



Товариство з обмеженою відповідальністю "УК ЕКСПЕРТИЗА"

ЄДРПОУ 42431096 46001, Тернопільська область, м. Тернопіль,
Майдан Волі, 4, офіс 40

<https://ukekspertyza.com.ua/> info@ukekspertyza.com.ua +38(096)-743-
67-74



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

(Директор)

БЕРЕГОВИЙ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище
10 серпня 2023 р.

місто Тернопіль

Реєстраційний номер EX01:6191-8399-6744-6633

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № T385-A від 10 серпня 2023

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проектом

(стадія проектування)

Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Першотравневій в смт. Глибока Чернівецького району Чернівецької області

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:5465-9093-0108-6011

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС2

Сукупний показник СС2

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник ГЛИБОЦЬКА СЕЛИЩНА РАДА (04417004), Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Чернівецька обл., Чернівецький район, Глибоцька територіальна громада, смт Глибока (станом на 01.01.2021), вулиця Шевченка Т. , б. 1

(назва організації)

Генеральний проектувальник проектної документації ГУДИМА ТАРАС ІВАНОВИЧ

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань експертизи проектної документації доріг і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Показник	Значення	Примітка	За чергами і п.к.
Площа забудови, м2	994		
Будівельна довжина, м	107		
Ширина смуги руху, м	4		
Ширина проїзної частини, м	9		
Поздовжній ухил проїзної частини, ‰,	18	максимальне	
Поперечний ухил проїзної частини, ‰,	25		
Швидкість, км/год	60	розрахункова	
Площа покриття проїзної частини, м2	994		
Кошторисна вартість,, тис. грн	1499.076	Загальна кошторисна вартість будівництва	
у тому числі:	1192.435	будівельні роботи	

у тому числі:	306.641	інші витрати	
---------------	---------	--------------	--

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на ___ аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Директор	БЕРЕГОВИЙ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Головний експерт проекту	СНІГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	КОМПІЙ АНДРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	КУРІННА НАТАЛЯ ТИМУРІВНА	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Скрипник Андрій Павлович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	ГРЕКОВ ВІКТОР ВОЛОДИМИРОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	СІРЕНКО ОЛЕГ ПЕТРОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	ПАЛАМАРЮК ВІТАЛІЙ ІЛАРІЙОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Архітектор	КУЗЬМЕНКО НАТАЛІЯ ОЛЕКСАНДРІВНА	
	Підпис	Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № Т385-А від 10 серпня 2023
реєстраційний номер в ЄДЕССБ ЕХ01:6191-8399-6744-6633
щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за робочим проектом **"Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Першотравневій в смт. Глибока Чернівецького району Чернівецької області"**.

Клас наслідків об'єктів будівництва – СС2 (середні наслідки)

Замовник будівництва – Глибоцька селищна рада, ЄДРПОУ 04417004

Адреса: 60400, Чернівецька область, Чернівецький район, селище міського типу Глибока, вулиця Шевченка Т., будинок 1

Генеральний проектувальник – ФОП Гудима Тарас Іванович, РНОКПП 2986810337

Юридична адреса: м. Чернівці, вул. Кіцманська, 51, кв. 2

Головний інженер проекту – Приходько Тарас Олександрович, кваліфікаційний сертифікат АР № 017627, виданий 12.08.2021

Вихідні дані:

- завдання на проектування, затверджене Замовником.

Опис архітектурно-будівельних та конструктивних рішень

Проектними рішеннями передбачено капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Першотравневій в смт Глибока, Чернівецької області. Категорія вулиці – магістральна вулиця районного значення. Довжина ділянки – 107м. Ширина проїзної частини разом зі смугами безпеки по 0,5м з кожного боку – 9,00 – 9,24м. Існуючий дорожній одяг ділянки автомобільної дороги: асфальтобетон $h_{сер.}=7\text{см}$; щебінь з просоченням бітумом $h_{сер.}=8\text{см}$; щебенева основа – $h_{сер.}=63\text{см}$.

Проектом капітальний ремонт дорожнього покриття передбачено наступний комплекс робіт: ремонт окремих ділянок цегляних горловин оглядових каналізаційних колодязів; ямковий ремонт асфальтобетонного покриття; влаштування вирівнюючого та верхнього шарів із асфальтобетонної суміші.

План траси

Початок траси прийнято ПК0+00, кінець траси ПК1+07.

Траса дороги прокладена з максимальним використанням існуючої смуги проїзної частини з урахуванням категорії вулиці, «червоних ліній» забудови та рельєфу місцевості.

План траси запроектовано як для магістральної вулиці районного значення, з забезпеченням розрахункової швидкості 60 км/год.

Поздовжній профіль запроектовано з врахуванням особливостей червоних ліній існуючої забудови по осі проїзної частини з дотриманням діючих нормативних вимог.

Проектна лінія узгоджена з відмітками початку та кінця ділянки проектування.

Ухили профілю забезпечують відведення поверхневих вод. Проектна лінія ув'язана з існуючим рельєфом.

Максимальний поздовжній похил – 18,0%, мінімальний поздовжній похил – 3,0%.

Поперечний профіль

Проектом капітального ремонту передбачено використання існуючого земполотна з урахуванням рельєфу місцевості, кліматичних умов району.

Ширина проїзної частини (разом зі смугами безпеки по 0,5м з кожного боку) - 9,00 – 9,24 м (існуюча). Ширина смуги руху - 4,0-4,12м. Кількість смуг руху – 2.

Поперечний профіль вулиці запроектовано двосхилим з похилом 25%.

Проїзна частина вулиці обмежена існуючим бортовим каменем, який було перевлаштовано в рамках благоустрою прилеглих тротуарів.

Водовідведення з проїзної частини вулиці передбачено за рахунок улаштування поперечного та поздовжнього похилів проїзної частини та з подальшим відведенням води в дощоприймальні колодязі.

Дорожній одяг

Існуючий дорожній одяг проектованої ділянки автомобільної дороги: асфальтобетон $h_{сер.}=7\text{см}$; щебінь з просоченням бітумом $h_{сер.}=8\text{см}$; щебенева основа – $h_{сер.}=63\text{см}$.

Конструкція підсилення дорожнього одягу проїзної частини (тип А): ямковий ремонт - дрібнозернистий щільний асфальтобетон тип В марка 1; розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 1л/м^2 ; вирівнюючий шар сер. товщ. 4см із дрібнозернистого щільного асфальтобетону тип В марка 1 фр. $\leq 15\text{мм}$; розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 $0,4\text{ л/м}^2$; верхній шар 4см із дрібнозернистого щільного асфальтобетону тип В марка 1 фр. $\leq 15\text{мм}$.

Доступність території об'єкту для мало мобільних груп населення

В робочому проекті в межах ділянки проектування виконується капітальний ремонт покриття проїзної частини. При вже виконаному раніше благоустрою, прийняті заходи, щодо забезпечення безперешкодного руху маломобільних груп населення, а саме влаштування понижених бордюрів в місцях примикання тротуару до проїзної частини автомобільної дороги висотою не більше 2 см над проїзною частиною.

Дорожні знаки, розмітка

Проектом передбачено нанесення дорожньої розмітки та встановлення дорожніх знаків.

Щитки дорожніх знаків - із декапірованої сталі зі світлоповертаючою поверхнею. Опори дорожніх знаків запроектовані на металевих стояках для III вітрового району без влаштування фундаментів.

Розмітка проїзної частини виконується фарбою.

Охорона праці

Проектні рішення розроблено на основі чинних будівельних норм і нормативних документів, які забезпечують безпеку експлуатації, збереження здоров'я і працездатність персоналу.

Робітники повинні бути забезпечені спецодягом, спецвзуттям і запобіжними пристосуванням відповідно до норм, а також засобами індивідуального захисту.

Екологія та санітарно-епідеміологічне благополуччя населення

Проектними рішеннями передбачено використання матеріалів, які мають сертифікати, позитивні висновки державної санітарно-епідеміологічної експертизи.

При виконанні будівельних робіт дотримуються вимоги чинного законодавства щодо управління відходами. Зберігання та видалення відходів здійснюється відповідно до встановлених законодавством вимог екологічної безпеки з обов'язковим забезпеченням можливості їх підготовки до повторного використання, відновлення та видалення залишкових продуктів. Внаслідок експлуатації об'єкта не створюються джерела викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а також факторів понаднормативного фізичного впливу (шум, вібрація, електромагнітні поля). Експлуатація об'єкта згідно проектних рішень не викличе негативних наслідків для всіх компонентів довкілля.

Пожежна та техногенна безпека

Клас наслідків (відповідальності) – СС2.

Проектом передбачено капітальний ремонт дорожнього покриття. Згідно Завдання на проектування проектом передбачено влаштування: - ремонт окремих ділянок цегляних горловин оглядових каналізаційних колодязів; - ямковий ремонт асфальтобетонного покриття; - влаштування вирівнюючого та верхнього шарів із асфальтобетонної суміші.

Даним проектом не передбачається перевлаштування інженерних мереж.

При капітальному ремонті об'єкта не передбачена улаштування/заміна водопровідних мереж.

Відповідальність за пожежну безпеку ділянки будівництва, наявність та справне утримання засобів пожежогасіння, своєчасне виконання передбачених проектом протипожежних заходів несуть (призначаються наказом) керівники робіт на цих ділянках. Відповідальність за пожежну безпеку побутових, допоміжних та підсобних приміщень несуть посадові особи, яким підпорядковані вказані приміщення.

Тимчасові споруди, підсобні приміщення, а також будівельні майданчики забезпечуються первинними засобами пожежогасіння (вогнегасники, ящики з піском, багри, лопати, відра). Відстані між спорудами, машинами і місцями відкритого зберігання будівельних матеріалів, конструкцій повинні відповідати санітарним і протипожежним нормам. Проходи та проїзди повинні бути достатньої ширини для забезпечення проїзду, без нагромадження сторонніх предметів. Місця зберігання матеріалів, які легко займаються в обов'язковому порядку мають бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння.

Інженерно-технічні заходи цивільного захисту

Відповідно до частини 10 статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Постанови КМУ № 6 від 09.01.2014 «Про затвердження переліку об'єктів, що належать суб'єктам господарювання, проектування яких здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту», об'єкт проектування не входить до переліку об'єктів, проектна документація на будівництво яких повинна містити розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту.

Енергоефективність

На підставі вивчення поданих матеріалів, робочий проект «**Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Першотравневій в смт. Глибока Чернівецького району Чернівецької області**» відповідає вимогам нормативних актів з питань енергозбереження.

Кошторисна частина проектної документації

по об'єкту: «Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Першотравневій в смт. Глибока Чернівецького району Чернівецької області»		
Показники	Од.вим.	Вартість
Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією у поточних цінах станом на 08 червня 2023 р. всього:	тис. грн.	1 521, 015
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн.	1 209, 090
- устаткування	тис. грн.	0,0
- інші витрати	тис. грн.	311, 925

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва» та «Настанова з визначення вартості проектних, науково-проектних, вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво».

Показники	Од.вим.	Вартість
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 04 серпня 2023 р. складає всього:	тис.грн.	1 499, 076
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн.	1 192, 435
- устаткування	тис. грн.	0,0
- інші витрати	тис. грн.	306, 641

Робочий проєкт «**Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Першотравневій в смт. Глибока Чернівецького району Чернівецької області**» виконано згідно з вимогами вихідних даних на проєктування та розроблений з дотриманням вимог до міцності надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, в тому числі щодо санітарного та епідеміологічного благополуччя населення, пожежної та техногенної безпеки, екології, енергозбереження та його кошторисної вартості будівництва.

Головний експерт проєкту:

М. Г. Снігир

(серія АЕ №006737 від 19.01.2022)

Відповідальні експерти:

А. В. Компій

(серія АЕ № 005787 від 23.12.2019)

А. П. Скрипник

(серія АЕ № 006717 від 19.01.2022)

В. В. Греков

(серія АЕ № 006964 від 20.04.2022)

О. П. Сіренко

(серія АЕ № 007226 від 18.04.2023)

В. І. Паламарюк

(серія АЕ № 005777 від 23.12.2019)

Н. Т. Курінна

(серія АЕ № 007188 від 14.03.2023)

Архітектор:

Н. О. Кузьменко

(серія АА № 004915 від 09.12.2021)