

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Начальник Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області

Руслан НИЧІК

(ініціали, прізвище)

«12» 12 2023 р.

М.П.

ЗАВДАННЯ № 08-17/23

на коригування проектної документації на капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянці км 120+900 – км 128+028, Київська область

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Назва та місцезнаходження об'єкта | Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянці км 120+900 – км 128+028, Київська область. Коригування. |
| 2. Підстава для проектування | План проектно-вишукувальних робіт з капітального ремонту на 2023 рік.
Постанова Кабінету Міністрів України від 13 червня 2023 року № 619 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку та відновлення інфраструктури» (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2023 року № 1152 «Деякі питання розвитку дорожнього господарства та пунктів пропуску»)
Необхідність уточнення обсягів робіт відповідно до затверджених проектних рішень з урахуванням додаткових робіт, коригування кошторисної частини проектної документації. |
| 3. Вид будівництва | Капітальний ремонт. |
| 4. Дані про інвестора | — |
| 5. Дані про замовника | Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області. |
| 6. Джерело фінансування | Кошти державного бюджету. |

- | | |
|--|--|
| 7. Необхідність розрахунків ефективності інвестицій на основі варіантного проектування | – |
| 8. Дані про генерального проектувальника | Відповідно до чинного законодавства про публічні закупівлі. |
| 9. Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії | Коригування проектної документації виконати в дві стадії: П – затверджувальна стадія, Р – робоча документація. |
| 10. Дані про інженерні вишукування | За необхідності виконати додаткові топографо-геодезичні та інженерно-геологічні вишукування. Спеціалізоване обстеження і випробування збудованих елементів автомобільної дороги виконати в необхідному обсязі. |
| 11. Дані про особливі умови будівництва | У відповідності до затвердженого проекту. |
| 12. Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики об'єкта будівництва | Проектування виконати відповідно до чинних нормативних документів. Проектні рішення розробити відповідно до цього завдання, вимог технічних умов, містобудівних умов та обмежень, інших вихідних даних. |
| 13. Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів | Передбачити в одну чергу. Пускові комплекси не передбачати. |
| 14. Клас наслідків (відповідальності) та розрахунковий строк експлуатації об'єкта | Виконати розрахунок класу наслідків (відповідальності) об'єкта та погодити з замовником. Визначити гарантійний строк експлуатації об'єкту відповідно до чинних нормативних документів. |
| 15. Вказівки про необхідність: | |
| - розроблення окремих проектних рішень у декількох варіантах і на конкурсних засадах | У відповідності до затвердженого проекту. |
| - попередніх погоджень проектних рішень | Основні проектні рішення (за необхідності) уточнити та у встановленому порядку розглянути та погодити зі Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області. |

Проектній організації (за необхідності) виконати попередні погодження проектних рішень з органами місцевого самоврядування, іншими заінтересованими організаціями, в тому числі з власниками інженерних комунікацій, які проходять вздовж об'єкта капітального ремонту або перетинають його.

- виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва, виконання науково-технічного супроводу з урахуванням впровадження будівельного інформаційного моделювання (за необхідності)

Передбачити (за необхідності) виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт.

Передбачити (за необхідності) науково-технічний супровід на стадіях проектування та виконання робіт, відповідно до вимог ДБН В.2.3-4:2015 (зі змінами).

16. Потужність або характеристика об'єкта будівництва, виробнича програма

Існуюча категорія автомобільної дороги – І-б.

Орієнтовна довжина ділянки ремонту – 7,128 км (уточнюється проектною документацією).

Орієнтовна розрахункова вартість – 1130,00 млн грн (уточнюється проектною документацією).

Параметри дороги привести у відповідність до вимог ДБН В.2.3-4:2015 (зі змінами). Нормативні навантаження для розрахунку дорожнього одягу визначити відповідно до ДБН В.2.3-4:2015 (зі змінами), штучних споруд відповідно до ДБН В.2.3-14:2006, ДБН В.1.2-15:2009 та ДБН В.2.3-22:2009.

Проектні рішення розробити та прийняти у відповідності до вимог ДБН В.2.3-4:2015 (зі змінами) з урахуванням вимог ДСТУ 8747:2017, штучних споруд згідно з ДБН В.1.2-15:2009, ДБН В.2.3-22:2009.

Передбачити на км 127+950 влаштування майданчику габаритно-вагового контролю, інтелектуальної транспортної системи з автоматичної та механічної фіксації вагових параметрів транспортних засобів (уточнюється проектною документацією).

Розрахунок площ вилучення земельних ділянок у постійне користування обов'язково виконувати з урахуванням коридору для перевлаштування існуючих інженерних комунікацій.

- | | |
|---|---|
| 17. Вимоги до благоустрою майданчика | У відповідності до затвердженого проекту. |
| 18. Вимоги до інженерного захисту територій і захисту будівель і споруд від небезпечних природних чи техногенних факторів | У відповідності до затвердженого проекту. |
| 19. Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливу на навколишнє середовище» з урахуванням оцінки впливу на довкілля (за наявності) | У відповідності до затвердженого проекту. |
| 20. Вимоги з енергозбереження та енергоефективності | У відповідності до затвердженого проекту. |
| 21. Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник | <p>Передбачити застосування та використання прогресивних технологій, нових матеріалів, (адгезійних та гідроізоляційних) в'язучих модифікованих полімерами та поверхнево-активними добавками, дорожнього огороження із металевої стрічки з ефективним антикорозійним захистом та світлоповертальними елементами, улаштування зовнішнього освітлення, дорожніх знаків з застосуванням плівки з підвищеними фотометричними характеристиками, опор для освітлення металевих оцинкованих, тощо.</p> <p>Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки виконати із сучасних матеріалів, стійких до зношення.</p> <p>Улаштування пішохідних переходів підвищеної видимості.</p> |
| 22. Вимоги щодо режиму безпеки та охорони праці | У відповідності до затвердженого проекту. |
| 23. Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту | У відповідності до затвердженого проекту. |

24. Вимоги до розроблення спеціальних заходів

Збір та оплату вихідних даних, у тому числі отримання містобудівних умов та обмежень, технічних умов до інженерного забезпечення об'єкту капітального ремонту, погодження з усіма заінтересованими організаціями, у тому числі з підрозділами Національної поліції, та замовлення, проходження і оплату експертизи, доручити генеральному проектувальнику.

Визначити фактичний стан дорожнього одягу та розробити заходи по його підсиленню або заміні для забезпечення необхідного модулю пружності дорожнього одягу.

Передбачити:

- аудит безпеки автомобільної дороги;
- використання прогресивних технологій, нових матеріалів, в'язучих модифікованих полімерами та поверхнево-активними добавками, щебенево-мастикових асфальтобетонних сумішей на бітумах модифікованих полімерами, дорожнього огороження із металевої стрічки з ефективним антикорозійним захистом, улаштування зовнішнього освітлення, дорожніх знаків з застосуванням плівки з підвищеними фотометричними характеристиками, опори для освітлення металеві оцинковані, тощо;
- необхідні сучасні технічні засоби організації та безпеки дорожнього руху із сучасних матеріалів стійких до зношення, освітлення пішохідних переходів, демпферні пристрої на бар'єрних огорожах;
- розробку заходів із безбар'єрного простору.

Розробити схему організації дорожнього руху та погодити її в установленому порядку з Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області та підрозділами Національної поліції України.

Передбачити розроблення схеми організації дорожнього руху на період виконання робіт згідно ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт».

Генеральному проектувальнику (за необхідності) розробити проект землеустрою щодо відведення земельних ділянок в постійне користування Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області та погодити його з усіма зацікавленими організаціями (виконати експертизу проекту

землеустрою).

Передбачити в кошторисній документації кошти на:

- аудит безпеки автомобільної дороги;
- компенсаційні витрати по лісопаркових насадженнях (за необхідності);
- компенсаційні витрати на викуп земельних ділянок та знесення елементів придорожньої забудови (за необхідності);
- зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд;
- перевезення працівників будівельно-монтажних організацій автомобільним транспортом;
- утримання служби замовника;
- технічний нагляд;
- проведення процедури закупівлі;
- виконання експертизи проектної документації;
- отримання сертифіката про прийняття об'єкта в експлуатацію;
- формування страхового фонду документації;
- оплату послуг, пов'язаних з підготовкою до виконання робіт, їх здійсненням та введенням об'єкта в експлуатацію, у тому числі кошти на оплату послуг пов'язаних з приєднанням об'єкта капітального ремонту до діючих інженерних мереж;
- покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами;
- покриття ризику всіх учасників будівництва;
- виконання науково-технічного супроводу проектних і будівельних робіт;
- кошти на спеціалізоване обстеження та випробування штучних споруд перед введенням в експлуатацію (за необхідності);
- авторський нагляд;
- послуги інженера-консультанта за здійсненням технічного нагляду відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 «Про затвердження єдиних вимог щодо проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування» (зі змінами);
- розрахунок кошторисної вартості капітального ремонту виконати у відповідності до вимог Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України

від 02 травня 2022 року № 273, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 17 травня 2022 року за № 527/37863, та Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07 жовтня 2022 року № 753.

25. Вимоги щодо створення умов для безперешкодного доступу маломобільних груп населення Розробити заходи з дотримання нормативів з питань створення безпечного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення згідно з ДБН В.2.2-40:2018.
26. Вимоги щодо забезпечення збалансованого використання природних ресурсів —
27. Вимоги до електронної версії проектної документації Проектну документацію разом з оригіналом позитивного експертного звіту передати замовнику в паперовому вигляді (в 5-х примірниках) та на електронному носіїві (флешка) в 1 (одному) примірнику: текстова і графічна частина - у форматі «dwg», «pdf»; кошторисна частина - у форматі актуальної версії ПК АВК5, «ims», «pdf», «doc» та «xlsx». Електронні варіанти документів в «pdf» форматі повинні бути сканованими копіями оригінальних документів.
28. Вимоги щодо складання відомості обсягів робіт Скласти відповідно до міжнародної системи вимірювання дорожніх робіт та послуг POMI: Принципи вимірювання (міжнародні) для будівельних робіт, NRM (1,2,3) Нові правила вимірювань, опубліковані Королівським інститутом дипломованих геодезистів (RICS), CESMM4 міжнародна система вимірювання робіт, стандартний метод вимірювання цивільного будівництва, четверте видання, розроблений Інститутом інженерів-будівельників (The Institution of Civil Engineers (ICE)). Передбачити складання відомості обсягів робіт (BoQ).

29. Виконання експертизи

Відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» від 17 лютого 2011 року № 3038-VI доручити проходження експертизи проектної документації генеральному проектувальнику.

РОЗРОБНИК:

Начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області
(посада)


(підпис)

Олена БЕРЕЗОВСЬКА
(ініціали, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник начальника з розвитку доріг Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області
(посада)


(підпис)

Олексій КОЛОС
(ініціали, прізвище)

Начальник відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки автомобільних доріг Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області
(посада)


(підпис)

Костянтин ОДИНЕЦЬ
(ініціали, прізвище)

Начальник відділу якості, технічного контролю та нових технологій Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області
(посада)


(підпис)

Сергій ОШКАЛО
(ініціали, прізвище)