|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДОДАТОК № 1**  **до тендерної документації** |

**Технічні, якісні та кількісні характеристики**

**предмета закупівлі**

**Капітальний ремонт вулиці Героїв Крут, м. Умань Черкаської обл.,**код національного класифікатора України ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» – 45230000-8 – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь

З урахуванням

Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва»

1. **Місце виконання робіт:** 20300, Україна, Черкаська область, місто Умань, вулиця Героїв Крут.
2. **Строк виконання робіт:** до 01.08.2023 року.
3. **Відомість обсягів робіт:**

| №  з/п | Найменування робіт та витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Локальний кошторис 02-01-01 на Капітальний ремонт |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Роздiл 1. Підготовчі роботи |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом (товщ.0,04 м (на сміття)) | м3 | 122,2 |  |
| 2 | Розбирання щебеневих покриттів та основ (товщ. 0,15 м  (на сміття)) | м3 | 458,25 |  |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 826,34 |  |
| 4 | Перевезення сміття до 10 км | т | 826,34 |  |
| 5 | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовою  кладкою | шт | 17 |  |
|  | Роздiл 2. Земляне полотно |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 6 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м2 | 3055 |  |
| 7 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 1336,56 |  |
| 8 | Планування узбіч механізованим способом, група ґрунту  2 | м2 | 2010 |  |
| 9 | Планування узбіч ручним способом, група ґрунту 2 | м2 | 210 |  |
|  | Роздiл 3. Штучні споруди |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група  ґрунту 2 | м3 | 11,7 |  |
| 11 | Планування площ ручним способом, група ґрунту 2 [на  прилеглій території] | м2 | 42,6 |  |
| 12 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з  лотків відкритих на узбіччях | м3 | 40,5 |  |
| 13 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з  лотків в укосах насипу | м | 15,6 |  |
| 14 | Улаштування стін підвалів з блоків масою до 0,5 т (блок  упора) | шт | 3 |  |
| 15 | Улаштування бетонної пiдготовки В15 [М200] [гасника  товщ. 0,1 м] | м3 | 2,4 |  |
| 16 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група  ґрунту 2 | м3 | 80 |  |
| 17 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з  лоткiв на узбiччях | м3 | 18,4 |  |
| 18 | Улаштування гiдроiзоляцiї [тіла лотка та оголовків] | м2 | 279,2 |  |
| 19 | Улаштування основи під фундаменти щебеневої [під  дощеприймальний колодязь] | м3 | 1 |  |
| 20 | Улаштування бетонної пiдготовки В15 [М200] [бетон  дощеприймального колодязя] | м3 | 9,6 |  |
| 21 | Улаштування бетонної пiдготовки В15 [М200] [плита  перекриття колодязя ] | м3 | 2,4 |  |
| 22 | Установлення люка | шт | 4 |  |
| 23 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,  група ґрунту 2 | м3 | 15 |  |
| 24 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група  ґрунту 2 | м3 | 12,6 |  |
| 25 | Планування площ ручним способом, група ґрунту 2 | м2 | 42 |  |
| 26 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи із щебеню | м3 | 42 |  |
| 27 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону | т | 5,04 |  |
|  | Роздiл 4. Дорожній одяг |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 28 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з гранвідсіву (товщ. 0,15 м) | м3 | 458,25 |  |
| 29 | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею  міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | м2 | 3055 |  |
| 30 | Улаштування верхнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею  міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | м2 | 3055 |  |
| 31 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (до 6 см) | м2 | -3055 |  |
| 32 | Розливання в'яжучих матерiалiв 2,0 л/м2 по щебеневій  основі | т | 6,11 |  |
| 33 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | м2 | 3055 |  |
| 34 | Установлення бортових каменiв БР 100.30.18 бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | м | 687 |  |
|  | Роздiл 5. Примикання |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 35 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом (товщ.0,04 м (на сміття)) | м3 | 11,2 |  |
| 36 | Розбирання щебеневих покриттів та основ (товщ. 0,15 м) | м3 | 42 |  |
| 37 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 75,7 |  |
| 38 | Перевезення сміття до 10 км | т | 75,7 |  |
| 39 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м2 | 280 |  |
| 40 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 122,5 |  |
| 41 | Планування узбіч ручним способом, група ґрунту 2 | м2 | 240 |  |
| 42 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з гранвідсіву (товщ. 0,15 м) | м3 | 42 |  |
| 43 | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею  міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | м2 | 280 |  |
| 44 | Улаштування верхнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею  міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | м2 | 280 |  |
| 45 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (до 6 см) | м2 | -280 |  |
| 46 | Розливання в'яжучих матерiалiв 2,0 л/м2 по щебеневій  основі | т | 0,56 |  |
| 47 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | м2 | 280 |  |
|  | Роздiл 6. Обстановка та облаштування дороги |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 48 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | шт | 26 |  |
| 49 | При установленні додаткових щитків додавати до норм  18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | шт | 8 |  |
| 50 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбою  вручну, тип лінії 2.1.1 | м2 | 4,8 |  |
| 51 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбою  вручну, тип лінії 2.1.3 | м2 | 6,6 |  |
| 52 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбою  вручну, тип лінії 2.6 | м2 | 228,6 |  |
|  | | | | |

**4.** Затверджена проектна документація – окремим файлом з розширенням .pdf.

**Примітка:** Усюди в тексті, де міститься найменування торгових марок, фірм, патентів, конструкцій, типів, джерело/місце походження чи виробників, або міститься посилання на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання чи спосіб виробництва слід розуміти «або еквівалент».

Еквівалентними матеріалами, виробами, обладнанням вважаються такі, що в повному обсязі відповідають технічним та технологічним характеристикам матеріалів, виробів, обладнання, що передбачені технічними вимогами (або краще), які передбачені проектом.

У разі надання еквіваленту матеріалів, виробів, обладнання, додатково у складі пропозиції надати: таблицю – порівняння.