Додаток 2

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

|  |
| --- |
| **«Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С201401 Семенів - Ласківці на ділянці км 0+000 - км 14+600 (окремими ділянками) Тернопільської області»**ДК 021:2015: 45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв` язку та електропередач,шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь |
|   |   |
|   |   |
|  |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 04-01-01 на ремонт автомобільноїдороги |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Підготовчі роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Вирізання кущів м'яколистяних порід кущорізомHusgvarna 250 R |  м2 | 1000 |   |
| 2 | Навантажування або розвантажування колод та пнівзагальною масою, що підіймається 1,0 т |  т | 4,5 |   |
| 3 | Перевезення інших вантажів транспортом загальногопризначення на вiдстань 2 км |  т | 4,5 |   |
|   | Роздiл 2. Земляне полотно |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 4 | Відновлення профілю водовідвідних канававтогрейдером легкого типу |  км.пр | 2 |   |
| 5 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засобиекскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,4 м3 |  м3 | 400 |   |
| 6 | Перевезення грунту до 2 км |  т | 700 |   |
|   | Роздiл 3. Штучні споруди |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 7 | Очищення водопропускних труб від наносів та брудуполивально-мийною машиною |  м | 12 |   |
| 8 | Розбирання бетонної кладки опор мостів і труб |  м3 | 0,8 |   |
| 9 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засобиекскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,25 м3 |  м3 | 0,8 |   |
| 10 | Перевезення заповнювачів природних, щотранспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 2км |  т | 1,92 |   |
| 11 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунтів 2 |  м3 | 5 |   |
| 12 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором KomatsuPW 170 ES-6, місткість ковша 0,38 м3 з навантаженняму транспортні засоби, ґрунт ІІ групи [при розробці в’язкихґрунтів підвищеної вологості, що сильно налипають настінки і зуби ковша екскаватора [крім ґрунтів V групи]] |  м3 | 6 |   |
| 13 | Перевезення грунту до 2 км |  т | 11,4 |   |
| 14 | Улаштування щебеневих подушок |  м3 | 0,1 |   |
| 15 | Улаштування монолiтних фундаментiв (оголовки) |  м3 | 2,4 |   |
| 16 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, групаґрунтів 2 |  м3 | 5 |   |
| 17 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором KomatsuPW 170 ES-6, місткість ковша 0,38 м3 з навантаженняму транспортні засоби, ґрунт І групи (для зворотньоїзасипки) |  м3 | 3,5 |   |
| 18 | Перевезення грунту до 1 км |  т | 6,125 |   |
| 19 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунтів 1, 2 |  м3 | 3,5 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Роздiл 4. Дорожній одяг (під рухом) |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 20 | Улаштування вирівнювальних шарів основи ізщебенево-піщаної суміші автогрейдером /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  м3 | 858 |   |
| 21 | Регенерація конструктивних шарів дорожнього одягу затехнологією холодний ресайклінг з застосуваннямцементу ресайклером Wirtgen WR 2500 S при товщинішару 20 см (вміст цементу 3%, води 3%) [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | 6600 |   |
| 22 | На кожен 1 см зміни товщини виключати з норми 2-33-15, товщина від 10 см до 20 см [при виконанні робіт наодній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | -26400 |   |
| 23 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором 1 л/м2[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 2,787 |   |
| 24 | Влаштування вирівнюючого шару із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші асфальтоукладачем VOGELESUPER 1800, при ширині укладання 3 м [при виконанніробіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  т | 871 |   |
| 25 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 90масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6000 |   |
| 26 | Додавати або виключати на кожний прохід при змінікількості проходів до норми 2-4-5 [при виконанні робітна одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | -12000 |   |
| 27 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одномусліду [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6000 |   |
| 28 | Додавати або виключати на кожний прохід при змінікількості проходів до норми 2-4-19 [при виконанні робітна одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | -12000 |   |
| 29 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТмасою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[при виконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6000 |   |
| 30 | Додавати або виключати на кожний прохід при змінікількості проходів до норми 2-4-23 [при виконанні робітна одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | -12000 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 31 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD110K масою 9,3 т за шість проходів котка по одномусліду [при виконанні робіт на одній половині проїзноїчастини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 6000 |   |
| 32 | Додавати або виключати на кожний прохід при змінікількості проходів до норми 2-4-31 [при виконанні робітна одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | -12000 |   |
|   | Роздiл 5. Узбіччя |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 33 | Планування площ механізованим способом, групаґрунтів 2 |  м2 | 2000 |   |
| 34 | Укріплення узбіч щебнем товщиною шару 10 см звикористанням автогрейдера потужністю 99 кВт [135 к.с.] |  м2 | 1000 |   |
|   | Роздiл 6. Облаштування та обстановка дороги |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 35 | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків |  ст | 2 |   |

«У разі посилання на конкретну торгівельну марку чи фірму, патент, конструкію або тип предмета закупівлі, джерело його походження
або виробника треба розуміти та читати з додатковим виразом "або еквівалент" (згідно з пунктом 3 частини другої статті 22
Закону України "Про публічні закупівлі" від 25.12.2015 №922-VIII). Посилання на торгівельну марку, фірму, патент здійснено для коректного визначення Учасником вартості надання послуг, зазначених у технічному завданні».