Додаток 2

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **«Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С201401 Семенів - Ласківці на ділянці км 0+000 - км 14+600 (окремими ділянками) Тернопільської області»**  ДК 021:2015: 45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв` язку та електропередач,шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь | | | | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | |  | | | |
|  | | | | | | |
| №  п/п | Найменування робіт та витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
|  | Локальний кошторис 04-01-01 на ремонт автомобільної  дороги | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  | Роздiл 1. Підготовчі роботи | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
| 1 | Вирізання кущів м'яколистяних порід кущорізом  Husgvarna 250 R | | м2 | 1000 |  | |
| 2 | Навантажування або розвантажування колод та пнів  загальною масою, що підіймається 1,0 т | | т | 4,5 |  | |
| 3 | Перевезення інших вантажів транспортом загального  призначення на вiдстань 2 км | | т | 4,5 |  | |
|  | Роздiл 2. Земляне полотно | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
| 4 | Відновлення профілю водовідвідних канав  автогрейдером легкого типу | | км.пр | 2 |  | |
| 5 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби  екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,4 м3 | | м3 | 400 |  | |
| 6 | Перевезення грунту до 2 км | | т | 700 |  | |
|  | Роздiл 3. Штучні споруди | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
| 7 | Очищення водопропускних труб від наносів та бруду  поливально-мийною машиною | | м | 12 |  | |
| 8 | Розбирання бетонної кладки опор мостів і труб | | м3 | 0,8 |  | |
| 9 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби  екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,25 м3 | | м3 | 0,8 |  | |
| 10 | Перевезення заповнювачів природних, що  транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 2  км | | т | 1,92 |  | |
| 11 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група ґрунтів 2 | | м3 | 5 |  | |
| 12 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором Komatsu  PW 170 ES-6, місткість ковша 0,38 м3 з навантаженням  у транспортні засоби, ґрунт ІІ групи [при розробці в’язких  ґрунтів підвищеної вологості, що сильно налипають на  стінки і зуби ковша екскаватора [крім ґрунтів V групи]] | | м3 | 6 |  | |
| 13 | Перевезення грунту до 2 км | | т | 11,4 |  | |
| 14 | Улаштування щебеневих подушок | | м3 | 0,1 |  | |
| 15 | Улаштування монолiтних фундаментiв (оголовки) | | м3 | 2,4 |  | |
| 16 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група  ґрунтів 2 | | м3 | 5 |  | |
| 17 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором Komatsu  PW 170 ES-6, місткість ковша 0,38 м3 з навантаженням  у транспортні засоби, ґрунт І групи (для зворотньої  засипки) | | м3 | 3,5 |  | |
| 18 | Перевезення грунту до 1 км | | т | 6,125 |  | |
| 19 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група  ґрунтів 1, 2 | | м3 | 3,5 |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Роздiл 4. Дорожній одяг (під рухом) |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 20 | Улаштування вирівнювальних шарів основи із  щебенево-піщаної суміші автогрейдером /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | м3 | 858 |  |
| 21 | Регенерація конструктивних шарів дорожнього одягу за  технологією холодний ресайклінг з застосуванням  цементу ресайклером Wirtgen WR 2500 S при товщині  шару 20 см (вміст цементу 3%, води 3%) [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом  транспорту по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | м2 | 6600 |  |
| 22 | На кожен 1 см зміни товщини виключати з норми 2-33-  15, товщина від 10 см до 20 см [при виконанні робіт на  одній половині проїзної частини дороги, з рухом  транспорту по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | м2 | -26400 |  |
| 23 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором 1 л/м2  [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій половині з  інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | т | 2,787 |  |
| 24 | Влаштування вирівнюючого шару із дрібнозернистої  асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем VOGELE  SUPER 1800, при ширині укладання 3 м [при виконанні  робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом  транспорту по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | т | 871 |  |
| 25 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім  самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 90  масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при  виконанні робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій половині з  інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 6000 |  |
| 26 | Додавати або виключати на кожний прохід при зміні  кількості проходів до норми 2-4-5 [при виконанні робіт  на одній половині проїзної частини дороги, з рухом  транспорту по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | м2 | -12000 |  |
| 27 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім  самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD  130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному  сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної  частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з  інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 6000 |  |
| 28 | Додавати або виключати на кожний прохід при зміні  кількості проходів до норми 2-4-19 [при виконанні робіт  на одній половині проїзної частини дороги, з рухом  транспорту по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | м2 | -12000 |  |
| 29 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім  самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ  масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду  [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини  дороги, з рухом транспорту по другій половині з  інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 6000 |  |
| 30 | Додавати або виключати на кожний прохід при зміні  кількості проходів до норми 2-4-23 [при виконанні робіт  на одній половині проїзної частини дороги, з рухом  транспорту по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | м2 | -12000 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 31 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім  самохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD  110K масою 9,3 т за шість проходів котка по одному  сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної  частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з  інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 6000 |  |
| 32 | Додавати або виключати на кожний прохід при зміні  кількості проходів до норми 2-4-31 [при виконанні робіт  на одній половині проїзної частини дороги, з рухом  транспорту по другій половині з інтенсивністю більше  150 автомобілів за добу] | м2 | -12000 |  |
|  | Роздiл 5. Узбіччя |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 33 | Планування площ механізованим способом, група  ґрунтів 2 | м2 | 2000 |  |
| 34 | Укріплення узбіч щебнем товщиною шару 10 см з  використанням автогрейдера потужністю 99 кВт [135 к.с.] | м2 | 1000 |  |
|  | Роздiл 6. Облаштування та обстановка дороги |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 35 | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків | ст | 2 |  |

«У разі посилання на конкретну торгівельну марку чи фірму, патент, конструкію або тип предмета закупівлі, джерело його походження   
або виробника треба розуміти та читати з додатковим виразом "або еквівалент" (згідно з пунктом 3 частини другої статті 22   
Закону України "Про публічні закупівлі" від 25.12.2015 №922-VIII). Посилання на торгівельну марку, фірму, патент здійснено для коректного визначення Учасником вартості надання послуг, зазначених у технічному завданні».