

Протокол оперативної наради №1

По об'єкту: «Поточний середній ремонт проїзної частини та тротуару вул. Горбатюка від перехрестя з просп. Миру до перехрестя з пров. Короленка в м. Шепетівка Хмельницької області.»

Комісія в складі:

представник Замовника – Гудзик Ю.А.

представник Генерального підрядника - Мѳроз С.М.

представник проектної організації - Поспішний В.О.

оглянули місце проведення робіт та зафіксували наступне:

- в межах експлуатаційного утримання водовідвід на пк 2+64 вже відремонтований, тому переробляти його згідно розробленого робочого проекту не доцільно;

- проектом передбачено влаштування тротуару з пк 2+75 до пк 3+25 ліворуч. Влаштування даного тротуару буде обмежувати під'їзд автомобілів до торгових приміщень для завантаження і розвантаження, виїзд автомобілів на тротуар призведе до його руйнування;

- з пк 3+31 до пк 5+00 ліворуч і з пк 5+00 до пк 6+38,18 праворуч проектом передбачено влаштування тротуару;

- проектом передбачено поширення конструкції дорожнього одягу з улаштуванням основи з піщано-гравійної суміші С5, товщиною 21 см. Після зняття ґрунту, що накопився вздовж кромки покриття, було встановлено, що на місці запланованого розширення є основа в хорошому стані і її ширини достатньо для влаштування проектної ширини проїзної частини;

- по вул. Горбатюка передбачено встановлення дорожніх знаків І типорозміру.

- під час проведення підготовчих робіт (розробки ґрунту) для влаштування водоскидних споруд (лотків), було виявлено кабель, який в подальшому унеможливило влаштування проектних лотків розміром 1500х700х850;

- проектом передбачено улаштування асфальтобетонного покриття проїзної частини шириною 6 м. Враховуючи реальну ширину проїзної частини по вул. Горбатюка, улаштування асфальтобетонного покриття на окремих ділянках запроєктованою шириною не вдається;

Після аналізу фактичного стану проведених робіт і проектних рішень, обміну думками вирішили:

- ремонтні роботи водовідвідної системи на пк 2+64 не виконувати;

- залишки існуючого тротуару з пк 2+75 до пк 3+25 ліворуч демонтувати. Замінити улаштування тротуару на улаштування асфальтобетонного покриття товщиною 50 мм в

одному рівні з проїзною частиною і подальшим відокремленням пішохідної зони від паркувального майданчика лінією горизонтальної дорожньої розмітки 1.1;

- з метою раціонального використання коштів тротуар з ПК 3+31 до ПК 5+00 ліворуч і з ПК 5+00 до ПК 6+38,18 праворуч на даний час не влаштовувати в зв'язку з малою інтенсивністю пішохідного руху і відповідно відсутності нагальної необхідності в його влаштуванні;

- роботи з улаштування основи піщано-гравійною сумішшю С5, передбачених проектом, не виконувати. Укладання основи з піщано-гравійної суміші С7, передбаченої проектом, провести на існуючу основу дорожнього одягу;

- влаштувати, відповідно до затвердженої схеми, дорожні знаки II типорозміру для покращення їх видимості, що в свою чергу позитивно вплине на безпеку дорожнього руху відповідно до ДСТУ 4100:2021 (пункту 6.19, таблиця 9, примітка 3), який не забороняє застосовувати дорожні знаки більшого типорозміру. Відповідно замінити стояки металеві: СКМ 1.20 довжиною 2,0 м і діаметром 40 мм, що передбачені в проекті, на стояки металеві СКМ 2.20 довжиною 2,0 м і діаметром 57 мм та СКМ 1.35 довжиною 3,5 м і діаметром 40 мм, що передбачені в проекті, на стояки металеві СКМ 2.35 довжиною 3,5 м і діаметром 57 мм без зміни кошторисної вартості;

- врахувавши неможливість улаштування лотків проектним розміром 1500x700x850 на проектну відмітку у зв'язку з виявленим кабелем, замінити лоток і бетонну плиту відповідно (кришку для лотка) на лотки ВП-600 розміром 1500x392x600;

- враховуючи неможливість улаштування дорожнього покриття запроектованою шириною 6м, на окремих ділянках дороги по вул. Горбатюка. Внести коректив в робоче креслення (поперечний профіль конструкції дорожнього одягу), з можливістю зміни ширини дорожнього одягу до фактичного (+0,5м.; - 0,5м.);

- провести перерахунок кошторисної вартості робіт і при обґрунтованому недостатку фінансування для завершення ремонтних робіт даної ділянки вулиці звернутися до Замовника з проханням розгляду можливості виділення додаткових коштів згідно даного протоколу.

Додатки до протоколу:

1. Перерахований кошторис відповідно до внесених змін;
2. Поперечний профіль конструкції дорожнього одягу (з уточненням ширини дорожнього покриття);
3. План-схема вул. Горбатюка (з уточненням).

Члени комісії:

представник Замовника

представник Генерального підрядника

представник Проектної організації

Гудзик Ю.А.

Мороз С.М.

Поспішний В.О.

