**Додаток 1**

Технічна специфікація

про необхідні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі: «Поточний ремонт асфальтобетонного покриття в т. ч. з стабілізаціє основи методом холодного ресайклінгу з використанням фрезувальних механізмів, струменевим методом, ремонт інженерних мереж, нанесення горизонтальної дорожньої розмітки, встановлення технічних засобів організації дорожнього руху на вулицях та дорогах Тернопільської міської територіальної громади на 2023 – 2024 роки» (ДК 021:2015 код 45233140-2-дорожні роботи)»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № П/П | Обґрунтування (шифр норми) | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
|
|
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  | **Розділ № 1 Ремонт дорожнього одягу** | | |
|  |  | Тип 1 |  |  |
| 1 | РН18-3-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 60,0 |
|
| 2 | РН18-3-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=3 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 60,0 |
|
| 3 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 9 600,0 |
|
| 4 | РН18-58-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Розливання в`яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1 т | 36,0 |
|
| 5 | РН18-21-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 117,0 |
|
|  |  | Тип 2 |  |  |
| 6 | РН18-3-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 7,2 |
|
| 7 | РН18-3-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=35 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 7,2 |
|
| 8 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 5 760,0 |
|
| 9 | РН1-9-11 тех.ч. п.3.3 табл.2 п.1 к=1,1 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 [пiдвищеної вологостi, що сильно налипає на стiнках i зубах ковша] | 100 м3 | 2,5 |
|
| 10 | РН1-9-10 тех.ч. п.3.3 табл.2 п.1 к=1,1 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 [пiдвищеної вологостi, що сильно налипає на стiнках i зубах ковша] | 100 м3 | 1,2 |
|
| 11 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 629,0 |
|
| 12 | РН18-20-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 1,2 |
|
| 13 | РН18-20-4 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 2,5 |
|
| 14 | РН18-20-4 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 21,6 |
|
| 15 | РН18-58-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Розливання в`яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1 т | 7,2 |
|
| 16 | РН18-21-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 17,64 |
|
|  |  | Тип 3 |  |  |
| 17 | РН18-20-4 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 28,8 |
|
| 18 | РН18-58-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Розливання в`яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1 т | 24,0 |
|
| 19 | РН18-21-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 39,2 |
|
|  |  | Тип 4 |  |  |
| 20 | РН18-3-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 16,0 |
|
| 21 | РН18-3-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=17 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 16,0 |
|
| 22 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 7 040,0 |
|
| 23 | РН18-20-4 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 19,2 |
|
| 24 | ДН2-33-22 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Регенерація конструктивних шарів дорожнього одягу за технологією холодний ресайклінг з застосуванням бітумної емульсії та цементу ресайклером Wirtgen WR 2500 S у складі із бітумовозом при товщині шару 30 см [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 16,0 |
|
| 25 | ДН2-33-25 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K0=-8 | На кожен 1 см зміни товщини виключати з норми 2-33-22, товщина від 21 см до 30 см [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 16,0 |
|
| 26 | С111-1901 | Емульсія бітумна, дорожна | т | 244,728 |
| 27 | С111-1582 | Портландцемент для бетону дорожніх та аеродромних покриттів без добавок, марка 400 | т | 332,64 |
| 28 | РН18-58-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Розливання в`яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1 т | 16,0 |
|
| 29 | РН18-21-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 31,36 |
|
|  |  | Тип 5 |  |  |
| 30 | РН18-3-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 18,0 |
|
| 31 | РН18-3-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=10 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 18,0 |
|
| 32 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 6 480,0 |
|
| 33 | РН18-58-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Розливання в`яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1 т | 10,8 |
|
| 34 | РН18-21-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального нижнього шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 43,74 |
|
| 35 | РН18-58-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Розливання в`яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1 т | 10,8 |
|
| 36 | РН18-44-3 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування верхнього шару покриття товщиною 50 мм з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 9,0 |
|
| 37 | РН18-44-3 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування верхнього шару покриття товщиною 50 мм з щебенево-мастикових асфальтобетоних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 9,0 |
|
|  |  | Тип 6 |  |  |
| 38 | РН18-3-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 7,5 |
|
| 39 | РН18-3-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=12 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 7,5 |
|
| 40 | РН18-20-4 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 7,5 |
|
| 41 | РН18-58-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Розливання в`яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1 т | 7,5 |
|
| 42 | РН18-21-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 12,76 |
|
|  |  | Тип 7 |  |  |
| 43 | РН18-3-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 0,744 |
|
| 44 | РН18-3-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=5 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000 м2 покриття | 0,744 |
|
| 45 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 143,0 |
|
| 46 | РН1-9-11 тех.ч. п.3.3 табл.2 п.1 к=1,1 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 [пiдвищеної вологостi, що сильно налипає на стiнках i зубах ковша] | 100 м3 | 4,464 |
|
| 47 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 759,0 |
|
| 48 | РН18-20-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 0,744 |
|
| 49 | РН18-20-4 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 1,86 |
|
| 50 | РН2-15-6 K2=1,2; K5=1,2 | Улаштування залізобетонних фундаментів об'ємом більше 25 м3 | 100 м3 | 1,86 |
|
| 51 | РН18-58-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Розливання в`яжучих матеріалів [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1 т | 0,447 |
|
| 52 | РН18-21-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 1,99 |
|
|  |  | Тип 8 |  |  |
| 53 | РН18-5-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 основи | 60,0 |
|
| 54 | РН18-5-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 основи | 180,0 |
|
| 55 | РН18-54-11 | Укріплення узбіччя гравійною [щебеневою] сумішшю товщиною 10 см | 100 м2 покриття смуги або узбіччя | 40,0 |
|
|  |  | Ямковий ремонт |  |  |
| 56 | ДН2-28-4 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Розкриття тріщин та швів у алфальтобетонному покритті машиною для обробки тріщин Schafel SRF 700 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100 м | 48,9 |
|
| 57 | ДН2-31-3 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Герметизація швів та тріщин мастикою гарячого застосування плавильно-заливальною машиною Grun RVK 200i: без закладання поліуретанового шнура [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100 пог. м швів (тріщин) | 48,9 |
|
| 58 | РН18-4-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 500 мм, фрезерування кремими місцями площею до 10 м2, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 160,0 |
|
| 59 | РН18-4-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 500 мм, фрезерування кремими місцями площею до 10 м2, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 240,0 |
|
| 60 | РН18-4-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=2 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 240,0 |
|
| 61 | РН18-4-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 500 мм, фрезерування кремими місцями площею до 10 м2, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 70,0 |
|
| 62 | РН18-4-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=3 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 70,0 |
|
| 63 | РН20-40-1 K0=1,2 | Навантаження сміття вручну | 1 т | 5 836,0 |
|
| 64 | РН20-41-1 K0=1,2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 58,36 |
|
| 65 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 5 836,0 |
|
| 66 | РН18-8-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 80,0 |
|
| 67 | РН18-8-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад 5 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 80,0 |
|
| 68 | РН18-8-3 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 70 мм, площею ремонту до 5 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 120,0 |
|
| 69 | РН18-8-4 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 70 мм, площею ремонту понад 5 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 120,0 |
|
| 70 | РН18-8-5 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг двошарового товщиною 80 мм, площею ремонту до 5 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 35,0 |
|
| 71 | РН18-8-6 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг двошарового товщиною 80 мм, площею ремонту понад 5 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 35,0 |
|
| 72 | РН18-21-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 2,63 |
|
| 73 | РН18-4-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 500 мм, фрезерування кремими місцями площею до 10 м2, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 25,0 |
|
| 74 | РН18-4-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 500 мм, фрезерування кремими місцями площею до 10 м2, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 46,5 |
|
| 75 | РН18-4-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=2 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 46,5 |
|
| 76 | РН18-4-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 500 мм, фрезерування кремими місцями площею до 10 м2, глибина фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 39,5 |
|
| 77 | РН18-4-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 K0=3 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 покриття | 39,5 |
|
| 78 | РН20-40-1 K0=1,2 | Навантаження сміття вручну | 1 т | 1 487,0 |
|
| 79 | РН20-41-1 K0=1,2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 14,87 |
|
| 80 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 1 487,0 |
|
| 81 | РН18-8-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м2 з використанням холодних асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 25,0 |
|
| 82 | РН18-8-3 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 70 мм, площею ремонту до 5 м2 з використанням холодних асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 46,5 |
|
| 83 | РН18-8-5 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг двошарового товщиною 80 мм, площею ремонту до 5 м2 з використанням холодних асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 відремонтованих місць | 39,5 |
|
| 84 | РН18-7-1 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Перемощування бруківки на проїзній частині [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м2 площі ремонту | 21,5 |
|
| 85 | ДН10-10-8-1 | Періодичний огляд дороги при переміщенні пішки | 1 км | 1 350,0 |
|
| 86 | ДН10-10-8-2 | Періодичний огляд дороги при переміщенні на автомобілі | 1 км | 4 530,0 |
|
| 87 | РН18-76-2 | Улаштування тимчасових огороджень аварійних ділянок | 100 м2 хвірток | 1,4 |
|
| 88 | РН18-61-1 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | 100 знаків | 1,28 |
|
|  |  | **Розділ № 2 Влаштування тротуарів** | | |
| 89 | РН18-29-2 Вказ. заст. п. 4.6а к=0,7; | Демонтаж бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів (Демонтаж) | 100 м бортового каменю | 50,0 |
|
| 90 | РН18-30-1 Вказ. заст. п. 4.6а к=0,7; | Демонтаж бетонних поребриків на бетонну основу (Демонтаж) | 1 м поребрика | 5 000,0 |
|
| 91 | РН20-41-1 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 9,1 |
|
| 92 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 910,0 |
|
| 93 | РН18-1-5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | 100 м3 конструкцій | 3,75 |
|
| 94 | РН18-1-3 | Розбирання щебеневих покриттів та основ | 100 м3 конструкцій | 15,0 |
|
| 95 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 3 000,0 |
|
| 96 | РН18-29-2 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | 100 м бортового каменю | 50,0 |
|
| 97 | РН18-47-3 | Улаштування основ під тротуари із щебеню товщиною 12 см | 100 м2 основи | 125,0 |
|
| 98 | РН18-30-1 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | 1 м поребрика | 5 000,0 |
|
| 99 | РН18-49-1 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЕМ] | 100 м2 покриття | 125,0 |
|
| 100 | РН18-49-2 | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЕМ] | 1 м різа | 5 000,0 |
|
| 101 | РН18-7-1 | Перемощування бруківки | 100 м2 площі ремонту | 15,2 |
|
| 102 | С1421-10634 | Піщано-цементна суміш | м3 | 84,0 |
| 103 | РН18-9-1 | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарів | 100 м2 відремонтованих місць | 21,5 |
|
| 104 | РН18-46-1 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | 100 м2 покриття | 42,0 |
|
| 105 | РН18-46-2 K0=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати | 100 м2 покриття | 42,0 |
|
|  |  | **Розділ № 3 Ямковий ремонт струменевим методом** | | |
| 106 | ДН10-2-20-23 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Ліквідація вибоїн машиною MADPATCHER MP 6.5 WD, при глибині вибоїн 50 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100 м2 площі фактичного ремонту | 330,0 |
|
|  |  | **Розділ № 4 Влаштування та ремонт засобів організація дорожнього руху** | | |
| 107 | РН18-61-1 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | 100 знаків | 12,4 |
|
| 108 | РН18-61-1 | Установлення дорожніх дзеркал круглих діам.1200 мм з кріпленням | 100 знаків | 0,08 |
|
|
| 109 | ДН3-23-2 | Встановлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох металевих опорах двосторонніх | 1 знак | 45,0 |
|
| 110 | ДН3-23-1 | Встановлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох металевих опорах односторонніх | 1 знак | 45,0 |
|
| 111 | П141-601 | Щитки металевi | м2 | 180,0 |
| 112 | ДН3-32-1 | Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження з використанням установки для забивання стояків Nagel з відстанню між стояками 4 м | 100 м огородження | 28,9 |
|
| 113 | РН18-52-5 | Улаштування захисних турнікетних огорож доріг із сталі на металевих стовпах | 100 м | 35,2 |
|
|  |  | Ремонт |  |  |
| 114 | ДН3-32-1 Вказ. заст. п. 2.8а к=0,8; | Демонтаж однобічного металевого бар'єрного огородження з використанням установки для забивання стояків Nagel з відстанню між стояками 4 м (Демонтаж) | 100 м огородження | 12,0 |
|
| 115 | ДН3-32-1 | Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження з використанням установки для забивання стояків Nagel з відстанню між стояками 4 м | 100 м огородження | 12,0 |
|
| 116 | РН18-52-5 Вказ. заст. п. 4.6а к=0,7; | Демонтаж захисних парапетних огорож доріг із сталі на металевих стовпах (Демонтаж) | 100 м | 9,8 |
|
| 117 | РН18-52-5 | Улаштування захисних турнікетних огорож доріг із сталі на металевих стовпах | 100 м | 9,8 |
|
|  |  | **Розділ № 5 Ремонт інженерних мереж** | | |
| 118 | РН1-9-10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 1,12 |
|
| 119 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 190,4 |
|
| 120 | РН1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 1,12 |
|
| 121 | РН18-1-6 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | 100 м3 конструкцій | 0,305 |
|
| 122 | РН18-1-5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | 100 м3 конструкцій | 0,6 |
|
| 123 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 217,2 |
|
| 124 | РН16-46-3 | Улаштування колодязів круглих каналізаційних діаметром 1,0 м із збірного залізобетону в сухих грунтах | 1 м3 конструкцій колодязя | 166,4 |
|
| 125 | К58-5521-Л049 | Плити днищ ПН15 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 75,0 |
| 126 | К58-5521-Л015 | Кільця КС10.9А залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 100,0 |
| 127 | К58-5521-Л018 | Кільця КС15.9А залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 50,0 |
| 128 | К58-5521-Л054 | Плити перекриття ПД6 залізобетонні усилені | шт | 75,0 |
| 129 | К58-5521-Л052 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 75,0 |
| 130 | С113-754 | Люк чавунний для колодязiв важкий | шт | 75,0 |
| 131 | РН18-1-6 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | 100 м3 конструкцій | 0,42 |
|
| 132 | РН16-46-3 Вказ. заст. п. 4.6а к=0,7; | Демонтаж пошкоджених плит перекриття колодязів каналізаційних (Демонтаж) | 1 м3 конструкцій колодязя | 46,92 |
|
| 133 | С311-20 | Перевезення будівельного сміття на 20 см | т | 218,1 |
|
| 134 | РН16-46-3 | Улаштування плит перекриття колодязів каналізаційних | 1 м3 конструкцій колодязя | 46,92 |
|
| 135 | К58-5521-Л054 | Плити перекриття ПД6 залізобетонні усилені | шт | 51,0 |
| 136 | РН18-21-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 1,0843 |
|
| 137 | РН18-1-5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | 100 м3 конструкцій | 0,375 |
|
| 138 | РН1-9-11 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 | 100 м3 | 1,53 |
|
| 139 | РН1-9-10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 8,67 |
|
| 140 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами [20,0 км] | т | 1 674,5 |
|
| 141 | РН16-8-5 | Укладання труб поліетиленових зовнішнім діаметром 300 мм | 100м трубопроводу | 1,25 |
|
| 142 | РН16-8-5 | Укладання труб поліетиленових зовнішнім діаметром 500 мм | 100м трубопроводу | 1,3 |
|
| 143 | РН16-40-1 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи | 1 м3 основи | 832,0 |
|
| 144 | РН18-20-4 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 м3 матеріалу основи | 1,53 |
|
| 145 | РН18-21-2 тех.ч. п.3.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 100 т суміші | 1,86 |
|
| 146 | РН16-51-1 | Улаштування колодязів дощоприймальних із збірного залізобетону в сухих грунтах | 1 м3 конструкцій колодязя | 30,5 |
|
| 147 | К58-5521-Л021 | Колодязь ЗП-1 | шт | 62,0 |
| 148 | К58-5521-Л020 | Колодязь ЗП-2 | шт | 62,0 |
| 149 | С113-750 | Решітка дощеприймального колодязя | шт | 89,0 |
| 150 | РН16-77-4 | Заміна чавунних решіток зливоприймальних колодязів | 1 люк | 74,0 |
|
| 151 | С113-750 | Решітка дощеприймального колодязя | шт | 74,0 |
| 152 | РН16-91-1 | Заміна цегляних горловин оглядових каналізаційних колодязів на залізобетонні, висота кільця 40 мм | 1 кільце | 86,0 |
|
| 153 | РН16-90-4 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин оглядових каналізаційних колодязів із заміною люка, поверхня з твердим покриттям | 1 колодязь | 100,0 |
|
| 154 | РН16-90-3 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка, поверхня з твердим покриттям | 1 колодязь | 50,0 |
|
| 155 | РН16-77-4 | Заміна чавунних люків | 1 люк | 74,0 |
|
|  |  | **Розділ № 6 Дорожня розмітка** | | |
| 156 | ДН10-3-33-1 | Видалення існуючої дорожньої розмітки влаштованої фарбою, демаркером MASALTA MC-8, тип лінії 1.1 | 1 км лінії | 20,0 |
|
| 157 | ДН3-1-1 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки | 1 км лінії | 628,0 |
|
| 158 | ДН3-7-3 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 фарбою маркірувальною машиною [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 168,0 |
|
| 159 | ДН3-7-3 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.3 фарбою маркірувальною машиною [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 94,0 |
|
| 160 | ДН3-7-3 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5 фарбою маркірувальною машиною [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 170,0 |
|
| 161 | ДН3-7-3 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.6 фарбою маркірувальною машиною [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 92,0 |
|
| 162 | ДН3-7-3 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.7 фарбою маркірувальною машиною [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 48,0 |
|
| 163 | ДН3-7-3 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.8 фарбою маркірувальною машиною [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 56,0 |
|
| 164 | ДН3-8-5 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1,12 - 1,13, 1,14,3 - 1,24 фарбою по трафарету маркірувальною машиною [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 м2 розмітки | 8 960,0 |
|
| 165 | ДН3-8-15 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки фарбою машиною маркувальною тип лінії 1.14.1-1.14.2 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 м2 розмітки | 10 256,0 |
|
| 166 | ДН3-12-1 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.1 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 102,0 |
|
| 167 | ДН3-12-1 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.5 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 68,0 |
|
| 168 | ДН3-12-1 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.6 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 63,0 |
|
| 169 | ДН3-12-1 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.7 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 48,0 |
|
| 170 | ДН3-12-1 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 K6=1,5 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1,8 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км лінії | 29,0 |
|
| 171 | ДН3-13-1 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення по трафарету маркірувальною машиною, тип лінії 1,12, 1,14,1 - 1,14.5, 1,15 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 10 м2 розмітки | 456,0 |
|
| 172 | ДН3-13-1 т.ч. п.5.1.1 к=1,2 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення по трафарету маркірувальною машиною, тип лінії 1.18 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 10 м2 розмітки | 350,0 |
|
|  |  | **Розділ № 7 Зелені зони** | | |
| 173 | РН18-97-2 | Підготовка грунту для влаштування газонів вручну без внесення рослинної землі | 100 м2 | 240,0 |
|
| 174 | РН1-7-5 | Планування площ ручним способом, група ґрунту 2 | 1000 м2 | 14,25 |
|
| 175 | РН1-7-2 | Планування площ механізованим способом, група ґрунту 2 | 1000 м2 | 32,0 |
|
| 176 | РН18-97-4 | Підготовка грунту для влаштування газонів вручну з внесенням рослинної землі шаром 15 см | 100 м2 | 200,0 |
|
| 177 | РН18-97-6 | Посів газонів вручну | 100 м2 | 440,0 |
|