

**Додаткова угода № 8
до договору № 40 від «07» жовтня 2021 року**

м. Одеса

«18» вересня 2023 року.

Замовник – Управління дорожнього господарства Одеської міської ради, діюче на підставі Положення, в особі в особі начальника Управління Бахмутова Олега Володимировича, повноваження якого підтверджені розпорядженням міського голови № 930К від 01.07.2021 р., з однієї сторони

Підрядник – Товариство з обмеженою відповідальністю «РОСТДОРСТРОЙ», яке має статус платника податку на прибуток підприємств на загальних підставах, в особі директора Андрюшина Олексія Степановича, діючого на підставі Статуту та законодавства України, з іншої сторони (разом – Сторони), у зв'язку зі зменшенням обсягів робіт **«Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі»** ДК 021:2015 – 45233000 – 9 «Будівництво, влаштування фундаменту та покриття шосе, доріг», їх достроковим виконанням, відповідно до п. п. 1.2, 1.3, 2.1, 3.1, 5.1, 5.2, 5.3, 11.1, 13.1 договору № 40 від «07» жовтня 2021 року, уклали додаткову угоду про наступне:

1. п. 1.2 договору викласти в наступній редакції: **«Найменування робіт: «Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі» ДК 021:2015 – 45233000 – 9 «Будівництво, влаштування фундаменту та покриття шосе, доріг».**

Площа покриття, що підлягає капітальному ремонту, складає 11 957,70 м².

Місце виконання робіт: м. Одеса, вул. Центральний аеропорт (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1).»;

2. п. 2.1 договору викласти в наступній редакції: **«Підрядник розпочне виконання робіт з «07» жовтня 2021 року і завершить виконання робіт «18» вересня 2023 року.**

Строки виконання робіт визначаються **Календарним графіком виконання робіт**, який складається Підрядником та погоджується Замовником та є невід'ємною частиною Договору.»;

3. п. 3.1 договору викласти в наступній редакції: **«Ціна цього Договору становить за кодом економічної класифікації (3132) – 25 474 455,95 грн. (двадцять п'ять мільйонів чотирьох сотень чотирьох тисяч чотирьох п'ятдесят п'ять гривень, 95 коп.), в тому числі ПДВ: 4 245 742,66 грн.»;**

4. п. 5.1 договору викласти в наступній редакції: **«Фінансування робіт здійснюється за рахунок коштів спеціального фонду бюджету міста Одеси у загальній сумі 25 474 455,95 грн. (двадцять п'ять мільйонів чотирьох сотень чотирьох тисяч чотирьох п'ятдесят п'ять гривень, 95 коп.), в тому числі ПДВ: 4 245 742,66 грн., з них:**

– у 2021 році 5 000 000,00 грн. (п'ять мільйонів гривень, 00 коп.), у тому числі ПДВ 833 333,33 грн.;

– у 2023 році 20 474 455,95 грн. (двадцять мільйонів чотирьох сотень чотирьох тисяч чотирьох п'ятдесят п'ять гривень, 95 коп.), у тому числі ПДВ 3 412 409,33 грн.

Зобов'язання Сторін щодо фінансування визначаються на підставі узгодженого Сторонами **Плану фінансування робіт**, що є невід'ємною частиною Договору.»;

5. Договірну ціну, Дефектний акт, Календарний графік виконання робіт та План фінансування робіт до договору викласти в новій редакції;

6. Інші умови вищезазначеного договору лишаються незмінними та Сторони підтверджують щодо них свої зобов'язання;

7. Дану додаткову угоду укладено у 2-х примірниках, по одному для кожної із сторін;

8. Додаткова угода набирає чинності з моменту підписання його Сторонами і діє до 31 грудня 2023 року та до повного виконання Сторонами своїх обов'язків.

Невід'ємною частиною договору є:

- Договірна ціна;
- Дефектний акт;
- Календарний графік виконання робіт ;
- План фінансування робіт.

**Місцезнаходження та банківські
реквізити сторін**

«Замовник»

**Управління дорожнього господарства
Одеської міської ради**

Україна, 65078, м. Одеса, вул. Генерала
Петрова, 22
код ЄДРПОУ: 26506412
р/р UA238201720344291216400021546
в Державній казначейській службі України
м. Київ

«Підрядник»

**Товариство з обмеженою відповідальністю
«РОСТДОРСТРОЙ»**

65009, м. Одеса, вул. Генуезька, 1 – А
код ЄДРПОУ: 33658865
р/р UA 213282090000026006311137001
в ПАТ АБ «Південний»;
р/р UA 843281680000000026009250971
в банку «МТБ Банк»;
р/р UA 61380526000003001090146
в АТ КБ «ГЛОБУС»;
р/р UA 253204780000026001924427351
в ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК»;
р/р UA 303223130000026001000044266
в АТ «Укрексімбанк»;
р/р UA 163288450000026002300000127
ОДЕСЬКЕ ОБЛАСНЕ УПРАВЛІННЯ
АТ «ОЩАДБАНК»;
р/р UA 038201720355399033700702736
в Державній казначейській службі України
м. Київ



Начальник Управління
м. п.

О.В. Бахмутов

(підпис)



Директор

м. п.

(підпис)

О.С. Андрюшин

Замовник Управління дорожнього господарства Одеської міської ради
(назва організації)
Підрядник Товариство з обмеженою відповідальністю «Ростдорстрой»
(назва організації)

ДОГОВІРНА ЦІНА

на Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі, що здійснюється в 2021-2023 роках

Вид договірної ціни: тверда.

Визначена згідно з ДСТУ Б Д.1.1-1-2013

Складена в поточних цінах станом на 07.10.2021 р.

№ п/п	Обґрунтування	Найменування витрат	Вартість, тис. грн.		
			всього	будівельних робіт	інших витрат
1	2	3	4	5	6
1	Прямі витрати, в тому числі		20416,76604	20416,76604	-
	Розрахунок N1	Заробітна плата	1109,26939	1109,26939	-
	Розрахунок N2	Вартість матеріальних ресурсів	17430,33144	17430,33144	-
2	Розрахунок N3	Вартість експлуатації будівельних машин і механізмів	1877,16521	1877,16521	-
3	Розрахунок N4	Загальновиробничі витрати	635,55425	635,55425	-
	Розрахунок N5	Витрати на зведення (пристосування) та розбирання тимчасових будівель і споруд	-	-	-
4	Розрахунок N6	в т.ч. зворотні суми	-	-	-
5	Розрахунок N7	Кошти на додаткові витрати при виконанні будівельних робіт у зимовий період (на обсяги робіт, що плануються до виконання у зимовий період)	-	-	-
6	Розрахунок N8	Кошти на додаткові витрати при виконанні будівельних робіт у літній період (на обсяги робіт, що плануються до виконання у літній період)	-	-	-
	Інші супутні витрати		-	-	-
	Разом		21052,32029	21052,32029	-
7	Розрахунок N9	Прибуток	149,37390	149,37390	-
8	Розрахунок N10	Кошти на покриття адміністративних витрат будівельно-монтажних організацій	27,01910	-	27,01910

		41 ДЦ ДЦ			
1	2	3	4	5	6
9	Розрахунок N11	Кошти на покриття ризику Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами Разом (пп. 1-10) Податки, збори, обов'язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (без ПДВ) Разом договірна ціна крім ПДВ Податок на додану вартість Всього договірна ціна	-	-	-
10	Розрахунок N12		-	-	-
11	Розрахунок N13		21228,71329	21201,69419	27,01910
12			-	-	-
			21228,71329 4245,74266 25474,45595	21201,69419 -	27,01910 4572,70739

Керівник підприємства
(організації) замовника

О.В.Бахматов



ЗАТВЕРДЖЕНО



Управління дорожнього господарства Одеської
міської ради

(назва організації, що затверджує)

Начальник О.В. Бахмутов

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

2023 р.

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

На Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі. Автомобільна дорога

Умови виконання робіт

Об'єми робіт

№ п/п	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
1	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	1543,19	
2	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом	м3	57,9	
3	Розбирання бортових каменів [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м	230	
4	Розбирання щебенемих покриттів та основ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	195	
5	(Демонтаж) Установлення залізобетонних опор контактної мережі масою до 1,5 т з бурінням котлованів під монолітні фундаменти у ґрунтах 2 групи, глибина буріння 3 м	опора	2	
6	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	т	2907,97	
7	Перевезення сміття до 30 км	т	2907,97	
8	Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита 730 мм [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	530,26	
9	Перевезення ґрунту до 30 км	т	677,35	
10	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску Нср=0,15 м [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	79,54	
11	Улаштування основ та покриттів з щебенево-піщаних сумішей С-7 оптимального гранулометричного складу двошарових, нижній шар товщиною 12 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	530,26	
12	На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з щебенево-піщаних сумішей додавати до норми 18-22-2 до 15 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	530,26	

1	2	3	4	5
13	Улаштування основ та покриттів з щебенево-піщаних сумішей С-7 оптимального гранулометричного складу двошарових, верхній шар товщиною 10 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	530,26	
14	На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з щебенево-піщаних сумішей додавати до норми 18-22-3 до 20 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	530,26	
15	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	459,26	
16	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати до 10 см до норми 18-44-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	459,26	
17	Розливання в'язучих матеріалів ЕКШ-50 0,6 л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	т	0,28	
18	Армування шарів асфальтобетонного покриття геотекстилем /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	м2	459,26	
19	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [середнього шару товщиною 70 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	459,26	
20	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати до 10 см до норми 18-44-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	100	
21	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати до 8 см до норми 18-44-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	359,26	
22	Розливання в'язучих матеріалів ЕКШМ-50 0,6 л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	т	0,2756	
23	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	459,26	
24	Армування шарів асфальтобетонного покриття геотекстилем /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	м2	9467	
25	Розливання в'язучих матеріалів ЕКШМ-50 0,6 л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	т	2,035	
26	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [середнього шару товщиною 70 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	3392	
27	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати до 10 см до норми 18-44-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	3392	
28	Розливання в'язучих матеріалів ЕКШМ-50 0,6 л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	т	5,68	

1	2	3	4	5
29	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	9467	
30	Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм	м2	1668,9	
31	Перевезення ґрунту до 30 км	т	304,2722	
32	Улаштування основ та покриттів з щебенево - піщаних сумішей С-7 оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см	м2	1668,9	
33	Улаштування основ міських проїздів товщиною шару 16 см бетон В15	м2	1668,9	
34	На кожний 1 см зміни товщини шару виключати до 3 см норми 18-33-1	м2	-1668,9	
35	Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з використанням готової піщано-цементної суміші площадок та тротуарів шириною понад 2 м	м2	1668,9	
36	Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм	м2	362,5	
37	Перевезення ґрунту до 30 км	т	28,2013	
38	Улаштування основ та покриттів з щебенево - піщаних сумішей С-7 оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см	м2	362,5	
39	Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3 см	м2	362,5	
40	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-46-1 до 4 см	м2	362,5	
41	Установлення бетонних поребриків на бетонну основу	м	2151	
42	Установлення бортових каменів природних при інших видах покриттів	м	1185	
43	Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів	м	66	

Склад

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Т.І.Цвігун

Перевірив

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

М.В.Сотнікова





ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління дорожнього господарства Одеської
міської ради

(назва організації, що затверджує)

Начальник О.В.Бахмутов

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

2023 р.

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

На Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі. Організація дорожнього руху

Умови виконання робіт

Об'єми робіт

№ п/п	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
1	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	км лінії	0,336	
2	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами, тип лінії 1.3 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	км лінії	0,391	
3	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами, тип лінії 1.5 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	км лінії	1,402	
4	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами, тип лінії 1.6 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	км лінії	0,35	
5	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами, тип лінії 1.7 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	км лінії	0,225	
6	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами за трафаретом, тип лінії 1.14.2 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	м2	168	
7	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами за трафаретом, тип лінії 1.14.2 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/ (червоного кольору)	м2	168	

1	2	3	4	5
8	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами за трафаретом, тип лінії 1.16.1 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	м2	103,7	
9	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальними машинами за трафаретом, тип лінії 1.16.2 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	м2	38,5	
10	Установлення дорожніх знаків на металевих стояках	шт	11	
11	При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3	шт	19	

Склав

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Т.І.Цвігун

Перевірив

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

М.В.Сотнікова



ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління дорожнього господарства Одеської

міської ради

(назва організації, що затверджує)

Начальник

О.В.Бахмутов

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

18

Вересень

20 23 р.

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

На Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі. Зливової каналізації

Умови виконання робіт

Об'єми робіт

№ п/п	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
1	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 (під трубопроводи), який знаходиться на відстані до 2 м від поверхні комунікацій або предметів, що заважають, а також об'єму ґрунту, що знаходиться від наземного предмета, що заважає [дерев, стовпів, тощо] у межах вильоту стріли екскаватора	м3	97,2	
2	Розробка ґрунту вручну в траншеях шириною до 2 м, глибиною до 3 м, з кріпленнями, група ґрунту 1 [доробка вручну, розробленого механізованим способом]	м3	10,8	
3	Перевезення ґрунту до 30 км	т	189	
4	Улаштування піщаної основи під трубопроводи	м3	5,4	
5	Засипання траншей та котлованів бульдозерами потужністю 79 кВт при переміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 1	м3	96	
6	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунту 1-2	м3	96	
7	Полив водою ущільнювального ґрунту	м2	36	
8	Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 400 мм з гідравлічним випробуванням	м	35	
9	Протягування у футляр сталевих труб діаметром 350 мм	м	36	
10	Улаштування колодязів круглих каналізаційних діаметром 1,0 м із збірного залізобетону в мокрих ґрунтах (1 шт)	м3	1	
11	Приєднання каналізаційних трубопроводів до існуючої мережі в сухих ґрунтах	шт	4	

Склад

(посада, підпис (ініціали, прізвище))

Т.І.Цвігун

Перевірив

(посада, підпис (ініціали, прізвище))

М.В.Сотнікова

ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління дорожнього господарства Одеської
міської ради

(назва організації, що затверджує)

Начальник О.В.Бахмутов

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

20 23 р.

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

На Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі.
Зовнішнє освітлення

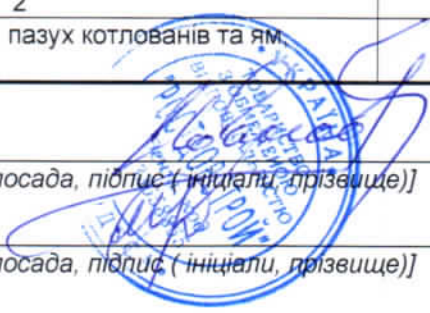
Умови виконання робіт

Об'єми робіт

№ п/п	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
1	Установлення закладних деталей вагою понад 10 кг до 20 кг	т	0,84	
2	Установлення опор з металевих труб вагою до 0,5 т	опора	46	
3	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2	м3	376,8	
4	Перевезення ґрунту до 30 км	т	82,425	
5	Улаштування піщаної основи під трубопроводи	м3	47,1	
6	Улаштування трубопроводів із поліетиленових труб, до 2-х каналів	км	1,15	
7	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2	м3	51,2	
8	Перевезення ґрунту до 30 км	т	11,2	
9	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2	м3	42	
10	Перевезення ґрунту до 30 км	т	9,1875	
11	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2	м3	19,2	
12	Перевезення ґрунту до 30 км	т	4,2	
13	Розробка ґрунту вручну в траншеях шириною більше 2 м та котлованах площею перерізу до 5 м2, глибиною до 2 м, з кріпленнями, група ґрунту 2	м3	36	
14	Перевезення ґрунту до 30 км	т	63	
15	Буріння пілотної свердловини діаметром до 90 мм установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група ґрунту 2	м	282,5	
16	Розширення свердловини установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група ґрунту 2, діаметр розширення понад 90 мм до 150 мм	м	282,5	
17	Протягування нитки трубопроводу з поліетиленових труб у свердловину установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, зовнішній діаметр труб понад 100 мм до 220 мм	м	232,5	

1	2	3	4	5
18	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям. група ґрунту 1	м3	58,912	

Склав


[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Т.І.Цвігун

Перевірів

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

М.В.Сотнікова



ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління дорожнього господарства Одеської
міської ради

(назва організації, що затверджує)

Начальник О.В.Бахмутов

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

" 18 " березня 2023 р.

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

На Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі. Зовнішнє освітлення

Умови виконання робіт

Об'єми робіт

№ п/п	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
1	(Демонтаж)Монтаж шафи керування або регулювання	шафа	1	
2	(Демонтаж)Установлення залізобетонних одностоякових опор для ВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [із траверсами]	опора	39	
3	Перевезення збірного залізобетону довжиною від 6,6 до 12 м транспортом загального призначення на відстань 30 км	т	81,9	
4	(Демонтаж)Установлення світильників з люмінесцентними або ртутними лампами	шт	43	
5	(Демонтаж)Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг	м	2046	
6	Установлення залізобетонних одностоякових опор для ВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [із траверсами]	опора	2	
7	Заземлювач горизонтальний у траншеї зі сталі штабової, переріз 160 мм ²	м	1	
8	Забивання заземлювачів вручну на глибину до 3 м	шт	1	
9	Установлення закладних деталей вагою понад 10 кг до 20 кг	т	0,015	
10	Установлення опор з металевих труб вагою до 0,5 т	опора	11	
11	Заземлювач горизонтальний у траншеї зі сталі штабової, переріз 160 мм ²	м	57	
12	Забивання заземлювачів вручну на глибину до 3 м	шт	57	
13	Установлення світильників з люмінесцентними або ртутними лампами	шт	58	
14	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2	м ³	43,9	
15	Перевезення ґрунту до 30 км	т	133,78	
16	Улаштування піщаної основи під трубопроводи в траншеї	м ³	5,482	
17	Улаштування трубопроводів із поліетиленових труб, до 2-х каналів	км	0,9587	
18	Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї, сигнальною стрічкою	м тр	1945	
19	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 2	м ³	368,1	
20	Улаштування піщаної основи під трубопроводи в траншеї	м ³	6,4	

1	2	3	4	5
21	Улаштування трубопроводів із поліетиленових труб, до 2-х каналів	км	0,48	
22	Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї, сигнальною стрічкою	м тр	320	
23	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 2	м3	44,8	
24	Улаштування піщаної основи під трубопроводи в траншеї	м3	5,25	
25	Улаштування трубопроводів із поліетиленових труб, до 2-х каналів	км	0,42	
26	Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї, сигнальною стрічкою	м тр	315	
27	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 2	м3	36,75	
28	Улаштування піщаної основи під трубопроводи в траншеї	м3	2,4	
29	Улаштування трубопроводів із поліетиленових труб, до 2-х каналів	км	0,15	
30	Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї, сигнальною стрічкою	м тр	150	
31	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 2	м3	16,8	
32	Розробка ґрунту вручну в траншеях шириною більше 2 м та котлованах площею перерізу до 5 м2, глибиною до 2 м, з кріпленнями, група ґрунту 2	м3	77,67	
33	Перевезення ґрунту до 30 км	т	135,9239	
34	Буріння пілотної свердловини діаметром до 90 мм установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група ґрунту 2	м	163,5	
35	Розширення свердловини установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група ґрунту 2, діаметр розширення понад 90 мм до 150 мм	м	163,5	
36	Протягування нитки трубопроводу з поліетиленових труб у свердловину установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, зовнішній діаметр труб понад 100 мм до 220 мм	м	213,5	
37	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 1	м3	54,76	
38	Прокладання вініпластових труб, що поставляються прямими трубами довжиною 5-7 м, по стінах і колонах із кріпленням накладними скобами, діаметр умовного проходу до 50 мм	м	81	
39	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг (Монтаж кабеля по фасаду, вихід по опорі)	м	224	
40	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг (в проколі)	м	208	
41	Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг (в траншеї)	м	2625	
42	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях і лотках з кріпленням на поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 1 кг	м	10	
43	Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-, триполюсний, що установлюється на конструкції на стіні або колоні, струм до 25 А	шт	114	
44	Монтаж шафи керування або регулювання	шафа	1	
45	Забивання заземлювачів вручну на глибину до 3 м	шт	3	

1	2	3	4	5
46	Заземлювач горизонтальний у траншеї зі сталі штабової, переріз 160 мм ²	М	5	

Склав

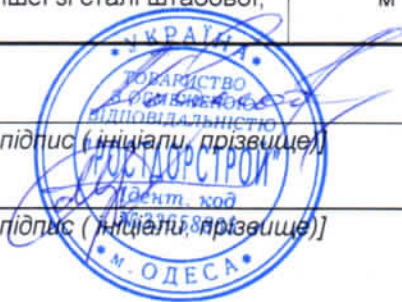
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Т.І.Цвігун

Перевірів

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

М.В.Сотнікова



Невід'ємна частина
договору № 40 від «07» жовтня 2021 року

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

головний розпорядник бюджетних коштів –
Управління дорожнього господарства Одеської
міської ради



Начальник управління _____ О.В. Бахмутов
м. п. (підпис)

Календарний графік виконання робіт
«Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі»

2021 рік

№ п/п	Строк виконання робіт	Вартість виконаних робіт, грн.
1	2	3
1	грудень	5 000 000,00

2023 рік

№ п/п	Строк виконання робіт	Вартість виконаних робіт, грн.
1	2	3
1	березень	7 149 143,27
2	липень	12 514 387,80
3	серпень	751 219,73
	вересень	59 705,15
РАЗОМ		20 474 455,95

ПІДРЯДНИК:

Директор
Товариства з обмеженою відповідальністю
«РОСТДОРСТРОЙ»
м. п.



_____ (підпис)

О.С. Андрюшин

Невід'ємна частина
договору № 40 від «07» жовтня 2021 року

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

головний розпорядник бюджетних коштів –
Управління дорожнього господарства Одеської
міської ради



Начальник управління
м. п.

(підпис)

О.В. Бахмутов

ПЛАН ФІНАНСУВАННЯ РОБІТ

«Капітальний ремонт (відновлення) покриття вул. Центральний аеропорт зі зміною організації дорожнього руху (на ділянці від Овідіопольської дороги до будівлі за адресою: вул. Центральний аеропорт, 2 к1) у м. Одесі»

(за рахунок коштів місцевого бюджету)

2021 рік

№ п/п	Місяць	Сума фінансування, грн.
1	2	3
1	грудень	5 000 000,00

2023 рік

№ п/п	Місяць	Сума фінансування, грн.
1	2	3
1	березень	7 149 143,27
2	липень	12 514 387,80
3	серпень	751 219,73
	вересень	59 705,15
РАЗОМ		20 474 455,95

ПІДРЯДНИК:

Директор
Товариства з обмеженою відповідальністю
«РОСТДОРОСТРОЙ»
м. п.



(підпис)

О.С. Андрюшин