|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДОДАТОК № 1****до тендерної документації** |

**Технічні, якісні та кількісні характеристики**

**предмета закупівлі**

**Капітальний ремонт вулиці Героїв Крут, м. Умань Черкаської обл.,**код національного класифікатора України ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» – 45230000-8 – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь

З урахуванням

Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва»

1. **Місце виконання робіт:** 20300, Україна, Черкаська область, місто Умань, вулиця Героїв Крут.
2. **Строк виконання робіт:** до 01.08.2023 року.
3. **Відомість обсягів робіт:**

| №з/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 02-01-01 на Капітальний ремонт |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Підготовчі роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом (товщ.0,04 м (на сміття)) |  м3 | 122,2 |   |
| 2 | Розбирання щебеневих покриттів та основ (товщ. 0,15 м(на сміття)) |  м3 | 458,25 |   |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 826,34 |   |
| 4 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 826,34 |   |
| 5 | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовоюкладкою |  шт | 17 |   |
|   | Роздiл 2. Земляне полотно |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 6 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм |  м2 | 3055 |   |
| 7 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 1336,56 |   |
| 8 | Планування узбіч механізованим способом, група ґрунту2 |  м2 | 2010 |   |
| 9 | Планування узбіч ручним способом, група ґрунту 2 |  м2 | 210 |   |
|   | Роздiл 3. Штучні споруди  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, групаґрунту 2 |  м3 | 11,7 |   |
| 11 | Планування площ ручним способом, група ґрунту 2 [наприлеглій території] |  м2 | 42,6 |   |
| 12 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини злотків відкритих на узбіччях |  м3 | 40,5 |   |
| 13 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини злотків в укосах насипу |  м | 15,6 |   |
| 14 | Улаштування стін підвалів з блоків масою до 0,5 т (блокупора) |  шт | 3 |   |
| 15 | Улаштування бетонної пiдготовки В15 [М200] [гасникатовщ. 0,1 м] |  м3 | 2,4 |   |
| 16 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, групаґрунту 2 |  м3 | 80 |   |
| 17 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини злоткiв на узбiччях |  м3 | 18,4 |   |
| 18 | Улаштування гiдроiзоляцiї [тіла лотка та оголовків] |  м2 | 279,2 |   |
| 19 | Улаштування основи під фундаменти щебеневої [піддощеприймальний колодязь] |  м3 | 1 |   |
| 20 | Улаштування бетонної пiдготовки В15 [М200] [бетондощеприймального колодязя] |  м3 | 9,6 |   |
| 21 | Улаштування бетонної пiдготовки В15 [М200] [плитаперекриття колодязя ] |  м3 | 2,4 |   |
| 22 | Установлення люка |  шт | 4 |   |
| 23 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,група ґрунту 2 |  м3 | 15 |   |
| 24 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, групаґрунту 2 |  м3 | 12,6 |   |
| 25 | Планування площ ручним способом, група ґрунту 2 |  м2 | 42 |   |
| 26 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови із щебеню |  м3 | 42 |   |
| 27 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону |  т | 5,04 |   |
|   | Роздiл 4. Дорожній одяг |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 28 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з гранвідсіву (товщ. 0,15 м) |  м3 | 458,25 |   |
| 29 | Улаштування нижнього шару двошарових основтовщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межеюміцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 3055 |   |
| 30 | Улаштування верхнього шару двошарових основтовщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межеюміцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 3055 |   |
| 31 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (до 6 см) |  м2 | -3055 |   |
| 32 | Розливання в'яжучих матерiалiв 2,0 л/м2 по щебеневійоснові |  т | 6,11 |   |
| 33 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 3055 |   |
| 34 | Установлення бортових каменiв БР 100.30.18 бетонних iзалiзобетонних при iнших видах покриттiв |  м | 687 |   |
|   | Роздiл 5. Примикання |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 35 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом (товщ.0,04 м (на сміття)) |  м3 | 11,2 |   |
| 36 | Розбирання щебеневих покриттів та основ (товщ. 0,15 м) |  м3 | 42 |   |
| 37 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 75,7 |   |
| 38 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 75,7 |   |
| 39 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм |  м2 | 280 |   |
| 40 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 122,5 |   |
| 41 | Планування узбіч ручним способом, група ґрунту 2 |  м2 | 240 |   |
| 42 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з гранвідсіву (товщ. 0,15 м) |  м3 | 42 |   |
| 43 | Улаштування нижнього шару двошарових основтовщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межеюміцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 280 |   |
| 44 | Улаштування верхнього шару двошарових основтовщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межеюміцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 280 |   |
| 45 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (до 6 см) |  м2 | -280 |   |
| 46 | Розливання в'яжучих матерiалiв 2,0 л/м2 по щебеневійоснові |  т | 0,56 |   |
| 47 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 280 |   |
|   | Роздiл 6. Обстановка та облаштування дороги |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 48 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках |  шт | 26 |   |
| 49 | При установленні додаткових щитків додавати до норм18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 |  шт | 8 |   |
| 50 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбоювручну, тип лінії 2.1.1 |  м2 | 4,8 |   |
| 51 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбоювручну, тип лінії 2.1.3 |  м2 | 6,6 |   |
| 52 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбоювручну, тип лінії 2.6 |  м2 | 228,6 |   |
|  |

**4.** Затверджена проектна документація – окремим файлом з розширенням .pdf.

**Примітка:** Усюди в тексті, де міститься найменування торгових марок, фірм, патентів, конструкцій, типів, джерело/місце походження чи виробників, або міститься посилання на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання чи спосіб виробництва слід розуміти «або еквівалент».

Еквівалентними матеріалами, виробами, обладнанням вважаються такі, що в повному обсязі відповідають технічним та технологічним характеристикам матеріалів, виробів, обладнання, що передбачені технічними вимогами (або краще), які передбачені проектом.

У разі надання еквіваленту матеріалів, виробів, обладнання, додатково у складі пропозиції надати: таблицю – порівняння.