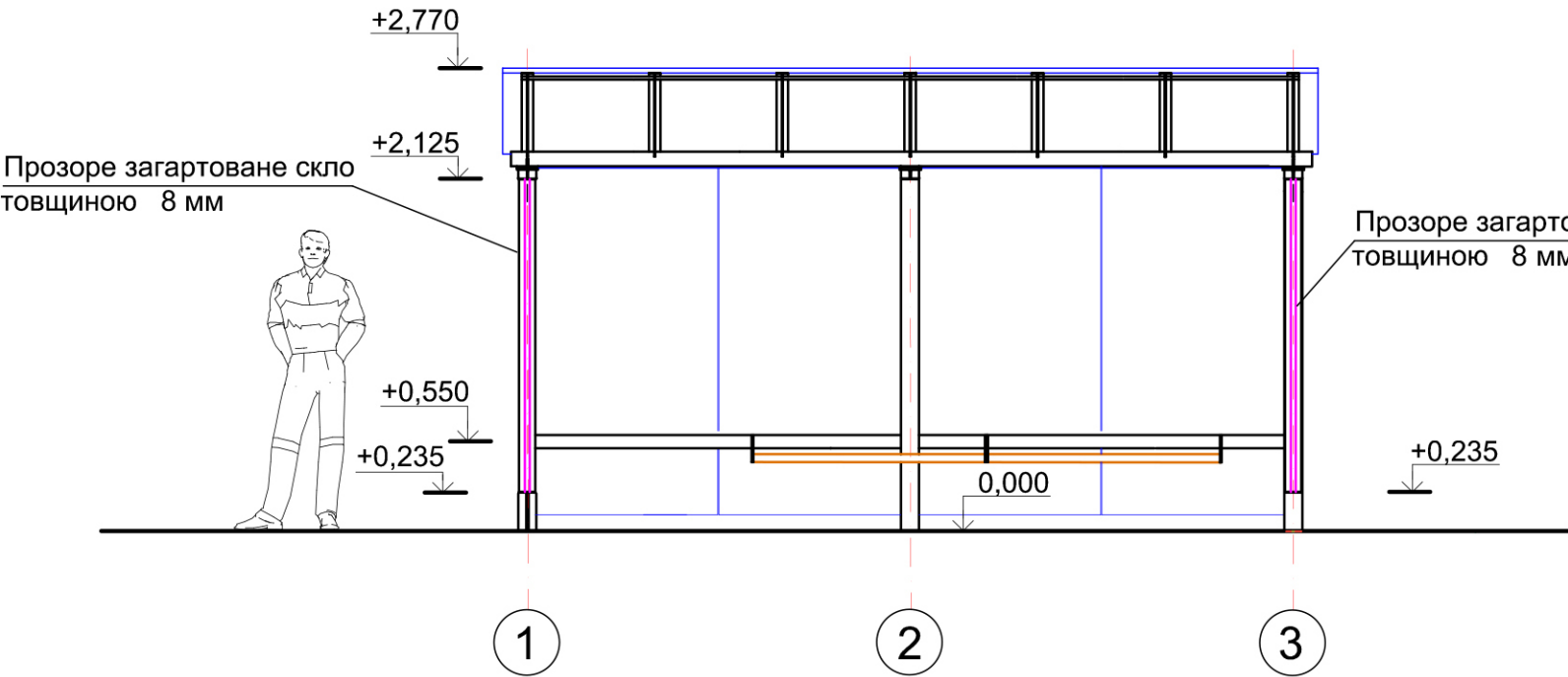
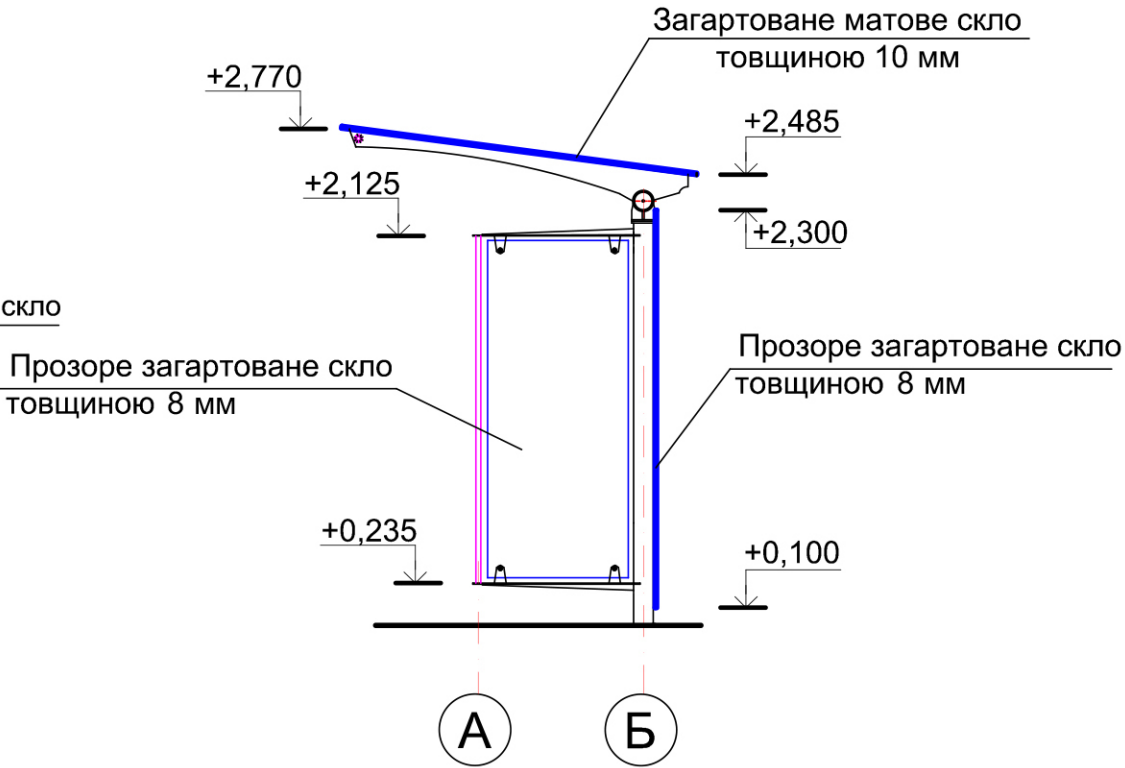


Фасад
М 1:50



М 1:50

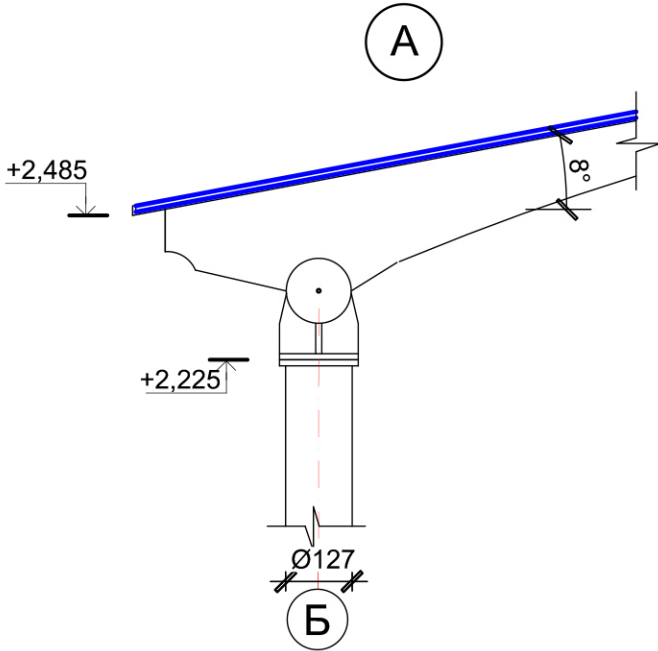
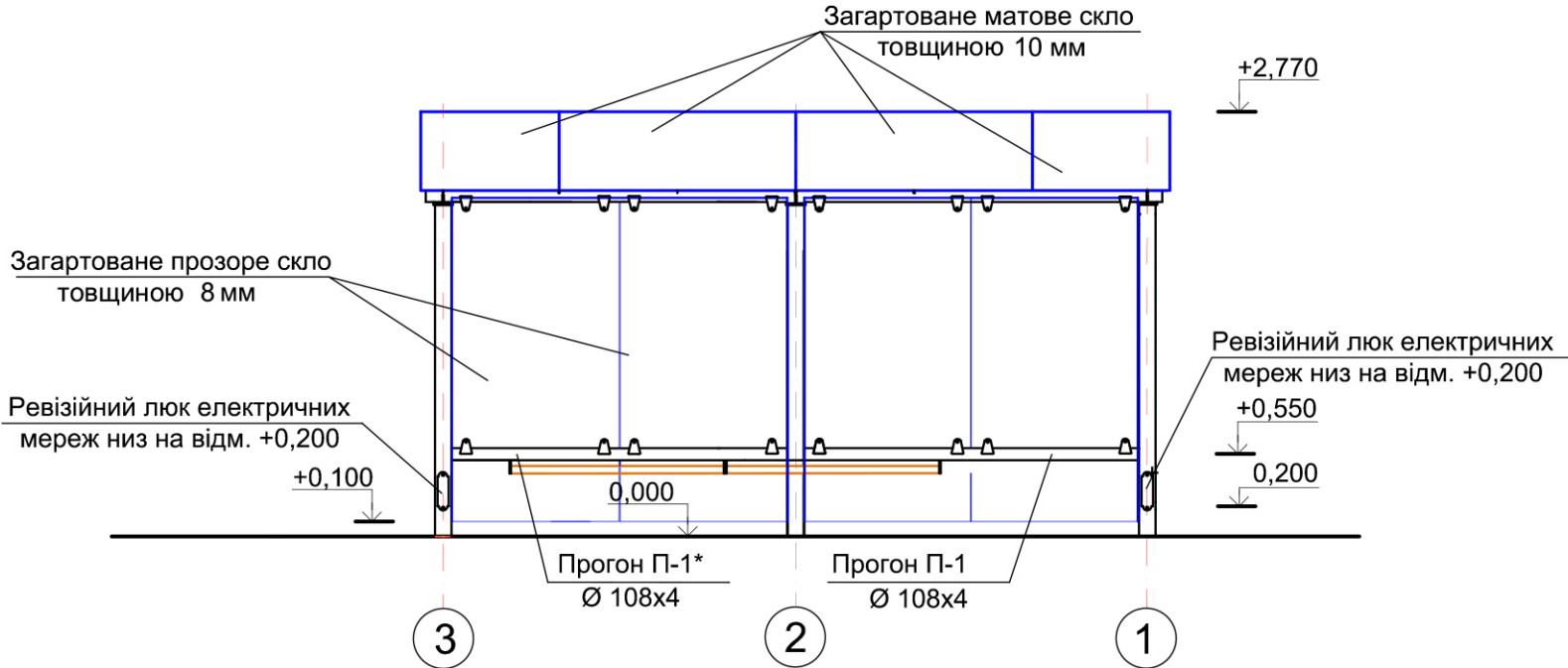


Основні конструкції зупинки:

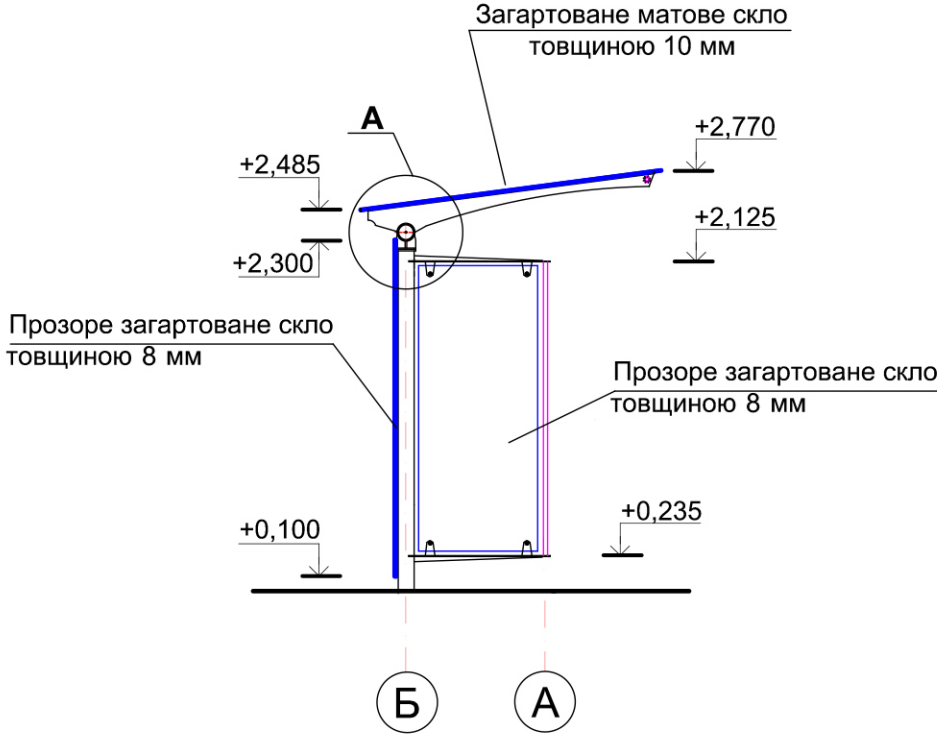
- Металокаркас зупинки із труб різного перетину та листової сталі, оброблених піскоструєм.
- Скло на стінах прозоре загартоване товщиною 8 мм. Скло на даху матове загартоване, має товщину 10 мм.
Стінове скло кріпиться до металокаркасу комплектом кріплень (болтами під "шестигранник" М8 з силіконовими шайбами).
Скло даху до металокаркасу кріпиться спеціальним герметиком стійким до УФ - променів.
- Лавка довжиною 1500 мм (дві секції) з деревини твердих порід.

						Будівництво зупинки громадського транспорту розміром 5,0 x1,5 м.			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата		Стадія	Аркуш	Аркушів
								1	
Розробив									
Перевірив									
Н.контр.									

Фасад
М 1:50



Фасад
М 1:50

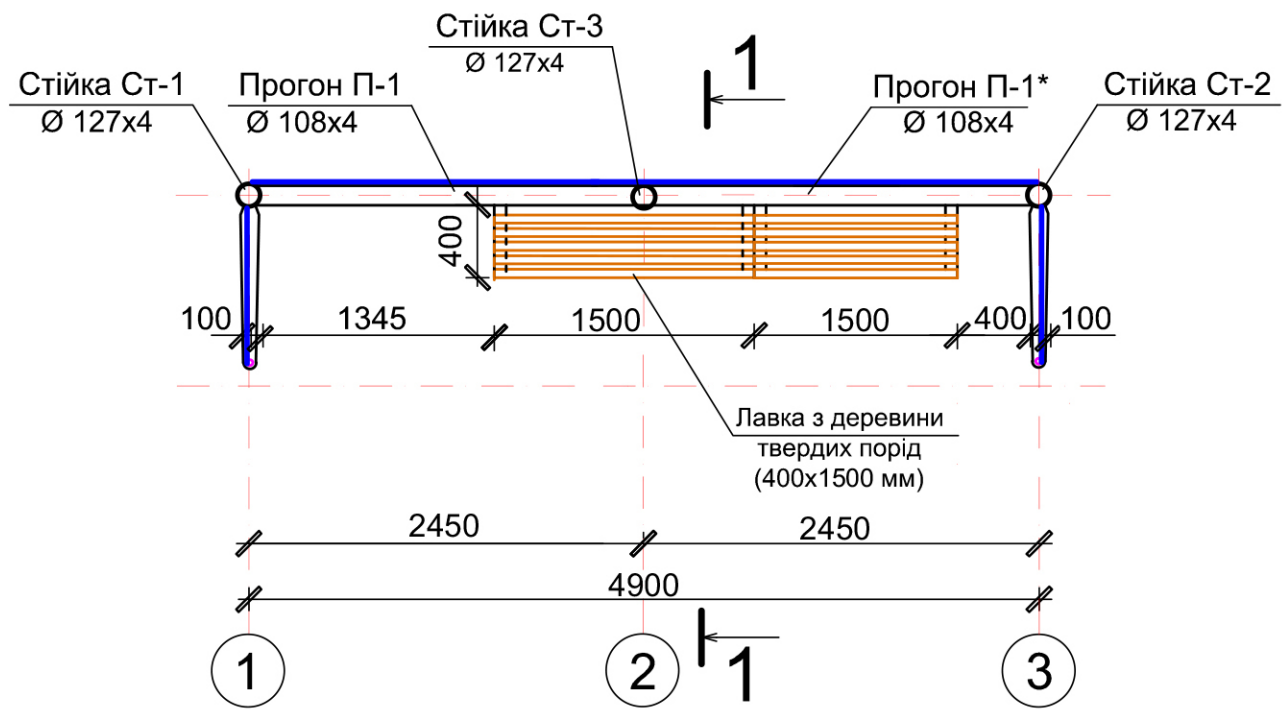


Додаткові елементи:

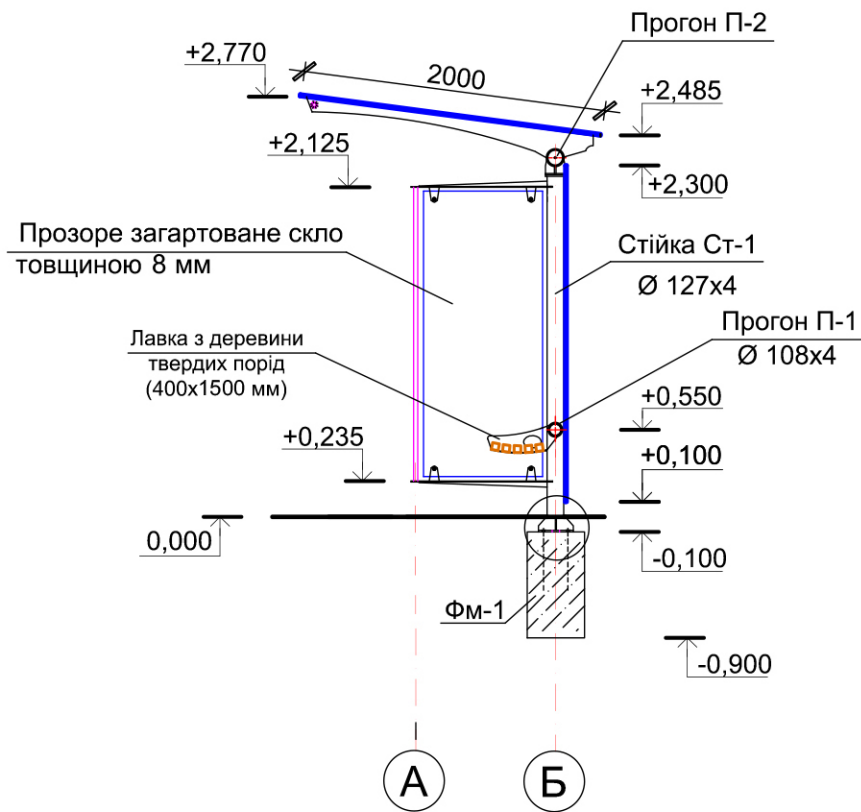
1. Забезпечена можливість проведення кабелів електричних мереж та кабелів мережі інтернет через стійки Ст-1, Ст-2 та прогони П-2, П-2*.

						Будівництво зупинки громадського транспорту розміром 5,0 x1,5 м.			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата		Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив								2	
Перевірив									
Н.контр.									

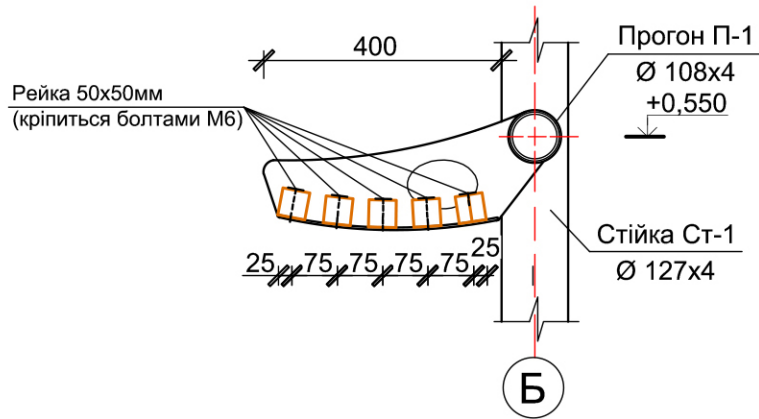
План на відм. +0,650
М 1:50



Розріз 1-1
М 1:50

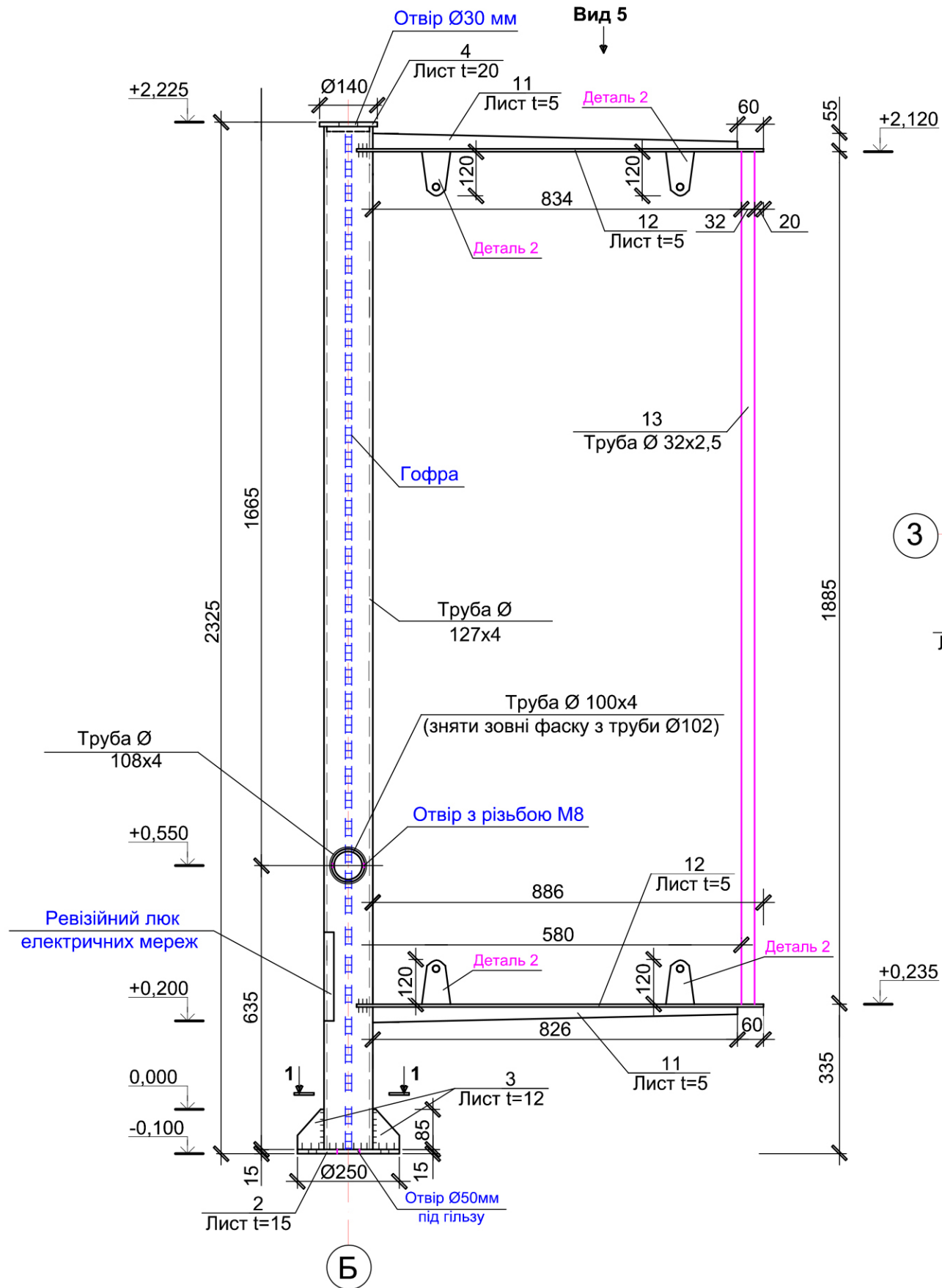


Лавка (400x2000 мм)

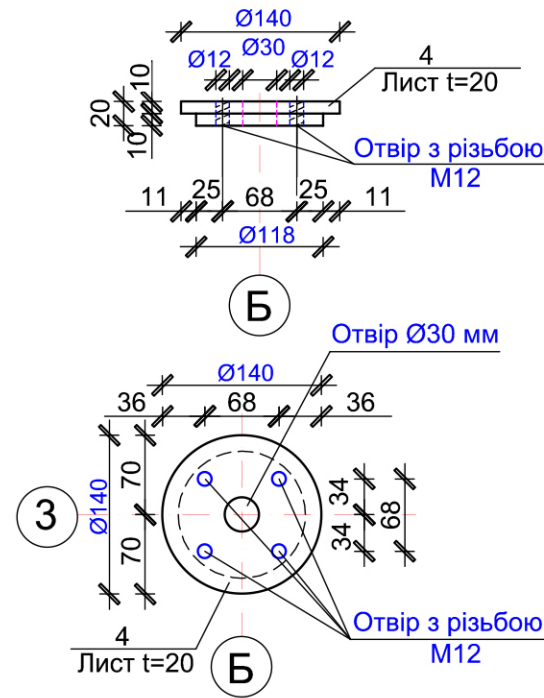


						Будівництво зупинки громадського транспорту розміром 5,0 x1,5 м.			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата		Стадія	Аркуш	Аркушів
								3	
Розробив									
Перевірив									
Н.контр.									

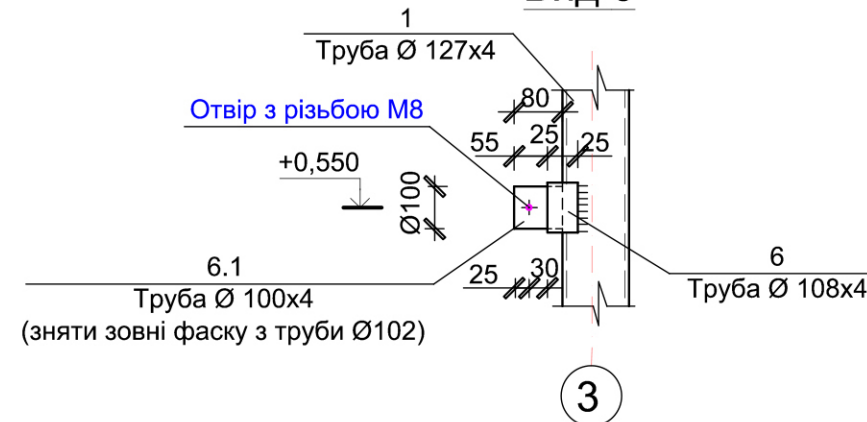
Стійка Ст-2



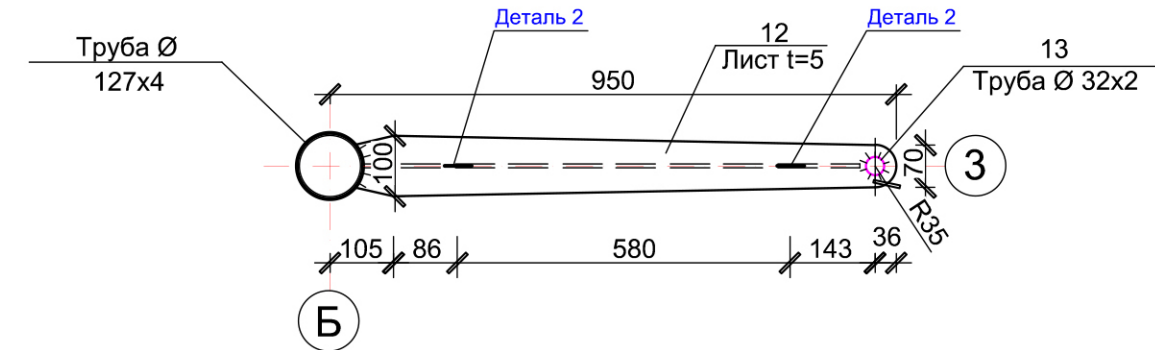
Деталь (поз.4)



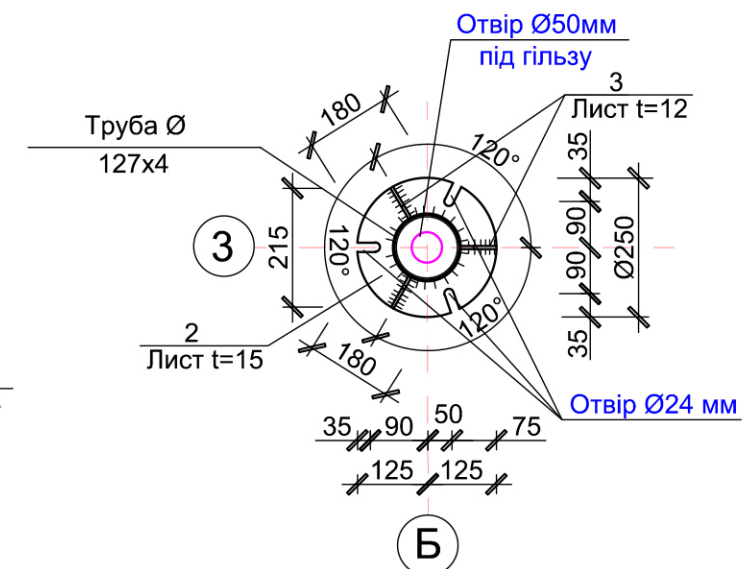
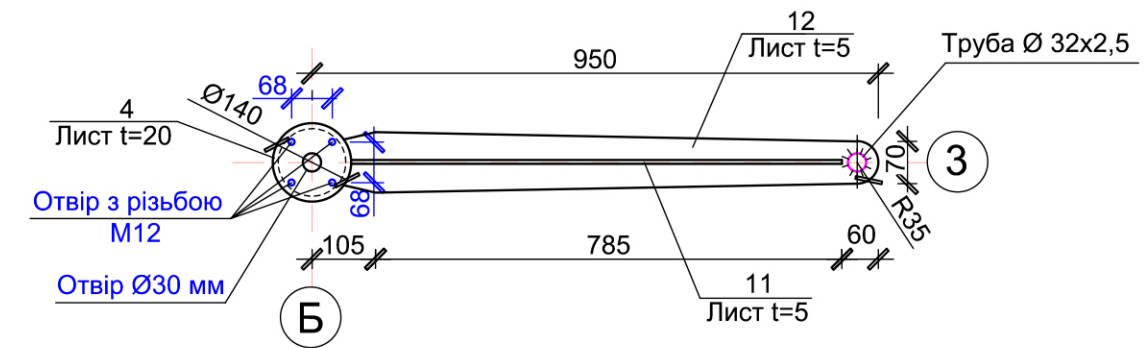
Вид 3



Вид 4



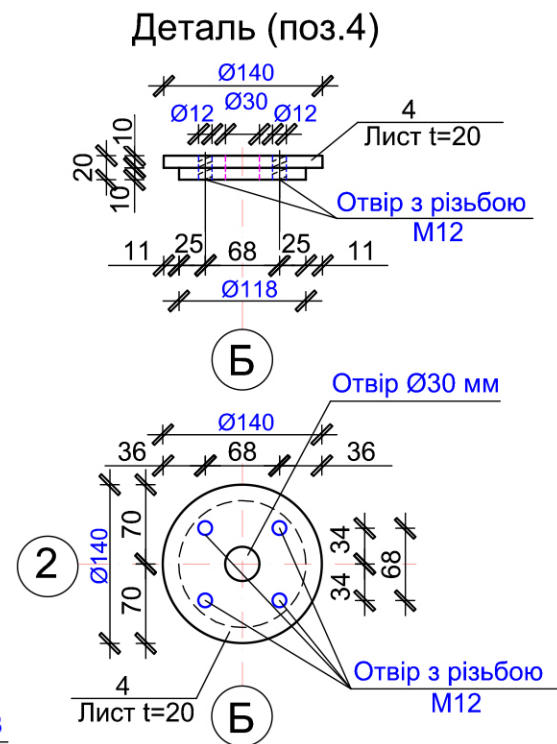
Вид 5



						Будівництво зупинки громадського транспорту розміром 5,0 x1,5 м.			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата				
							Стадія	Аркуш	Аркушів
								4	
Розробив									
Перевірів									
Н.контр.									

Отвір Ø30 мм

4 отвори з різьбою M12

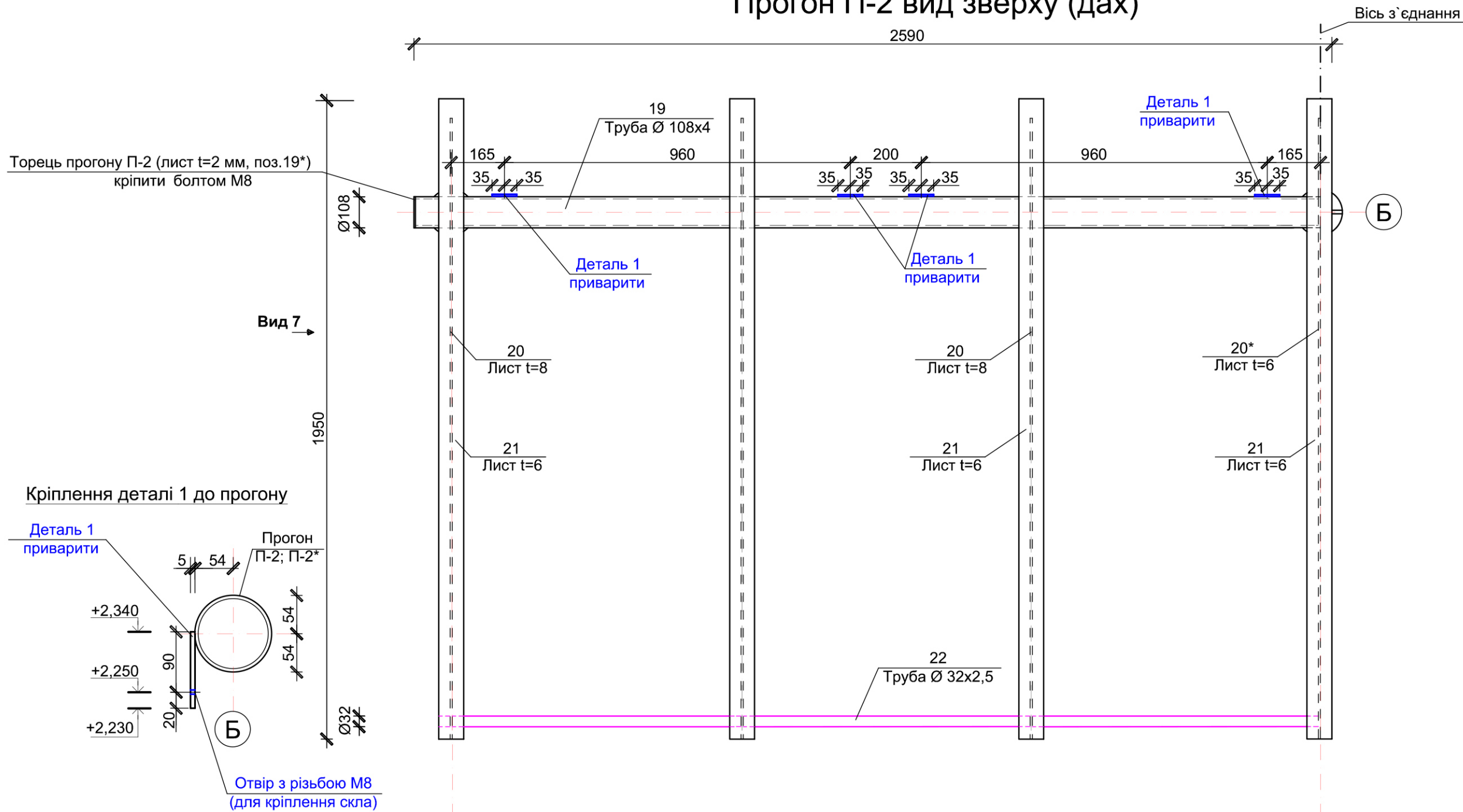


The drawing consists of two parts:

- Top View (Cross-section 1-1):** Shows a vertical section of the boiler. At the top is a tube labeled "Труба Ø 127x4" (1). Below it are two horizontal tubes labeled "Труба Ø 100x4" (6.1). In the center is a vertical tube labeled "Труба Ø 108x4" (6). There are two "Отвір з різьбою M8" (M8 threaded hole) on the horizontal tubes. Dimensions include 80, 25, 55, 30, 100, and a level mark "+0,550". A section line "1-1" is indicated.
- Bottom View (Detail Б):** A circular detail view of the boiler head. It shows a central "Отвір Ø50мм під гільзу" (Ø50mm hole for sleeve) and an outer "Отвір Ø24 мм" (Ø24 mm hole). The view is divided into sectors with dimensions 180°, 120°, and 90°. It shows a "Лист t=15" (Sheet t=15) and a "Лист t=12" (Sheet t=12). Dimensions include 215, 180, 120, 35, 90, 250, 75, 125, and 50. A section line "1-1" is indicated.

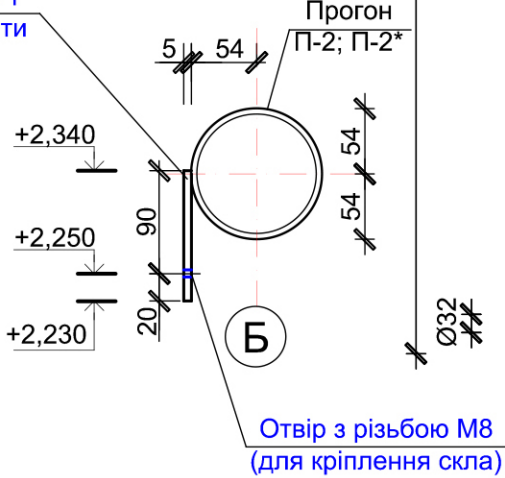
Формат А-3

Прогон П-2 вид зверху (дах)

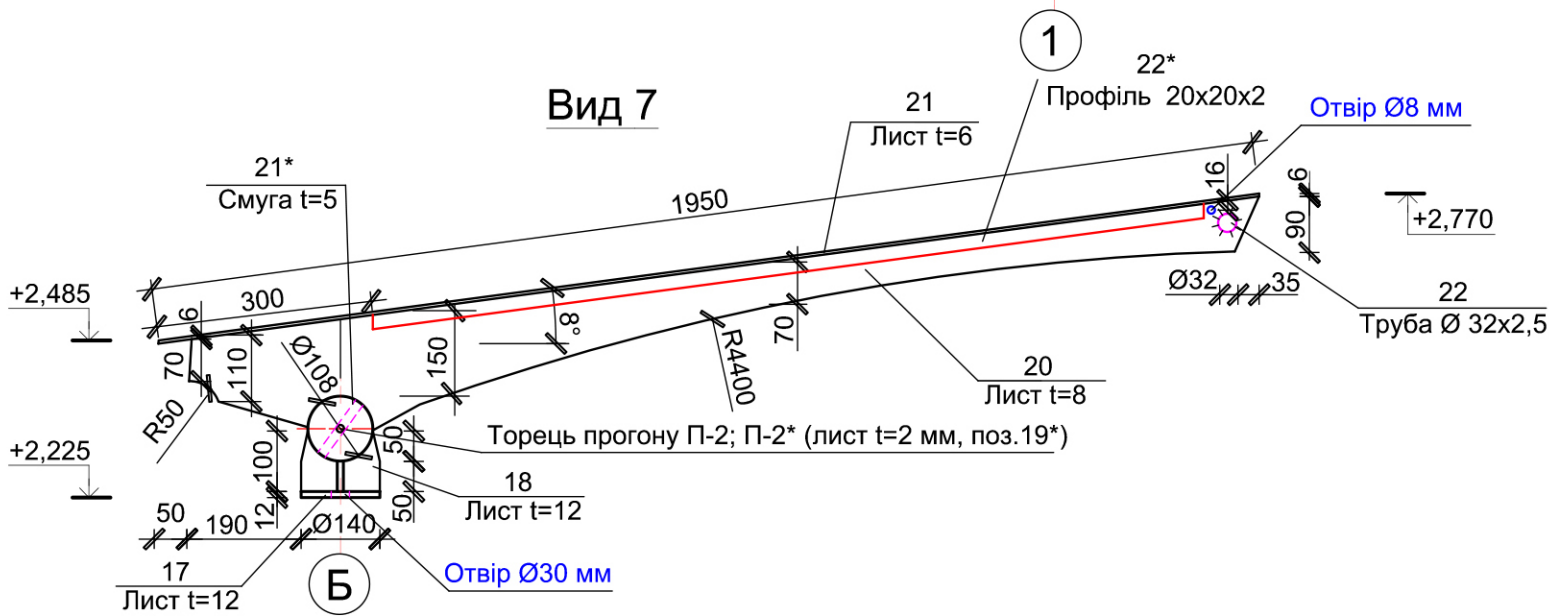


Кріплення деталі 1 до прогону

Деталь 1 приварити



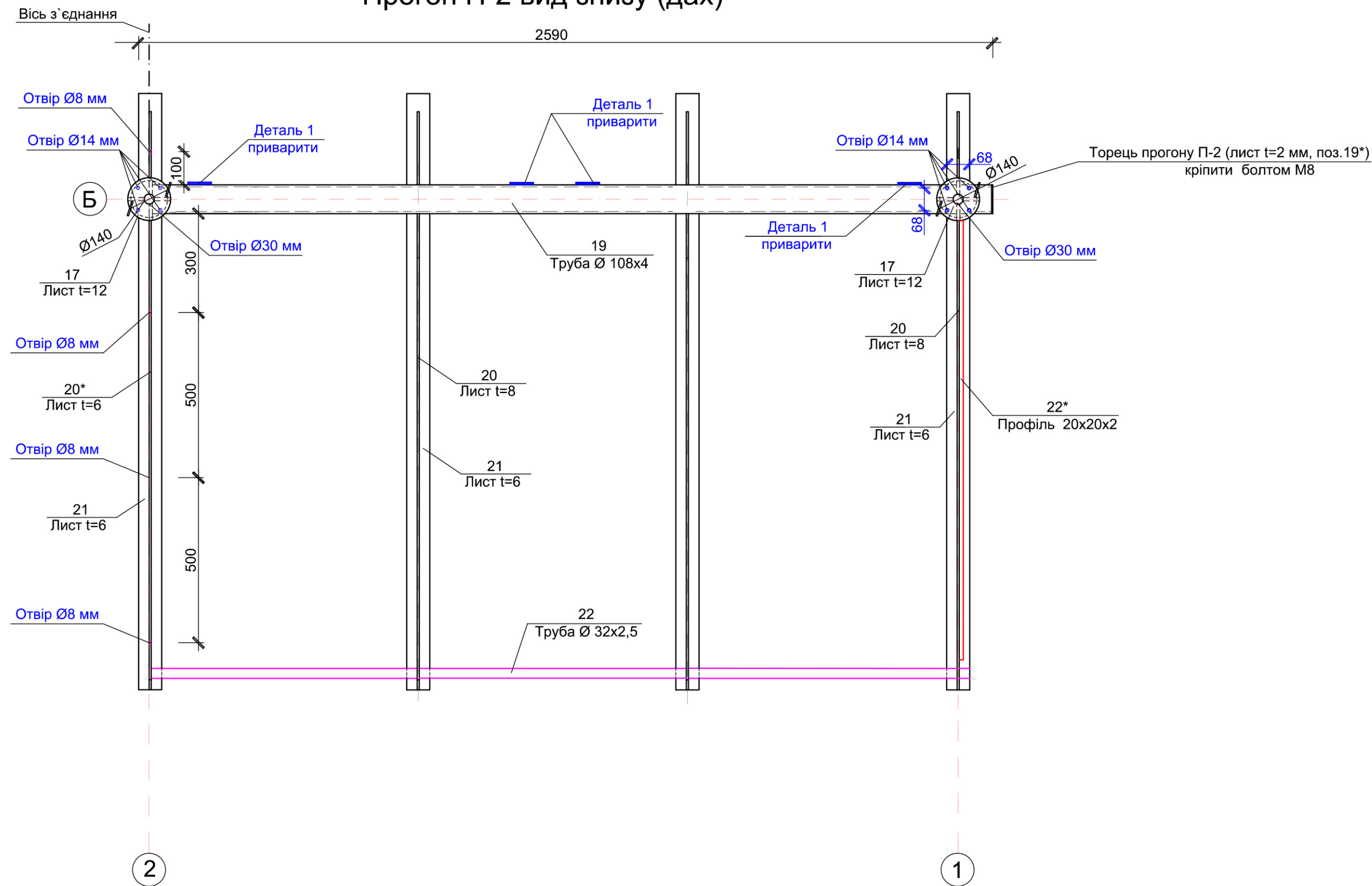
Вид 7



1. Металевий тунель для прокладання дротів (поз. 22*) приварюється на крайній правій та лівій консолях даху.

						Будівництво зупинки громадського транспорту розміром 5,0 x1,5 м.						
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата							
							Стадія	Аркуш	Аркушів			
								6				
Розробив												
Перевірів												
Н.контр.												

Прогон П-2 вид знизу (дах)

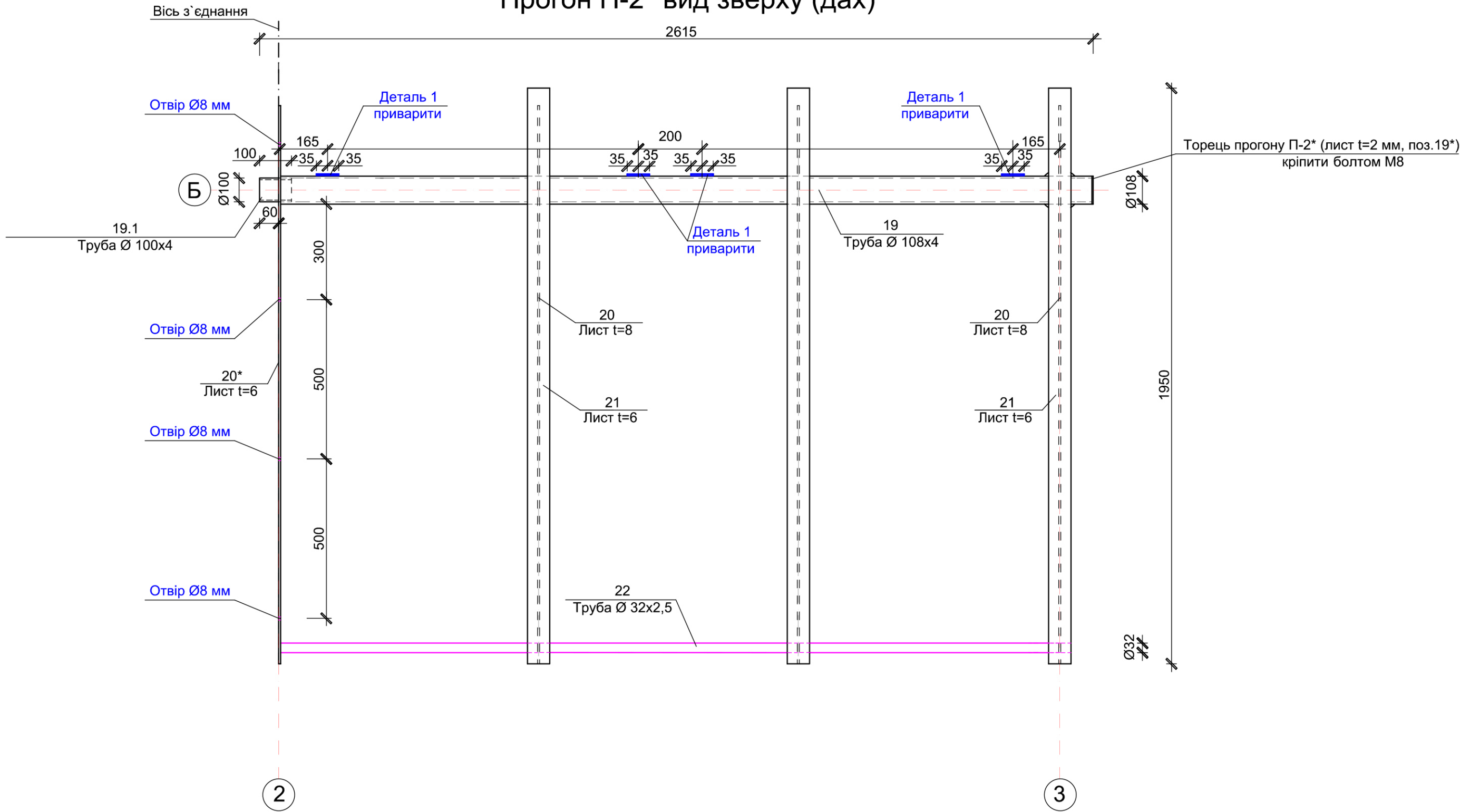


Зам.інв.№	Підпис і дата	Інв. № об.

						Будівництво зупинки громадського транспорту розміром 5,0 x1,5 м.			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата		Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив								7	
Перевірів									
Н.контр.									

1. Прогони з'єднуються між собою болтами М8х40.

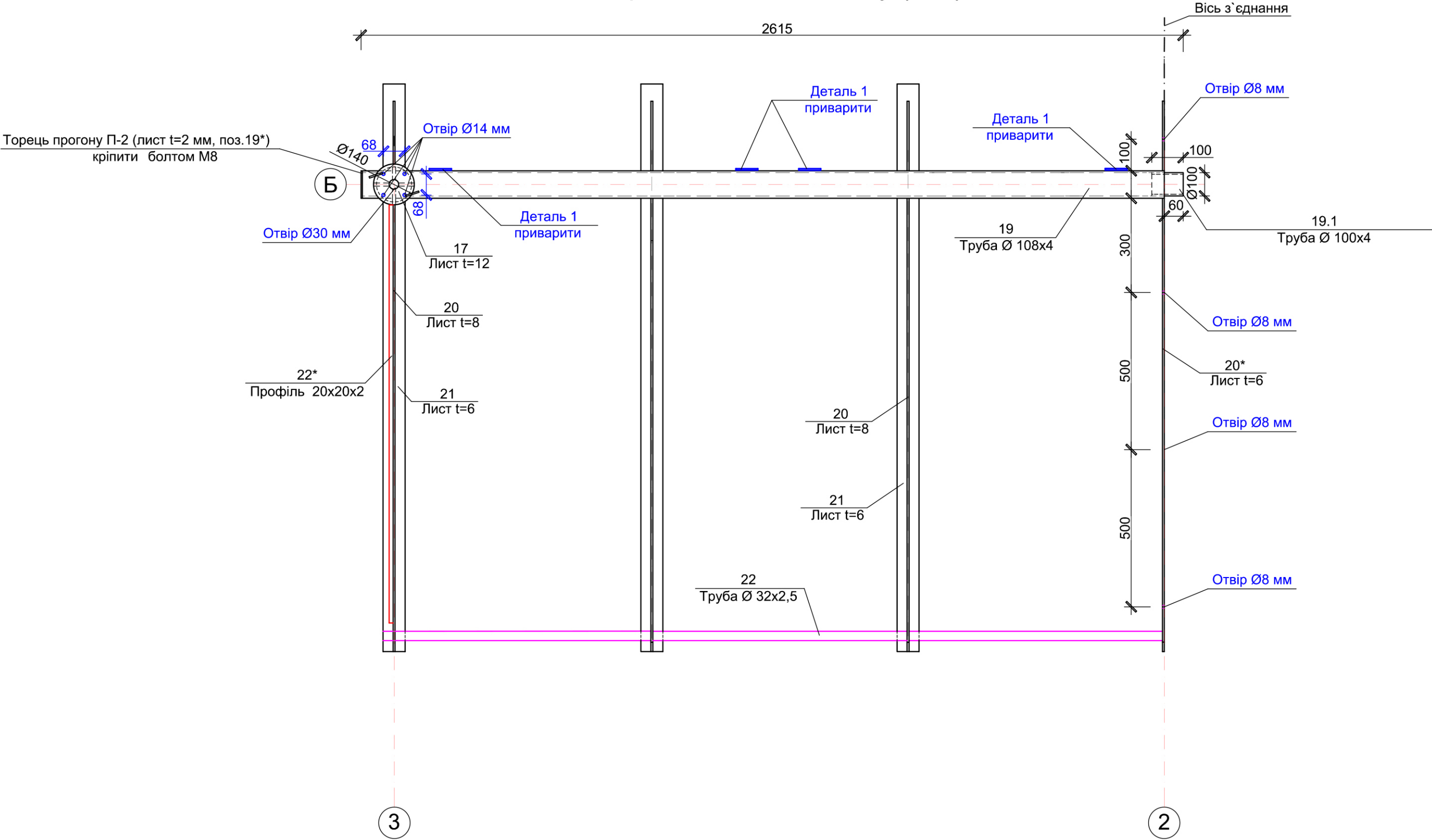
Прогон П-2* вид зверху (дах)



Інв. № об.	Підпис і дата	Зам.інв. №

						Будівництво зупинки громадського транспорту розміром 5,0 x1,5 м.		
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата			
Розробив							Стадія	Аркуш
Перевірив								8
Н.контр.							Аркушів	

Прогон П-2* вид знизу (дах)



Зам.інв.№	
Підпис і дата	
Інв. № об.	

						Будівництво зупинки громадського транспорту розміром 5,0 x1,5 м.			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата				
Розробив								Стадія	Аркуш
Перевірив									9
Н.контр.								Т	

Зупинка громадського транспорту 5000x1500x2770 мм



Технічні характеристики зупинки громадського транспорту 5000x1500x2770 мм

№ з/п	Характеристики	Опис
1.	Довжина, мм	5000
2.	Ширина, мм	1500
3.	Висота, мм	2770
4.	Металокаркас	Металокаркас з чорного металу оброблений піскоструєм, пофарбований порошковою сірою матовою фарбою RAL 7022, товщина металу 6-8 мм. Для легкості монтажу каркас збірний: окремі стійки опор, верхній і нижній прогони, криша з двох частин. Виконання металокаркасу має бути відповідно до конструктивного рішення (Додаток №1), технічні та якісні показники та розміри елементів конструкції мають бути не гірше або не менше ніж вказано в Додатку №1.
5.	Окремі елементи	З листової сталі пофарбовані порошковою сірою матовою фарбою RAL 7022, що попереджує утворення іржі на поверхні. Фарба має запобігати потраплянню на метал вологи та розчинників, полегшувати чистку поверхні від наклею. Таким чином поверхня є антивандальною.
6.	Огорожа (4 елементи) задня частина	Загартоване безпечне (при розбиванні уламки не мають гострих кутів, що унеможливує фізичні пошкодження) прозоре скло товщиною 8 мм.
7.	Огорожа бокова частина	Загартоване безпечне (при розбиванні уламки не мають гострих кутів, що унеможливує фізичні пошкодження) прозоре скло товщиною 8 мм.
8.	Лавка – 2 шт.	Довжина – 1500 мм. Лавка дерев'яна, брус розміром не менше ніж 400*500мм, колір дуб, лакована, ширина не менше ніж 300 мм., висота не менше ніж 30 мм. Для покриття дерев'яних частин виробу застосовується сучасний атмосферостійкий двокомпонентний склад фарби, що гарантує

		надійний захист деревини та бездоганні експлуатаційні характеристики
9.	Основа	Закладні деталі під встановлення конструкцій бетонуються окремо від каркасів, що дозволяє в майбутньому без особливих зусиль обслуговувати конструкції та їх переміщувати.
10.	Покрівля	Загартоване безпечне (при розбиванні уламки не мають гострих кутів, що унеможливорює фізичні пошкодження) матове скло (не пропускає сонячні промені) товщиною 10 мм.
11.	Інформаційна панель	Забезпечити можливість додаткового встановлення по ширині зупинки інформаційної панелі з зазначенням назви зупинки, переліком прохідних маршрутів громадського транспорту та електронного інформаційного табло.