Додаток №1

Подається окремо, як невід’ємна частина

до оголошення про проведення спрощеної закупівлі

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

на закупівлю послуги

«Розробка концепції щодо зміни організації руху транспорту та паркування в центральній частині м. Стрий»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****з/п** | **Перелік основних даних і вимог** | **Основні дані вимог** |
| 1. | Територія, відносно якої створюється, та на яку поширюються ***концепція зміни організації руху транспорту та паркування*** | Центральна частина м. Стрий, Львівської області, яка охоплена периметром, що обмежений такими вулицями (за годинниковою стрілкою):* вул.Вокзальна, вул.Нижанківського, вул.Корчака, вул.Зелена, об’їздна дорога, вул.Болехівська, вул.Колесси,

вул. О.Степанівни |
| 2. | Вид документації | Концепція |
| 3. | Мова документу | Подання та розробка документу українською мовою |
| 4. | Доцільність розробки ***концепції зміни організації руху транспорту та паркування в центральній частині міста*** | **5.1** **Доцільність розробки концепції щодо зміни організації руху транспорту та паркування в центральній частині м. Стрий:**5.1.1. Відсутність чіткої транспортної політики щодо зміни організації руху для автотранспорту, велосипедистів та пішоходів, яка б відповідала критерія сталого розвитку міст (плану, що обґрунтовує пріоритетність, послідовність і доцільність фінансування проектів і описує сценарії розвитку транспортної системи).5.1.2. Відсутність чіткої політики щодо запровадження, функціонування та розвитку системи паркування у місті;5.1.3. Відсутність даних про перевищення та резерви пропускної здатності на ділянках вуличної мережі в центральній частині міста.5.1.4. Відсутність даних щодо рівня безпеки дорожнього руху на ділянках вулиць в центральній частині міста.5.1.5. Низькою доступністю для маломобільних груп населення (люди похилого віку, інваліди, батьки з дітьми, травмовані, люди з вантажем) через непристосованість транспортної системи міста.5.1.6. Травмуванням та смертельними випадками на вулицях міста, спричиненими перевищенням швидкості моторизованими транспортними засобами і відсутністю засобів заспокоєння руху.5.1.7. Неврахуванням пішохідного руху і велосипедного транспорту елементами транспортної системи міста та відсутністю політки їх розвитку зокрема в центральній частині міста.5.1.8. Забрудненням навколишнього середовища транспортними засобами. |
| 5. | Мета  | **Розробка концепції щодо зміни організації руху транспорту та паркування в центральній частині м. Стрий**:**6.1. Забезпечити збалансовану та раціональну схему руху для індивідуального та громадського транспорту, велосипедистів і руху пішоходів**:6.1.1. Запропонувати комплекс різноманітних заходів, які будуть направлені на те, щоб впорядкувати вуличний простір та раціональний його розподіл між усіма учасниками руху, зокрема між пішоходами, велосипедистами, громадським транспортом та приватним автотранспортом.6.1.2. Забезпечити впорядкування рух індивідуального транспорту та зменшити багатоваріантність його руху по центральній частині міста.6.1.3. Сформувати ефективну схему з дислокації зупинок громадського транспорту, шляхів руху велосипедистів та руху пішки.6.1.4. Забезпечити зменшення використання приватного автотранспорту на вулицях центральної частини (зменшити рівень автомобільного використання), а натомість підвищити використання громадського і велосипедного транспорту та руху пішки.6.1.5. Забезпечити зниження кількість аварійних ситуацій і дорожньо-транспортних подій, та підвищити безпеку усіх учасників дорожнього руху, зокрема найуразливіших – велосипедистів та пішоходів.**6.2. Розвиток системи паркування в центральній частині міста:**6.2.1. Розробити план системи паркування в центральній частині міста та її розвиток.6.2.2. Сформувати раціональну схему паркування автотранспорту з розподілом на зони. |
| 6. | Очікувані результати роботи Виконавця  | 7.1. Аналіз із зацікавленими сторонами основних транспортних проблем та пропонованих рішень в центральній частині міста.7.2. Концепції, яка містить перелік заходів щодо зміни організації руху транспорту та паркування в центральній частині м. Стрий**.**7.3. Комп’ютерна імітаційна модель центральної частини міста з пропонованими змінами організації руху та паркування, результати моделювання якої сформовані у графічно-табличні документальні матеріали та 3D-анімацію у формі відеоролика.7.4. Пропоновані шляхи руху транспорту (індивідуального та громадського), велосипедистів, пішоходів, а також дислокація зон паркування та зупинок громадського транспорту.7.5. Звіт по завершенні розробки концепції. |
| 7. | Етапи розробки ***концепції зміни організації руху транспорту та паркування в центральній частині міста*** | **Підготовчий етап** **8.1. Завдання підготовчого етапу:** 8.1.1. Провести первинний огляд наявних даних та документів. 8.1.2. Сформувати список даних, які додатково потрібно отримати від Замовника. 8.1.3. Розробити детальний календарний план та методику виконання послуги.***Результат підготовчого етапу: проміжний звіт з детальним календарним планом та описом методики виконання послуги.*****8.2. Завдання I етапу:**8.2.1. Провести збір та підрахунок транспортних, пішохідних і велосипедних потоків на найбільш важливих перегонах та перехрестях вулично-дорожньої мережі центральної частини міста.8.2.2. Виконати збір даних щодо громадського транспорту на зупинках громадського транспорту, які попадають в периметр центральної частини міста.8.2.3. Опрацювати результати натурних досліджень.8.2.4. Провести аналіз стану транспортної інфраструктури міста центральної частини міста. ***Результат I етапу: проміжний звіт з результатами натурних досліджень на найбільш важливих перегонах та перехрестях вулично-дорожньої мережі центральної частини міста*****II етап: Розробка імітаційної комп’ютерної моделі центральної частини міста Стрий.****8.3. Завдання II етапу:** 8.3.1. Створити імітаційну модель в спеціалізованому програмному середовищі для моделювання руху транспорту, велосипедистів, пішоходів з наявною та пропонованою організацією руху в центральній частині міста.8.3.2. Провести імітаційне моделювання в обох моделях та визначити значення середньої затримки, середньої та максимальної черги та середньої швидкості транспорту у піковий період доби на ключових перехрестях та перегонах вулиць.8.3.3. Провести порівняльних аналіз результатів моделювання за вищезгаданими показниками.***Результат IІ етапу: результати моделювання у формі графічно-табличних документальних матеріалів та 3D-анімація у формі відеоролика*****IIІ етап: Розробка графічно-табличних матеріалів щодо зміни організації руху транспорту та паркування.****8.4. Завдання IIІ етапу:** 8.4.1. Розробити схему реалізації заходів концепції8.4.2. Розробити схему шляхів руху транспорту (наявну та пропоновану).8.4.3. Розробити схему шляхів руху громадського транспорту наявну та пропоновану).8.4.4. Розробити схему розташування зупинок громадського транспорту.8.4.5. Розробити схему розвитку велосипедної інфраструктури.8.4.6. Розробити схему розвитку системи паркування автотранспорту та етапність її реалізації.8.4.7. Розробити схему розвитку пішохідної інфраструктури.8.4.8. Розробити схему алгоритму реалізації концепції.***Результат ІIІ етапу: графічно-табличні матеріали концепції.*****IV етап: Розробка демонстраційного ескізу із збалансованим використанням вуличного простору в центральній частині міста.****8.3. Завдання IV етапу:** 8.5.1. Розробити заходи збалансованого використання вуличного простору різними учасниками руху на прикладі узгодженого із Замовником демонстраційного коридору (проспекту, вулиці, площі) в центральній частині міста.***Результат ІV етапу:*** - фінальний звіт;- представлення Концепції зміни організації руху транспорту та паркування в центральній частині міста. |
| 8. | Основні нормативні вимоги до створеного документу, характеристики розробки  | 10.1. При розробці ***Концепції*** необхідно взяти до уваги наступні нормативні документи:10.1.1. Нормативні документи, пов’язані із сталою міськоюмобільністю за останні 3 роки.10.1.2. Генеральний план міста Стрия та населених пунктів в межах ОТГ10.1.3. Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».10.1.4. Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності».10.1.. Закон України «Про благоустрій населених пунктів». 10.1.9. Нормативні документи у сфері транспортної інфраструктури. |
| 9. | Вимоги щодо залучення зацікавлених сторін та врахування пропозицій  | 12.1. Проведення аналізу зацікавлених сторін із визначенням їх ролі, обов'язків і очікування до ***Концепції***, рівня участі для кожної із зацікавлених сторін і визначенням цільових груп, що займаються конкретними питаннями сталого міського транспорту. 12.2. Координація дій зацікавлених сторін. 12.3. Проведення зустрічей, пов'язаних з розробкою ***Концепції*** (конференції, круглі столи, кампанії). 12.4. Поширення інформації про розробку ***Концепції*** (ЗМІ, офіційні сайти, бюлетені і ін.).  |
| 10. | Додаткові вимоги до Виконавця | 13.1. Зустрічі із Замовником по кожному етапу розробки ***Концепції***:13.1.1. Визначенню календарного плану-графіку розробки.13.1.2. Збору та аналізу даних.13.1.3. Визначенню основних цілей та аналізу можливих перепон.13.1.4. Визначенню основних інструментів для розробки.13.1.5. Визначенню усіх зацікавлених сторін та рівня їх відповідальності.13.1.6. Проведенню публічних обговорень щодо усіх етапів розробки та за результатами розробки ***Концепції***.13.1.7. Передачі Замовнику ***Концепції***.13.2. Звітність за результатами виконання кожного етапу розробки ***Концепції***. |