керівник відділу продажу ТзОВ «Луцьк-Експо»



Лейнека О.В



Вих. № 320 від 28.06.2022

Уповноваженій особі
Мондровській Ірині
Олександрівні
UA-2022-05-23-003720-a

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

Предмет та обсяг закупівлі: вантажна бортова платформа з каркас-тентом на шасі Renault Master або еквівалент на виконання заходів згідно розділу 6 Інвестиційної програми ПрАТ «Волиньобленерго» на 2022 рік в кількості - 4 одиниці.

№ з/п	Вимоги до предмету закупівлі	Показники, що вимагаються	Пропоновані показники* продукції Учасника
1	2	3	4
ШАСІ			
1	Тип кузова	Бортова платформа	Бортова платформа
2	Колір	Білий	Білий
3	Загальна довжина, мм	Не менше 6200	6200
4	Висота, мм	Не менше 2300	2300
5	Повна маса, кг	Не більше 4500	4500
6	Колісна база, мм	Не менше 4300	4300
7	Кількість місць включно з водієм	Не менше 7	7
8	Робочий об'єм двигуна (см³)	Не менше 2299	2299
9	Максимальна потужність, (к/с)	Не менше 150	150
10	Максимальний крутний момент, Нм	Не менше 350	350
11	Тип палива	Дизель	Дизель
12	Екологічний клас	Не нижче ніж EURO 5	EURO 5
13	Тип КПП	Механічна, 6 передач вперед	Механічна, 6 передач вперед
14	Привід	Задній	Задній
15	Передня підвіска	Незалежна, пружинна, типу «МакФерсон» з стабілізаторами поперечної стійкості	Незалежна, пружинна, типу «МакФерсон» з стабілізаторами поперечної стійкості
16	Задня підвіска	Залежна, ресорна, з гідравлічними телескопічними амортизаторами	Залежна, ресорна, з гідравлічними телескопічними амортизаторами
17	Задні колеса	Здвоєні	Здвоєні
18	Передні гальма	Дискові	Дискові
19	Задні гальма	Дискові	Дискові
20	Система допомоги при екстремному гальмуванні AFU	Так	Так
21	Антигравійний захист	Так	Так
22	Датчик води в паливному фільтрі	Так	Так
23	Двомісне сидіння для передніх пасажирів	Так	Так
24	Дорожній набір засобів безпеки	Так	Так
25	Запасне колесо	Так	Так
26	Здвоєні задні колеса	Так	Так
27	Легке тонування стекол	Так	Так
28	Оздоблення інтер'єру чорного відтінку	Так	Так
29	Посилений захист від вологи	Так	Так
30	Ремені безпеки, що регулюються за висотою	Так	Так
31	Система курсової стійкості ESP	Так	Так
32	Система допомоги водію при старті на підйомі HSA	Так	Так
33	Сталеві диски 16"	Так	Так
34	Фіксоване скло з правого і лівого боків для	Так	Так

Керівник відділу продажу ТзОВ «Луцьк-Експо»

Дейнска О.В



	заднього ряду сидінь		
35	Фільт тонкого очищення	Так	Так
36	Функція відключення подушки безпеки переднього пасажир	Так	Так
37	Центральний замок з дистанційним керуванням	Так	Так
38	Без датчика світла та дощу	Так	Так
39	Генератор електричного струму	Не менше 185А	185А
40	Датчик паска безпеки пасажир	Так	Так
41	Дзеркала заднього огляду з електроприводом і обігрівом	Так	Так
42	Дизайнерські денні ходові LED вогні	Так	Так
43	Закритий бардачок	Так	Так
44	Захисні щитки на гальмівні диски	Так	Так
45	Індикатор перемикач перед	Так	Так
46	Мініковпаки	Так	Так
47	Підсилювач термічного режиму в кабіні	Так	Так
48	Посилений захист від пилу	Так	Так
49	Сидіння водія з регулюванням по висоті	Так	Так
50	Склопідйомники з електроприводом	Так	Так
51	Суцільнометалева перегородка з вікном у вантажний відділ	Так	Так
52	Фронтальна подушка безпеки для водія	Так	Так
53	Аудіопідготовка	Так	Так
54	Аудіосистема Radio Connect R&Go	Так	Так
55	Блокування заднього диференціалу	Так	Так
56	Кондиціонер	Так	Так
57	Тягово-зчпний пристрій	Так	Так
ПЛАТФОРМА З КАРКАС-ТЕНТОМ			
58	Висота борта, мм	Не менше 400	400
59	Висота каркаса з тентом, мм	Не менше 2000	2000
60	Ширина каркаса з тентом, мм	Не менше 2200	2200
61	Довжина каркаса з тентом, мм	Не менше 3300	3300
62	Платформа з додатковим антикорозійним покриттям	Так	Так
63	Болтове кріплення платформи до рами з демферними елементами	Так	Так
64	Борти з оцинкованого металевого профілю із якісним фарбуванням, розділені стійкою по середині	Так	Так
65	Підлога платформи з бекелітової вологостійкої фанери товщиною, мм	Не менше 18	18
66	Петлі фіксації вантажу	Не менше 8	8
67	Передня захисна стінка кабіни із бекелітової вологостійкої фанери висотою, мм	Не менше 1250	1250
68	Утоплена в борт фурнітура «СВРО» зразку	Так	Так
69	Пластикові підкрилки	Так	Так
70	Маркерні вогні	Так	Так
71	Боковий захист «Веловідбійник»	Так	Так
72	Каркас із профільної труби 25x50x2 мм, покритий грунтом глибокого проникнення	Так	Так
73	Верхня частина каркасу із трубної конструкції	Так	Так
74	Тентова тканина щільністю, г/м ²	Не менше 650	650
75	З люверсами, петлями, тросом	Так	Так
76	Гарантія	Не менше 3 років або 100 000 км	3 років або 100 000 км
77	Рік випуску	не раніше 2022	2022

Вимоги до ціни закупівлі:

Керівник відділу продажу ТЗОВ «Луцьк-Експо»

Дейнека О.В



- у вартість товару входить витрати на ПДВ, страхування, митні збори, інші податки і обов'язкові платежі та транспортні витрати;
- у вартість товару входить витрати на гарантійне обслуговування;
- ціна є незмінною з моменту подачі Постачальником комерційної пропозиції до виконання двома Сторонами всіх зобов'язань по Договору, який буде укладений між Сторонами.

Умови поставки: поставка на склад Замовника (DDP, згідно «Інкотермс-2020»). Місце пункту поставки: м. Луцьк, вул. Єршова, 4.

Термін поставки: протягом 60 (шістдесяти) календарних днів з дня отримання Постачальником попередньої оплати (50%) від Покупця. Учасник у формі пропозиції (термін поставки) може запропонувати альтернативний строк поставки, а Замовник або погодитись з умовами Учасника, або відхилити пропозицію Учасника у разі, якщо термін поставки є неприйнятним для Замовника.

Умови оплати:

- 50% - попередня оплата протягом 10 (десяти) календарних днів після набрання чинності договору про поставку;
- 50% - протягом 10 (десяти) календарних днів після одержання товару Покупцем.

Вимоги до якості товару: товар повинен бути новий, без попереднього використання; якість та комплектація товару, повинна відповідати нормам, стандартам, якісним показникам і технічним вимогам, встановленим діючими нормативними актами України, відповідати вимогам діючих Сертифікатів відповідності та технічним вимогам Покупця. Не допускається поставка виставочних та дослідних зразків товару.

Вимоги до комплектації: кожна одиниця Товару повинна поставлятись в комплектації відповідно до технічних вимог Покупця, та готовому до використання вигляді, і не потребувати додаткових закупівель чи доробок.

Вимоги до документації: при поставці Товару учасником надається наступна технічна і експлуатаційна документація, викладена українською чи російською мовою в друкованому вигляді та/або на електронних носіях, а саме:

- повний пакет документів для первинної реєстрації автомобіля у сервісних центрах МВС України;
- сертифікат відповідності виданий уповноваженим органом з сертифікації;
- документи про ідентифікацію транспортного засобу – паспорт, формуляр або сервісна книжка з зазначенням номерних агрегатів;
- керівництво (настанова) з експлуатації транспортного засобу.

Керівник відділу продажу ТзОВ «Луцьк-Експо»



Дейнека О.В