ДОдаток 2

до тендерної документації

**Інформація про технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі:**

***Капітальний ремонт вул.Підгірна в с.Ворочово, Перечинська територіальна громада Ужгородського району Закарпатської області, 45233142-6  Ремонт доріг за ДК 021-2015 Єдиного закупівельного словника***

**ЗАГАЛЬНІ ДАНІ**

1. Місце проведення робіт: ***Україна, 89220, Закарпатська область, Ужгородський район, с. Ворочево, вулиця Підгірна.***

2. Строк виконання робіт: ***до 25.12.2023 року***

3. Основний об’єкт – класу наслідків СС2.

Існуюча вулиця має такі параметри:

* Будівельна довжина ділянки – 842 м;
* ширина земляного полотна – 4,75-7,5 м;
* ширина проїзної частини – 2,75; 3,5 м;
* ширина узбіччя – 1.0 м.

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № ч.ч. | Обґрунтування (шифр норми) | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість  | Примітка  |
| **Влаштування дорожнього одягу вулиця Підгірна с. Ворочево** |
|  |  | **Розділ 1. Земляне полотно** |  |  |  |
| 1 | КР1-11-2 | УзбіччяРозробка ґрунту бульдозерами потужністю59 кВт при переміщенні до 10 м, групаґрунту 2 | 100 м³ | 0.324 |  |
| 2 | КР1-9-10-ИН | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди,група ґрунту 2 | 100 м³ | 0.324 |  |
| 3 | СЗ11-5 | Перевезення ґрунту до 5 кмкількість: 32,4\*1,75Кювет | т | 56,7 |  |
| 4 | КР1-9-10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди,група ґрунту 2кількість: 84\*0,8 | 100м3 | 0,672 |  |
| 5 | КР1-18-2-тех.ч. п.1.3 табл.2 п.4 к=1,2 | Розробка ґрунту вручну в траншеяхглибиною до 2 м без кріплень з укосами,група ґрунту 2[[доробка вручну, розробленогомеханiзованим способом]]кількість: 84\*0,2 | 100 м³ | 0,168 |  |
| 6 | КР1-6-1 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди | 100 м3 | 0,168 |  |
| 7 | С311-5 | Перевезення ґрунту до 5 кмкількість: 84\*1,75 | т | 147 |  |
| 8 | КР1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3кількість: 32,4+84 | 100 м3 | 1,164 |  |
|  |  | **Розділ 2. Дорожній одяг** |  |  |  |
| 9 | КР18-5-4 | ТИП 1Виправлення профілю основ гравійних бездодавання нового матеріалу | 100м2 | 24,13 |  |
| 10 | КР18-23-2 | Улаштування верхнього шару двошаровихоснов товщиною 15 см із щебеню фракції40-70 мм з межею міцності на стиск понад98,1 МПа [1000 кг/см2] | 100м2 | 24,635 |  |
| 11 | КР18-23-4к=3 | На кожний 1 см зміни товщини шарудодавати або виключати до норм 18-23-1,18-23-2, 18-23-3 | 100м2 | -24,635 |  |
| *12* | *КР18-58-1* | *Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 1,0**л/м2**кількість: 1,0\*2413/1000* | *1т* | *2,413* |  |
| 13 | КР18-43-1 | Улаштування покриттів товщиною 4 см ізгарячих асфальтобетонних сумішей | 100м2 | 24,13 |  |
| 14 | КР18-43-2к=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шарудодавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 24,13 |  |
| 15 | С1421-9838варіант 5 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi[асфальтобетон щiльний](дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються уверхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi,тип А марка Ікількість: (9,66+1,21\*2)х24,13 | т | 291,4904 |  |
| *16* | *КР18-54-11* | *Укріплення узбіччя щебінь-висівками**товщиною 10 см (зліва та справа)* | *100м2* | *5,05* |  |
| 17 | КР18-54-15 | Укріплення узбіччя втрамбовуваннямщебеню (товщ. 12см) | 100м2 | 3,37 |  |
| 18 | С1421-9452 | Щебінь із природного каменю длябудівельних робіт, фракція 10-20 мм, маркаМ1000 і більшекількість: 337\*0,12\*1,26 | м3 | 50,9544 |  |
| *19* | *КР18-54-1* | *Улаштування укріпних смуг по краях**дорожніх покриттів шириною 0,5 м та 0,75**м, товщиною 5 см з асфальтобетону* | *100м2* | *3,37* |  |
| *20* | *КР18-54-2**к=2* | *На кожний 1 см зміни товщини шару**додавати або виключати до норми 18-54-1* | *100м2* | *-3,37* |  |
| **Розділ 3. Облаштування дороги** |
| 21 | КР18-5-4 | Виправлення профілю основ гравійних бездодавання нового матеріалу | 100м2 | 2,08 |  |
| 22 | КР18-23-2 | Улаштування верхнього шару двошаровихоснов товщиною 15 см із щебеню фракції40-70 мм з межею міцності на стиск понад98,1 МПа [1000 кг/см2] | 100м2 | 1,98 |  |
| 23 | КР18-23-4к=3 | На кожний 1 см зміни товщини шарудодавати або виключати до норм 18-23-1,18-23-2, 18-23-3 | 100м2 | -1,98 |  |
| *24* | *КР18-58-1* | *Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 1,0**л/м2**кількість: 1,0\*188/1000* | *1т* | *0,188* |  |
| *25* | *КР18-42-1* | *Улаштування покриття товщиною 4 см з**гарячих асфальтобетонних сумішей**крупнозернистих вручну з ущільненням**ручними котками* | *100м2* | *1,88* |  |
| *26* | *КР18-42-2**к=2* | *На кожні 0,5 см зміни товщини шару**додавати або виключати до норми 18-42-1* | *100м2* | *1,88* |  |
| 27 | С1421-9838варіант 5 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi[асфальтобетон щiльний](дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються уверхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi,тип А марка Ікількість: (9,44+1,18\*2)\*1,88 | т | 22,184 |  |
| *28* | *КР18-54-11* | *Укріплення узбіччя щебінь-висівками**товщиною 10 см (зліва та справа)* | *100м2* | *0,8* |  |
| **На штучні споруди вулиця Підгірна с. Ворочево** |
| 29 | КР1-9-10 | Водопропускна труба км 0+248 (Ф 0,5м,L=4,2м)Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди,група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,02 |  |
| 30 | КР1-8-10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 увідвал, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,02 |  |
| 31 | С311-5 | Перевезення ґрунту до 5 кмкількість: 2\*1,75 | т | 3,5 |  |
| 32 | КР1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 0,02 |  |
| 33 | *КБ8-2-2 к=1,15(труд.,ЕММ)* | *Улаштування основи під оголовок**щебеневої* | *1 м3* | *0,1* |  |
| 34 | *КР2-14-1* | *Улаштування бетонних підпірних стін і**стін підвалів (оголовок)* | *100 м3* | *0,012* |  |
| 35 | *КР16-40-2* | *Улаштування щебеневої основи під**трубопроводи* | *м3* | *1* |  |
| 36 | КБ22-8-11к дем.=0,6 | (Демонтаж) Укладання сталевихводопровідних труб з гідравлічнимвипробуванням, діаметр труб 500 мм | 1000м | 0,0042 |  |
| 37 | КБ22-8-11к=1,15(труд.,ЕММ) | Укладання сталевих водопровідних труб згідравлічним випробуванням, діаметр труб500 мм | 1000м | 0,0042 |  |
| 38 | & С113-922-1(зворотнiматерiали) | Труби сталеві , діаметр труб 500 мм(зворотнi матерiали) | м | 4,2 |  |
| 39 | *КР2-14-1* | *Улаштування бетонних підпірних стін і**стін підвалів (відкосна стінка)* | *100 м3* | *0,011* |  |
| 40 | *КБ8-2-2**к=1,**15(труд.,**ЕММ)* | *Улаштування основи щебеневої (під плиту)* | *1 м3* | *0,4* |  |
| 41 | *КБ6-1-16**к=1,15* | *Улаштування плит залізобетонних**плоских* | *100м3* | *0,006* |  |
| 42 | С124-21 | Гарячекатана арматурна стальперіодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 10мм | т | 0,02 |  |
| 43 | КБ8-3-7к=1,15(труд.,ЕММ) | Гідроізоляція стін, фундаментів боковаобмазувальна бітумна в 2 шари повирівняній поверхні бутового мурування,цеглі, бетону | 100м2 | 0,07 |  |
| 44 | КР1-12-1 | Засипання траншей та котлованівбульдозерами потужністю 59 кВт припереміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,02 |  |
| 45 | *КР18-20-4* | *Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню**(відновлення дорожнього одягу) кількість: 8\*0,12*Водопропускна труба км 0+088 (Ф 0,8м,L=6,2м) | *100м3* | 0.0096 |  |
| 46 | ДУ6-6-1 | Очищення отворів водопропускних труб тамалих мостів від бруду та наносів вручну | 1 м | 6,2 |  |
| **На облаштування дороги вулиця Підгірна с. Ворочево** |
| **Розділ 1. Дорожні знаки** |
| 47 | КР18-61-1 | Установлення дорожніх знаків на металевихстояках | 100шт | 0,07 |  |
| 48 | С113-378варіант 1 | Труби сталевi безшовнi гарячедеформованiiз сталi марки 15, 20, 25, зовнiшнiй дiаметр57 мм, товщина стiнки 6 ммкількість: 3,5х7 | м | 24,5 |  |
| 49 | & С1633-91-210варіант 3 | Щитки дорожніх знаків пріоритету 2.1 | шт. | 3 |  |
| 50 | & С1633-91-210варіант 2 | Щитки дорожніх знаків пріоритету 1.2  | шт. | 2 |  |
| 51 | & С1633-91-210варіант 4 | Щитки дорожніх знаків пріоритету 1.1 | шт. | 2 |  |
| **Розділ 2. Розмітка** |
| 52 | *КБ27-45-1**к=1,15* | *Нанесення горизонтальної дорожньої**розмітки фарбою маркірувальними**машинами, тип лінії 1.2* | *км лінії* | *1,684* |  |
| 53 | С1633-17ВДваріант 1 | Cкляні кульки імпортнікількість: 0,03х1,684 | т | 0,05052 |  |
| 54 | С1633-63ВДваріант 1 | Фарба дорожня АК-111кількість: 0,1008х1,684 | т | 0,1697472 |  |
| 55 | С1633-64ВДваріант 1 | Розчинники для фарби АК-111кількість: 0,005х1,684 | т | 0,00842 |  |
| 56 | *КР18-21-1* | *Улаштування вирівнювального шару з**асфальтобетонної суміші із**застосуванням укладальників**асфальтобетону (примусове**перенаправлення води із асфальтобетону)* | *100т* | *0,005* |  |