**Додаток № 3**

**до тендерної документації**

**Технічна специфікація**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**(відомість обсягів робіт)**

|  |
| --- |
| **Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Любешівська в с. Тоболи Камінь-Каширського району Волинської області** |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
|   |   |  **Роздiл 1. Підготовчі роботи**  |   |   |
| 1 | Е1-191-9 | Звалювання дерев твердих порід з кореня,діаметр стовбурів до 24 см | 100шт | 0,51 |
| 2 | Е1-191-11 | Звалювання дерев твердих порід з кореня,діаметр стовбурів до 32 см | 100шт | 0,23 |
| 3 | Е1-191-12 | Звалювання дерев твердих порід з кореня,діаметр стовбурів понад 32 см | 100шт | 0,27 |
| 4 | Е1-197-1 | Корчування пнів у ґрунтах природногозалягання викорчовувачами-збирачами натракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] зпереміщенням пнів до 5 м, діаметр пнів до24 см | 100 пнів | 0,51 |
| 5 | Е1-197-2 | Корчування пнів у ґрунтах природногозалягання викорчовувачами-збирачами натракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] зпереміщенням пнів до 5 м, діаметр пнів до32 см | 100 пнів | 0,23 |
| 6 | Е1-197-9 | Корчування пнів у ґрунтах природногозалягання викорчовувачами-збирачами натракторі потужністю 118 кВт [160 к.с.] зпереміщенням пнів до 5 м, діаметр пнівпонад 32 см | 100 пнів | 0,09 |
| 7 | Е1-199-2 | Засипання підкорінних ям бульдозерамипотужністю 118 кВт [160 к.с.] | 100ям | 0,92 |
| 8 | РН20-41-1 | Навантаження екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,246 |
| 9 | С311-5-М | Перевезення сміття до 5 км | т | 24,6 |
|   |   |  Роздiл 2. Землянi роботи  |   |   |
|   |   | 2.1 |   |   |
| 10 | РН18-12-8тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування дорожніх корит коритногопрофілю з застосуванням екскаваторів,глибина корита до 500 мм [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | 100м2 | 12,822 |
| 11 | С311-2 | Перевезення грунту до 2 км | т | 615,36 |
|  |   | 2.2 |   |   |
| 12 | РН18-12-8тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування дорожніх корит коритногопрофілю з застосуванням екскаваторів,глибина корита до 500 мм [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | 100м2 | 1,355 |
| 13 | С311-2 | Перевезення грунту до 2 км | т | 64,8 |
|   |   | 2.3 |   |   |
| 14 | РН20-41-1 | Навантаження сміття екскаваторами наавтомобілі-самоскиди, місткість ковшаекскаватора 0,25 м3. | 100 т | 6,6368 |
| 15 | С311-2 | Перевезення грунту до 2 км | т | 663,68 |
| 16 | РН18-22-3тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування основ та покриттiв з ЩПСС-7 сумiшей оптимальногогранулометричного складу двошарових,верхнiй шар товщиною 10 см [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй]  | 100м2 | 9,68 |
| 17 | Е1-88-1К=2 | Планування укосів виїмок і насипівекскаваторами одноковшовими дизельнимина гусеничному ходу з відсипкою ґрунту вкавальєр, група ґрунтів 1-2 | 1000м2 | 2,074 |
| 18 | ДН1-8-11 | Нарізання кюветів, резервів автогрейдеромДЗК-250 при робочому ході в одномунапрямку довжиною ділянки до 300 м, ґрунтІІ групи | 100 м3 | 2,3 |
|  |   |  Роздiл 3. Дорожній одяг  |   |   |
|   |   | Тип І |   |   |
| 19 | ЕН27-12-4тех.ч.табл.1п.1к=1,2 | Улаштування вирівнювальних шарівоснови із щебенево-піщаної суміші С-7автогрейдером /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини присистематичному русi транспорту надругiй/ hmin =15см | 100м3 | 8,0506 |
| 20 | РН18-44-3тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування покриття з гарячихасфальтобетонних сумішейасфальтоукладальником при ширині смугидо 3,5 м [верхнього шару товщиною 50мм]. [на однiй половинi проїжджої частинипри систематичному русi транспорту надругiй] | 1000 м2 | 5,3412 |
|   |   | Тип ІІ |   |   |
| 21 | РН18-20-1тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування підстильних тавирівнювальних шарів основи з піску [наоднiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй] h=15см | 100м3 | 1,9233 |
| 22 | РН18-22-3тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування основ та покриттiв з ЩПСС-7 сумiшей оптимальногогранулометричного складу двошарових,верхнiй шар товщиною 10 см [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй] | 100м2 | 12,822 |
| 23 | РН18-22-4К=5тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | На кожний 1 см змiни товщини шаруоснови та покриття з ЩПС С-7 сумiшейдодавати або виключати до норм 18-22-1,18-22-2, 18-22-3 15 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] | 100м2 | 12,822 |
| 24 | ЕН27-12-4тех.ч.табл.1п.1к=1,2 | Улаштування вирівнювальних шарівоснови із щебенево-піщаної суміші С-7автогрейдером /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини присистематичному русi транспорту надругiй/ hmin =15см | 100м3 | 1,39995 |
| 25 | РН18-44-3тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування покриття з гарячихасфальтобетонних сумішейасфальтоукладальником при ширині смугидо 3,5 м [верхнього шару товщиною 50мм]. [на однiй половинi проїжджої частинипри систематичному русi транспорту надругiй] | 1000 м2 | 0,8835 |
|   |   |  Роздiл 4. Примикання  |   |   |
| 26 | РН18-22-3тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування основ та покриттiв з ЩПСС-7 сумiшей оптимальногогранулометричного складу двошарових,верхнiй шар товщиною 10 см [на однiйполовинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй] | 100м2 | 1,355 |
| 27 | РН18-22-4К=5тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | На кожний 1 см змiни товщини шаруоснови та покриття з ЩПС С-7 сумiшейдодавати або виключати до норм 18-22-1,18-22-2, 18-22-3 15 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] | 100м2 | 1,355 |
| 28 | РН18-44-3тех.ч.п.1.2.3табл.3п.1к=1,2 | Улаштування покриття з гарячихасфальтобетонних сумішейасфальтоукладальником при ширині смугидо 3,5 м [верхнього шару товщиною 50мм]. [на однiй половинi проїжджої частинипри систематичному русi транспорту надругiй] | 1000 м2 | 0,1355 |
|   |   |   |   |   |
|   |   |  Роздiл 5. Дорожня розмітка  |   |   |
| 29 | ЕН27-45-1тех.ч.п.3.3.1 к=1,2 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки фарбою маркірувальнимимашинами тип лінії 1.1 /проведення робiтна однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй/ | км лінії | 0,244 |
| 30 | ЕН27-45-1тех.ч.п.3.3.1 к=1,2 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки фарбою маркірувальнимимашинами тип лінії 1.2 /проведення робiтна однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй/ | км лінії | 0,044 |
| 31 | ЕН27-45-1тех.ч.п.3.3.1 к=1,2 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки фарбою маркірувальнимимашинами тип лінії 1.5 /проведення робiтна однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй/ | км лінії | 0,4184 |
| 32 | ЕН27-45-1тех.ч.п.3.3.1 к=1,2 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки фарбою маркірувальнимимашинами тип лінії 1.6 /проведення робiтна однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй/ | км лінії | 0,298 |
| 33 | ЕН27-45-1тех.ч.п.3.3.1 к=1,2 | Улаштування горизонтальної дорожньоїрозмітки фарбою маркірувальнимимашинами тип лінії 1.7 /проведення робiтна однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту надругiй/ | км лінії | 0,05 |
| 34 | ЕН27-44-9к=1,15тех.ч.табл.1п.1к=1,2 | Нанесення вертикальної дорожньоїрозмітки фарбою вручну по трафарету/проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ | 10 м2 | 1,648 |
| 35 | & С1416-8682-2варіант 14 | Щит дорожніх знаків (тип 1.1), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 36 | & С1416-8682-2варіант 16 | Щит дорожніх знаків (тип 2.1), типорозмір ІІ | шт | 5 |
| 37 | & С1416-8682-2варіант 34 | Щит дорожніх знаків (тип 2.3), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 38 | & С1416-8682-2варіант 17 | Щит дорожніх знаків (тип 2.4), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 39 | & С1416-8682-2варіант 19 | Щит дорожніх знаків (тип 1.4.1), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 40 | & С1416-8682-2варіант 20 | Щит дорожніх знаків (тип 1.4.2), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 41 | & С1416-8682-2варіант 27 | Щит дорожніх знаків (тип 1.4.3), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 42 | & С1416-8682-2варіант 28 | Щит дорожніх знаків (тип 3.25), типорозмір ІІ | шт | 2 |
| 43 | & С1416-8682-2варіант 29 | Щит дорожніх знаків (тип 3.26), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 44 | & С1416-8682-2варіант 30 | Щит дорожніх знаків (тип 5.49 ), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 45 | & С1416-8682-2варіант 31 | Щит дорожніх знаків (тип 5.50 ), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 46 | & С1416-8682-2варіант 32 | Щит дорожніх знаків (тип 5.60 ), типорозмір ІІ | шт | 1 |
| 47 | & С1416-8682-2варіант 33 | Щит дорожніх знаків (тип 7.1.1 ), типорозмірІІ | шт | 1 |
| 48 | ЕН27-52-8 | Установлення дорожніх знаків на одномустояку під час копання ям механізовано,двобічних | 1 знак | 20 |
| 49 | С1424-11599 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10[М150], крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,014 |
| 50 | С1416-8676варіант 6 | Опори дорожніх знаків металеві оцинкованіСКМ 1.35  | шт | 8 |
| 51 | С1416-8676варіант 7 | Опори дорожніх знаків металеві оцинкованіСКМ 2,20 | шт | 6 |
| 52 | С1416-8676варіант 8 | Опори дорожніх знаків металеві оцинкованіСКМ 2,30 | шт | 2 |
| 53 | С1416-8676варіант 9 | Опори дорожніх знаків металеві оцинкованіСКМ 2,35 | шт | 2 |
| 54 | С1416-8676варіант 10 | Опори дорожніх знаків металеві оцинкованіСКМ 3,35 | шт | 2 |
| 55 | ДН3-19-1тех.чп.5.1.1к=1,2к=1,2 | Встановлення напрямних пластиковихстовпчиків [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів задобу] | 1 ст | 53 |
| 56 | С1545-322варіант 1 | Пластикові напрямні стовпчики | шт | 53 |
| 57 | ДН3-31-8тех.чп.5.1.1к=1,2к=1,2 | Влаштування однобічного металевогобар'єрного огородження на металевихстояках вручну з використанням длязасипки бетонної суміші, відстань міжстояками 2 м [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів задобу] | 100 м | 0,48 |
| 58 | С111-1008варіант 2 | Бар'єрне дорожнє огородження 11 ДО | т | 1,968 |

**1. Загальні умови.**

* 1. Виконавець зобов’язуються виконати роботи згідно з відомості обсягів робіт (Технічного завдання);
	2. Роботи повинні бути виконані з дотриманням технологічних процесів будівництва, відповідати вимогам будівельних норм, правилам та стандартам встановленим для виконання такого виду робіт/послуг, матеріальні ресурси, що використовуються для їх виконання, повинні відповідати нормативно-правовим актам і нормативним документам у галузі будівництва та умовам Договору.

**2. Інформація щодо охорони праці та показників впливу на довкілля й клімат, дотримання правил дорожнього руху**

2.1. Роботи, що є предметом закупівлі, надаються із застосуванням екологічно безпечних матеріалів, машини і механізмів без впливу на довкілля та відповідають основним вимогам державної політики України в галузі захисту довкілля та вимогам чинного природоохоронного законодавства.

2.2. Виконавець відповідає за дотримання нормативних актів з охорони праці при виконанні робіт. Нещасні випадки, що відбулись з робітниками підрядника/виконавця розслідуються та беруться на облік згідно з чинним законодавством України.

2.3. Виконавець гарантує, що ним для виконання вищезазначених робіт/послуг будуть використовуватися якісні матеріали, машини і механізми, які відповідають вимогам діючого природоохоронного законодавства, а також будуть застосовуватися заходи із захисту довкілля.

2.4. На виконання Законів України **"**Про дорожній рух", "Про автомобільні дороги" та  Правил Дорожнього рухупосадові особи, які відповідають за ремонт автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, мостів, шляхопроводів, інших споруд, зобов'язані:

- [при виникненні умов, що створюють загрозу безпеці дорожнього руху, здійснювати заходи для своєчасної заборони або обмеження руху](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/879-2007-%D0%BF/paran134#n134), а також відновлення безпечних умов для руху;

- впроваджувати у повному обсязі заходи щодо безпеки дорожнього руху при здійсненні ремонту доріг, вулиць та залізничних переїздів; шляхопроводів, інших споруд;

- позначати місця виконання робіт, місця, де залишено на дорозі, вулиці, залізничному переїзді машини і механізми, будівельні матеріали тощо, відповідними дорожніми знаками, огороджувальними і направляючими засобами, а в темний час доби і при тумані - сигнальними вогнями, передбаченими діючими нормами;

- по закінченні робіт на дорозі, вулиці, залізничному переїзді негайно привести їх у стан, що забезпечує безперешкодний і безпечний рух транспортних засобів і пішоходів, та впорядкувати зони відчуження;

- у разі забруднення проїзної частини доріг, вулиць, залізничних переїздів невідкладно здійснювати заходи для їх очищення і своєчасного попередження учасників дорожнього руху про загрозу безпеці руху, що виникла;

- у разі необхідності обладнувати їх технічними засобами регулювання дорожнього руху, тощо.

**3. Інше.**

***Для підтвердження відповідності тендерної пропозиції технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам замовника до предмета закупівлі, учасник процедури закупівлі у складі тендерної пропозиції повинен надати:***

3.1. Лист - гарантію про відповідність необхідним технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі, в якому учасник гарантує замовнику виконання робіт/надання послуг якісно, у кількості та терміни встановлені замовником, а також гарантує, що будівельні матеріали та вироби, від яких залежить якість будівельної продукції, буде відповідати вимогам проектів, ДБН, ДСТУ та іншим нормативно-правовим актам у сфері будівництва. Гарантійний лист повинен містити унікальний номер оголошення про проведення процедури закупівлі, присвоєного електронною системою закупівель щодо якої подається тендерна пропозиція;

3.2. гарантійний лист про те, що роботи з капітального ремонту включають заходи щодо дотримання діючих правил техніки безпеки, охорони праці, пожежної безпеки, вимог санітарних норм та охорони навколишнього середовища;

3.3. інформацію щодо застосування заходів із захисту довкілля (довідка, складена у довільній формі, в якій мають передбачатись такі заходи: не допускати розливу нафтопродуктів, мастил та інших хімічних речовин на ґрунт, асфальтове покриття; під час експлуатації автотранспорту викид відпрацьованих газів не повинен перевищувати допустимі норми; не допускати складування сміття у несанкціонованих місцях; компенсувати шкоду, заподіяну в разі забруднення або іншого негативного впливу на природне середовище; тощо);

3.4. Вартість (ціна) тендерної пропозиції учасника на виконання робіт – це договірна ціна на весь обсяг робіт, за яку учасник згоден виконати роботи, з урахуванням технічних, якісних та кількісних характеристик предмету закупівлі, всіх умов виконання договору про закупівлю, податків і зборів, що сплачуються або повинні бути сплачені, витрат на транспортування, страхування, навантаження, розвантаження, сплату митних тарифів, усіх інших витрат, передбачених для предмету закупівлі даного виду робіт, тощо.

3.5. У **Додатку № 3** до Тендерної документації «Технічне завдання» всі посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва треба розуміти та читати з додатковим виразом "або еквівалент". Посилання на торгівельну марку, фірму, патент, виробника, тощо здійснено для коректного визначення Учасником вартості виконання робіт, зазначених у технічному завданні.

3.6. На підтвердження наявності системи управління якості, Учасниками у складі пропозицій надаються чинні сертифікати «Системи управління якістю. Вимоги» ДСТУ ISO 9001:2015 (ДСТУ ISO 9001:2015, IDT, на будівництво автомобільних доріг і автомагістралей, інших доріг, елементів доріг).

3.7. На підтвердження наявності системи екологічного управління, Учасниками у складі пропозицій надаються чинні сертифікати «Системи екологічного управління. Вимоги та настанови щодо застосовування» ДСТУ ISO 14001:2015 (ISO 14001:2015, IDT, на будівництво автомобільних доріг і автомагістралей, інших доріг, елементів доріг).

3.8. На підтвердження наявності системи управління охороною здоров’я та безпекою праці, Учасниками у складі пропозицій надаються чинні сертифікати «Системи управління охороною здоров’я та безпекою праці. Вимоги та настанови щодо застосування» ДСТУ 45001:2019 (ISO 45001:2018, IDT, на будівництво автомобільних доріг і автомагістралей, інших доріг, елементів доріг).

3.9. Копію дозволу (дозволів) на виконання робіт підвищеної небезпеки та/або експлуатацію машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки (далі - Дозвіл) та/або декларацію (декларації) відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства з охорони праці (далі – Декларація), виданих Учаснику органом Держпраці (Держгірпромнагляду), з наступним переліком:

- вантажно-розвантажувальні роботи за допомогою машин та механізмів (та /або роботи, що виконуються за допомогою механічних підіймачів та будівельних підйомників);

- роботи в колодязях, шурфах, траншеях, котлованах, бункерах, камерах, колекторах, замкнутому просторі (ємностях, боксах, топках, трубопроводах тощо);

- земляні роботи, що виконуються на глибині понад 2 метри або в зоні розташування підземних комунікацій;

У разі відсутності у Дозволі (-х) та/або Декларації (-х) Учасника позицій, вказаних у переліку п.4, Учасник надає скан-копію Дозволу та/або Декларації субпідрядної організації, яку він планує залучити на цей вид робіт або експлуатувати (застосовувати) машини та/або механізми.