**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Поточний ремонт вулиці Герцена м. Умань Черкаської області,**

**код національного класифікатора України ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» – 45230000-8 – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь**

1. **Місце надання послуг:** 20300, Україна, Черкаська область, місто Умань,
вулиця Герцена.
2. **Строк надання послуг:** до 21 листопада 2022 року.
3. **Відомість обсягів робіт:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів окремими місцями площеюдо 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиноюфрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 111 |   |
| 2 | Перевезення сміття до 5 км | т | 2,25 |   |
| 3 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 56 |   |
| 4 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 55 |   |
| 5 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 400 |   |
| 6 | Перевезення сміття до 5 км | т | 27 |   |
| 7 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 400 |   |
| 8 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] (К=2) | м2 | 400 |   |

**4.** Перед початком надання послуги з поточного ремонту дорожнього покриття вулиці учасник погоджує з Головним управлінням Національної поліції в Черкаській області схеми організації дорожнього руху, маршрутів руху пасажирського автотранспорту.

**5.** Виконавець повинен забезпечити належну організацію дорожнього руху в місцях надання послуг з поточного ремонту та нести матеріальну відповідальність за шкоду заподіяну третім особам внаслідок незабезпечення організації дорожнього руху в місцях надання послуг з поточного ремонту.

**6.** Виконавець несе відповідальність за пошкодження комунікаційних та інженерних мереж, а також іншого Майна, яке знаходиться на території надання послуг.

**7.** Під час надання послуги необхідно застосовувати заходи із захисту довкілля, зокрема:

* не допускати розливу нафтопродуктів, мастил та інших хімічних речовин на ґрунт, асфальтове покриття;
* під час експлуатації автотранспорту викид відпрацьованих газів не повинен перевищувати допустимі норми;
* не допускати складування сміття у несанкціонованих місцях;
* компенсувати шкоду, заподіяну в разі забруднення або іншого негативного впливу на природне середовище.

**8.** Послуга надається у відповідності до вимог ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», наказу Держжитлокомунгоспу від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів» та Наказу міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів».

**9.** Виконавець несе відповідальність за якість матеріалів, які він використовує для виконання робіт, в порядку передбаченому чинним законодавством України.

**10.** До актів приймання-надання послуг надаються паспорти на асфальтобетонну суміш.

**11.** Гарантія якості наданих послуг – згідно вимог чинного законодавства України.

**12.** У тих випадках, коли у найменуванні робіт та витрат містяться посилання на конкретні торгівельні марки чи фірму, конструкцію, тип механізму або матеріалів, джерело його походження або виробника – слід читати як «або еквівалент».