ТОВ «Науково-технічне підприємство

СТГ Інженерінг»

Україна, 03124, м. Київ, бул. ІванаЛепсе, 6, тел. +38044 251-29-11,
КОД ЄДРПОУ 37174331

Дата: 01.09.2016 р. №6

ПРОЕКТ
ДОГОВІР ПРО ЗАКУПІВЛЮ №_____

м. Полтава **«____» _____ 2016 року**

Комунальне підприємство «Полтаваелектроавтотранс» Полтавської міської ради, що має статус платника податку на прибуток на загальних умовах, в особі начальника Зайцева Євгенія Геннадійовича, який діє на підставі Статуту, (далі – Замовник), з однієї сторони, і Товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-технічне підприємство СТГ Інженерінг», що має статус платника податку на загальних умовах, в особі Директора Коновальчука андрія Сергійовича, який діє на підставі Статуту, (далі - Учасник), з іншої сторони, разом - Сторони, уклали цей договір про таке (далі - Договір):

І. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Учасник зобов'язується до 31.12.2016 року поставити і передати у власність Замовника: Тролейбуси нові (автомобілі для перевезення не менше ніж 10 людей – за кодом ДК 016:2010 - 29.10.3 [Залізничні та трамвайні пасажирські вагони і тролейбуси (тролейбуси) – за кодом CPV за ДК 021:2015 – 34622000-3], далі – Товар, а Замовник зобов'язується прийняти цей Товар та оплатити його.

1.2. Найменування, номенклатура, асортимент, кількість та ціна Товару, що поставляється за цим Договором, є наступні:

Найменування Товару	Кількість (од.)	Ціна за од. без ПДВ (грн.)	Загальна сума вартості без ПДВ (грн.)	Сума ПДВ 20%	Загальна сума до сплати з ПДВ (грн.)
Тролейбус ЛАЗ Е183А1	5	3 683 333,33	18 416 666,67	3 683 333,33	22 100 000,00

1.3. Обсяги закупівлі Товару, що постачається відповідно до умов цього Договору, можуть бути зменшені залежно від реального фінансування видатків.

1.4. Учасник гарантує, що на дату поставки Товар належить йому на праві власності, не перебуває під забороною відчуження, арештом, не є предметом застави та іншим засобом забезпечення виконання зобов'язань перед будь-якими фізичними або юридичними особами, державними органами і державою, а також не є предметом будь-якого іншого обтяження чи обмеження, передбаченого чинним в Україні законодавством.

1.5. Дані про основні властивості Товару, найменування виробника і адресу підприємства, яке здійснює технічне обслуговування і ремонт Товару, правила і умови ефективного і безпечного використання Товару, нормативні документи, вимогам яких відповідає Товар, повідомляються Учасником Замовникові при укладенні цього Договору.

ІІ. ВИМОГИ ЩОДО ЯКОСТІ ТОВАРУ

2.1. Учасник зобов'язується поставити Товар комплектно відповідно до вимог діючих в Україні державних стандартів та іншої нормативної документації. А також відповідно до

технічних характеристик (Додаток № 1 до цього Договору), який є його невід'ємною частиною. Товар також має відповідати кресленням та паспортам на тролейбус.

Якість Товару підтверджується сертифікатом відповідності УкрСЕПРО, належним чином засвідчену копію якого Учасник передає Замовнику одночасно з поставкою Товару.

У разі постачання Товару, який не відповідає умовам цього Договору щодо технічних вимог, Учасник зобов'язаний замінити його протягом 10 (десяти) діб з дати поставки за власний рахунок.

2.2. Учасник гарантує: Товари, що постачаються знаходяться в технічно справному стані та готові до експлуатації за цільовим призначенням.

2.3. Гарантійний термін на Товар повинен відповідати гарантійному терміну заводу-виробника і становить 24 місяці або 100 000 кілометрів пробігу з моменту введення в експлуатацію Товару, в залежності від того, що наступить раніше. Зобов'язання щодо гарантійного обслуговування Товару покладаються на завод-виробник та на спеціалізовані підприємства, на які заводом-виробником покладено обов'язок виконання сервісного та гарантійного обслуговування.

2.4. Учасник зобов'язаний за свій рахунок усунути дефекти товару, виявлені протягом гарантійного строку, або замінити товар, якщо не доведе, що дефекти виникли внаслідок порушення Замовником правил експлуатації або зберігання товару. У разі усунення дефектів у товарі, на який встановлено гарантійний строк експлуатації, цей строк продовжується на час, протягом якого він не використовувався через дефект, а при заміні товару гарантійний строк обчислюється заново від дня заміни.

2.5. Замовник за свій рахунок зобов'язаний виконувати умови та порядок технічного обслуговування, викладені у сервісній книжці (паспорті).

2.6. Поточна заміна таких деталей як: щітки склоочищувача, накладки гальм, гальмівні диски, шланги, гумові чохли та втулки, шини, акумуляторна батарея, лампочки, запобіжники, фільтри, масла, а також амортизатори, шарніри, втулки та опори, які являються елементами підвіски та рульового управління, які піддаються зносу в залежності від інтенсивності та умов експлуатації, стилю водіння та стану дорожнього покриття – входять в звичайні затрати на експлуатацію.

2.7. Замовник негайно повідомляє Учасника в письмовій формі (рекламаційний акт) про всі претензії щодо якості товару, які виникають в гарантійний період його експлуатації.

2.8. Після одержання рекламаційного акту Учасник повинен у 5-денний термін спільно з повноважним представником Замовника провести обстеження Товару зі складанням відповідного акту, в якому зазначити вид та об'єм несправностей або дефектів, після чого власними силами Учасника та за власний рахунок Учасника провести ремонт або заміну дефектних деталей, що підпадають під дію гарантії. Безкоштовна заміна та ремонт здійснюються у випадку, якщо несправності виникли з вини Учасника.

2.9. Строк усунення недоліків або заміни неякісних деталей не повинен перевищувати 10-ти робочих днів, з моменту складання Сторонами відповідного Акту з переліком недоліків. У виняткових випадках строк ремонту може бути продовжено, за погодженням із Замовником.

ІІІ. ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ ОПЛАТИ

3.1. Договірні платіжні зобов'язання за цим Договором виникнуть при наявності відповідного фінансування у Замовника, в залежності від реального фінансування на 2016р.

3.2. Розрахунки за товар, що постачається за договором, здійснюються по факту поставки товару, після пред'явлення Постачальником відповідного рахунку у розмірі 100% загальної вартості фактично поставленого Товару протягом 5 (п'яти) банківських днів з дати отримання кожної одиниці Товару. У разі затримки бюджетного фінансування розрахунок за поставлений

товар здійснюється протягом 5-ти банківських днів з дати отримання Замовником бюджетного призначення на фінансування закупівлі на свій розрахунковий рахунок.

IV. ЦІНА ДОГОВОРУ

4.1. Загальна ціна Договору – 22 100 000,00 грн. (двадцять два мільйона сто тисяч) гривень 00 коп., в т.ч. ПДВ 20% - 3 683 333,33 грн. (три мільйона шістсот вісімдесят три тисячі триста тридцять три) гривні 33 коп.

4.2. Ціна одиниці Товару зазначається в п. 1.2. даного Договору.

4.3. Ціни на Товар встановлюються в національній валюті України – гривні.

4.4. До ціни Договору включені всі необхідні податки, збори та обов'язкові платежі, що мають бути сплачені у даному випадку та витрати на транспортування предмету закупівлі.

4.5. Ціна цього Договору може бути зменшена за взаємною згодою Сторін.

4.6. Збільшення загальної ціни цього Договору (п. 4.1.) не допускається.

V. ТЕРМІН ТА УМОВИ ПОСТАВКА ТОВАРУ

5.1. Термін поставки товару Учасником: до 31.12.2016 року.

5.2. Поставка Товару, вказаного у п.1.2. Договору, здійснюється на умовах: DDP, згідно INCOTERMS 2010 - Україна, 36014, м. Полтава, вул. С. Халтуріна,10.

5.3. Разом з Товаром Замовнику передаються:

- рахунок ;
- видаткова накладна,
- товарно-транспортна накладна,
- сервісна книжка (паспорт) (на кожну одиницю Товару) ,
- настанова щодо експлуатування тролейбуса (на кожну одиницю Товару);
- хіммотологічна карта (на кожну одиницю Товару);
- відомість ЗІПу (на кожну одиницю Товару);
- ЗІП (на кожну одиницю Товару);
- Акт приймання-передачі транспортного засобу (на кожну одиницю Товару);
- повні комплекти принципових і монтажних електричних схем на тролейбуси (на кожну одиницю Товару);
- паспорти на основні вузли і агрегати тролейбусів (на кожну одиницю Товару) ;
- інструкції з обслуговування і ремонту основних вузлів і агрегатів тролейбуса (на кожну одиницю Товару) ;
- каталог деталей і збірних одиниць тролейбуса (на кожну одиницю Товару);
- документи, необхідні для реєстрації в Державній технічній інспекції міського електротранспорту (на кожну одиницю Товару);
- рішення державної приймальної комісії про допуск в експлуатацію з пасажирами в Україні;
- копію технічних умов, завірених Учасником, на тролейбус який поставляється;
- протокол електродинамічних випробувань.

Крім того, на всю партію Товару передається наступна документація в електронному вигляді на електронних носіях: настанова щодо експлуатування тролейбуса, комплект схем електричних принципових та монтажних, гідравлічних та пневматичних систем зі специфікаціями елементів схем, хіммотологічна карта, каталог запасних частин, діагностичне програмне забезпечення, в тому числі на систему управління тяговим двигуном, систему управління підвіскою, систему ABS.

5.4. Учасник зобов'язується поставляти Товар комплектно відповідно до вимог діючих в Україні стандартів, технічних характеристик (Додаток № 1 до цього Договору). У разі поставки некомплектного Товару, Учасник зобов'язаний на вимогу Замовника доукомплектувати його у 10 (десятиденний) строк, після одержання вимоги або замінити комплектним Товаром у той же строк. У разі, якщо Учасник у встановлений строк не укомплектує Товар або не замінить його комплектним, Замовник має право відмовитися від Товару, а Учасник повинний протягом 5 (п'яти) календарних днів повернути Замовнику кошти за цей Товар.

Товар передається Замовнику укомплектований в місці поставки–передачі Товару та не потребує складання.

5.5. Учасник повинен в письмовій формі повідомити Замовника про наявність готового до передачі Товару не менш ніж за 5 (п'ять) календарних днів до передбаченої дати відвантаження його Замовнику. Таке повідомлення може бути направлене за допомогою факсимільного зв'язку, за умови повторного письмового підтвердження повідомлення.

5.6. Передача та приймання Товару здійснюється шляхом підписання сторонами Акту приймання-передачі та видачі Учасником товаророзпорядчих документів на товар: видаткової накладної, рахунку, копії сертифікату відповідності, товарно-транспортної накладної.

5.7. Датою фактичного отримання Товару, право власності на Товар та можливі ризики втрати або пошкодження Товару є момент підписання уповноваженим представником Замовника видаткової накладної та Акту приймання-передачі.

5.8. Приймання Товару за якістю виконується Замовником в момент отримання Товару від Учасника у відповідності з Інструкцією «Про порядок приймання продукції виробничо-технічного призначення і товарів народного споживання за якістю», яку затверджено Постановою Держарбітражу при раді Міністрів СРСР від 25.04.1966 р. № П-7.

5.9. Перевірка технічних вимог Товару, придатності до експлуатації здійснюється уповноваженою комісією Замовника, спільно з представником(ами) Учасника після розвантаження Товару в місці поставки протягом 10 (десяти) календарних днів з моменту прибуття товару на адресу Замовника.

5.10. В разі виявлення недоліків при прийманні, обкатці (перевірці) та випробуванні Товару, Учасник повинен усунути їх протягом 10 (десяти) днів з моменту виявлення (з дати складання відповідного Акту). В іншому випадку – замінити.

VI. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

6.1. Цей Договір набирає чинності з дня його підписання та діє до 31 грудня 2016 року, та в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами взятих на себе зобов'язань.

6.2. Даний Договір припиняє свою дію після виконання Сторонами своїх зобов'язань по Договору в повному об'ємі.

6.3. Цей Договір укладається і підписується у 2-х примірниках, що мають однакову юридичну силу.

VII. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Замовник зобов'язаний:

7.1.1. своєчасно та в повному обсязі сплачувати за товар.

7.1.2. приймати поставлений товар згідно з накладними.

7.1.3. надавати Учаснику заявки на поставку Товару при наявності відповідного фінансування.

7.2. Замовник має право:

7.2.1. в односторонньому порядку розірвати Договір у разі відсутності в нього реальних коштів на закупівлю Товару та до моменту постачання Товару, повідомивши про свій намір

Учасника письмово не менш ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати розірвання договору.

7.2.2. контролювати поставку товару у строки, встановлені цим Договором.

7.2.3. зменшувати обсяг закупівлі Товару та загальну вартість цього Договору залежно від реального фінансування видатків. У такому разі Сторони вносять відповідні зміни до цього Договору.

7.2.4. повернути рахунок Учаснику без здійснення оплати в разі неналежного його оформлення (відсутність печатки, підписів тощо).

7.2.5. повернути Товар в разі неналежно оформлених документів (відсутність печатки, підписів тощо), відповідно п. 5.3. даного договору.

7.2.6. визначити часткову до 30 (тридцяти) відсотків попередню оплату Товару погодивши порядок її проведення у двохсторонньому порядку із Учасником шляхом укладання відповідної додаткової угоди до цього Договору з остаточною оплатою згідно п.3.1., 3.2.

7.3. Учасник зобов'язаний:

7.3.1. забезпечити поставку товару у строки, встановлені цим Договором.

7.3.2. забезпечити поставку належного товару, якість якого відповідає умовам, установленим розділом II та Додатку 1 цього Договору.

7.4. Учасник має право:

7.4.1. своєчасно та в повному обсязі отримувати плату за товар;

7.4.2. ініціювати розірвання цього Договору (шляхом підписання відповідної додаткової угоди), у разі невиконання зобов'язань Замовником, письмо повідомивши про свій намір за 30 (тридцять) календарних днів до дати розірвання.

VIII. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

8.1. За порушення строків поставки товару, Учасник сплачує Замовнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки Національного Банку України, що діяла в період, за який сплачується пеня, від вартості непоставленого в строк товару, за кожний день прострочення поставки.

8.2. У випадку порушення Замовником строків оплати товару з вини Замовника (по обставинам, не пов'язаним з затримкою бюджетного фінансування на закупівлю товару за цим договором), Замовник сплачує Учаснику, на письмову вимогу останнього, пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діє в період, за який сплачується пеня, від суми простроченого платежу, за кожний день затримки оплати.

8.3. Сплата штрафних санкцій не звільняє сторону, яка їх сплатила, від виконання зобов'язань за договором.

8.4. У разі затримки бюджетного фінансування Замовник звільняється від сплати Учаснику штрафних санкцій, відшкодування збитків та відповідальності за порушення грошового зобов`язання.

8.5. Згідно з Законом України «Про внесення змін до Податкового Кодексу України та деяких інших законодавчих актів України» № 1621-VII від 31.07.2014р., з 01.01.2015р. усі податкові накладні повинні надаватись тільки в електронній формі. Відсутність податкової накладної, складеної в електронній формі та відсутність факту реєстрації Учасником товарів/послуг податкових накладних в ЄРПН не дає права Замовнику на включення сум податку на додану вартість до складу податкового кредиту та не звільняє Учасника від обов'язку включення суми ПДВ, вказаної в податковій накладній, до суми податкових зобов'язань за відповідний звітний період. Замовник користується послугами «M.E.Doc» для реєстрації в Єдиному реєстрі податкових накладних та обміну документами в електронному

вигляді з урахуванням вимог законодавства України. У разі відмови Учасника надати податкову накладну або в разі порушення ним порядку заповнення та / або порядку реєстрації податкової накладної в Єдиному реєстрі податкових накладних, Учасник зобов'язується відшкодувати Замовнику суму в розмірі податку на додану вартість визначену згідно законодавства України.

IX. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

9.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили (форс-мажору), які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін (аварія, катастрофа, стихійне лихо, епідемія, епізоотія, воєнні дії, терористичні акти, заборона імпорту, інші перепони, що знаходяться поза контролем, волею та бажанням Сторін, згідно застереження про форс-мажор Міжнародної Торгової Палати (публікація МТП № 421 Е).

9.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше ніж протягом 10 календарних днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі.

9.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються органами, уповноваженими видавати такі документи (зокрема, торгово-промислова палата України або інші уповноважені державні органи), а також нормативні акти Верховної Ради України, Президента України, Кабінету Міністрів України, які підтверджують наявність (виникнення) обставин непереборної сили.

9.4. У разі коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 20 календарних днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір. У разі попередньої оплати Учасник повертає Замовнику кошти за непоставлений Товар протягом десяти банківських днів з дня розірвання цього Договору.

X. ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

10.1. При виникненні спорів і розбіжностей по даному Договору або в зв'язку з ним, Сторони будуть здійснювати всі необхідні заходи для досягнення згоди шляхом переговорів та/або шляхом листування (надіслання відповідних претензій), надіслання телеграм тощо, з відповідними відповідями на них не пізніше 14 календарних днів з моменту отримання.

10.2. У разі недосягнення Сторонами згоди спори (розбіжності) вирішуються у судовому порядку відповідно до чинного законодавства.

XI. ІНШІ УМОВИ

11.1. Даний Договір складений у двох оригінальних примірниках українською мовою, по одному для кожної із Сторін, які мають однакову юридичну силу.

11.2. Після підписання даного Договору всі попередні переговори за ним, листування, попередні угоди та протоколи про наміри з питань, які так чи інакше стосуються предмету даного Договору, втрачають юридичну силу.

11.3. Зміни, доповнення, додатки до даного Договору, його пролонгація або дострокове розірвання будуть дійсні при умові, якщо вони здійснені в письмовій формі і підписані уповноваженими на це представниками обох Сторін. Додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами і мають юридичну силу у разі, якщо вони викладені у письмовій формі та підписані Сторонами.

11.4. Документи, що підписані за допомогою факсимільного зв'язку, мають юридичну силу до отримання оригіналів документів. Протягом 10 днів з дня їх підписання за допомогою факсимільного зв'язку, оригінали повинні бути передані Сторонами один одному.

11.5. Жодна із сторін не має права передачі своїх прав та обов'язків по даному Договору третій особі без письмового погодження на це іншої Сторони.

11.6. Істотні умови Договору не будуть змінюватися після його підписання до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань, крім випадків, передбачених чинним законодавством України.

11.7. Сторони зобов'язуються письмово повідомляти одна одну у випадку прийняття рішення про ліквідацію, реорганізацію або банкрутство однієї із Сторін у термін не пізніше 3-х робочих днів із дати прийняття такого рішення. У ті ж терміни, Сторони повідомляють одна одну про зміну поштової, юридичної адреси або банківських реквізитів, ставки та системи оподаткування.

11.8. Істотні умови договору про закупівлю не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі, крім випадків:

1) зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків замовника;

2) зміни ціни за одиницю товару не більше ніж на 10 відсотків у разі коливання ціни такого товару на ринку за умови, що зазначена зміна не призведе до збільшення суми, визначеної в договорі;

3) покращення якості предмета закупівлі за умови, що таке покращення не призведе до збільшення суми, визначеної в договорі;

4) продовження строку дії договору та виконання зобов'язань щодо передання товару, виконання робіт, надання послуг у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі непереборної сили, затримки фінансування витрат замовника за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в договорі;

5) узгодженої зміни ціни в бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості товарів, робіт і послуг);

6) зміни ціни у зв'язку із зміною ставок податків і зборів пропорційно до змін таких ставок;

7) зміни встановленого згідно із законодавством органами державної статистики індексу інфляції, зміни курсу іноземної валюти або показників Platts у разі встановлення в договорі про закупівлю порядку зміни ціни залежно від зміни такого курсу або таких показників, зміни біржових котирувань, регульованих цін (тарифів) і нормативів, які застосовуються в договорі про закупівлю;

8) зміни умов у зв'язку із застосуванням положень частини шостої даного пункту.

11.9. Сторони погодилися, що даний договір, будь-які матеріали, інформація та відомості, які стосуються даного договору, є конфіденційними і не можуть передаватися (розголошуватися) третім особам без попередньої письмової згоди іншої Сторони даного договору, крім випадків, коли таке передання (розголошення) пов'язане з одержанням офіційних дозволів, документів для виконання даного договору або сплати податків, інших обов'язкових платежів, а також у випадках, передбачених чинним законодавством України.

11.10. Усі повідомлення, що направляються однією Стороною даного Договору іншій повинні бути викладені письмово, скріплені підписом уповноваженої особи і печаткою відповідної Сторони, і будуть вважатися надісланими належним чином, якщо вони надіслані Стороні рекомендованим листом по вказаним у даному договорі адресами.

11.11. Своїм підписом під цим Договором кожна зі Сторін Договору відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» надає іншій Стороні однозначну, беззастережну згоду (дозвіл) на обробку персональних даних у письмовій та/або електронній формі в обсязі,

що міститься у цьому Договорі, рахунках, актах, накладних та інших документах, що стосуються цього Договору, з метою забезпечення реалізації цивільно-правових, господарсько-правових, адміністративно-правових, податкових відносин та відносин у сфері бухгалтерського обліку, а також підтверджує, що отримала повідомлення про включення персональних даних до бази персональних даних іншої Сторони, та що повідомлена про свої права, як суб'єкта персональних даних, які визначені ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних», а також мету збору цих даних та осіб, яким ці дані передаються.

Сторони зобов'язуються забезпечувати виконання вимог ЗУ «Про захист персональних даних», включаючи забезпечення режиму захисту персональних даних від незаконної обробки та незаконного доступу до них, а також забезпечувати дотримання прав суб'єкта персональних даних згідно з вимогами ЗУ «Про захист персональних даних».

XII. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН

ЗАМОВНИК: **УЧАСНИК:**

ТОВ «Науково-технічне підприємство СТГ Інженерінг»

Україна, 03124, м. Київ, бул. ІванаЛепсе, 6, тел. +38044 251-29-11,
КОД ЄДРПОУ 37174331

Додаток № 1
до Договору про закупівлю
№ _____ від «___» _____ 2016 року

Технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі:

Тролейбуси нові (автомобілі для перевезення не менше ніж 10 людей – за кодом ДК 016:2010 - 29.10.3 [Залізничні та трамвайні пасажирські вагони і тролейбуси (тролейбуси) – за кодом CPV за ДК 021:2015 – 34622000-3], а саме: Тролейбус ЛАЗ Е183А1

№ п/п	ОПИС	Одиниця виміру	Розмір	Показники запропонованого тролейбуса відповідно технічної документації
I	Тролейбус пасажирський міський, великої місткості, двоосний з транзисторною системою управління тяговим двигуном та з низьким рівнем підлоги на 100% площі салону, призначеної для стоячих пасажирів (ДСТУ 4905:2008), пристосований для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, новий, рік випуску не раніше 2016 року.			Тролейбус пасажирський міський, великої місткості, двоосний з транзисторною системою управління тяговим двигуном та з низьким рівнем підлоги на 100% площі салону, призначеної для стоячих пасажирів (ДСТУ 4905:2008), пристосований для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, новий, рік випуску - 2016 рік.
II	**Габаритні розміри тролейбуса**			
2.1	Довжина (по кузову, без струмоприймачів)	м	11,5 – 12,2	12,0
2.2	Ширина (по кузову), не більш	м	2,6	2,55
2.3	Висота (з опущеними струмоприймачами), не більш	м	3,8	3,45
III	**Місткість**			
3.1	Кількість місць для сидіння (без водія), не менш	чол.	22	30
3.2.	Пасажиромісткість (без водія), не менш	чол.	100	100
IV	**Механічне устаткування**			
4.1	Задній міст – портальний, фірми "ZF", з дисковими гальмівними механізмами (супортами) Knorr-Bremse, або еквівалент			Задній міст портальний ,фірма „ZF", з дисковими гальмівними механізмами (супортами) Knorr-Bremse
4.2	Передня вісь – незалежна, фірми "ZF", з			Передня вісь незалежна, фірма „ZF", з

ТОВ «Науково-технічне підприємство СТГ Інженерінг»

Україна, 03124, м. Київ, бул. ІванаЛепсе, 6, тел. +38044 251-29-11,
КОД ЄДРПОУ 37174331

	дисковими гальмівними механізмами (супортами) Knorr-Bremse або еквівалент			дисковими гальмівними механізмами (супортами) Knorr-Bremse
4.3	Гальма			
	Гальмівна система – комбінована, електропневматична			Гальмівна система – комбінована, електропневматична
4.4	Підвіска передня – незалежна, пневматична з автоматичним регулюванням положення кузову			Підвіска передня – незалежна, пневматична з автоматичним регулюванням положення кузову
4.5	Підвіска задня – залежна, пневматична з автоматичним регулюванням положення кузову			Підвіска задня – залежна, пневматична з автоматичним регулюванням положення кузову
4.6	Система управління підвіскою – електронна, з можливістю примусового піднімання, опускання та нахилу кузова на праву сторону (функція «кнілінг»)			Система управління підвіскою – електронна, з можливістю примусового піднімання, опускання та нахилу кузова на праву сторону (функція «кнілінг»)
4.7	Пандус – відкидний для в'їзду-виїзду пасажирів з обмеженими фізичними можливостями			Пандус – відкидний для в'їзду-виїзду пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
V	**Електротехнічне устаткування**			
5.1	Загальна частина			
5.1.1	Складається з силового та допоміжного електроустаткування			Складається з силового та допоміжного електроустаткування
5.1.2	Напруга номінальна живлення високовольтних ланцюгів	В	550	550
5.1.3	Напруга номінальна живлення низьковольтних ланцюгів	В	24	24
5.2	Силове електроустаткування			
5.2.1	Тяговий електродвигун постійного або змінного струму			Тяговий електродвигун - змінного струму, ДТА-2У1 (Росія)
5.2.1.1	Потужність номінальна (при 550В) не менш	кВт	130	180
5.2.1.2	Система управління тяговим двигуном – транзисторна			Система управління тяговим двигуном – транзисторна
5.3	Електронні маршрутовказівники з автоматичною системою внутрішнього і зовнішнього звукового оповіщення			Електронні маршрутовказівники з автоматичною системою внутрішнього і зовнішнього звукового оповіщення
5.4	Розташування обладнання на даху тролейбуса			Розташування обладнання на даху тролейбуса
5.6	Струмоприймачі тролейбуса повинні обладнуватися приводом для їх опускання з			Струмоприймачі тролейбуса обладнані приводом для їх опускання з кабіни

ТОВ «Науково-технічне підприємство СТГ Інженерінг»

Україна, 03124, м. Київ, бул. ІванаЛепсе, 6, тел. +38044 251-29-11,
КОД ЄДРПОУ 37174331

	кабіни водія	водія
5.7	Освітлення пасажирського салону повинно здійснюватися світлодіодними світильниками	Освітлення пасажирського салону здійснюється світлодіодними світильниками
VI	**Безпека**	
6.1	При втраті живлення від контактної мережі електросхема тролейбуса повинна забезпечити роботу двигуна гідропідсилювача керма протягом не менше 10 секунд	При втраті живлення від контактної мережі електросхема тролейбуса забезпечує роботу двигуна гідропідсилювача керма протягом не менше 10 секунд
6.2	Двері, відкидний пандус, поручні й облицювання повинні бути електроізольованими від кузова	Двері, відкидний пандус, поручні й облицювання є електроізольованими від кузова
6.3	Кількість ступенів ізоляції високовольтного обладнання повинна бути не менше двох	Кількість ступенів ізоляції високовольтного обладнання не менше двох
6.4	Кабелі високої і низької напруги повинні бути встановлені окремо один від одного	Кабелі високої і низької напруги встановлені окремо один від одного
6.5	Електрична схема управління тролейбусом повинна не допускати відкочування тролейбуса назад при початку руху на ухилах	Електрична схема управління тролейбусом не допускає відкочування тролейбуса назад при початку руху на ухилах
6.6	Тролейбус повинен мати захист від перенапруги, перевантажень по струму, перегріву транзисторів перетворювача, від впливу зовнішніх електромагнітних перешкод	Тролейбус має захист від перенапруги, перевантажень по струму, перегріву транзисторів перетворювача, від впливу зовнішніх електромагнітних перешкод
6.7	Пожежна безпека тролейбуса повинна відповідати вимогам ДСТУ 4706:2007; внутрішнє облицювання повинно виконуватись з негорючих та важкозаймистих матеріалів	Пожежна безпека тролейбуса відповідає вимогам ДСТУ 4706:2007; внутрішнє облицювання виконане з негорючих та важкозаймистих матеріалів
6.8	Тролейбус повинен мати систему постійного контролю за струмом витоку на кузов, в тому числі при русі тролейбуса	Тролейбус має систему постійного контролю за струмом витоку на кузов, в тому числі при русі тролейбуса
VII	**Інші вимоги**	
7.1	Організація навчання працівників КП «Полтаваелектроавтотранс» з питань обслуговування та ремонту нового типу тролейбуса	Організація навчання працівників КП «Полтаваелектроавтотранс» з питань обслуговування та ремонту нового типу тролейбуса
7.2	Гарантійний строк експлуатації не менше 24 місяців або 100 тис. км, в залежності, що настане раніше	Гарантійний строк експлуатації 24 місяця або 100 тис. км, в залежності, що настане раніше
7.3	Надати копію діючого сертифікату відповідності УкрСЕПРО з додатками або сертифікат типу у відповідності до порядку затвердження конструкції транспортних	Буде надана копія діючого сертифікату відповідності УкрСЕПРО з додатками або сертифікат типу у відповідності до порядку затвердження конструкції

ТОВ «Науково-технічне підприємство СТГ Інженерінг»

Україна, 03124, м. Київ, бул. ІванаЛепсе, 6, тел. +38044 251-29-11,
КОД ЄДРПОУ 37174331

	засобів, їх частин та обладнання, на всі тролейбуси, що пропонуються до поставки (надається в складі тендерної пропозиції)	транспортних засобів, їх частин та обладнання, на всі тролейбуси, що пропонуються до поставки у момент поставки
7.4	Перелік документації, що надається з кожним тролейбусом при поставці	
	- документ ідентифікації транспортного засобу (паспорт, формуляр); - настанова (керівництво) з експлуатації (паперовий та електронний варіанти); - технічний опис транспортного засобу (паперовий та електронний варіанти); - комплект схем електричних принципових та монтажних, гідравлічних та пневматичних систем з специфікаціями елементів схем (паперовий та електронний варіанти); - комплект креслень, що показують розміри кузова, пасажирського салону та іншу інформацію; - технічний регламент (ремонтна документація); - довідка про технологічні рідини та оливи, використані в агрегатах тролейбуса виробниками - каталог запасних частин (паперовий та електронний варіанти); - паспорти або формуляри на куповані вузли та агрегати - інструкція з діагностування систем.	- документ ідентифікації транспортного засобу (паспорт, формуляр); - настанова (керівництво) з експлуатації (паперовий та електронний варіанти); - технічний опис транспортного засобу (паперовий та електронний варіанти); - комплект схем електричних принципових та монтажних, гідравлічних та пневматичних систем з специфікаціями елементів схем (паперовий та електронний варіанти); - комплект креслень, що показують розміри кузова, пасажирського салону та іншу інформацію; - технічний регламент (ремонтна документація); - довідка про технологічні рідини та оливи, використані в агрегатах тролейбуса виробниками - каталог запасних частин (паперовий та електронний варіанти); - паспорти або формуляри на куповані вузли та агрегати інструкція з діагностування систем.
7.5	Надати діагностичне програмне забезпечення, в тому числі на систему управління тяговим двигуном, систему управління підвіскою, систему ABS	Буде надане діагностичне програмне забезпечення, в тому числі на систему управління тяговим двигуном, систему управління підвіскою, систему ABS
7.6	Інформаційні системи тролейбусів повинні бути запрограмовані для роботи на тролейбусних маршрутах м. Полтави відповідною звуковою та візуальною інформацією.	Інформаційні системи тролейбусів будуть запрограмовані для роботи на тролейбусних маршрутах м. Полтави відповідною звуковою та візуальною інформацією.

ЗАМОВНИК:

Директор

УЧАСНИК:

А. С. Коновальчук

ТОВ «Науково-технічнепідприємство

СТГ Інженерінг»

Україна, 03124, м. Київ, бул. ІванаЛепсе, 6, тел. +38044 251-29-11,
КОД ЄДРПОУ 37174331

Дата: 01.09.2016 р. №7

ЛИСТ-ЗГОДА З УМОВАМИ ПРОЕКТУ ДОГОВОРУ ПРО ЗАКУПІВЛЮ

Голові тендерного комітету

Ми, Товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-технічне підприємство СТГ Інженерінг», надаємо безумовну згоду на укладення договору на умовах, викладених у проекті договору до тендерної документації.

Якщо ми будемо визначені переможцем та Вами буде прийнято рішення про намір укласти з нами договір про закупівлю, ми зобов'язуємося підписати Договір із замовником не пізніше ніж через 20 днів з дня прийняття рішення про намір укласти договір про закупівлю відповідно до вимог тендерної документації та нашої пропозиції за ціною відповідно до результатів аукціону, але не раніше, ніж через десять днів з дати оприлюднення на веб-порталі Уповноваженого органу повідомлення про намір укласти договір про закупівлю.

Директор **А. С. Коновальчук**