

ПРОТОКОЛ
технічної наради

м. Шепетівка

« 14 » 08 2023 року

Комісія в складі:

Представника Замовника – начальник управління ЖКГ Шепетівської міської ради – Гудзик Ю.А.;

Представника проектної організації – головний інженер проекту Муляр Ю.О.;

Представника Підрядника – керівник проектів та програм АТ «Ю АР ДІ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ» Боднарчук Р.В.

провела обстеження об'єкту – Поточний середній ремонт дорожнього покриття по вул. Героїв Небесної Сотні від будинку №38а до будинку №82 в м. Шепетівка, Хмельницької області і та встановила наступне.

Відповідно до проведеної процедури закупівлі роботи по даному об'єкту виконуються АТ «Ю АР ДІ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ». Роботи виконуються у відповідності з Робочим проектом на поточний середній ремонт дорожнього покриття по вул. Героїв Небесної Сотні від будинку №38а до будинку №82 в м. Шепетівка Хмельницької області, розробленим ФОП Муляр Ю.О. (кваліфікаційний сертифікат АР № 015241).

1. Під час вивчення проектної документації було встановлено, що проектом передбачено влаштування пластикового дренажного оглядового колодязя на проїзній частині. Оскільки дана вулиця з інтенсивним рухом транспорту, в межах проїзної частини необхідно влаштовувати залізобетонні колодязі. На підставі вище викладеного потрібно виконати наступні додаткові роботи:
 - Улаштування блоків ФБС – 1,15 м³ (2шт);
 - Улаштування колодязів круглих каналізаційних – 0,8765 м³;
 - Кільце стінове КС 10.6 – 2,5 шт;
 - Плита днища ПН 10 – 1 шт;
 - Плита перекриття ПП 10-2 – 1 шт;
 - Люк чавунний важкий – 1 шт.
2. На ПК 0+68 (ліворуч і праворуч) після демонтажу плит на дощоприймальних колодязях було виявлено значне руйнування самих колодязів, оскільки вони були вимощені із цегельної кладки, плити перекриття деформовані і в подальшому не можуть використовуватись. Розмір колодязя 2м x 1,5м, що вимагає встановлення посиленої плити перекриття з отворами для дощоприймальної решітки. На підставі вище викладеного потрібно виконати наступні додаткові роботи:
 - Улаштування залізобетонних фундаментів – 2,38 м³;
 - Улаштування залізобетонної плити перекриття – 1,08 м³;
 - Плити перекриття 0,18x1,5x2 – 2 шт.
3. Після влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші стався прорив водопровідних мереж. Для ліквідації проривів було зруйновано, щойно вкладений шар асфальтобетонну в районі ПК0+65 - 96 м², ПК3+59 – 62 м². На підставі листа-звернення № 248/1 від 21.08.2023 від Шепетівського комунального підприємства

водопровідно-каналізаційного господарства потрібно виконати наступні види додаткових робіт в межах дорожнього одягу:

- Улаштування вирівнюючого шару з щебеню – 39,5 м³;
 - Улаштування вирівнюючого шару з ЦПС С-7 – 31,6 м³;
 - Улаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші вручну – 18,96 т.
4. На ПК 3+20 (праворуч) проектом передбачено влаштування пониження на пішохідному переході, але не передбачено розбирання та влаштування покриття з брукового каменю після влаштування пониження. На підставі вище викладеного потрібно виконати наступні додаткові роботи:
- Розбирання покриття з брукового каменю – 22 м²;
 - Влаштування покриття з брукового каменю – 22 м².
5. На ділянці від ПК 4+88 до ПК 7+88 (праворуч) після виконання демонтажних робіт передбачених проектно-кошторисною документацією з розбирання основи дорожнього одягу було виявлено значне перезволоження ґрунтів. Лабораторією АТ «Ю АР ДІ» було проведено випробування з визначення загальних модулів деформації, та визначення вологості ґрунту. За результатами випробувань необхідно виконати заміну перезволоженого ґрунту бутовим каменем. На підставі вище викладеного потрібно виконати наступні додаткові роботи:
- Розробка ґрунту з навантаженням на самоскиди – 716,96 м³;
 - Перевезення ґрунту до 10 км – 932,048 т;
 - Улаштування основи з бутового каменю – 1412 м²;
 - Камінь бутовий – 716,96 м³;
 - Улаштування прошарку з геогратки – 1412 м².
6. На ПК 8+49 (праворуч) потрібно виконати влаштування асфальтобетонного покриття на в'їзді до будинку, оскільки покриття даного з'їзду, значно пошкоджене і деформоване. На підставі вище викладеного потрібно виконати наступні додаткові роботи:
- Розбирання асфальтобетонного покриття – 2,75 м²;
 - Розбирання основи з щебеню – 11,0 м³;
 - Навантаження будівельного сміття – 17,6 т;
 - Перевезення будівельного сміття – 17,6 т;
 - Влаштування вирівнюючого шару основи з ЦПС – 8,8 м³;
 - Влаштування покриття із асфальтобетонної суміші – 55 м².
7. На ПК 5+58 (праворуч) для забезпечення водовідведення потрібно виконати підняття площадки біля готелю «Центральний» до проектною відмітки по кромці асфальтобетонного покриття. На підставі вище викладеного потрібно виконати наступні додаткові роботи:
- Фрезерування асфальтобетонного покриття – 47 м²;
 - Перевезення відфрезерованого матеріалу – 3,149 т;
 - Влаштування покриття із асфальтобетонної суміші – 47 м².

Невиконання даних робіт призведе до неможливості експлуатації та обслуговування водовідвідних колодязів та нормальної експлуатації об'єкту в цілому.

Відповідно до наданого Підрядником кошторису вартість вказаних додаткових робіт складає 1 817 037,88 грн. (один мільйон вісімсот сімнадцять тисяч тридцять сім гривень 88 коп.), що є меншою ніж 50 відсотків ціни основного договору.

З урахуванням вищевикладеного, комісія пропонує наступне.

1. Підряднику – АТ «Ю АР ДІ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ» надати послуги з виконання зазначених у даному протоколі додаткових робіт.
2. Управлінню житлово-комунального господарства Шепетівської міської ради на підставі підпункту 8 пункту 13 Особливостей провести закупівлю без застосування відкритих торгів та/або електронного каталогу даних додаткових послуг, пов'язаних з предметом закупівлі основного договору, у того самого виконавця - АТ «Ю АР ДІ УКРАЇНСЬКІ ДОРОГИ», оскільки вартість додаткових робіт не перевищує 50 відсотків ціни основного договору про закупівлю та з моменту його укладання не пройшло трьох років.

Додатки:

1. Протокол польових вимірювань №ХМ23/11.09-1 – 1 арк;
2. Протокол польових вимірювань №ХМ23/11.09-2 – 1 арк;
3. Протокол польових вимірювань №ХМ23/11.09-3 – 1 арк;
4. Протокол випробувань матеріалів №ХМ23/11.09-4 – 1 арк;
5. Протокол випробувань матеріалів №ХМ23/11.09-5 – 1 арк;
6. Протокол випробувань матеріалів №ХМ23/11.09-6 – 1 арк;
7. Розрахунок дорожнього одягу нежорсткого типу – 6 арк;
8. Лист №242/1 від 16.08.2023 р. – 1 арк;
9. Лист №248/1 від 21.08.2023 р. – 1 арк;
10. Фотографії – 4 арк.

Представник замовника



Представник проектної організації



Представник Підрядника

